

С новым годом, с новым счастьем!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 1 (1084)

СРЕДА
1 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

К дальнейшему расцвету советского государства!

Закончился первый послевоенный 1946 год. Он был годом величайших побед советского народа в деле быстрого восстановления и развития народного хозяйства нашей страны. Тысячи коллективов промышленных, транспортных предприятий, колхозов, совхозов и машино-тракторных станций рапортовали товарищу Сталину о досрочном выполнении годовых производственных планов.

Прошедший год показал всему миру, что трудящиеся Советского Союза еще больше объединились вокруг коммунистической партии большевиков, еще теснее сплотили свои ряды вокруг любимого вождя.

Значительно возрос и международный авторитет СССР. Об этом со всей убедительностью говорят итоги недавно закончившейся Первой Сессии Генеральной Ассамблеи Объединенных Наций. 1946 год войдет в историю советского государства, как год дальнейшего расцвета и укрепления экономической и военной мощи нашей Родины.

В этих замечательных успехах есть также и созидательный труд речников пароходства Волготанкер. В день 29 годовщины Великого Октября мы с радостью сообщили товарищу Сталину об успешном завершении навигации первого года новой пятилетки. Страна получила несколько тысяч тонн нефтепродуктов, перевезенных сверх плана. Сотни рабочих судоремонтных предприятий в два и три раза перекрыли свои годовые задания.

... Вчера в полночь Кремлевские куранты своими двенадцатью мелодичными ударами возвестили о наступившем новом 1947 году.

Наступил второй год четвертой сталинской пятилетки. Советский народ встречает его в период широко развернувшейся подготовки к выборам в Верховные Советы Республики великого многонационального Советского Союза, в обстановке всевозрастающего политического и трудового подъема масс. Миллионы граждан активно участвуют в социалистическом соревновании в честь предстоящих выборов.

В этом соревновании среди астраханских водников авангардная роль принадлежит коллективу судоремонтного завода им. Ленина и команде нефтесоса «Волгонефть». Рабочие заводов, работники флота настойчиво борются за окончание ремонта многих пароходов и барж к знаменательной дате — 9 февраля 1947 года.

Как и весь советский народ, речники Волготанкера первый свой новогодний тост подымали в честь любимого вождя товарища Сталина, в честь монолитной партии большевиков. Наши речники полны сил и стремлений, как и в минувшем году, образцово подготовиться и провести предстоящую навигацию.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина советские люди добьются новых блестящих достижений во всех отраслях промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Второй год сталинской пятилетки будет также завершен успешно.

С новым годом, с новым счастьем, товарищи речники!

Над чем мы будем работать

Наши желания сбудутся

Редакция газеты «За советскую нефть» обратилась к руководителям, инженерам и стахановцам предприятий, к работникам берега и флота с просьбой ответить на вопрос: «Как Вы работали в первом году четвертой пятилетки и какие у Вас производственные и творческие планы на новый 1947 год?»

Ниже мы печатаем поступившие ответы в редакцию.

Выполню свою пятилетку

Горжусь, что доля и моего скромного труда вложена в успешное осуществление плана первого года новой пятилетки. В 1947 году я буду работать еще лучше. Отдам все силы и опыт во имя дальнейшего расцвета нашей любимой Родины.

Свою пятилетку выполняю в начавшемся году

Н. КОЖЕВНИКОВ —
электросварщик завода им. Сталина.

Мои планы на будущее

1947 год ознаменуется большим событием в моей жизни — истекает срок кандидатского стажа, и я буду вступать в члены ВКП(б).

В новом году я займусь вопросами дальнейшего улучшения технического состояния флота и повышением культуры его эксплуатации. Предполагаю разработать типовую ремонтную ведомость, заняться модернизацией рулевых устройств на баржах, внедрением более совершенных методов окраски металлических поверхностей судов.

Расчитываю начать подготовку к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук

М. РАБЕЙ —
начальник механико-судовой службы.

На стройке слипа

Почетная задача поставлена перед нашим коллективом в новой пятилетке. Мы должны сдать в эксплуатацию крупнейший на Волге слип, где можно будет одновременно производить ремонт корпусов 3-х речных судов.

Нами уже сделано многое. В этом году мы должны закончить постройку южного стапеля и электростанции, начать строительство самого большого в Астрахани корпусно-сборочного цеха на слипе, построить для рабочих еще 30 четырех-квартирных домиков, школу ФЗО и другое.

В настоящем году изменится и панорама берега Волги, расширится акватория для входящих судов на ремонт.

Нет сомнения, что коллектив Астраханречстроя с поставленной задачей во втором году новой пятилетки справится с честью.

А. ГАВРИЛОВ —
начальник Астраханречстроя.

— Счастливого плавания, — сказали нам речники, когда мы уходили в первый рейс. Эти теплые слова мы запомнили надолго.

С первого дня навигации все на судне было проникнуто сознанием долга перед Родиной. Каждый думал, какой подарок мы преподнесем первому году новой пятилетки.

— Я тогда сказал: надо перевести как можно больше горючего для промышленности и сельского хозяйства, водить караваны быстрее всех.

Это все сбылось. Пройдены тысячи километров. Перевезены де-

сятки тысяч тонн груза. Габаритный план выполнили на 117 процентов, номлено около 20 тонн. Все лето плавали без аварию, хорошую работу получили тысячу рублей премии.

Сейчас мы заняты ремонтом судна. Уверены, что проведем досрочно с отличным качеством. Работать же в 1947 году лучше, чем в первой половине новой пятилетки.

М. СМУТ
I штурман, секретарь партийной организации завода «Самокритика».

Теплоходам — маршрутные караваны

В истекшую навигацию наш теплоход хотя и улучшил свою работу, но все же мы не выполнили план нефтеперевозок. Нам почему-то не давали съезных востов. В тому же на Саратовском, Куйбышевском участках теплоход продолжительное время эксплуатировался на маневровочных работах. Многие часы простояли мы и в ожидании груженых барж.

Сейчас наш коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы досрочно отремонтировать теплоход и сдать его в техническую готовность с отличной оценкой. Для этого у нас есть все возможности. Больше чем на 1300 человеко-часов мы сократили объем зимних работ, выполнили их ле-

том лунинско-висловским дами. На заводе часть таких деталей для нашего уже изготовлена и ремонт полным ходом.

На 1947 год мне хотелось выразить пожелание работникам эксплуатации, что теплоходы нашего пароходства к полной нагрузке больше всего использовали дальних маршрутных линий. Уверен, что только при этих мощных нефтевозных машинах могут печатать успешное выполнение рейсовых и навигационных заданий.

И. ДОЛБИЛО
капитан теплохода «А. Авдеев».

Замыслы конструкторов

В 1947 году наши конструкторы будут работать над модернизацией гребных колес, проектированием высокоэкономичных нагревательных печей для кузнечных цехов, а также и над другими мероприятиями по внедрению новой техники на флоте и предприятиях.

Конструктор тов. Лазыгин займется модернизацией групповых насосов нефтестанций по

увеличению их мощности и уменьшению расхода топлива. Конструктор тов. разработает предложенную пером тов. Седовым новую му выкачки и зачистки барж.

Я же намерен сконструировать приспособления для полуавтоматической сварки дымогарных труб.

П. БАЛАХОНЦЕВ
начальник конструкторского бюро Волготанкера.

Новый завод

Большие перспективы стоят перед Астраханскими ремонтными мастерскими. Основанные в 1943 году, они с каждым годом все больше разрастались. Каждый цех — наглядное свидетельство самоотверженного патриотического труда нашего коллектива за годы великой Отечественной войны и в послевоенный год. В подарок к новому году мы пустили в эксплуатацию новый лесопильный

цех. Вновь установленная новая ковочная машина обеспечит болтами и гайками всех размеров все предприятия пароходства.

Во втором году четвертой сталинской пятилетки мастерские будут реорганизованы в самостоятельный завод второго разряда.

Р. ПИГИН
начальник Астраханских мастерских Волготанкера.

Вдвое больше перевезем сырой нефти

Коллектив Куйбышевского участка приваивать обслуживать не только транзитные караваны, идущие из Астрахани, но и осуществлять перевозки сырой нефти, которая добывается во втором Баку.

В 1947 году вдвое увеличится объем перевозок сырой нефти. Это налагает на нас большую ответственность. Мы обязались своевременно подготовить то-

важ и тягу, а клиентура должна образцово обеспечить складские причальные хозяйства.

Мы с уверенностью вступаем в новый год, взяв на себя ответственность, — успешно справиться с увеличенным объемом перевозок.

В. СПЕХОВ
начальник Куйбышевского участка.

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

Слово агитаторов в действии

Профактив завода им. Ленина, ознакомившись с «Положением о выборах в Верховный Совет РСФСР», приступил к агитационно-разъяснительной работе среди рабочих завода, плавсостава и населения. 20 агитаторов-профактивистов проводят беседы в цехах и на агитпунктах.

Такие агитаторы, как конструктор тов. Дмитриев, плановик тов. Петров и бухгалтер тов. Фидимова, проводят по несколько бесед

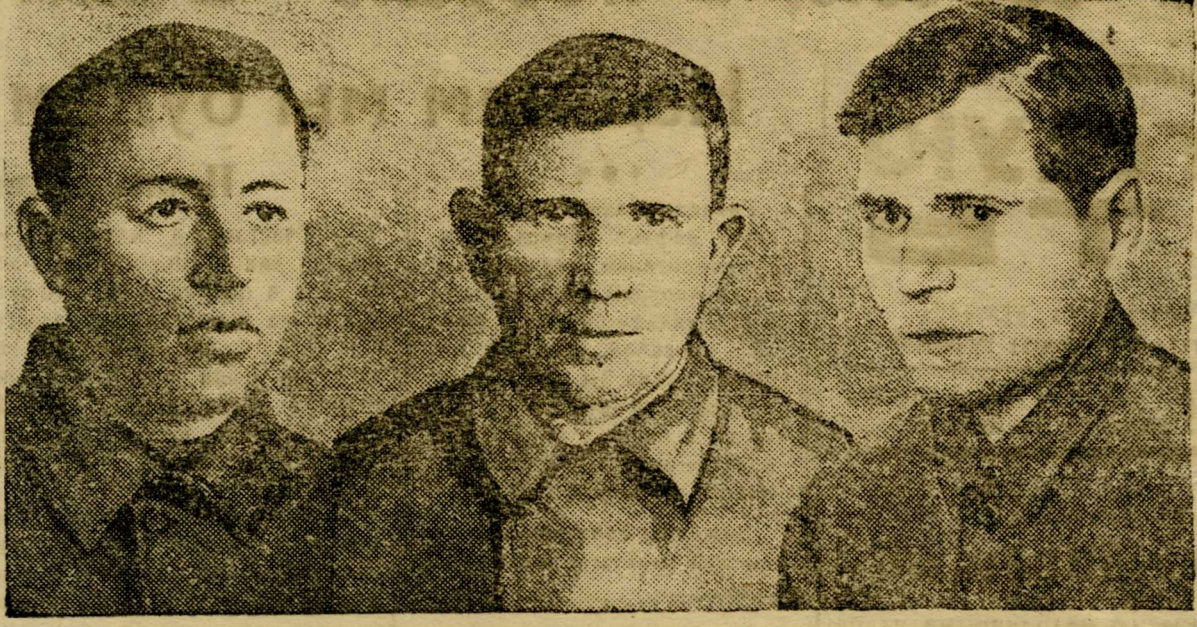
Агитаторы не только разъясняют наш избирательный закон, но и большевистским словом мобилизуют людей на новые трудовые подвиги. В результате, на заводе социалистическим соревнованием в честь выборов охвачено 653 человека. В соревновании вступили бригады котельщиков тт. Тихонова, Осинцева, Солякова, бригады слесарей тт. Сидорова, Морозова, Близниченко и другие.

УНИНСКО-МЕЛЕВСКИМИ МЕТОДАМИ

...ся 1946 год. Для ...ектива он был за ...радостными события ...анда нефтевоза «20 лет ...» гордится тем, что ...остью выполняла свой ...ред Родиной и внесла ...й вклад в общее дело ...за успешное восста ...е и развитие народно ...йства нашей страны. ...увшем году мы изме ...ографию плавания сво ...на. Наш пароход обслуж ...район второго Баку и ...за навигацию сотни ...гоня сырой нефти. Мы ...ли на участках Ставро ...век и Ульяновск-Увек ...сы завершали досроч-

...год был годом широ ...ождения на нашем судне ...о-киселевских методов. ...очно сказать, что в те ...навигации силами ...ы выполнено различных ...в счет зимнего ремон ...е 1500 нормо-часов ...тью были отремонтиро ...все вспомогательные ...вмы, приделана армату ...ривзведена окраска суд ...лааны многие плотнич ...боты по палубе. В этом ...особенно отличились ме ...Хлопов, его помощник ...в и штурман Душев.

...на зимовку в затоне ...ие Октября» (Горький), ...ели возможность сразу ...ать ремонт судна пол ...дом, взяв упор на круп ...сталн. ...ый 1947 год мы ознаме ...досрочным ремонтом ...оза к 20 января, то-есть ...е графика на 20 дней. ...Е. КУТЬИН— ...апитан нефтевоза «20 лет ...ктябрь».



На предприятиях нашего пароходства есть сотни стахановцев, ежедневно в два—три раза перевыполняющих производственные нормы. К числу таких принадлежат и стахановцы завода им. Сталина: слесарь Трофим Петрович Рудаков, котельщик Алексей Васильевич Куракин и трубокотельщик Василий Иванович Дадакин. Каждый из них выполнил две с половиной годовых нормы. Стремясь дать стране как можно больше продукции высокого качества, они отдают производству весь свой богатый опыт, всю энергию. Товарищи Рудаков, Куракин и Дадакин—активные участники соревнования в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Они систематически выполняют сменные нормы на 200—300 процентов. НА СНИМКЕ: (слева направо): тт. Дадакин, Рудаков и Куракин. Фото В. Назарочкина.

Совершенствуем технику судоремонта

Большим событием для нашего завода было сооружение мощного мостового крана в токарном цехе. Этот кран позволил нам заменить ручной труд механизированным. Часто за чертежной доской рождаются новые неизвестные ранее конструкции. Так было и при составлении проекта токоприемного устройства для мостового крана. Я задумался над тем, чтобы со-

кратить количество деталей и упростить его монтаж. И мне удалось это осуществить. Но работы по мостовому крану могли задерживать специальные остродефицитные изоляторы, которых не было на заводе. Тогда вместе с инженером-энергетиком тов. Сафроновым мы спроектировали и осуществили новое оригинальное токоприемное устройство. Вместо спе-

циальных изоляторов мы применили текстолитовую планку и деревянные щитки, покрытые огнестойким лаком. Второй моей работой в 1946 году было проектирование установки котла и сооружение кочегарки в доке нашего завода. П. ДМИТРИЕВ—конструктор завода им. Ленина

Она стала арматурщицей

На строительстве слипа нам пришлось побывать более года тому назад. Здесь тогда, еще только воздвигались стапеля, прокладывались пути для подъема судов. На эту стройку пришло тогда много людей. Некоторые не имели специальности, никогда не видали таких крупных строителей. В числе их была и Надежда Степановна Воробьева. Сначала она стала работать кладовщиком материального склада, после перешла в арматурщицы. Постепенно накапливался опыт, появилась смекалка. Каждый новый день приносил Воробьевой все новые и новые знания.

С ростом стройки росла и молодая арматурщица. Сейчас тов. Воробьева уже руководит бригадой арматурщиков. Производительность труда у них не ниже 200 процентов в смену. Ее бригада стала гордостью всего коллектива Астраханречстроя. — Будьте уверены,—говорит Надежда Степановна строителям,—мы вас не подведем. Будем работать в новом году еще лучше, чтобы закончить строительство слипа раньше намеченного срока. Ф. НЕКРАСОВ—начальник Молотовского эксплуатанта.

Почерк электросварщика Николая Кожевникова

За 14 лет непрерывной работы на заводе сварил свыше 1430000 метров швов. Настоячиво работая над повышением своих знаний, рационализируя труд, смело применяя новые приемы и приспособления, взаимно обмениваясь опытом с товарищами, он добился большого мастерства в электросварочном деле. На земмашине «Волжская 50» очки черпаковых полозьев раньше обваривались полным внутренним диаметром. На пару очков требовалось до 12 часов. Несколько подсобных рабочих должны были то и дело поворачивать черпаки, прилагая им нужное для сварщиков положение. По окончании работ эти же подсобники с трудом выжимали железные болванки из очков. Наваренная поверхность получалась неровной и требовала дальнейшей обработки на станках и вручную. Николай Александрович впервые вместо железных стал применять медные болванки. (Расплавленный металл электродов, как известно, к меди не при-

Вл. МИРОВ. (стает). Вставляя их в очко, он наваривал только разработанное место до соприкосновения с глазкой медной поверхностью. При этом черпаки не требовалось поворачивать, а болванки легко выбивал сам. Отпала необходимость в подсобных рабочих и в дальнейшей обработке наваренного места. Выработка за смену повысилась до 14 очков. Во время зимнего судоремонта на сварочных работах используются прихватчики. Они заблаговременно вместе с корпусными рабочими подготавливают место для будущего шва. Талантливый электросварщик выполняет операции по прихватке сам, в порядке подготовки к основной работе. Так было при смене корпусной обшивки и постановке новых кринолинов пароходам «Трактор» и «Память Мариина». Задолго до того, как приступить к работе, Николай Кожевников детально продумывает весь техно-

логический процесс, наилучшие приемы предполагаемой сварки. Нередко советуется со специалистами-инженерами. Ни на кого не надеясь, сам с большой предусмотрительностью готовит свое рабочее место. Установив аппарат на большой ток, сразу начинает варить, не ослабляя до конца сменны его напряжения. Настоячиво трудился он над разрешением срочного применения новых импортных электродов, имеющих толстую оболочку. То не получалось ровного шва, то наплавленный металл не был достаточно прочным и гибким, то другая какая-либо причина не удовлетворяла его. Наконец, искалился успешным—загадка была все-таки разрешена: требовалось только переключить полярность тока. Встречаются у него и срочные работы, требующие применения производственной смекалки. Так, например, однажды надо было заварить 18 отверстий в подводной части обшивки парохода «Киев».

БЕСПЕРЕБОЙНО ДОСТАВЛЯЛИ ГОРЮЧЕЕ

Велика роль Молотовского эксплуатанта в экономике народного хозяйства Камского бассейна. Мы обслуживаем Татарскую, Удмуртскую и Башкирскую автономные республики, Молотовскую и Кировскую области, снабжая их всеми необходимыми нефтепродуктами.

В 1946 году коллектив участка неплохо поработал. Навигационный план нами выполнен досрочно. Перекрыты показатели по обслуживанию транзитного флота. Мы бесперебойно доставляли горючее промышленности, транспорту и сельскому хозяйству, способствовали им в успешном завершении программы первого года новой пятилетки.

На нашем участке заслуженной славой пользуются диспетчеры тт. Турбин и Кулычев (Молотов), Козьмодемьянов (Уфа), экипаж нефтестанции № 120, где шкипером Веснин. Они самоотверженно трудились, образцово выполняя порученное им дело.

Для прошлой навигации характерным является и то, что многие суда, например, «Днепр-пропетровский», «Черкес», «Труд», ранее не выполнявшие планов, в 1946 году успешно справились с заданием по нефтеперевозкам, дали экономии топлива и смазки.

В 1947 году перед нами открываются новые перспективы. На много возрастет поток нефтепродуктов по реке Белой. Это радует наш коллектив, на долю которого предстоит в новом году выполнить увеличенный план перевозок нефти, добываемой в бассейне реки Белой.

Ф. НЕКРАСОВ—начальник Молотовского эксплуатанта.

...ие сумерки неприятным туманом неумолимо опуска ...ад Волгой. Берег и река ...вали свои очертания, холод ...воздух—свою голубую про ...ть. Южная ночь сразу пог ...а окружающие предметы в ...вшей темноте. ...тупившую тишину время от ...ни нарушает прерывистый ...плавающего металла, и ог ...дождь разлетающихся в раз ...тороны искр причудливо уз ...рное небо. ...электросварщик судоремонт ...завода имени Сталина—Н ...Александрович Кожевни ...гиантскими буквами неизг ...ого алфавита старательно ...трудовую летопись побед ...новцев советских пятилеток. ...цным почерком электродов он ...яет течь в локах барж, в ...сных обшивках нефтевозов. ...ивает переборки, палубы и ...чные другие детали судов. ...аает везде, где требуется па ...ция по скорости и качеству ...водительности. В августе он ...нил свой план на 300 про ...в, в сентябре — на 460, в ...се—на 350. Из месяца в ме ...перевыполняя задания, тов ...вников в честь 29 годовщины ...оря дал три годовых нормы.

За полтора часа, без докования и цементировки, дефект был им устранен. Он заблаговременно пыжи в отверстия и обварил их изнутри корпуса.

Заслуженным уважением пользуется Николай у рабочих своего цеха, оказывая им помощь в труде и воспитывая новые кадры. Старостин, Корсунов, Мотыскин—молодые электросварщики—многим обязаны своему учителю.

В годы Великой Отечественной войны потомственный водяк тов. Кожевников, как честный патриот, трудился на родном заводе, перевыполняя нормы в четыре—пять раз. Трижды награжден почетными грамотами и по окончании войны—медалью «За победу над Германией».

Честно и самоотверженно трудясь, не останавливаясь на достигнутых успехах, он дал стахановское слово впредь выполнять производственные задания не ниже, чем на 300 процентов.

Об этом и пишет каждую ночь сверкающим почерком электродов в небе над Волгой мастер большой дуги Николай Александрович Кожевников.

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА и БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 2 (1085)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
5 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

Образцово подготовимся к выборам

БЕСЕДА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР ПО АСТРАХАНСКОМУ — СТАЛИНСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 187 тов. Д. Я. СЕВРИНОВЫМ

Избирательный округ № 187 объединяет Сталинский, Первомайский и Трусовский районы города Астрахани. Наш округ преимущественно воднический. На его территории расположены судоремонтные предприятия, проживает много работников берега и плавсостава волготанкера, рейдтанкера и Нижней Волги.

На территории округа создано 47 избирательных участков. На заводах им. Ленина, им. III Интернационала и им. Сталина имеются самостоятельные избирательные участки. Ремонтные мастерские входят в избирательный участок Советского поселка.

В участковые комиссии выдвинуты лучшие люди — стахановцы, инженеры, техники.

При всех избирательных участках созданы агитпункты. Они повсеместно оборудованы, культурно обставлены. Агитпункты стали центрами политической работы среди населения заводского поселка. Здесь были проведены беседы с молодыми избирателями. Этот агитпункт охотно посещают жители поселка. В уютной обстановке они читают журналы, газеты, получают необходимую консультацию.

Политическая агитация вокруг избирательной кампании получила в нашем округе большой размах. Достаточно сказать, что при

агитпунктах имеется 2483 агитатора, которые ежедневно ведут разъяснительную работу с избирателями, как на предприятиях, так и по месту жительства.

Сейчас заканчивается составление списков избирателей. Согласно Положению о выборах, уже к 9 января все списки избирателей должны быть вывешены на видных местах. Времени, как видим, остается мало. Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, оказывать на местах всяческую помощь в этом деле. Нужно проследить, чтобы ни один избиратель не был пропущен при составлении списков, нельзя допускать искажений фамилий, в них и т. д. Ответственные и общественные организации должны принять все зависящие от них меры к тому, чтобы своевременно соорудить и обставить помещения избирательных участков, где будет происходить голосование.

На судоремонтных предприятиях и в учреждениях волготанкера работают сейчас сотни агитаторов. Они неустанно несут в массы большевистское слово. Сейчас, в связи с выдвижением кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР политическая работа среди речников должна получать еще больший размах.

На всех предприятиях Волготанкера с каждым днем ширится социалистическое соревнование. Высокой производительностью труда, досрочным ремонтом флота речники стремятся отметить выборы в Верховный Совет РСФСР.

Ремонт флота за 10 дней

(с 20 по 31 декабря)

На 31 декабря объем зимнего ремонта флота по Астраханским предприятиям Волготанкера выполнен на 19,1 процента, вместо 30,1 процента по графику.

За истекшую декаду отставание по ремонту судов возросло до 11 процентов. Особенно плохо с ремонтом флота на заводе им. III Интернационала и в ремонтных мастерских, где его объем выполнен лишь на 14 процентов. Лучше других в прошедшей декаде работал завод имени Сталина, который имеет 25 процентов объема выполненных работ. Однако и он имеет отставание от графика на 5 процентов.

На предприятиях Волготанкера до сего времени еще не наведен должный порядок. На заводе им. III Интернационала, например, ежедневно в среднем 110 квалифицированных рабочих отвлекаются от судоремонта на разные внутризаводские работы. На этом предприятии велики потери ра-

бочего времени от многочисленных прогулов и простоев.

На заводе им. III Интернационала велик также брак. Например, были забракованы после обработки в токарном цехе колесные валики, пальцы и втулки для нефтевоза «Маршал Жуков».

На этом же предприятии из рук вон плохо поставлено внутрицеховое планирование. Так, механическому цеху планировались для обработки детали, которые к тому времени еще не начинали изготавливать в кузнице и литейной.

Следует, однако, отметить, что указанные недостатки характерны и для других предприятий Волготанкера. Давно пора навести большевистский порядок и приложить все усилия к скорейшей ликвидации отставания в ремонте флота.

выдвинули своим первым кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР великого Сталина, соратников товарищей Молотова, Ворошилова, Шеника, Маленкова, Вознесенского, Булганина, Косыгина а также знатного капитана нефтевоза „Ленин“ Дмитрия Федоровича Железцова

НА ЗАВОДЕ ИМ. СТАЛИНА

Около тысячи рабочих, служащих, инженерно-технических работников завода имени Сталина пришло в помещение механического цеха на предвыборное собрание. Открывая его, парторг ЦК ВКП(б) при заводе тов. Ноговицын провозглашает здравицу в честь неурашимой дружбы советских народов, Сталинской Конституции и ее гениального творца — товарища Сталина.

Бурной овацией встречается предложение председателя завкома тов. Крюкова об избрании в почетный президиум членов политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

На трибуне директор завода тов. Воробьев. Он говорит:

— Приближается знаменательная дата — 9 февраля. Взоры миллионов трудящихся обращены к тому, кто сплотил наш многонациональный народ в единую семью, под чьим гениальным водительством мы победили фашистскую Германию и самурайскую Японию, кто вдохновляет нас на трудовые подвиги — к родному Сталину.

— Разрешите мне, — продолжает тов. Воробьев, — от имени коллектива нашего завода выдвинуть первым кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР товарища Сталина Иосифа Виссарионовича.

— Я поддерживаю кандидатуру товарища Сталина, — выступает соратница конторы т. Краснопесова, — кроме того, предлагаю кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

товарища Молотова Вячеслава Михайловича выдающегося государственного деятеля и мудрого советского дипломата.

Начальник литейного цеха тов. выдвинул кандидатуру Ворошилова К. Ефремовича, которого советский народ и уважает как верного соратника Иосифа Сталина и талантливого полководца.

Затем слово взял капитан парохода «Дон» тов. Баранов. Он сказал:

— Орденом Трудового Красного Знамени «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» отмечено со стороны правительства самоотверженный труд капитана т. Железцова. Я выдвигаю кандидатуру товарища Железцова Дмитрия Федоровича в депутаты Верховного Совета Российской Федерации. Уверен, что он оплотнит наше высокое доверие.

Капитан парохода «Киев» Кирилл мастер ЦК завода т. Горстнев высказался за предложенную кандидатуру товарища Железцова.

В принятом решении участники собрания обратились с просьбой к товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову и Железцову свое согласие баллотироваться по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу № 187.

На окружное предвыборное собрание было избрано 15 уполномоченных — людей завода.

Собрание послало приветственное письмо великому Сталину.

НА ЗАВОДЕ ИМ. ЛЕНИНА

В просторном механическом цехе, разукрашенном лозунгами, плакатами, портретами, собрались рабочие, инженеры, техники, служащие завода им. Ленина и плавсостава с зимующих здесь судов. Собрание, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР, открыл парторг ЦК ВКП(б) на заводе тов. Сахарин.

Под бурные, долго несмолкающие аплодисменты всех присутствующих избирается почетный президиум в составе политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

На трибуне главный инженер завода тов. Рябов.

— Сегодня, — сказал он, — нам выпала великая честь — выдвинуть кандидатов в депутаты Верховного органа Российской Федерации. Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР верного сына народа, нашего любимого вождя и друга Иосифа Виссарионовича Сталина, под чьим гениальным водительством наша родина победоносно идет к торжеству коммунизма.

...Сталин — это Ленин сегодня. Весь советский народ носит в своих сердцах это дорогое имя. Безде, во всех уголках нашей необъятной страны, наш народ выдвигает товарища Сталина своим первым кандидатом в депутаты высшего органа государственной власти...

Эти слова оратора взрывают бурной овацией, криками ура в честь великого вождя, Генералиссимого

Иосифа Советского Союза товарища Сталина.

Затем выступил начальник токарного цеха тов. Агеев. Он призвал поддержать кандидатуру товарища Сталина и со своей стороны выдвинул кандидатом в депутаты тов. Шверника, верного ученика и соратника великого Сталина. Капитан нефтевоза „Волго-нефть“ тов. Шитов внес предложение выдвинуть кандидатом в депутаты тов. Маленкова и кратко рассказал его автобиографию. Старший мастер котельного цеха тов. Кириллов выдвинул кандидатом в депутаты тов. Вознесенского.

Слово получает капитан нефтевоза „Степан Разин“ тов. Шимиков.

— Я выдвигаю кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР знатного капитана нефтевоза „Ленинец“ Дмитрия Федоровича Железцова. Он родился и вырос на Волге. С 15 лет он начал плавать на великой русской реке. Начав свой трудовой путь с матроса, т. Железцов вырос в замечательного судоводителя, которым гордятся все речники. Более 26 лет тов. Железцов пла-

вает на волжских судах в звании капитана. За самоотверженный труд Дмитрий Федорович награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За победу над гитлеровской Германией».

Выступившие на собрании диспетчер завода им. Сталина тов. Назаров (от партийной организации), начальник котельного цеха тов. Тешлов (от профсоюзной организации), плановик цеха тов. Миронов (от комсомола и молодежи), инструктор ЦК строительного цеха тов. Зов (от коллектива завода и жителей поселка) горячо поддержали выдвинутые кандидатуры.

Участники собрания обратились к товарищам Сталину, Швернику, Маленкову, Вознесенскому и Железцову с просьбой: дать свое согласие баллотироваться по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу № 187.

С большим подъемом участники собрания приняли текст приветственного письма на имя Иосифа Виссарионовича Сталина — великого вождя и гениального политического деятеля в мире.

От Астраханской — Сталинской окружной избирательной комиссии № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР

Астраханская — Сталинская окружная избирательная комиссия № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР помещается в здании управления Рейдтанкера, комната 15, ул. 2-я Контрольная, 2. Телефон 1-58, город 5-98.

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ

же после опубликования проведения выборов в Совет РСФСР и Цоло-выборах, партийное бюро парашотства пересмот-тополнило состав агитато-ботающих в отделах парашотства, вы-агитаторов для работы населения. Причем, по-ию с прошлой избиратель-мпанией по выборам в-ый Совет СССР, состав-лектива, работающего-аселения, значительно рас-

В создании агитпункта участво-вала вся партийная организация. Самое непосредственное и наибо-лее активное участие в оборудова-нии агитпункта принял его за-ведующий—член ВКП(б) тов. Ро-дионов, а также заведующий агит-коллективом тов. Майоров. Агит-пункт стал подлинным центром агитационно-пропагандистской ра-боты среди избирателей.

На прошедшем партийном собра-нии коммунисты нашей парторга-низации подробно обсудили свои дальнейшие задачи по подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР. Успех выборов будет ре-шать широкий размах агитацион-но-пропагандистской работы среди избирателей. Поэтому не только перед специально выделенными агитаторами, но и перед каждым коммунистом мы поставили задачу —нести пламенное большевист-ское слово в массы, разъяснить среди избирателей великие прин-ципы Сталинской Конституции.

Мы не имеем сейчас почти ни одного коммуниста, который в той или иной форме не принимал бы участия в подготовке к выборам. Коммунисты механико-судовой службы парашотства: тт. Кабей, Павлов, Ощепков, Лукаковский, кроме участия в агитационно-пропагандистской работе, явились инициаторами социалистического соревнования работников управле-ния парашотства в честь выборов в Верховный Совет РСФСР.

Самой важной задачей партий-ных организаций является сейчас подготовка к предстоящим выбо-рам. Партийная организация парашотства Волготанкер делает все для того, чтобы обеспечить успех хода избирательной кампании на своем участке, возглавит развер-нувшееся социалистическое сорев-нование с тем, чтобы день выбо-ров—9 февраля 1947 года встре-тить новыми производственными достижениями.

А. ГУСТОВ— секретарь партбюро управления парашотства Волготанкер.

руководства агитколлекти-востоящим из 40 чело-век парторганизация выдвинула партюро тов. Майорова, но подготовленного теоре-и имеющего опыт агита-пропагандистской работы, нный им в период выборов-ый Совет СССР. декабря все агитаторы-аспределены по участкам, о-осуживает наша парти-ация. после семинара, ры приступили к работе-аюматичию избирателей с-еннем о выборах в Вер-Совет РСФСР... шество агитаторов, как:-идсов, Коваленко, Пого-Соколов, Ощепков и дру-е провели по нескольку о-иво и увлекательно, она-ывают избирателям об ос-принципах Сталинской-тудии, об избирательном-нашей Республики, отве-ва вопросы, волнующие-телей. ыт агитпункт в доме связи-пристани. В хорошо обо-анных комнатах агитпункта, выставки литературы, немой для агитаторов, имеют-оприемник, шахматы, доми-та-овлено постоянное де-о консультантов. Не только-оры, но и каждый избира-ожет прослушать здесь хо-лекцию, интересную радио-у, получить необходимую-у, консультацию.

Беседы о Сталинской Конституции

в всех подразделениях воен-ной охраны, где заместит-ель политической части тов-асов, развернулась актив-подготовка к выборам в-ый Совет РСФСР.

Партийная и комсомольская-азации штаба выделали 24-лучших агитаторов для-нения избирательного За-Среди них коммунисты тт-в, Сазынов и другие, кото-орошо знакомы с агитаци-работой по предыдущим-ам.

агитаторы из числа демобилизо-ванных воинов, участников Оте-чественной войны, как: тт. Ха-тунцев, Траханов и другие.

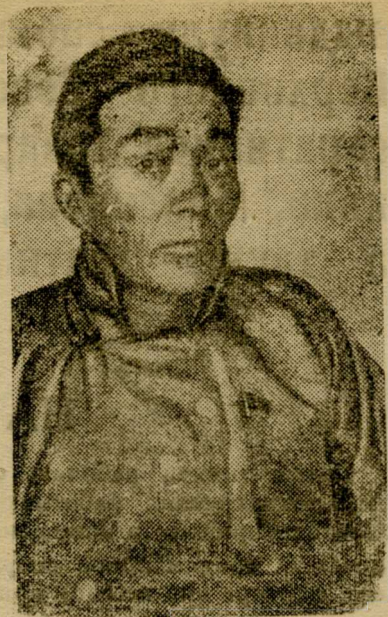
Все бойцы подразделения ВОХР'а сейчас подробно изучают Положе-ние о выборах непосредственно в караулах. На заводах им. Сталина и им. III Интернационала и на пристани № 7 парторганизация организовала столы для бойцов с необходимой предвыборной ли-тературой.

Шесть агитаторов штаба ВОХР проводят беседы о Сталинской Конституции среди жителей пристани № 17.

40 агитаторов-речников

отком плавсостава Волго-ра выделала из числа своего-а 40 агитаторов-речников. е из них уже приступили-з'яснению избирательного-а Российской Республики-визующих судов в заторах-емонтных заводов.

В затоне завода им. III Интер-национала агитаторы-капитаны нефтезаводов „Полтава“ тов. Фи-липпов, „Аткарск“ тов. Женода-ров, механик парохода „Опора Социализма“ тов. Комлев и дру-гие провели несколько бесед с избирателями непосредственно на судах.



Кудажи Михаил Суванович депутат Верховного Совета СССР, Передовой животновод Тувинской автономной области, он награжден орденом Ленина за героическое выполнение плана раз-вития животноводства. Фото П. Бороздина. Прессклише ТАСС.

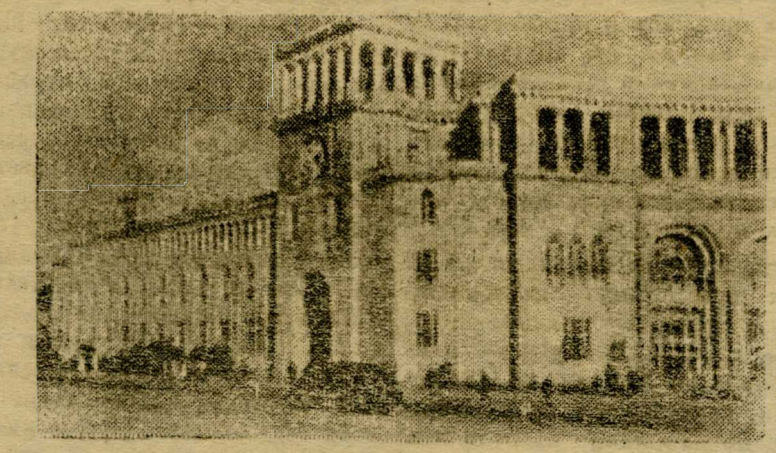
На нефтевозе „Аткарск“

На борту нефтевоза „Аткарск“ собрались 11 помощник механика тов. Усов, масленщик тов. Пар-фентьев, рулевой тов. Филатов, котлоцист тов. Боровков и другие. Капитан этого парохода тов. Женодаров начал зачитывать при-сутствующим «положение о выбо-рах в Верховный Совет РСФСР», подробно разъясняя содержание каждого параграфа.

Это—очередное занятие агита-тора тов. Женодарова по изучению положения о выборах среди чле-нов своей команды, занятой сей-час ремонтом судна. Кроме того, капитан постоянно проводит чит-ку газет о событиях в предвыбор-ные дни в нашей стране и новос-тях за рубежом.

Тов. Женодаров всю навигацию неустанно вел агитационно-мас-совую работу среди команды сво-его судна. Коллектив парохода под его руководством досрочно закончил навигационный план первого года новой пятилетки.

Сейчас коммунисту-агитатору тов. Женодарову партийный коми-тет плавсостава поручил ответ-ственное дело—основательно изу-чить избирательный Закон и Сталинскую Конституцию с члена-ми команды своего нефтевоза. Тов. Женодаров, сприсяущий коммунисту-настойчивостью, хорошо выпол-няет важное поручение своей партийной организации.



По городам Советского Союза. Ереван. Дом правительства Армянской ССР. Фото П. Луценко. Прессклише ТАСС.

В течение зимы 1945—1946 го-да механико-судовой службой на-реходства Волготанкер проделана большая работа по изучению со-стояния главных машин и износа трущихся деталей на судах.

Проведенные обмеры ответст-венных деталей позволили наме-тить правильное определение необ-ходимого ремонта механизмов и в некоторых случаях установить не-обходимость замены ответственных деталей в предстоящем судоремон-те. Исходя из результатов обмера деталей и норм их износа, была намечена расточка всех цилиндров главных машин теплохода „Лез-гин“ со сменой поршней и пор-шневых колец, замена шести ци-линдровых втулок левых машин теплохода „Никита Хрущев“, „Ан-дрей Андреев“ и замена 7 втулок поршней теплоходу „Академик Павлов“.

Завод им. Ленина, своевременно поставленный в известность об-этом, в навигацию успешно подго-товил требуемые детали к моме-нту постановки флота на ремонт.

В течение зимнего судоремонта 1945—1946 года на ряде судов была произведена опытная уста-новка деталей, имеющих отступле-ния от общепринятых чертежных размеров и технических условий. В частности, на теплоходе „Акаде-мик Павлов“ были поставлены поршни с зазором в головке по 0,006 мм., вместо обычно изготов-ляемых с зазором от 0,003 до 0,009 мм. Проверкой после рабо-ты в течение навигации 1946 го-да и при разборке механизмов установлено, что поршни с мень-шим зазором наиболее работосо-пособны. Все уплотненные кольца чисты от нагара и свободно пру-жинят в цилиндре, тогда как у поршней с большими зазорами в верхней части имеется значитель-ный нагар и выведены из работы по два и даже по три верхних кольца. Учитывая это, в текущем году все поршни изготавливаются

заводом с зазором в головке по 0,006 мм., от диаметра цилиндра.

Хорошие результаты в работе поршня показаны с наличием га-зовых раковин в местах ниже группы поршневых колец на на-ружной поверхности поршня и в местах посадки поршневых паль-цев. Проверенный заводом экспе-римент на теплоходе „Академик Павлов“ подтвердил мнение, что наличие газовых раковин в дан-ных местах не влияет на нор-мальную работу поршня. Таким путем установлено, что десятки бракуемых поршней при наличии данных дефектов могут быть ис-пользованы.

Хорошие показатели по преду-преждению появления газовых раковин в месте посадки пальцев дает установка сквозной перемыч-ки по длине поршня.

В зиму 1946—1947 года преду-смотрена проточка двух дополни-тельных канавок для колец на поршнях теплохода „Академик Павлов“. Это должно обеспечить более современное снятие обра-ботанной смазки со стенок цилин-дровых втулок и предупредить загар уплотненных колец.

Существенным достижением по-лучению смазки, наиболее на-груженных крейцкопфных под-шипников явилась установка не-возвратных клапанов в верхней половине мотылевых подшипни-ков. Крейцкопфные подшипники тех цилиндров, при которых были поставлены данные клапаны, не имеют никаких признаков не-удовлетворительной работы.

Иди по этому пути улучшения работы двигателей и изыскивая новые современные методы орга-низации ремонта судовых машин можно довести весь флот до хоро-шего технического состояния и полностью перейти на плано-предупредительный ремонт его.

ПРОТАСЕВИЧ— начальник отдела технического контроля завода им. Ленина.

Как мы работали в 1946 году

Мы из месяца в месяц перевы-полняли порейсовые задания. Этому способствовало широко раз-вернувшееся социалистическое со-ревнование между членами коман-ды и вахтами на пароходе. На судне было заведено контрольное расписание. На специальную дос-ку перед выходом в каждый рейс заносились, начиная с исходного участка, все находящиеся по пути пункты, включая конечный, с указанием времени прибытия на каждый из них, согласно заданию. Аккуратная отметка фактического

времени прохождения этих пунк-тов служила нам показателем вы-держивания технической скорости, которую за навигацию мы в об-щем выполнили на 130 процен-тов.

К числу наших достижений можно отнести и то незначитель-ное количество времени, которое мы затратили на профилактику. Только 20 июня, первый раз в навигацию, в Камском-Устье мы затратили на профилактический ремонт 6 часов с остановкой суд-на.

Но мы могли бы работать еще лучше, если бы в августе, в Ульяновске, не простояли несколь-ко суток, а в Казани—трое суток из-за отсутствия емкости и марш-рута.

У нас было две посадки на мель. Одна—23 июня в фарватере Нижне-Боровского переката—по вине бакенщика (было поте-ряно два с половиной часа) и вторая — в Раковской Голожке, осенью, из-за отсутствия берего-вой и пловучей обстановок в то время, как семафор был открыт (потеряно 12 часов).

КИРИЛЛОВ— капитан парохода „Киев“. Ответственный редактор **Н. А. БЕЛЯКОВ.**

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАССОСТАВА и БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 3 (1086) | ЧЕТВЕРГ 9 ЯНВАРЯ 1947 года | X год издания Цена 15 коп.

Астраханский—Сталинский избирательный округ № 187

Предвыборное окружное совещание представителей трудящихся округа от имени 64 тысяч избирателей единодушно поддержало выдвижение кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР

Дмитрия Федоровича ЖЕЛЕЗЦОВА

7 января в Доме партийного просвещения состоялось окружное предвыборное совещание представителей трудящихся Астраханского—Сталинского избирательного округа № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР. На совещании присутствовало свыше шестисот человек, представляющих 64 тысячи избирателей.

На совещании выступили с речами тт. Воробьев, Ширшиков, Курочкин и другие. По их предложению совещание единодушно поддержало выдвижение кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Дмитрия Федоровича Железцова.

РЕЗОЛЮЦИЯ

предвыборного окружного совещания представителей трудящихся и общественных организаций Астраханского—Сталинского избирательного округа № 187

Предвыборное совещание представителей общих собраний рабочих, инженерно-технических работников и служащих заводов, учреждений, представителей коммунистических организаций, профессиональных союзов, комсомольских организаций и обществ трудящихся Астраханского—Сталинского избирательного округа горячо поддерживает решения общих собраний трудящихся заводов имени Ленина, имени Сталина, имени III Интернационала, имени Карла Маркса, завода «Рыбосудомотор», профессорско-преподавательского состава и студентов Астраханского медицинского института о выставлении капитана парохода «Ленинец» товарища Железцова Дмитрия Федоровича кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу. Предвыборное совещание представителей трудящихся Астраханского—Сталинского избирательного округа просит товарища Железцова Дмитрия Федоровича дать свое согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета РСФСР по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окружной избирательной комиссии Астраханского—Сталинского избирательного округа № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР

Рассмотрев поступившие в Окружную избирательную комиссию протоколы о выставлении кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧА ЖЕЛЕЗЦОВА и заявления о его согласии баллотироваться по данному избирательному округу от выставивших организаций, Окружная избирательная комиссия на основании представленных документов, установила, что ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧ ЖЕЛЕЗЦОВ выставлен кандидатом в депутаты в полном соответствии со ст. ст. 49, 50, 51, 52, 53, 54 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР». На основании ст. 55 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» Окружная избирательная комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

Зарегистрировать кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР ЖЕЛЕЗЦОВА ДМИТРИЯ ФЕДОРОВИЧА, 1886 года рождения, проживающего в г. Астрахани, судоремонтный завод имени Ленина, капитана парохода «Ленинец» пароходства Волготанкер, для баллотировки по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР, выставленного от общих собраний рабочих, инженерно-технических работников и служащих заводов: имени Сталина, имени Ленина, им. III Интернационала, им. Карла Маркса, Рыбосудомотор, профессорско-преподавательского состава и студентов, рабочих и служащих медицинского института имени Луначарского г. Астрахани.

На основании ст. 58 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» включить кандидатом в депутаты ЖЕЛЕЗЦОВА ДМИТРИЯ ФЕДОРОВИЧА в избирательный бюллетень, для голосования по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР.

Председатель Окружной избирательной комиссии

Д. Я. СЕВРИНОВ.

Зам. председателя Окружной избирательной комиссии

В. Д. МАСТОВЩИКОВА.

Секретарь Окружной избирательной комиссии

Ф. Т. ОСТРОУХОВ.

Члены Окружной избирательной комиссии—А. И. БОГАТОВ, Н. Е. СОРОКИНА, Д. А. БАЛАКОВ, А. Я. ЗАХАРОВ, Н. С. ЗДОРКИН, А. В. СИНЕНКОВ, Р. М. КРИВОБОКОВА, Н. Н. ДЕРГАЧЕВА.

Из обращения предвыборного окружного совещания

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Во всех союзных республиках трудящиеся ведут упорную, самоотверженную борьбу за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки, за мощный подъем всех отраслей народного хозяйства, культуры и материального благосостояния трудящихся. Мы добились больших успехов. Но мы помним, что товарищ Сталин всегда учил и учит нас не успокаиваться на достигнутом, решительно вскрывать и устранять недостатки—ибо в этом залог наших дальнейших достижений.

Непоколебима вера граждан Советского Союза в неизбежность советского строя, в правильность политики большевистской партии, советского правительства. Дружной семьей, в братском содружестве народы СССР твердо и уверенно идут вперед по пути к коммунизму.

Гениальный государственный деятель, вождь и учитель трудящихся нашей социалистической державы, товарищ Сталин высоко оценил подвиг русского народа в годы Отечественной войны.

Гордые этой высокой оценкой, народы Российской Федерации и в мирное время показывают трудовую доблесть и героизм, беспредельную любовь к Родине.

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие Астраханского—Сталинского избирательного округа!

Добьемся каждодневного выполнения и перевыполнения установленных планов и заданий. Поднимем еще выше производительность труда! Ознаменуем выборы в Верховный Совет РСФСР еще более широким развертыванием социалистического соревнования и мобилизацией всех своих сил на успешное выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки, высококачественным проведением зимнего судоремонта, своевременной и тщательной подготовкой к навигации и весенней путине.

Воодушевленные успехами в деле выполнения плана первого года четвертой сталинской пятилетки, уверенные в дальнейших

производственных победах, народы Российской Федерации идут к выборам своего верховного органа власти.

Выборы в Верховный Совет РСФСР явятся новым торжеством советской демократии, яркой демонстрацией морально-политического единства трудящихся нашей страны.

По всей Российской Советской Федеративной Социалистической Республике проходят сейчас предвыборные собрания избирателей. С огромным энтузиазмом советские люди называют первым кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации великого Сталина.

По Астраханскому—Сталинскому избирательному округу на предвыборных собраниях рабочих, служащих, инженеров и техников заводов имени Сталина, имени Ленина, имени Карла Маркса, имени III Интернационала, завода «Рыбосудомотор», профессорско-преподавательского состава и студентов Астраханского медицинского института избиратели с радостью, единодушно назвали своим первым кандидатом в депутаты Иосифа Виссарионовича Сталина. В яркую демонстрацию любви и преданности родному Сталину и партии большевиков вылились многочисленные предвыборные собрания.

С большим воодушевлением выдвинуты кандидатами в депутаты Верховного Совета РСФСР верные соратники товарища Сталина, руководители партии и правительства товарищи Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Хрущев, Берия, Маленков, Шверник, Вознесенский, Буганин и Косыгин.

На этих же предвыборных собраниях кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР от Астраханского—Сталинского избирательного округа выдвинут товарищ Железцов Дмитрий Федорович, капитан парохода «Ленинец» Товарищ Железцов Дмитрий Федорович родился в 1886 году в с. Шова, Работинского района, Горьковской области, в семье рабочего-водника. Он окончил сельскую начальную школу и 16-лет-

ним юношей начал трудовую деятельность на водном транспорте где и работает непрерывно 10 лет. В навигацию 1943 года участвовал в проводке судозоне боевых действий под Сталинградом. Честный труженик, преданный Родине непартийный большевик, товарищ Железцов в послевоенный период умело организовал коллектив своего парохода выполнение планов перевозок 1946 году он обеспечил выполнение годового плана нефтеперевозок на 112 процентов. Во Всесоюзном социалистическом соревновании коллектива парохода «Ленинец» неоднократно присуждался премии и переходящие вымпелы министерства речного флота. Товарищ Железцов добился образцовой дисциплины среди коллектива своего парохода, безаварийной работы, уделяет большое внимание подготовке и обучению молодежи. Товарищ Железцов пользуется заслуженным уважением и авторитетом как опытный командир и чуткий товарищ. Министерством речного флота товарищу Железцову присвоено звание лучшего капитана речного флота СССР. За образцовое выполнение правительственных заданий по нефтеперевозкам товарищ Железцов в 1943 году награжден орденом Трудового Красного Знамени и в 1946 году—медалей «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Товарищи избиратели!

Представители партийных комсомольских, профсоюзных и других общественных организаций и коллективов трудящихся Астраханского—Сталинского избирательного округа на окружном предвыборном совещании договорились между собой о поддержке кандидатуры товарища Железцова, выдвинутого на предвыборных собраниях.

Окружное предвыборное совещание поручает своим доверенным рассказать избирателям о кандидате в депутаты Верховного Совета РСФСР товарище Железцов и призывает избирателей Астраханского—Сталинского избирательного округа в день выборов в Верховный Совет РСФСР—февраля 1947 года проголосовать за верного сына нашей Родины за кандидата блока коммунистов и беспартийных—товарища Железцова Дмитрия Федоровича.

Голосуя за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, мы голосуем за мирный, созидательный труд советских людей, за быстрое восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства, за новый расцвет советской культуры и науки, за повышение материального благосостояния трудящихся нашей страны, за победоносное движение вперед по пути к коммунизму.

Все на выборы!

Да здравствует нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует наша славная и могучая Родина!

Да здравствует большевистская партия—вдохновитель и организатор побед советского народа!

Да здравствует первый всенародный кандидат в депутаты великий вождь советского народа товарищ Сталин!

На заседании Окружной избирательной комиссии

Вчера в торжественной обстановке состоялось заседание Окружной избирательной комиссии Астраханского—Сталинского избирательного округа № 187 по выборам в Верховный Совет РСФСР. На повестке дня один вопрос: регистрация кандидата в депутаты Верховного Совета нашей республики.

Открывая совещание, председатель Окружной избирательной комиссии тов. Севринов сообщил, что в Окружную избирательную комиссию поступили протоколы инициативных общих собраний коллективов завода им. Сталина, им. Ленина, им. III Интернационала, им. Карла Маркса, завода Рыбосудомотор и Астраханского медицинского института им. Луначарского, выставивших капитана нефтевоза «Ленинец» Железцова Дмитрия Федоровича кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. Тов. Севринов также сообщил, что в Окружную избирательную комиссию поступило заявление от тов. Железцова, давшего согласие бал-

лотироваться по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187.

Тт. Погодин—от профессионального союза речников Волготанкера, Шимиков—от коллектива завода им. Ленина, Новиков—от профессором, преподавателей, студентов Астраханского медицинского института, Нездриг—от комсомола и несоюзной молодежи Астрахани, Захаров—член Окружной избирательной комиссии высказались за предложение зарегистрировать кандидатуру тов. Железцова для баллотировки по выборам в Верховный Совет РСФСР по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187.

На основании статьи 58 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» Окружная избирательная комиссия постановила включить кандидатом в депутаты тов. Железцова в избирательный бюллетень для голосования по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу № 187.

Речники нашего пароходства единодушно выдвинули в своей среде одного из лучших патриотов Родины — Дмитрия Федоровича Железцова кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Чтобы подробнее ознакомить широкий круг избирателей с тов. Железцовым, редакция газеты «За советскую нефть» обратилась к товарищам, много лет работающим с Дмитрием Федоровичем, с просьбой рассказать на страницах нашей газеты все, что они знают о тов. Железцове и почему они будут голосовать за него 9 февраля 1947 года. Ниже мы печатаем письма избирателей-речников. Они не раз свидетельствуют о том, что тов. Железцов будет достойным избранником народа.

Его советы помогают в работе

Это было в 1935 году. Нефтевоз «Ленинец» собрался в свой рейс с большегрузным караваном. Караван нужно было срочно вывезти в пункт назначения. И тогда, как молодого штурмана, только что пришедшего на речной транспорт, это задание сильно озадачило. И беспокоился за успех выполнения.

— Не беспокойся. Проведем, — сказал мой капитан Дмитрий Федорович Железцов, это не первый и последний караван, который нам придется водить по Волге. В это время прошло более 10 лет. Я стал уже настоящим судоводителем. Много полезных секретов довелось узнать мне у старшего капитана, в проводке нефтекаравана, как правильно организовать работу судна на успешное выполнение заданий и другое.

Работая на речном транспорте 14 лет, капитан тов. Железцов знает много водников, которые

сейчас работают самостоятельно. У всех у них выработалась одна характерная черта, переданная им учителем — это выдержка, спокойствие, уважение к порученному делу, отзывчивость к членам команды. Уроки, данные старым капитаном, хорошо помогают нам в работе.

На состоявшихся многолюдных предвыборных собраниях речники нашего пароходства выдвинули кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР капитана Д. Ф. Железцова. В эти дни я вместе со всеми разделяю радость за доверие, которое оказывают наши избиратели своему знатному волгарю, моему воспитателю, человеку, который, не жалея сил, трудится на благо нашей Родины.

А. ЧЕСНОКОВ —
зам. секретаря парткома
плывсостава пароходства
Волготанкер (бывший капитан).

Он оправдает наше доверие

Команда нефтевоза «Ленинец» успешно завершила навигацию 1946 года. Десятки тысяч тонн нефтепродуктов были перевезены в пункт назначения. В этом исключительная заслуга капитана нашего нефтевоза Дмитрия Федоровича Железцова. Он является не только хорошим судоводителем, но и большим знатоком Волги. Дмитрий Федорович показал себя и прекрасным организатором социалистического соревнования на судне. На борту нефтевоза чувствовалась сплоченность и дисциплинированность экипажа, регулярно проводились звонки вахт, которые получали капитана советы и четкие указания по успешной буксировке каравана.

Перед выходом в каждый рейс

капитан тов. Железцов проводил короткие, но деловые беседы со шкиперами барж, которые предстояло буксировать нефтевозу «Ленинец». Дмитрий Федорович учил шкиперов, как надо держать правее при прохождении перекатов, воложек, яров, рассказывал им, где и какие свалы воды. Такая четкая взаимосвязь решала успех каждого рейса.

Мы гордимся тем, что капитану нашего нефтевоза оказана великая честь — он выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. Можно не сомневаться, что он оправдает доверие речников, доверие избирателей, которые отдадут за него свой голос.

А. ИВАНОВ —
штурман нефтевоза «Ленинец».

Отзывчивый товарищ

На предвыборном собрании, которое состоялось на заводе имени Сталина, я выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР капитана нефтевоза «Ленинец» Дмитрия Федоровича Железцова. Все предложение горячо поддержали речники нашего пароходства. Я знаю его более 20 лет, как опытного находчивого судоводителя, хорошего организатора, отзывчивого товарища.

Только хорошее знание реки, огромный судоводительский опыт позволяли смелому капитану Железцову в годы Отечественной войны проводить свои караваны по неспокойным воложкам, рукавам, через высокие пески, сокращая путь,

маскируя караван. Дмитрий Федорович, не жалея своей жизни, досрочно доставлял ценные грузы для фронта.

В 1943 году правительство наградило его орденом Трудового Красного Знамени, а в 1946 году Железцову присвоено звание лучшего капитана Министерства речного флота СССР. Дмитрий Федорович Железцов оправдал наше доверие. В день выборов в Верховный Совет Российской Федерации я с радостью отдаю свой голос за нашего лучшего товарища — речника Дмитрия Федоровича Железцова.

Л. А. ШИМИКОВ —
капитан парохода
«Степан Разин».

Патриот Родины

С 1943 года, работая на пароходе «Ленинец», в должности штурмана, я узнал капитана Д. Железцова, как волевого командира, предприимчивого и смелого товарища, честного патриота, умеющего сочетать разумный риск с глубоким знанием своего дела.

Весной, при открытии навигации 1943 года, коллективу парохода «Ленинец» выпала почетная задача — доставить нефтекараван из трех барж с горючим Сталинградскому фронту. В пути следования мы неоднократно подвергались налетам вражеской авиации.

Команда судна, видя своего капитана постоянно бодрствующим, непреклонным и мужественным, вдохновлялась на преодоление трудностей и выполняла четко все его распоряжения. Вдруг, подходят к нам две минные катера, и командир одного из них запрещает дальнейшее движение каравана, так как находящийся перед нами плес заминирован.

Желая непременно выполнить ответственное задание, используя свой опыт, знания и мастерство в маневрировании, Дмитрий Федорович повел суда давно закрытой для навигации Солоникской воложкой, в обход минных полей, и благополучно доставил горючее Сталинграду.

Капитан т. Железцов уделяет много внимания повышению квалификации всех членов команды парохода «Ленинец», по-отечески заботится об удовлетворении их культурных и бытовых нужд. Своим самоотверженным трудом он вполне заслужил честь быть нашим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, и я уверен, он оправдает выраженное ему доверие.

Н. МОСКАЛЕВ —
капитан парохода «Ларин».

Всеми уважаемый

Я познакомился с Дмитрием Федоровичем 26 лет тому назад. Капитан Железцов пользуется у речников Волготанкера большой, заслуженной репутацией. Для него характерны честность и безукоризненная исполнительность. Дмитрий Федорович самоотверженным трудом завоевал себе славу лучшего судоводителя нашего бассейна.

Тов. Железцов является не только хорошим знатоком и практиком судоводительского дела. У него еще есть и другая замечательная черта — передавать свой опыт молодежи, учить ее судоводительскому мастерству. Укажу к примеру на капитанов нефтевозов: «Советский» т. Бирюкова, «Трактор» т. Ключкова, «Литвин» т. Шварева, «Баку» т. Москалева и других. Все они в свое время прошли замечательную школу у Дмитрия Федоровича Железцова. Они не только научили судоводительскому делу, но и сейчас работают в должности капитанов.

В день выборов я отдаю свой голос за нашего знатного капитана тов. Железцова. Он с честью оправдал наше доверие на посту депутата Верховного Совета РСФСР.

И. ДОЛБИЛОВ —
капитан нефтевоза
«А. Андреев».

Пример смелости и находчивости

День выборов в Верховный Совет РСФСР я жду особенно радостно потому, что я пойду голосовать за моего славного земляка Дмитрия Федоровича Железцова. Я знаю его еще с юношеских лет. Жил он в селе Шава, в трех километрах от нашей деревни Кадницы.

Дмитрий Федорович пользуется заслуженным уважением среди речников. Он уверенно ведет свое судно в любую погоду. Первым уходит из затора и последним со льдом возвращается. Именно ему поручают проводить караваны в самые ответственные периоды навигации: весной и осенью.

У Железцова есть чему поучиться судоводителям. В прошлую навигацию в Балакове мне надо было буксировать аварийную (без кринолина) баржу «Индигирку». Но мне казалось невозможным это сделать. Меня беспокоило, что в пути

может произойти авария. И я отчаялся взять аварийную баржу. Но Дмитрий Федорович, благодаря своему богатому опыту, находчивости, смекалке, сумел забуксировать баржу «Индигирку» и доставить ее по назначению. Потом, при встрече, Дмитрий Федорович подробно рассказал мне, как он это сделал. Тов. Железцов соорудил приспособление из бревен, как бы искусственный кринолин, при помощи которого и довел баржу.

Я считаю, что Дмитрий Федорович Железцов достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР, в день выборов я отдаю свой голос за моего знатного земляка и призываю всех избирателей последовать моему примеру.

Н. ПУЗАНОВ —
капитан парохода
«Красный шахтер».

Моим учителем

Штурманскому делу меня выучил Дмитрий Федорович Железцов. Свыше 5-ти лет мне пришлось вести вахту у штурмана под его непосредственным руководством.

Надо было видеть, с какой любовью Дмитрий Федорович передавал нам свой богатый опыт. Стоя на капитанском мостике, он подзывал нас к себе и на практике учил, как надо проходить

воложки, яры, перекаты, как нужно вести караван ночью и какое значение при этом имеет береговая обстановка и опознавательные знаки.

В знаменательный день — 9 февраля я буду голосовать за своего славного учителя.

А. П. КОНДРАТЬЕВ —
I штурман нефтевоза
«Степан Разин».

Волевой командир

Дмитрий Федорович Железцов известен на Волге, как опытный судоводитель, честно и добросовестно выполняющий задания по перевозкам нефтепродуктов.

Капитану тов. Железцову всегда поручались самые важные и самые трудные задания. Он почти каждую навигацию осенью руководил ледокольными работами и успешно проводил суда в пункты зимовок. И не было случая, чтобы Дмитрий Федорович не выполнил того или иного задания.

В дни Великой Отечественной войны, особенно во время боев за Сталинград, капитан тов. Железцов, не страшась вражеской авиации, бесперебойно доставлял необходимые грузы для фронта. Мне вспоминается осень 1941 года. Из Астрахани в Сталинград надо было срочно до-

ставить несколько караванов с грузом и специальный ледокол, предназначенный для сталинградской переправы. Этот труднейший рейс был успешно завершён, и караваны с грузом были доставлены в Сталинград точно в установленное время. В этом исключительная заслуга Дмитрия Федоровича, как волевого командира и прекрасного судоводителя.

Вот почему я буду голосовать в день выборов за Дмитрия Федоровича Железцова, за страстного патриота Волги, за верного сына нашей прекрасной Родины. Он является достойным кандидатом в депутаты высшего органа власти Российской Федерации.

А. КРЕЧЕТОВ —
капитан парохода
«Академик Павлов».

Образец трудолюбия

С капитаном тов. Железцовым выполнял эту сложную задачу. Там же знакомы с 1923 года. На протяжении всего этого времени я его знаю как лучшего производственника, хорошего знатока своего дела.

Тов. Железцов всегда выполняет самые сложные задания по проводке караванов, будь это в межень или в ледовой обстановке.

Вспоминается случай 1933 года. У Владимирского переката в межень скопилось много караванов с нефтью. На перекате оставалось запаса глубины только 5 см. Никто не брался рисковать провести эти караваны через перекат. Тогда за это взялся капитан тов. Железцов. Благодаря большому опыту работы на речном транспорте, он успешно

выполнил эту сложную задачу. Там же знакомы с 1923 года. На протяжении всего этого времени я его знаю как лучшего производственника, хорошего знатока своего дела.

Тов. Железцов всегда выполняет самые сложные задания по проводке караванов, будь это в межень или в ледовой обстановке.

Вспоминается случай 1933 года. У Владимирского переката в межень скопилось много караванов с нефтью. На перекате оставалось запаса глубины только 5 см. Никто не брался рисковать провести эти караваны через перекат. Тогда за это взялся капитан тов. Железцов. Благодаря большому опыту работы на речном транспорте, он успешно

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 4 (1087) | ВОСКРЕСЕНЬЕ | 12 ЯНВАРЯ 1947 года | X год издания | Цена 15 коп.

Важнейший период агитационной работы в избирательной кампании

По всей нашей Федеративной Республике состоялись заседания окружных избирательных комиссий по регистрации кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Всемирный кандидат в депутаты великий Сталин дал свое согласие баллотироваться по Сталинскому избирательному округу города Москвы. Товарищ Сталин и другие руководители партии и правительства, на основании статьи 58 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР», постановлением окружных избирательных комиссий включены кандидатами в депутаты в избирательные бюллетени для баллотировки в тех округах, в которых они дали свое согласие баллотироваться.

8 января окружная избирательная комиссия Астраханского — Сталинского избирательного округа № 187, получив заявление от тов. Железцова с согласием баллотироваться по выборам в Верховный Совет РСФСР, зарегистрировала его кандидатуру и постановила внести в избирательный бюллетень для голосования по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу № 187.

Работники плавсостава, рабочие, работницы и служащие судоремонтных предприятий вместе со всем советским народом горячо приветствуют кандидатов левых партийных, беспартийных. В день выборов 9 февраля 1947 года речники и судоремонтники отдадут свои голоса за лучших сынов и дочерей своей любимой Родины.

После регистрации кандидатов в депутаты избирательная кампания перешла в новую стадию — в стадию широкой агитационной работы за кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР. Эта большая и почетная задача возложена на партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации. В этот период должны значительно улучшить свою деятельность агитационные пункты. Многочисленные коллективы агитаторов обязаны всеми средствами и формами большевистской агитации призывать избирателей к дружной и организованной явке на избирательные пункты и голосовать за пламенных патриотов нашей великой Родины.

Это, конечно, не значит, что агитаторы должны сузить размах своей работы по разяснению тру-

дающимся Сталинской Конституции и Положения о выборах. Этот участок своей деятельности агитаторы должны тесно увязать с тематикой своих бесед о кандидате в депутаты. Рассказывая о жизни и трудовой деятельности Дмитрия Федоровича Железцова, агитаторы должны тут же привести яркие примеры, какими огромными правами пользуются трудящиеся в нашей стране.

Одной из живых форм агитации за кандидата является встреча кандидата со своими избирателями. Партийные и профсоюзные организации должны таким образом организовать эти встречи, чтобы наибольшее число избирателей участвовало в них. На этих встречах тов. Железцов сам рассказывает о своей долголетней работе на речном транспорте, передает волнующие чувства благодарности своим избирателям за выдвижение его кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Во всей агитационной работе следует лучше использовать лозунги и плакаты, которые призвали бы избирателей отдать свой голос за Дмитрия Федоровича Железцова.

Большие задачи в агитационной работе возлагаются и на визуальную печать нашего бассейна. Стенные газеты заводов, цехов, эксплуатационных участков, судов должны большевистским печатным словом рассказать своим читателям, кто такой тов. Железцов и почему он выдвинут кандидатом в депутаты Верховного органа нашей Республики. Хорошо было бы, если бы редакционные коллеги организовали выпуск «Боевых листов» или бюллетеней, посвященных ходу избирательной кампании.

Надо особое внимание обратить на улучшение агитационной работы среди тех членов судовых команд, которые отпущены в долгосрочный отпуск на зимний период, и домохозяйек. Агитаторы должны чаще посещать дома, в которых живут эти избиратели и подробно ознакомить их с биографией Дмитрия Федоровича Железцова.

Широкая и доходчивая большевистская агитация за кандидата в депутаты Верховного Совета тов. Железцова — важнейшая задача партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, руководителей агитпунктов, агитколлективов и всех агитаторов нашего бассейна.

ПРОФСОЮЗНО-КОМСОМОЛЬСКИЙ КРОСС

По решению Секретариата ВПСДС и ЦК ВЛКСМ, с 5 по 19 января проводится Всесоюзный профсоюзно-комсомольский лыжный кросс (в бесснежных районах — пешее походы по нормам ГТО). Президиум Баскомреч утвердил

план проведения кросса. Бассовет ДСО «Водник» прикрепил членов президиума совета к заводским физкультурным коллективам для оказания им практической помощи. Дистанция кросса установлена 30 км. С. ГОРБАЧЕВ.

(КРАТКАЯ БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА)

Кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу № 187 Дмитрий Федорович Железцов родился в 1886 году в приволжском селе Шава, Работинского района, Горьковской области. Его дед и отец — потомственные водники.

Окончив сельскую начальную школу, тов. Железцов в 16-летнем парнем ушел работать на речной транспорт. Он проделал большой трудовой путь от рядового матроса до опытного капитана крупнейших пароходов. Почти 50 лет своей жизни Дмитрий Федорович с любовью отдал великой русской реке Волге. Непрерывно 27 лет он зорко стоит на капитанском мостике, руководя проводкой большегрузных караванов. Тов. Железцов отлично изучил все плесы и самые сложные перекаты. Он всегда с большим мастерством выполняет все задания по перевозкам важнейших грузов.

В годы Великой Отечественной войны Дмитрий Федорович работал по линии Саратов — Горький. Его судно несколько раз попадало в районы налетов немецко-фашистской авиации. Но, несмотря на это, тов. Железцов продолжал свои рейсы и своевременно доставлял нефтепродукты в пункты назначения.

Самоотверженно работает он и в мирные годы. Командуя мощным нефтевозом «Ленинец», тов. Железцов вместе с другими первым открывал навигацию 1946 года. Соревнуясь с командами других судов, тов. Железцов своим умелым руководством обеспечил досрочное выполнение навигационного плана в первом году новой пятилетки.

Четыре сына Дмитрия Федоровича героически сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Двое из них погибли. Один — гвардии старший лейтенант — при выполнении сложнейшего боевого задания не пощадил своей жизни во имя нашей Родины. Не желая сдаваться в плен немцам, он сгорел в танке. Другой — капитан связи — был убит при освобождении нашей братской республики Украины. Велико было горе отца. Дмитрий Федорович и сейчас с гордостью вспоминает о своих погибших сыновьях, пожертвовавших молодыми жизнями на благо своего народа, во имя своей любимой Отчизны.

Дмитрий Федорович Железцов пользуется заслуженным авторитетом и уважением не только среди речников Астрахани, но и всего



Советского Союза. Его имя хорошо известно на других реках нашей страны. Ему вторично присвоено почетное звание лучшего капитана Министерства речного флота СССР. За успешное выполнение правительственных заданий по транспортировке нефтепродуктов для нужд фронта и страны тов. Железцов в 1943 году был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в 1946 году — медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.». Он — отличник социалистического соревнования Министерства речного флота СССР, имеет почетные грамоты.

Тов. Железцов — беспартийный большевик. Весь свой большой судоводительский опыт, все свои знания и самоотверженный труд он сполна отдает родной Волге, благородному делу дальнейшего укрепления могущества советского

государства. Вот за эти замечательные качества советского человека коллективы рабочих и служащих судоремонтных заводов имени Сталина, им. Ленина, им. III Интернационала, им. Карла Маркса завода Рыбсудомотор, профессор-преподаватели, студенты Астраханского мединститута выдвинули товарища Железцова кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Тов. Железцов дал свое согласие баллотироваться по выборам в Верховный Совет РСФСР по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу № 187.

8 января, на основании статьи 53 Положения о выборах, окружная избирательная комиссия постановила — включить кандидатом в депутаты тов. Железцова в избирательный бюллетень для голосования по Астраханскому — Сталинскому избирательному округу.

Буду голосовать за своего учителя

В 1929 году я поступил на пароход «Беднота», в качестве лоцмана. Капитаном был Дмитрий Федорович Железцов. С первых же дней он начал меня учить, как надо работать, где водить судно. И сейчас помню восторженные отзывы всей команды о высоком его мастерстве в маневрировании. Однажды, темной летней ночью, я стоял на вахте. Мы шли сверху с тремя железными баржами по Духовицкому перекату и догнали скакавший вниз большой плет. По молодости лет я растерялся: сн-

тал, что раз дальше идти или повернуть плетя, значит, неминуемо должна произойти авария. Тут впервые я познакомился с судоводительским талантом т. Железцова.

Используя свой опыт, прекрасно разбравшись в плесе, он решил, дабы избежать крупной аварии, идти за линию белых бакенов. Маневр прошел удачно. Мы благополучно следовали дальше.

Много помогал нам, молодым в то время речникам, тов. Железцов, помогает и теперь. И умудренным

собственным опытом старичкам — капитанам, знающим издавна Дмитрия Федоровича, особенно радостен факт его выдвижения в кандидаты на почетный, высокий государственный пост.

Я счастлив оттого, что буду голосовать за знатного капитана Железцова для избрания его в депутаты Верховного Совета РСФСР, и уверен, что он оправдает оказанное ему доверие.

В. КЛОЧКОВ — капитан парохода «Трактор».

Производственный подъем на Горьковском экспло- участке

Подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР на Горьковском эксплоучастке проходит с большим производственным подъемом. Коллектив активно участвует в социалистическом соревновании за скорейшую подготовку и самого участка к навигации 1947 года, вызвав на соревнование коллектив Саратовского эксплоучастка.

Горьковчане не на словах, а делом взялись за выполнение своих обязательств. Линейный механик участка тов. Мишин, кропотливой своей работой, в рабочее время уже выполнил объем работ по пароходу «20 лет Октября» свыше, чем 100 нормо-часов. Тов. Мишин берет новое обязательство — отработать еще 600 нормо-часов по ремонту нефтестанции № 75.

Команда парохода «20 лет Октября» вручен переходящий флаг завода и выданы ценные призы. Вожаками стахановской бригады за выполнение социалистических обязательств являются механик тов. Кутяин, механик Хлопов и предсудком тов. Яковлев. Кроме своего основного задания, они во внеурочное время выполняли ремонтные работы на пароходе. Их примеру подражали и остальные члены команды.

Коллектив парохода «20 лет Октября» к выборам в Верховный Совет РСФСР придет с отличными производственными показателями.

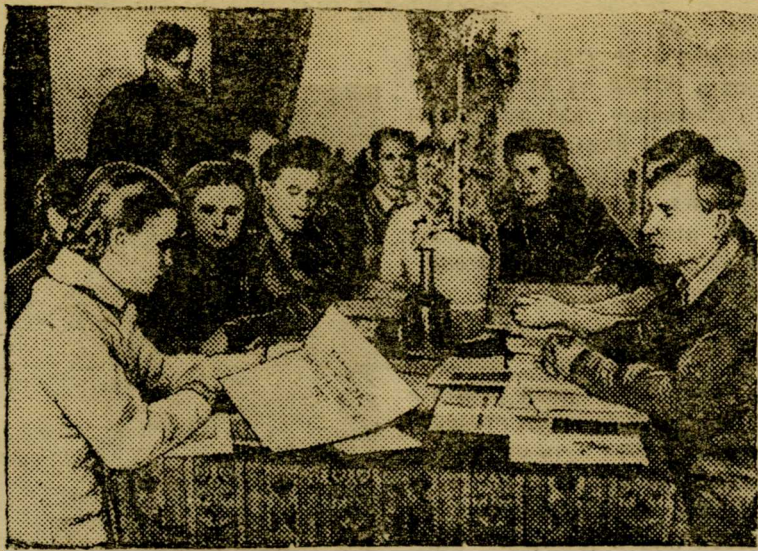
В. РОСЛЯКОВ — председатель Райкомреча Горьковский.

Вызываем коллектив затона Поджабное

СОВЕТСКИЙ (по радио). Коллектив судоремонтных мастерских Калинина в честь дня выборов в Верховный Совет РСФСР включился в социалистическое соревнование речников на успешное проведение зимнего судоремонта. Вызываем на соревнование коллектив затона Поджабное.

Судоремонтниками в этом соревновании должны быть Райкомреч и редакция газеты «За советскую нефть».

ЛЕБЕДЕВ — начальник мастерских
АРОМОВ — секретарь парторганизации



Организованный в Доме связи Волготанкера агитпункт обслуживает более 600 жителей пристани № 17. На снимке: агитатор тов. Кузнецов читает избирателям Положение о выборах.

Фото С. Рябикова

Среди избирателей

При парторганизации УРС, а Волготанкера создан крепкий и бесспорный агитколлектив. В нем насчитывается 30 человек. Это — партийные и непартийные большевики, которые неустанно несут в массы большевистское слово.

Работа с агитаторами у нас поставлена неплохо. Каждую пятницу мы их собираем, агитаторы обмениваются опытом, тут же разбираются все недоуменные вопросы, выясняются, какие вопросы задавали избиратели и каковы их пожелания на будущее. Такие короткие, но деловые совещания приносят большую пользу агитаторам, а следовательно, значительно улучшают качество агитационной работы среди избирателей.

Наши агитаторы неплохо развернули работу с избирателями по месту их жительства. Вот агитатор бухгалтер Нариньянц. Он

пригласил к дому № 8 по Мало-Исадной улице. Тов. Нариньянц частый гость в этом доме. Он увлекательно проводит беседы и избиратели его охотно слушают.

Агитаторы тов. Дубовская и тов. Пысенков также проводят агитационную работу с избирателями по месту их жительства. Эти агитаторы разъясняют Положение о выборах, знакомят их со Сталинской Конституцией и т. д. Агитаторы Дубовская и Пысенков сумели немало привлечь избирателей к слушанию лекций, которые читаются в агитпункте.

Нами проявлена забота о том, чтобы все агитаторы были снабжены необходимой избирательной литературой, газетами и журналами.

А. КУЗНЕЦОВ — руководитель агитколлектива

В агитпункте завода

В парткабинете завода им. III Интернационала в дни выборов в Верховный Совет СССР находился агитпункт. Сейчас здесь вновь оживилась работа. Помещение хорошо оформлено. На столах свежие газеты и литература. Организованы полка агитатора, фотовитрины о Сталинской Кон-

ституции. Установлено дежурство консультантов-агитаторов от партийной организации завода.

В агитпункт каждый вечер приходят избиратели рабочего поселка. Одни разрешают непонятные вопросы в связи с выборами, другие приходят почитать свежие газеты и журналы.

сорваны гарантийные глубины из-за несвоевременной расстановки и маневрирования технического флота по перекатам. Имело место недостаточное обслуживание некоторых постов бакенщиками, особенно при осеннем ледоходе. Это отмечено последними караванами в дистанции обстановочного старшины тов. Пшеничного. Допускалось сужение перекатов против плана.

Все еще наблюдаются большая аварийность, частая постановка караванов на мель и порча перекатов. Это происходит во многом от неправильного управления, от нерасчетливости некоторых судоводителей и игнорирования ими информации путейских работников.

Приведу два примера. 25 августа пароход «Сталинская Конституция» шел с одной баржей «Сормово» на осадке 275 см. При глубине Черно-

работа диспетчера погрузо-разгрузочных работ разнообразна. Он готовит емкость, планирует нефтестанции, мобилизует их коллективы на досрочное выполнение норм перекачек, планирует эти нормы. В общем весь процесс обработки судна с начала до конца происходит под его руководством. Хорошая деятельность диспетчера и слаженность его действий с работой коллектива

Назревший вопрос

нефтестанции способствуют переполнению норм перекачки. Почему же за досрочную выкачку барж коллективы нефтестанций получают премии, а диспетчерам погрузо-разгрузочных работ не дают их?

Я считаю это неправильным.
НОГОТКОВ — старший диспетчер Куйбышевского эксплоучастка.

Мытарства нашей команды

Баржа „Ока“ зазимовала в городе Ярославле. На эксплоучастке нас приняли хорошо. Но как только наше судно стало на зимний отстой и члены команды переехали в завод Ярославского затона ВВРП, мы тут же почувствовали себя чужими.

Выдали нам ордера на получение мануфактуры. Пошли получать в магазин № 5 ОРСа, но здесь мы услышали: „Вы не наши и по этим промтоварным книжкам не выдаем, их надо обменять“. Мы заявили об этом началь-

нику пристани, тов. Тихомирову. Он послал в ОРС, из ОРСа нас направили в городское картбюро, из которого послали опять к начальнику пристани.

В затоне говорят: где получали карточки, туда и поезжайте получать промтовары.

Надо полагать, что управление пароходства вмешается в это и окажет нам соответствующую помощь.

ИЛЬИЧЕВ — шкипер баржи „Ока“.

Чем вызвана разница в оплате?

Одинаковая ответственность возложена на старших диспетчеров погрузо-разгрузочных работ всех эксплоучастков, входящих в систему Волготанкера. Но зарплату они получают почему-то разную. Например, на Куйбышевском эксплоучастке — 740 рублей, на Горь-

ковском — 790, Саратовском — 800 и так далее.

Просим начальника коммерческого отдела тов. Тренина и начальника отдела труда и зарплаты тов. Чемоданова ответить, чем вызвана такая разница в оплате?
Н. ВОЛЖСКИЙ

Изменить часы торговли

На заводе им. Ленина плохо организована торговля хлебом и продуктами. Продавцы закрывают магазин одновременно с окончанием работы на заводе. Поэтому рабочим, особенно одиночкам, приходится во время рабочего дня

стоять в очередях за продуктами и хлебом.

ОРС завода должен организовать торговлю так, чтобы люди не стояли в очереди в рабочее время.
Б. ИВАНОВ

Школьные каникулы детей речников

Для организации новогодних елок на весь период минувших школьных каникул бассейновым комитетом речников было отпущено завкомам и месткомам 15900 рублей. Елки были установлены в заводских клубах и спортивном зале ДСО «Водник», где с детьми проводились массовые игры.

Кроме того, Баскомреч приобрел на 1000 рублей новогодних подарков и выдал их детям, родители

которых погибли на фронтах Отечественной войны.

В школьные каникулы ДСО «Водник» провело гимнастические соревнования учащихся подшефных школ. В соревнованиях приняло участие 200 человек.

Одновременно соревнования по гимнастике школьников были проведены и на заводе им. III Интернационала.

НЕ ДОПУСКАТЬ ОШИБОК НАВИГАЦИИ 1946 ГОДА

Путейцы Астраханского технического участка заслуженно разделяют с речниками чувство законной гордости за досрочное выполнение государственных перевозок. Путейцы вместе с плавсоставом и эксплоационными работниками активно боролись за быстрое безаварийное продвижение каравана. В навигацию 1946 года речники более искусно водили караваны. Путейцы всячески способствовали им в этом правильной обстановкой фарватера, систематическим улучшением перекатов, своевременной и точной информацией и проводкой караванов через затруднительные перекаты.

пропуская по участку огромные нефтекраваны, не допустили ни одной аварии по неисправности пути. Путейцы вынули 1220 тысяч кубометров грунта. План по взрывным работам на перекатах выполнен на 269,5 процента, по углублению перекатов на 99,7, тралению фарватера — на 167,5, берегоочищению от каршей — на 108, по техучебе — на 150 процентов. Мы уложились в отпущенные нам средства по смете и имеем снижение себестоимости продукции против плана.

Вместе с положительными факторами в нашей работе в навигацию 1946 года были и отрицательные стороны. На них следует обратить внимание и не допускать в предстоящую навигацию.

В августе, например, были

которые иногда неправильно формируют воза, особенно сверху. Габариты ширины пути, как известно, допускаются до 75 метров. Несмотря на это, воза чалят до 120 метров в ширину.

Готовясь к выборам в Верховный Совет РСФСР, работники пути взяли на себя обязательство досрочно и высококачественно провести судоремонт технического флота, подготовить обстановку и провести зимние выправительные работы на перекатах.

Успешное выполнение этих обязательств будет способствовать досрочному выполнению плана второго года сталинской пятилетки.

С. АРТЕМЬЕВ — начальник Астраханского технического участка пути.

ярского переката в 340 см. он посадил баржу в замет и испортил перекач, снизив глубину до 300 см. Авария произошла потому, что он не убавил буксир и шел полным ходом, тогда как его предупредили об этом бакенщики и командир земмашинки № 18. Капитан парохода «Академик Губкин» 2 сентября на том же перекате, игнорируя требование путейцев и указание руководства пароходством о расчистке воза, пошел всем возом, посадил караван на мель и загородил ход другим судам. Подобных примеров можно привести много.

Наблюдается небрежное отношение судоводителей к знакам обстановки. В результате за навигацию 1946 года сбито пловучих знаков на 15000 рублей только в Астраханском участке!

В этом повинны не только судоводители, но и диспетчеры,

М. А. БЕЛЯКОВ

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 5 (1088)

СРЕДА
15 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

Месячник по сбору рационализаторских предложений

В своей речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 9 февраля 1946 года великий Сталин призвал советских ученых и весь народ «...не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны».

Этот призыв любимого вождя был горячо подхвачен не только видными деятелями науки, техники, но и всеми советскими людьми.

В успешном прогрессе нашей науки активное участие принимают также тысячи рабочих, работников, служащих, хотя и не имеющих высшего технического образования. Советский Союз богат народными талантами, самоучками, практиками, которые своей смекалкой решают подчас сложные вопросы, связанные с дальнейшим совершенствованием производственных технических процессов.

Речь идет о рабочих рационализаторах и изобретателях, которых в бассейне Волготанкера также насчитывается немало. По их инициативе и настойчивости на заводах и на флоте внедрены десятки рационализаторских и изобретательских мероприятий, увеличивших производительность труда и давших огромную экономию государственных средств. Задача партийных, профсоюзных организаций, инженеров и техников предприятий, эксплуатационных учетчиков нашего пароходства — всемерно помогать речникам и судоремонтникам развивать рационализаторскую и изобретательскую мысль.

В этом отношении заслуживает одобрения инициатива технического совета при главном инженере управления пароходства о проведении с 15 января по 15 февраля месячника по сбору и реализации рационализаторских предложений, направленного на разрешение вопросов по механизации ручных процессов и сокращение сроков зимнего судоремонта, использования бездействующего оборудования, по улучшению работы силовых установок, экономии топлива, по снижению себестоимости продукции, по замене дефицитных материалов и по использованию отходов производства.

Необходимо не только широко организовать сбор новых изобретательских и рационализаторских предложений, но и привить все меры к внедрению в жизнь данных принятых предложений. Успех месячника по сбору и реализации изобретательских и рационализаторских предложений будет зависеть от того, насколько заводские организации смогут умело возглавить это хорошее начинание и вовлечь в него наибольшее число участников — судоремонтников и работников плавсостава.



Токарь завода им. Сталина Александр Сергеевич Корнеев, выполнивший в 1945 г. две с половиной годовых нормы.

Вечер молодых избирателей

Вечер молодых избирателей состоялся на днях в клубе завода им. III Интернационала. В просторном зале собралось много юношей и девушек. Все они впервые будут принимать участие в выборах в Верховный Совет РСФСР.

Молодежь с большим вниманием прослушала доклад зав. агитлекцией завода тов. Миланевского на тему «Избирательный закон Российской Федерации».

После этого учащиеся школы ФЗО № 8 дали хороший концерт художественной самодеятельности. Вечер молодых избирателей закончился массовыми играми и танцами.

КАК МЫ ВЫПОЛНЯЕМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Команда нашего нефтевоза явилась инициатором социалистического соревнования на судоремонте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Мы дали слово: отремонтировать свое судно досрочно к 9 февраля.

Взятые обязательства нами с честью выполняются. Большую часть трудоемких работ мы уже сделали. Ремонт и сборка, например, левого колеса полностью закончены. Мы произвели покладку и проверку валов, вырезаны и подготовлены для вставки дымогарные трубы. Подходит к концу сборка главной машины правого колеса.

Добились мы этого благодаря дружной, организованной работе. Члены команды показывают образцы стахановского труда. Первый помощник механика, например, тов. Грачев закапчивает проверку гребных валов. На этой работе он ежедневно выполняет нормы на 200 процентов. Тов. Грачев самоотверженно трудится, не считаясь со временем. Задолго до гудка он появляется на судне и после всех покидает его. Он старается как

можно больше сделать, чтобы быстрее закончить ремонт и приступить судно в техническую готовность.

Я своим личным трудом тоже помогаю коллективу выполнять взятые обязательства. Я закончил затяжку втулок, поставил на место буксирный роульс. Сейчас я вместе с механиком устанавливаю поводки на место.

Предъявленный нами социалистический счет нехитрым образом выполнен досрочно. Это позволяет нам еще более сократить срок ремонта.

Вот почему наш коллектив решил взять дополнительное обязательство — закончить все работы к 25 января. У нас для этого есть все возможности. Но, одновременно просим завод ускорить изготовление нам циллиндра кормового брашпиля.

Коллектив нашего судна достоин встретить день выборов в Верховный Совет Российской Федерации.

А. ШИТОВ — капитан нефтевоза «Волго-нефть».

Ремонт флота за 10 дней

(с 1 по 10 января)

На 10 января объем зимнего ремонта флота по астраханским предприятиям Волготанкера выполнен на 30,4 процента, вместо 39,4 по графику. В первой декаде января предприятия работали значительно лучше, чем в декабре. Отставание уменьшилось с 11 до 9 процентов. Впереди идет завод им. Сталина, где объем зимнего ремонта выполнен на 36,5 процента.

Если сталинцы будут продолжать работать такими же темпами и во второй декаде, то уже к 20 января завод может войти в график.

Начал набирать темпы и завод им. III Интернационала. Но это предприятие все еще продолжает сильно отставать (на 10 процентов). Здесь попрежнему бичом судоремонта являются перебои с подачей электроэнергии, большой брак, прогулы и плохое планирование работы цехов и их загрузки.

Д. Ф. Железцов — наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР

Сквозь туман

Темная ночь. Единственный звук нарушает тишину — ритмичные удары палки о воду. На мостике капитан Железцов. Пароход идет ровным плесом.

Назойливо и ярко воскресает минувшее. Вспоминается первый день на пароходе. Убирали трап, пароход шипел и вздрагивал, готовый к отходу. Предстояло парнюшку Дмитрию расставание с родным селом Шава. Расставаться было тяжело, тем более в нежное весеннее утро. Ему был виден дом отца и жаль всего: домашнюю утварь, давным-давно припрятанные в углу сарая мудреные игрушки, любимого щенка, — все было жаль так, что щемило сердце. Но уезжать надо было, чтобы зарабатывать самому себе на хлеб. Вспоминаются пережитые в сознании и набегали одно на другое.

Сколько прожито бурных дней нового стремительного времени! Сколько опасностей несли дни и бессонные ночи 1942 года! Ответственность выполняющего задания. Переживания за людей, которые сражались там — у стен Сталинграда.

С берега потянул легкий ветерок, неся запах прелых листьев. Холод пронизывает легкую ткань одежды капитана. Он прошлепал по мостику, остановился у телеграфа и стал напряженно вглядываться в темноту.

Медленно тянется время. На мостике одинокая фигура капитана. В рубке тихо разговаривают штурманский и третий штурман. Туман заволакивал пространство, низым войлоком накрывая реку.

Вот в тишине послышался гудок. Какой-то пароход давал предупредительные сигналы. Было над чем задуматься людям, стоящим на мостике парохода «Ленинец». Где этот пароход, подающий голос? Стоит ли, прижавшись к берегу, или может быть, такой же смельчак капитан ведет свое судно встречным курсом.

— Дмитрий Федорович, надо, пожалуй, остановиться, — робко замечает третий штурман.

— Пройдем, — уверенно говорит капитан, — туман молод, а я стар — перехитрю!

Куда ни глянь — туман вставал плотной стеной. Но «Ленинец» осторожно продолжает путь.

— На «Колыме»! Держи в кильватер, — выкрикивает в рупор капитан.

И вдруг... резкий рычок буксира. Стихает стук палки. На головной барже слышны голоса. Звонит в машинные телеграф. Свистком дается сигнал на караван. Пароход резко меняет курс, хлопается

об воду буксир и вновь натягивается, как струна. Спустя минуту, с каравана протяжно доносится: — Идет!

Пароход продолжает путь. В рубке заметно нервничает штурманский.

— Тов. Баяшов, передайте штурману штурману, — приказал капитан. Он вошел в рубку и встал сам к штурману.

Передавая штурману, штурман не испытал огорчения от сознания недоверия к нему капитана-отца. Он знал серьезность момента. Он знал, что отец не один десяток лет водит караваны по просторам Волги. Это он, как не многие, умеет в непроглядную ночь читать реку, умеет на ней найти тропу, безопасную и ведущую к цели.

Именно сейчас штурман понял, что трудна, как фронтовая дорога, служба капитана. Про себя он рассуждал: «Темь — вечный спутник капитана. Время его вахты — ночь. Но туман не ночь, взором не проглядишь, следовательно, нужно встать на якорь».

Капитан не размышлял, как штурман, ему было не до размышлений. Он вел пароход, шел и верил в себя, в свой опыт, в людей, стоящих на постах в ма-

Рекорд комсомолов. Шириной

Парезка болтов для ремонта топящихся судовых механизмов на заводе им. III Интернационала изводилась ранее на токарных станках без особых приспособлений. В результате, парезка болтов, например, среднего и крупного диаметра не превышала 50-штук в смену на одного рабочего.

Комсомолка тов. Шириная, участвовавшая в выборах в Верховный Совет РСФСР, установила на заводе мечтательный рекорд в парезке болтов. Применяя на токарном станке особое приспособление, парезает 200—250 крупных, 500—550 мелких болтов в смену.

Стахановец нового пятилетия

Кузнец тов. Макеев известен на заводе им. III Интернационала как лучший стахановец. Имея плечами богатый опыт работы, всегда производит поковку самых ответственных деталей. Тов. Макеев один из первых в кузнецком цехе завершил свою годовую норму в 1946 году и раньше всех начал давать продукцию в счет нового года новой пятилетию.

На днях стахановцу т. Макееву дали срочное задание отковать 4 лесных сварных бугеля для парохода «Капитан Павел». На это понадобилось затратить 226 рабочих часов. Кузнец-стахановец выполнил задание за 120 часов. Поковку бугельных валиков для парохода «Минтерн» он закончил на 11 часов раньше срока.

Сейчас тов. Макеев включился в соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, на поковке различных деталей дает от 150 до 200 процентов выполнения норм в смену.

шином отделении, у палатки гака.

Да, капитан Железцов не мог позволить стихии победить свое упорство и умение, позволить одной ночи умалить успех коллектива за рейс.

Время текло. Пелена тумана победела, река задышала, петро рассеяны остатки тумана. Мямо каравана, весь в огнях, покачиваясь, проскользнул пассажирский теплоход «Урицкий».

Наступило утро. В 8 часов в палубе стоял капитан и знакомил команду с итогами рейса.

— Наш рейс продолжался 4 суток 5 часов 30 минут. Мы сэкономили за время пути 9,6 тонны топлива, закончили рейс на 5 часов раньше срока. Задавшие вывозили на 101,4 процента. Нам будет выплачена порейсовая премия в сумме 6.430 рублей.

Поблагодарив команду за хорошую работу, усталый капитан пошел отдыхать. Провожая его взорами, команда знала, сколько бессонных ночей провел капитан, сколько было проявлено упорства и смелого риска.

...В ночь «Ленинец» шел в обратный рейс. На мостике стоял капитан — Дмитрий Федорович Железцов.

А. АНИСИМОВ — старший инженер службы эксплуатации Волготанкера



Ленинградский завод "Термометр" по заказу нефтяной промышленности скает специальные самопишущие гальванометры. Они служат для измерения температур (до 2000 градусов) при крекинг-процессах. На снимке: начальник цеха Л. Р. Гиндин (справа) и мастер А. А. Лошинин пируют собранные гальванометры. Фото С. Кропивницкого. Прессфото ТАСС.

"Не учите меня..."

Коллектив фремастерских Волготанкера вместе с работниками плавсостава с исключительной энергией трудится в предвыборные дни, чтобы раньше срока закончить зимний ремонт флота. Но об этом не думает шкипер баржи «Ловат» тов. Зубарев. 28 декабря он в рабочее время на барже занимался пилкой и колкой дров с тем, чтобы пораньше уйти с работы и унести дрова домой. В это же время бригада подсобных рабочих котельного цеха переносила на баржу аппараты для электросварки. Бригаде потребовались веревки. Обратились за помощью к шкиперу. Но не тут то было. Он заявил:

— Это дело не мое давать вам веревку, поднимать аппарат на баржу. Я это делать не обязан!

Когда же ему стали доказывать, что от этого могут задержаться электросварочные работы на его барже, Зубарев ответил:

— Не учите меня, не меньше вашего знаю...

Этот возмутительный случай пренебрежительного отношения к ремонту судов должен быть осужден. Шкипер баржи «Ловат» Зубарев своими действиями лишь тормозит выполнение зимнего судоремонта.

П. ТРУНОВ

бригадир подсобной бригады реммастерских.

"Кого хотим, того обслужим"

Отдел рабочего снабжения завода им. Сталина имеет в своем ведении 3 небольших магазина. Несмотря на то, что они полностью укомплектованы продавцами, все же в них несколько месяцев отсутствует необходимый порядок, особенно при отпуске хлеба.

Во 2-м магазине, например, работают 4 продавщицы: Борчмина, Полякова, Сафина, Крокова. Все они систематически заставляют рабочих часами простаивать в очередях и частенько возвращаться домой без хлеба, а кое-кого из знакомых снабжают вне очереди, по своему усмотрению.

Так, 5 января в небольшом помещении магазина скопилось до 200 человек. Очередь совершенно не подвигалась, а продавщицы, запыхавшись, отпускали хлеб своим знакомым. Находящиеся тут же механик и капитан парохода «Авангард Революция» гг. Пшеницов Е. И. и Нотанов П. И., рулевой парохода «Сов. Украина» Минючев попробовали привести забывшихся продавщиц к порядку.

— Кого хотим, того и обслуживаем,—грубо оборвали их Борчмина и ее односменница.—Не хотите ждать, можете уходить.

Кроме того, хлеб продолжает поступать плохо выпеченным.

Нора начальнику ОРСа тов. Кирееву немедленно и решительно перестроить работу, вверенных ему магазинов на культурный большевистский стиль.

В. АДИКОВ.

Холодильник, а не цех для работниц

На Астраханском эксплуатационном рабочем по зачистке судов обязательства, взятые на себя в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, выполняют с честью. Нормы выработки ими выполняются на 260 процентов. Но руководство эксплуатационным цехом к стахановцам не проявляет чуткого отношения: работницы все время трудятся на холоде и в сырости, а согреться им негде.

Работница тов. Пономарева обратилась 18 декабря с жалобой на это к заместителю начальника эксплуатационного цеха тов. Рыжкову, который, вместе того, чтобы принять

необходимые меры, бюрократически ответил:

— Весной будет на улице тепло, тогда и у нас в цехе потеплеет, а сейчас как-нибудь прожидете.

Обращение работницы - стахановки тов. Пономарева к секретарю парторганизации тов. Виноградову тоже не дало никаких результатов.

Странную позицию в этом вопросе занимают также охрана труда и председатель местного комитета тов. Губушнин, которые считают, что не их дело заниматься улучшением условий труда работниц.

А. ЮЖНЫЙ.

Простои кузнецов

На заводе им. Ленина в полном разгаре зимний судоремонт. Орога каждая минута. И только при хорошей организации труда, при своевременной подготовке рабочего места можно выполнить взятые коллективом завода обязательства.

Но некоторые руководители цехов не занимаются подготовкой рабочего места. Кузнец т. Коломенко, например, из-за плохого мазута тратит по 3 часа на рас-

шуровку горнов, тогда как за это время он мог бы выполнять полезную работу. Плохое топливо явилось не раз причиной простоев кузнецов.

Необходимо руководителям завода, партийной и профсоюзной организациям принять все меры, чтобы не допускать простоев и максимально использовать 480 минут рабочего времени.

А. ЦАПЛИН.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

"В стороне от руководства стеной печатью"

Под таким заголовком была опубликована статья в № 105 от 4 декабря 1946 года нашей газеты.

В статье отмечалась слабая работа стеной печати на заводе им. Ш Интернационала, так как ее работа никем не организовывалась и не направлялась.

В связи с этим зав. отделом пропаганды и агитации Трусковского райкома ВКП(б) тов. Лидов на запрос редакции сообщил следующее:

«Факты, отмеченные в статье «В стороне от руководства стеной печатью», полностью подтвердились.

Основной причиной этого явилась полнейшая оторванность от партийных масс и бездеятель-

ность, особенно по вопросу руководства стеной печатью, секретаря парткома на заводе имени Ш Интернационала тов. Руденко.

В результате вмешательства Трусковского РК ВКП(б) и вышестоящих партийных органов, 24 декабря 1946 года было проведено отчетно-выборное собрание парторганизации завода им. Ш Интернационала. Тов. Руденко был отстранен от руководства парторганизацией. Новым секретарем парторганизации был избран тов. Кавтаров.

Общее партийное собрание в своем решении поручило новому составу партбюро разработать конкретные меры по улучшению руководства стеной печатью завода».

В ВОЕННОМ ТРИБУНАЛЕ БАСЕЙНА

ЗА ОБВОРОВЫВАНИЕ РАБОЧИХ И ГОСУДАРСТВА — К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Долгое время в столовой ОРСа завода имени Ленина кассир столовой Калганова и кассир столовой Стаферова составляли 2 меню. По одному из них они завышали на 10—20 копеек стоимость обеда и таким путем, обчитывая рабочих, а по второму меню отчитывались.

Чувствуя бесконтрольность со стороны начальника ОРСа Филиппова и старшего бухгалтера столовой Языковой, Калганова и Стаферова путем систематического занижения итогов в рулонах кассовых счетов, присвоили 781 рубль кассовой выручки.

Состоя в близких отношениях с бывшим кладовщиком столовой Сапожковым, Калганова путем увеличения итогов в калькуляциях и требованиях, в корист-

ных целях выписала со склада столовой лишние продукты на 1616 рублей.

Благоприятной почвой для обворовывания рабочих и государства явилась бездеятельность со стороны старшего бухгалтера столовой завода Языковой и начальника ОРСа Филиппова.

За все эти злоупотребления Военный трибунал Нижне-Волжского бассейна приговорил к лишению свободы: Калганову—на 6 лет, Стаферову—на 4 года, Языкову—на полтора года, а Филиппова—к 1 году исправительно-трудовых работ.

ПОЛЯКОВ

зам. председателя Военного Трибунала, майор юстиции.

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

Использовать скрытые резервы в навигацию 1947 года

Пароходство Волготанкер планирование 1946 года завершило по километрам на 101 процент, по тоннам на 116,2 процента. В начале первого года четвертой пятилетки выполнено не было, но это далеко не значит, что мы отдали все, напрягли все резервы. Возможность сделать больше, безусловно, была, и в навигацию 1947 года эти резервы должны быть использованы.

Из чего же слагаются эти резервы? По неполным данным, в пароходстве Волготанкер за навигацию 1946 года зарегистрировано 185 аварийных случаев с общим убытком более миллиона рублей. Эти горючие цифры в навигацию 1947 года должны быть сведены к минимуму.

Ролью у тов. Кризцова—капитана парохода «Совден» и тов. Занкова — капитана парохода «Расный шахтер» допущено по 8 аварий, нанесших пароходству огромный материальный ущерб. Ликвидацию этих аварий затронуло около 1 месяца времени, течение которого 22 других два привлекались на разные суда для оказания помощи аварийщикам. Пароходы «Юрист» и «Аларий Чкалов», буксирующие баржи с грузом первого разряда, в конце путейцев посадили в замять. Работа по снятию барж мешала и по их распушке задержала эти суда в пути более 5-ти суток. Кроме того, на ликвидацию аварий были задержаны на разное время еще 9 пароходов.

Другая возможность к сокращению непроизводительных простоев парота при обработке его на рейде также должна быть использована в навигацию 1947 года. Простой только в ожидании топлива составляет 63948 силос-суток. Кроме то-

го, на эксплуатационных пароходства за погрузкой и выгрузкой сверх норм задержано 629 судов. В ожидании тяги, тоннажа и во других причинах потеряно 5.535 тысяч тоннаже-суток. Это тоже резерв, за счет которого могла быть выполнена значительная доля тоннаж-километровой продукции.

За навигацию 1946 года из 423 рейсовых заданий было выполнено только 251 задание, или 60 процентов. Одна из основных причин такой неудовлетворительной работы заключается в том, что отдельные судоводители при весеннем паводке, вместо того, чтобы «наметнуть», используя ходовой песок с тиховодом, ползут против вздутой реки десятками метров в час.

В навигацию 1946 года мы имели до 90 аварийных случаев из-за рыскливости барж от неудовлетворительного правеха. Мы не имеем еще учета ходового времени, потерянному по этой причине. Но если учесть это, то получится колоссальная цифра! Головные баржи «Великая», «Волхов», «Индирик», «Акатуй», «Колва», «Свяга» и другие не раз в эту навигацию были причиной крупных аварий и заслужили дурную репутацию в непаровом флоте. На этих судах нет должного руководства коллективом с работой «плавась» и «как-нибудь». Здесь не было борьбы за лучшую вахту, соревнование совершенно отсутствовало.

В навигацию 1947 года — вторую навигацию четвертой пятилетки, план перевозок безусловно, должен быть перевыполнен. Все имеющиеся для этого резервы должны быть полностью использованы.

М. СТАРЦЕВ

капитан-наставник пароходства Волготанкер.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Победа баскетбольных команд

Баскетбольные команды ДСО «Водник», участвуя недавно в соревнованиях первенства города, добились замечательной победы над своими противниками. Так, команда юношей выиграла команду «Динамо». Мужчины победили команду «Медика».

Особенно интересной произошла встреча между женскими командами «Водник» — «Пищевик», которая закончилась со счетом 56:10 в пользу «Водника».

Женская баскетбольная команда «Водник» вот уже 16 лет не имеет поражения в городе и области, имея в своем активе встречи с командами городов: Ташкент, Ленинград, Москва, Куйбышев, Саратов, Сталинград, Свердловск, Симферополь, Чита, Ростов и другие.

В 1946 году команда в составе гг. Макаровой Е., Коячевой Н., Балакиревой Т., Сивер А. и Судаковой О. выиграла первенство в соревнованиях команд нижеволжской зоны.

С. ГОРБАЧЕВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 6 (1089)

ПЯТНИЦА
17 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп

Ликвидировать отставание в судоремонте

Всем памятна весна 1946 года, когда к открытию навигации некоторые нефтевозы не были готовы к выходу в плавание и продолжали стоять у заводов на затишном ремонте.

Между тем на предприятиях и в аппарате управления Волго-танкера не сделали выводов из этих уроков прошлого года. Поэтому неудивительно, что в системе Московско-Волжско-Камского Центрального Управления речного флота наше пароходство самое отстающее по ремонту судов. Достаточно сказать, что на 10 января отставание по Астраханским предприятиям (а здесь зимует почти весь флот Волго-танкера) составляет 9 процентов от графика.

Это результат самоуспокоенности. Ведь не было и нет основательных причин к такому большому отставанию. Напомним, что все суда пришли в Астрахань на зимовку своевременно. Это давало полную возможность организованно начать зимний ремонт. Однако, эти благоприятные обстоятельства не использованы.

Хуже всех идет ремонт в астраханских мастерских. Здесь отстали от графика на 18 процентов. Директору тов. Пигину не хватало лета и осени на подготовку силового хозяйства к зиме. Паровая машина сейчас работает с большими перебоями и не дает значительное количество электроэнергии. Там даже начальники цехов до сего времени не знают объема зимних работ, им неизвестно, что они будут делать завтра.

Не лучше обстоит дело и на заводе им. Ш Интернационала (директор тов. Маргулец, главный инженер тов. Сенниковский). Это предприятие продолжает плестись в хвосте, имея отставание более чем на 10 проц. И здесь неважно обстоят дела с силовым хозяйством. Дошло до того, что передвижная электростанция остановлена на ремонт, а паровая машина работает не на полную мощность.

Из-за отсутствия электроэнергии в декабре завод простоял сто пять часов. На этом предприятии в среднем до 100 рабочих ежедневно отвлекаются от судоремонта на различные внутризаводские работы. Велики и прогулы, с которыми здесь не ведут борьбы.

На этом заводе бичом судоремонта является также и массовый брак. Почти все колесные детали,

изготовленные для нефтевоза «Маршал Жуков», забракованы. Брак был обнаружен уже после обработки деталей в токарном цехе, которому были даны на них неправильные размеры. В литейном цехе допускают массовый брак по ответственным деталям, как: комбинированные краны для нефтевозов.

Несколько лучше других работает завод им. Сталина. Но и здесь отставание по судоремонту составляет 3 процента. На этом предприятии в погоне за процентами почти совершенно забросили капитальный ремонт судов.

На заводе им. Ленина узким местом являются сейчас котельные работы, которые слишком медленно ведутся на баржах и нефтевозе «Красный шахтер». Начальник цеха тов. Теплов при достаточном количестве высококвалифицированных котельщиков, не сумел, как следует, организовать их труд. Ему следовало бы поучиться у начальника котельного цеха завода им. Ш Интернационала тов. Худякова, который при равных условиях добился лучших результатов на котельных работах.

На наших предприятиях, а особенно в ремонтных мастерских и на заводе им. Ш Интернационала, еще велики потери рабочего времени из-за плохой организации труда и нечеткого планирования работы цехов.

Сейчас необходимо исключительно большое внимание уделить выполнению трудоемких работ. Надо глубоко и серьезно заняться улотнением рабочего дня, особенно на каравах. Здесь многое зависит от капитанов и механиков судов.

Опыт показывает, что там, где по-настоящему организованы труд и соревнование, там и хорошие результаты. К таким нефтевозам относятся «Академик Губкин», «Волго-нефть», «Киев», «Маршал Жуков», баржа «Припять» и другие.

Задача руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций — возглавить развернувшееся социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Надо широко передавать и пропагандировать опыт лучших людей, развивать производственную инициативу, направляя ее на успешное завершение зимнего ремонта флота.

Встреча кандидата в депутаты Дмитрия Федоровича Железцова с избирателями НА СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ИМ. ЛЕНИНА

В торжественной обстановке состоялась встреча рабочих, служащих, инженеров, техников завода имени Ленина, нефтебазы № 5, плавсостава, зимующих судов со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Дмитрием Федоровичем Железцовым. В токарный цех собралось около 1000 избирателей. Среди них и домохозяйки.

Под бурные аплодисменты и крики «Ура» почетный президиум собрания избираются члены Политбюро во главе с товарищем Сталиным.

Первым выступил доверенный избирательного участка № 38 тов. Никифоров. Познакомив избирателей с биографией тов. Железцова, он сказал:

— По Астраханскому—Сталинскому избирательному округу кандидатом в депутаты зарегистрирован знатный судоводитель тов. Железцов. Избиратели с нетерпением ждут день выборов, чтобы отдать свои голоса за верного сына нашей Родины Дмитрия Федоровича Железцова.

Слово взял кандидат в депутаты Дмитрий Федорович Железцов.

— Товарищи,—сказал он,—разрешите выразить большую благодарность вам за оказанное мне доверие. Я отдам все свои силы на восстановление и развитие народного хозяйства нашей страны, на укрепление речного транспорта. Заверяю вас, това-

рищи избиратели, что я с честью оправдаю ваше доверие.

— Выдвинутую мною кандидатуру в депутаты Верховного Совета РСФСР,—говорит т. Шимиков,—горячо поддержали все избиратели. Исполнилось мое желание: Дмитрий Федорович зарегистрирован кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации. Речники гордятся, что в их среде вырос простой, отзывчивый, уважаемый всеми товарищ. Он честный, скромный беспартийный большевик, всей душой преданный великому делу Ленина—Сталина.

Все, как один, в день выборов мы пойдем к избирательным урнам и опустим свои бюллетени тов. Железцова.

Выступившие от партийной и профсоюзной организации тов. Луков, от комсомольской—тов. Феднин, от интеллигенции инженер тов. Дмитриев призвали всех избирателей в день 9 февраля проголосовать за достойного кандидата в депутаты Верховного Совета Российской Федерации, Дмитрия Федоровича Железцова.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветственное письмо любимому вождю народ Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

Комсомольская организация в предвыборной кампании

— Сегодня я вам расскажу,—говорит секретарь комсомольской организации завода Лиза Парфенова,—почему наши выборы называются всеобщими, равными...

Усевшись поудобнее, избиратели, обитающие в общежитии рабочей молодежи, стали внимательно слушать своего агитатора.

Лиза Парфенова в этот раз им рассказывала о том, что в нашей стране все граждане, достигшие 18 лет, имеют право избирать, независимо от образования и национальности. Все на выборах пользуются равными правами. Каждый избиратель имеет один голос.

— Почему мы называем наши выборы прямыми?—спросил кто то из молодых рабочих.

— Это значит,—говорит тов. Парфенова,—что каждый избиратель голосует за кандидата в депутаты Верховного Совета от своего избирательного округа непосредственно, без каких-либо промежуточных инстанций...

Далее агитатор рассказала молодым избирателям как проходили выборы в царской России, как проходят они в капиталистических странах и т. д.

Слушатели остались очень довольны беседой.

Комсомольская организация судоремонтного завода им. Ш Интер-

национала, которой руководит Лиза Парфенова, активно участвует в предвыборной кампании. 18 молодых агитаторов, выделенные комсомольским комитетом после опубликования Указа о проведении выборов в Верховный Совет РСФСР, тут же дружно взялись за агитационно-массовую работу. Они хорошо помогают молодежи завода и домохозяйкам рабочего поселка изучать Сталинскую Конституцию и избирательный Закон Российской Федерации.

Чтобы лучше организовать работу среди избирателей, с комсомольцами-агитаторами на заводе проведено 3 семинара.

В клубе им. Коминтерна для молодых избирателей прочтены лекции о Сталинской Конституции, о том как рабочие и крестьяне завоевали Советскую власть, и другие. На днях для них здесь был организован интересный вечер молодых избирателей.

В массовой работе среди молодежи завода хорошими агитаторами показали себя комсомольцы тт. Иванов, Старков, Мозгунов и другие.

В работе среди домохозяек в поселке лучшим агитатором проявил себя секретарь комсомольской организации главней конторы завода Юрий Азизов. Он,

помимо того, что изучает с домохозяйками Конституцию РСФСР, избирательный Закон, рассказывает, как жили рабочие и крестьяне в царской России. Тов. Азизов читает избирателям для иллюстрации своих бесед художественную литературу. Недавно он прочел и «Кому на Руси жить хорошо» Некрасова. Домохозяйки с большим интересом слушают своего агитатора. Гостеприимно встречают его. Комсомолец Юрий Азизов—желанный гость на своей домашней сатикировке.

Не так давно здесь состоялось комсомольское собрание, где говорили о разветвлении социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Тут же многие комсомольцы взяли на себя конкретные обязательства. На другой день отдельные рабочие и молодежные бригады встали на стахановские вахты в честь выборов.

Сейчас среди молодежи завода небывалый производственный подъем. Как и всегда впереди всех здесь идут молодежные комсомольские бригады котельщиков тт. Леонова, Вербицкого, столярников тт. Старкова и Кирилловой, электросварщицы Ахромовой, слесаря слесилы тов. Иконникова.

Г. ЛЫСКОВ

Молодые агитаторы в рабочем поселке

Активное участие принимают молодые агитаторы от комсомольской организации плавсостава нашего пароходства в проведении агитационно-массовой работы среди населения поселка им. Орджоникидзе.

Комсомольцы тт. А. Басмаев с нефтевоза «Самокритика», Пар-

фентьев с парохода «Аткарек», Блинов с парохода «Механик Семигласов» и другие провели несколько бесед по разъяснению Положения о выборах и Конституции РСФСР.

Вместе с этим молодые агитаторы-речники начали рассказывать своим избирателям о капитане

нефтевоза «Ленинец» Дмитрием Федоровичем Железцовым, который выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. Они отвечают на все интересующие вопросы жителей о знатном капитане. Рассказывают о встречах с тов. Железцовым во время плавания по Волге.



(Светлой памяти талантливого советского писателя Николая Островского)

мы говорим — комиссар, и в нем в его бригаде... Это — вся молодость возникает бурные годы дандской войны и легендарные шевки, самоотверженным призывом и страстным призывом увлечен бойцов в атаку.

мы говорим — комиссар, и минаются сопки Хасана, степи долины, снега Финляндии, суровитвы Отечественной войны и, решающих участках сражений, посланцы великой партии на — Сталина, плачущие, итирующие народ для борьбы победу.

мы говорим — комиссар, и стает пред глазами сраженный олой мучительной болезнью, скованный к постели человек, высоким лбом длинные, открытые назад волосы. Открытые, ноые глаза, незряче глядящие но перед собой. Тонкий нос, с подергивающимися ноздрями. о, с трудом, двигающиеся губы, койный, размеренный, будто выищий из глубины души голос. ское, выдохшее, недвижимое те. И только длинные худые пальрук нервно шевелятся на легамбукуовой палочке, лежащей ерек койки. Это — Николай Острский, коммунист, красноармеец, атель, бригадный комиссар.

Высокое воинское звание это исвоено ему, слепому, скотанкопараличом, в январе 1936 гоа за неукротимую волю, за мый могучий ум, за мужественй характер, за то, что сам он, красной книгой своей, вернул я в строй бойцов, сражающихся победу социализма. И как вной вожак, неподвижный, но слью и волей своей увлек молок, явив ей пример выдержки, ваги и всепобеждающей любви к знии, к Отчизне.

Счастьем наполнены строки сьма к брату, продиктованные в те дни:

— Я опять на учете ПУРа в анни бригадного комиссара. Эта большая красная книжечка очень е дорога.

— Жизнь старалась сломить ме, выбить из строя, — писал он другой раз, — а я говорил: «е амся», ибо я верил в победу. И теперь радостно встречаю жизнь, торая подарила мне возвращение строй.

Одна мысль тревожила его, не авала покоя: «Одному не бывать, — горевал Островский, — не взлезть не еще раз на коняку, принцип аблюку до боку, и не тряхнуть аринной, если гром ударит... Что се, у каждого своя «судьба». Буу рубать другую саблей...»

— Мне очень больно думать, — писал он товарищу Сталину в деабре 1935 года, — что в последних боях с фашизмом я не смогу авать своего места в боевой цепи. Кестокая болезнь сковала меня. Но тем большей страстью я буду аносить удары врагу другим оруаием, которым вооружила меня партия Ленина — Сталина, выраившаяся из малограмотного рабочепартия советского писателя.

И словно отвечая на сокровенные его мысли, писала в Сочи енинградская комсомолка Аня Мзынек: «Дорогой Николай Алексеевич! Вы, наверное, единственный бригадный комиссар у нас в Союзе, который не знает сколько бой-

вон в его бригаде... Это — вся молодость, весь комсомол.

Тысячами незримых члителей был связан Островский с бойцами своей бригады. Книга его извещивала сердца, стала любимым произведеием молодого народа. Он писал письма, выступал на собраниях и митингах, на слетах и конференциях. «Писал», не имея возможности пошевелить рукой, «выступал», не вставая с постели. И пламенный голос его звучал по радио, достигая отдаленнейших уголков советской земли. А в Сочи в маленький домик на Ореховой улице шли делегации молодежи и старые большевики, писатели и бойцы, колхозники и железнодорожники.

— Двери у меня всегда открыты, — не раз говаривал он.

Верный сын своего народа Островский являл собой образец мужественной простоты, несложкаемой энергии и скромности. В радостные дни декабря 1935 года, когда правительство наградило его орденом Ленина, группа артистов, отдыхавших в Сочи, предложила ему дать концерт на квартире.

— Приходите вечером, — радостно согласился Николай Алексеевич, — будут комсомольцы, молодежь — поюем, поиграем.

Но когда обо всем уже было договорено, возникло неожиданное препятствие: артистам для аккомпанимента нужны были пианино или рояль, а Островский не разрешил привезти инструмент из какого-нибудь клуба.

— Чтобы из-за меня, Николая Островского, мои товарищи — грузчики таскали рояль! Ни за что! — отвечал он на все наши уговоры. И когда, согласившись с ним, мы уже стали уходить, он снова напомнил: — Считайте это капризом тяжело больного, но не вздумайте нарушить его.

Так и пришлось вечером артистам петь под аккомпанимент гитары, а Николай Алексеевич подсыла тихим слабым голосом.

В тот же день читатели детской библиотеки принесли писателю похвалительное письмо. «Любимому герою Павке Корчагину», — начиналось оно. — «Это не мне, — перебил он читавшего. — Я только Николай Островский». Адрес пришлось переделать.

Кристалльно честный, искренний, он не прощал никому обмана, лжи, фальши. Слепой, он раньше нас, зрячих, увидел, что один из членов нашего литературного кружка, некто М., лишь ради моды притворяется интересующимся литературой. В то же время он узнал, что М. взял в библиотеке книги и не отдает их.

— Что вы сейчас делаете? — спросил Николай Алексеевич М., когда тот зашел к нему.

— Пишу.

— Что пишете. — заявление о перемене квартиры? — насмешливо переспросил Островский и попросил нас, чтобы больше М. к нему не пускали.

Страшные боли мучили временами Островского. Но следите в это время у постели Николая Алексеевича и, если вы малознаете его, — ничто не скажет вам об этих болях. Так же спокойна и нетороплива речь, тот же бодрый юмор в словах. Вглядитесь лучше, — только пальцы рук креп-



Советский писатель, героический участник гражданской войны — Н. А. Островский (1904—1936 г.г.) Рисунок А. Геодоровича.

че сжимает бамбуковую палочку, выдавая усилия, которые затрачивал он, чтобы не застонать.

— Да здравствует упорство! — говорила он. — Побеждают только сильные духом. К чорту людей, не умеющих жить, лозебно, радостно и красиво. К чорту сонливых нытиков!

Он был предельно строг к себе, к своим словам и поступкам, к своим произведениям. С какой силой, с какой актуальностью звучат и сейчас слова, сказанные им одиннадцать лет тому назад:

«Я хочу сказать, каким должен быть писатель советской страны. Это, прежде всего, — строитель социализма, а не равнодушный «зерцатель». Это боец. Боец, учитель, трибун».

И как боец, он своими книгами сражался за дело, которому с мальчишеских лет посвятил жизнь. Как трибун и учитель, он звал молодежь на борьбу за победу великих идей коммунизма, он готовил миллионы своих читателей к грядущим битвам с врагом.

— Фашизм попытается разгромить нашу страну, — не раз надреминал своим бойцам комиссар. — И вам придется грудь с грудью столкнуться в последнем решительном бою с этим проклятием человечества. Мы почти детьми дрались вместе со своими отцами за власть Советов... Мы своими глазами видели всю подлость и жестокость врага. Мы учились ненавидеть. Наши сердца закалялись в этой кровавой борьбе... Вы деретесь не хуже нас. И когда надо будет взяться за оружие, то вы покроете себя неуязвимой славой.

Островский не дождал до решающих битв с фашизмом. Но в годы Великой Отечественной войны бригадный комиссар по праву занял свое место в рядах защитников Родины. Его страстное слово и благородный пример воодушевляли бойцов, придавали им силу, выдержку и мужество в борьбе.

Плечом к плечу с солдатами сражающихся армий шел в боях и походах писатель-боец. Он учил воинов ненавидеть к врагу и беззаветной любви к отчизне. В сознание миллионов глубоко запали его горячие слова:

— Любовь к Родине, непоколебимая на ненависть к врагу, только такая любовь принесет нам победу!

Война явилась тяжелым испытанием для нашего народа, она потребовала напряжения всех его моральных и физических сил. И призывом к борьбе, к стойкости, к упорству звучали слова писателя:

«Мужество рождается в борьбе... Только вперед, только на линию огня... Самое дорогое у человека — это жизнь, она дается ему один раз, и прожить ее надо так, чтобы не жег позор за подленькое и мелочное прошлое, и чтобы умирая мог сказать: вся жизнь и все силы были отданы самому прекрасному в мире — борьбе за освобождение человечества».

Пламенный призыв писателя — большевика находит горячий отклик в сердцах бойцов.

— Эх, и любил же Островский жизнь! Потому и боролся до последней капли крови за нее! Сила и энергия переполняли его и они переливаются в наши сердца. Его мужество возродилось в миллионах. Нам не стыдно смотреть в его глаза: его завет выполняем — рубим врагов не хуже котловцев, — писал рядным Островского красноармеец Николаенко.

Рядовой солдат и командир, партизан и летчик, в трудные минуты боев вспоминали Островского. «Когда мы идем в атаку, — говорит в письме в музей сорока молодых фронтовиков, — нам кажется, будто на правом фланге наших боевых порядков с винтовкой наперевес идет Павел Корчагин, увлекая все подразделение своим примером». И в дневнике прославленной партизанки Зои Космодемьянской есть строчки о том, что любимый ее герой — Павел Корчагин.

— Я скажу коротко, — говорит Герой Советского Союза Виктор Медведев. — Мы из Сталинграда. Это понятно каждому. Меня и моих боевых друзей учил снайперскому делу Герой Советского Союза Василий Зайцев. Свыше 3500 гитлеровцев легли от наших пуль, и на этом мы не думаем успокоиться. У нас беспокойное сердце, как у Павки Корчагина. Оно зовет нас вперед, в логово фашистского зверя.

Как заботливый друг, как старший товарищ на поле боя незримо склонялся Островский над раненым бойцом, над вонпом, попавшим в тяжелое положение, подбодрял, поддерживал его. Вот что рассказывает летчик Михаил Рожков:

«В августе, во время воздушного боя, наш самолет загорелся. Все же мы продолжали бой и бились до последней возможности — до того, как стали рваться бензобаки. Мы выбросились в море с парашютами и спасательными кругами. Успели спастись только двое. Подняв к товарищу, я не мог решить, кто же передо мной — иллет или стрелок-радист: страшные ожоги делали лицо неузнаваемым. Мы узнали друг друга только по голосу. Выяснилось, что погиб наш стрелок. Но и мы не были в безопасности. Низко спустившись, фашистские стервятники кружились над нами, вокруг нас плепались пули. Не думают ли они взять нас в плен?! Мы решили живыми не сдаваться. Однако самолеты вскоре поднялись и улетели: фашисты угерены, что обрекают нас на мучительную, медленную смерть. Мы остались вдвоем на необозримом пространстве».

Двое суток постиглись мы во вонпом без капли воды и пищи. Жажда мучила нестерпимо. Соленая вода раздала ожоги. Лицо и руки жгло адским пламенем. Надежды изматывали слова писателя:

«Бессмысленность страданий. Ведь вперед только одна смерть, мучительно долгое умирание от голода и жажды. Не разумнее ли покончить сразу? Приняв такое решение, я почувствовал, что стало легче: сейчас все муки кончатся. Не вот где то в глубине сознания зазвучали слова: «Этот самый трусливый выход из положения, каждый дурак сумеет плепнуть себя». Слова из любимой моей книги! Встал перед глазами Павел Корчагин, который держался до последнего, выстоял под ударами судьбы и нашел выход из безвыходного положения. Павел удержал мою руку. Решил и я держаться до последнего. Вечером того же дня нас подобрали. Сейчас мы оба полноценными бойцами возвращаемся в родную семью летчиков. Мы снова будем летать вместе — он пилот, я штурман, и стерицей заплатят фрицы за наши страдания».

— Я три раза тяжело ранен на фронте Отечественной войны, — говорит капитан Н. Середа, — и считал себя потерянным человеком. Но теперь, посетив в Сочи музей Николая Островского, я сказал себе: «Не хандри, мальчик! Когда Островскому было хуже, чем тебе, а сколько он сделал для Родины!».

Вот простая и волнующая история, которую рассказали нам родные Островского. Она свидетельствует об исключительном мужестве советских людей, о том, что в нашей стране, под солнцем сталинской заботы, каждый человек является хозяином своей судьбы. Дебущке на фронте оторвало обе руки. Казалось, сама судьба безжалостно вычеркнула ее из списка живых. Но молодая патриотка решила не покоряться судьбе. Выйдя из госпиталей, она поехала в Москву, там прикрепил к ней артиста — преподавателя и теперь, как радостно сообщает она в музее, она снова вернулась в строй — диктором на одной из радиостанций. «Пример Островского помог мне в тяжелые дни», — пишет она.

Кончилась Великая война. Разгромив врага, народ наш с воодушевлением взялся за мирный труд на благо любимой Родины. И снова, вместе с народом в строю героев труда шагает Островский: «Мы все в мирном труде. Наше знамя — это мир. И это знамя партия и правительство подняли высоко. Вот почему все трудовое человечество смотрит на нас, как на надежду, как на свое упование... Перед нами еще более яркое будущее. И это будущее столь пленительно, что никто не сможет нас остановить в борьбе за него».

Как живой, поднимается рядом с нами писатель, боец, пламенный большевик, верный сын партии и народа, бригадный комиссар армии побеждающего коммунизма — Николай Алексеевич Островский. На подвиги в труде зовет он свою бригаду.

А. КРАВЕЦ.

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ
19 ЯНВАРЯ 1947 года
№ 7 (1090)

X год издания
Цена отдельного номера
15 коп.

К 23 годовщине со дня смерти В. И. ЛЕНИНА

ПОМНИТЬ, ЛЮБИТЬ, ИЗУЧАТЬ ИЛЬИЧА

Мы уже в 1947 году. Меньше чем через десять месяцев—тридцатилетие нашей революции. Безжит время, растут люди, все новые и новые поколения выходят на великую строительную площадку коммунизма. Это те, о которых когда-то Ленин сказал, что они достроят начатое старшим поколением здание.

Как жить? С кого брать пример или, как говорил когда-то Маяковский, «сделать жизнь»? Вот самый главный, самый важный вопрос, который встает перед человеком, когда ему 17 или 18 лет. У товарища Сталина находят наши юноши и девушки ответ: жить по Ленину, во всем следовать Ленину.

«Помните, любите, изучайте Ильича нашего учителя, нашего вождя»,— писал товарищ Сталин в день первой годовщины утраты Ленина.

«Боритесь и побеждайте врагов, внутренних и внешних, — по Ильичу.

Стройте новую жизнь, новый быт, новую культуру — по Ильичу.

Никогда не отказывайтесь от малого в работе, ибо из малого строится великое. — в этом один из важных заветов Ильича».

В этих словах товарища Сталина дана целая программа действий комсомолу, школе, пионерской организации, всей нашей разветвленной системе воспитания! В них сжато, кратко, сильно начертан путь, которым должен следовать каждый гражданин страны социализма!

— Помните, любите, изучайте Ильича...

Всей силой своего сердца любит Ильича Иосиф Виссарионович. Вспомните фильм «Клятва». Вспомните волнующий эпизод: товарищ Сталин в день смерти Ленина в Горках молча стоит у занесенной снегом скамейки, где было проведено столько памятных минут с Владимиром Ильичем...

Товарищ Сталин всегда с Лениным. С Ильичем он всегда советуется, когда нужно принимать важные решения.

Ленин — величайший гений революции, вождь, борец, теоретик, строитель, человек...

Горным орлом, не знающим страха в борьбе и смело ведущим вперед партию по неизведанным путям русского революционного движения, назвал Сталин Ленина. «Ленин — целый океан», — говорит товарищ Сталин.

Когда товарищ Сталин хочет найти высший образец, которому должны следовать советские люди, он называет Ленина. Он советует народу «требовать от своих депутатов, чтобы они оставались на высоте своих задач; чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей; чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа; чтобы они были такими же ясными и определенными деятелями, как Ленин; чтобы они были такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа,

каким был Ленин; чтобы они были свободны от всякой паники, от всякого подобия паники, когда дело начинает осложняться и на горизонте вырисовывается какая-нибудь опасность, чтобы они были так же свободны от всякого подобия паники, как был свободен Ленин; чтобы они были так же мудры и неторопливы при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин; чтобы они были так же правдивы и честны, каким был Ленин; чтобы они так же любили свой народ, как любил его Ленин».

Все советские люди знают, что таков и Сталин.

«Изучайте Ильича», — говорят товарищ Сталин.

Из этих слов вытекает требование:

— изучать жизнь Ленина;

— изучать его идейное наследие.

Помнить и любить Ильича — значит прежде всего знать его.

Жизнь Ленина — какой это высокий моральный образец для начинающих свой путь юношей и девушек! Жизнь Ленина неотделима от героической истории нашей партии. От славной повести о том, как мужал многонациональный рабочий класс России, как росла его сознательность и организованность, как наливалась соками и закалялась в борьбе большевистская партия — плоть от плоти рабочего класса, как усилились могучих умов — Ленина и Сталина росла ее теоретическая мощь, как преодолевая невероятные трудности и препятствия, через кручи и горные перевалы исторического пути вели Ленин и Сталин нашу партию от победы к победе.

Никто не сделал так много для развития и претворения в жизнь идей Ленина, как Сталин. «Что касается меня», — говорил товарищ Сталин в декабре 1931 года, — то я только ученик Ленина и моя цель — быть достойным его учеником».

Сталин вместе с Лениным создавал и воспитывал большевистскую партию, заботливо подбирал и выращивал кадры партии. Сталин вместе с Лениным создавал и строил советское государство. И когда Ленина не стало, товарищ Сталин, высоко подняв ленинское знамя, повел партию по ленинскому пути. Развивая идеи Ленина, товарищ Сталин вооружал советский народ несокрушимой верой в победу социализма и повел народ по пути осуществления великих ленинских планов социали-

стического преобразования страны. Ленинские идеи продолжают жить и развиваться. Они воплощены в деятельности, в трудах нашего отца и учителя товарища Сталина, великого продолжателя дела Ленина. Вот почему советский народ говорит: Сталин — это Ленин сегодня.

Жизнь, слитая с революцией, с партией, жизнь, отданная строительству нового, социалистического общества, жизнь во имя народа, для народа, с народом — вот жизнь Ленина, вот жизнь Сталина, вот с кого «сделали» свою прекрасную жизнь молодого гвардейцы Краснодона, миллионы советских людей, с таким героизмом защищавшие Родину в грозные дни Отечественной войны, вот с кого «делают» свои жизни юноши и девушки советской страны.

«Изучайте Ильича», — говорит товарищ Сталин.

Это значит, обратиться к бессмертному идейному наследию Ленина. Как богатейшая сокровищница, возникает оно перед молодым советским человеком, шагнущим в жизнь. Книги Ленина, книги Сталина — вот то новое, большое, что ждет его.

Новый мир откроет ему эти страницы, заключившие в ступок мыслей двух титанов: гурение их ума, пламень их чувств. Это мир коммунистической партии, мир революции, мир высоких социалистических идеалов, где все отдано людям труда, где счастье служения народным массам, счастье борьбы и созидания — высшее мыслимое счастье. Это мир ленинизма — мир творческого революционного марксизма, являющегося боевым знаменем рабочего класса, живой душой большевистской партии, основой ее направляющей деятельности. Ленинизм — это наука всех наук, сияющая вершина мировой культуры, взобравшись на которую, юноша увидит мир в целом, познает законы его движения и определит свое место в грядущих исторических битвах за коммунизм.

Сколько истинного счастья ждет юношу, перед которым откроются книги Ленина и Сталина! Его пленят гениальная простота и ясность в изложении самых сложных, самых трудных вопросов политики и теории.

Велика и неисчерпаема покоряющая сила идей Ленина и Сталина. Их победоносное претворение открыло новую эру в истории нашей Родины в истории человечества. Эти великие идеи освещают путь человечеству к светлому будущему.

И. ЛЮБАНСКИЙ.

Встреча кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР товарища Д. Ф. ЖЕЛЕЗЦОВА со своими избирателями

НА СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ИМ. III ИНТЕРНАЦИОНАЛА

Как только заводской гудок известил о перерыве на обед, в механический цех завода им. III Интернационала стали собираться рабочие и речники с зимующих судов в затоне. А когда цех был заполнен народом, парторг ЦК ВКП(б) при заводе тов. Кафтаров открыл собрание, посвященное встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Дмитрием Федоровичем Железцовым.

Слово представляется доверенному избирательного участка № 42 тов. Титовой.

Она подробно знакомит собравшихся с трудовой и общественной деятельностью Дмитрия Федоровича.

— Я призываю, — продолжает тов. Титова, — 9 февраля всем прийти к избирательным урнам и отдать свои голоса за нашего кандидата товарища Железцова. Голосуя за него, мы в то же время будем голосовать за мирный труд, за расцвет нашей любимой Родины.

На трибуне кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР Дмитрий Федорович Железцов. Он сердечно благодарит избирателей за доверие, которое оказали ему речники и судоремонтники и заверил их, что отдаст все свои силы и знания, чтобы оправдать доверие народа.

На трибуне капитан стаханов-

ского нефтевоза «Самскрит» тов. Вахрамов.

— Товарищи избиратели! — говорит он, — у нас с вами сегодня большая и торжественная встреча с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Железцовым. В дни войны он страшно выполнял сложные задания военного командования. Хорошо работает коллектив судна и сейчас в новой стапелной пятилетке.

— Я твердо уверен, — заявляет тов. Вахрамов, — что в день выборов речники единодушно отдадут свои голоса за своего избирателя.

Затем выступили: от коммунистической организации — тов. Б. Карь, от молодых избирателей — тов. Васильева, от профсоюзной организации — тов. Дьяков. Они призывали избирателей голосовать 9 февраля за знатного питана Волги Дмитрия Федоровича Железцова.

Собрание рабочих, служащих завода, плавсостава, Астраханстроя, эксплуатационного нефтяного школы ФЗО № 8 обратилось призывом ко всем избирателям речникам, проживающим в Астраханском — Сталинском избирательном округе № 187 голосовать за Дмитрия Федоровича Железцова.

С огромным подъемом всех присутствующих было послано приветственное письмо товарищу Сталину.

Как мы организовали работу в агитпункте

За полтора месяца своего существования агитпункт при заводе им. Сталина провел большую разъяснительную работу среди избирателей.

На шести семинарах агитаторы хорошо ознакомились с Положением о выборах и Конституцией РСФСР. Они прослушали лекции и беседы о новом пятилетнем плане, об общественно-государственном устройстве СССР, о методах и формах агитационно-массовой работы и другие.

Проведены беседы с домохозяйками и молодежью, впервые идущей голосовать, об избирательной системе у нас и на Западе, о правах женщин.

На всех занятиях агитаторы и избиратели систематически знакомятся с международным положением. В коротких беседах им рассказано о природных богатствах нашей области, о производственных успехах завода и других предприятий пароходства.

Хорошо работают агитаторы — тт. Ветопкин, Обухов, Кутуржевская, Бузулуков, Рысков. Проводя агитационно-массовую работу среди населения и на рабочих участках, они увлекают своих слушате-

лей интересными эпизодами Отечественной войны, рассказами о лучших людях Родины, облас и своего предприятия.

Парторт тов. Ноговицын должен обратить серьезное внимание на агитаторов, которые до сих пор раз не посетили свои участки, ним относятся, например, коммунисты Андринов, Гайсин, Рыше Богдан. Они пренебрегают своим доверием, оказываемым общественностью завода.

Плохо руководит агитационной массовой работой среди избирателей заводской комитет и его председатель тов. Крюков. Он не только не проявляет никакой инициативы, но и не выполняет данных поручений парткома по оформлению территории завода предвыборными лозунгами и плакатами.

Агитпункт организован хорошо. В помещении чистота и порядок. Работают три стола справок, консультаций: о пятилетнем плане, Положении о выборах, а также по проверке выигрышей по государственному займу.

В агитпункте имеется много политической литературы, различные газеты, журналы, брошюры, настольных игр. Здесь культуры проводят свой вечерний досуг и старые и молодые избиратели — рабочие завода им. Сталина и жители поселка.

А. ПЕТРОВ —

заведующий парткабинетом завода им. Сталина.



СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ
ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

СТАХАНОВСКИЙ ТРУД

Стахановцы завода им. Ленина, ая достойно отметить день оров в Верховный Совет РСФСР, дают высокие показатели аботе. Токарь Журков, на раске мотылевых подшипников более двух с половиной норм мену. Тов. Левчагов, встав на кановскую вахту, ежедневно выполняет сменные задания. обработку деталей для парохода «Волгонефть», «Пархоменко», «Кита Хрущев» ему давалось по ме 23 часа, а тов. Левчагов полнил эту работу за одну ну.

Волков, — говорит мастер арного цеха, — еще молодой

слесарь, но он всегда выполняет порученное дело досрочно и высококачественно. Ему, например, было дано задание приделать поршень цилиндра среднего давления для парохода «Народоволец». На эту работу он затратил половину времени, положенного по норме. Слесарь Арефьякин на приделке поршневого штока цилиндра среднего давления главной машины парохода «Ленинец» дал две нормы.

По-стахановски трудится сверловщик Тамбовцев. Сверловку поршневой крышки для парохода «Академик Губкин» он закончил раньше срока, выполнив норму выработки на 200 процентов.

Дружная работа

Коллектив котельно-сварочного ка завода им. III Интернациона- решил день выборов в Верхов- й Совет РСФСР отметить новы- производственными успехами. бочне встали на стахановские сты.

В этом цехе хорошими трудо- ми делами отмечает предвыбор- те дни бригада котельщиков тов. онова. Дружная бригада, состоя- я в основном из молодежи, в 46 году дала три годовых нор- м. Не снижает она темпов и ре- нте судов и сейчас. Их произво- тельность каждый день не ниже 100 процентов.

Хорошо работают здесь электро- арщики тт. Мятинский и Кузин. став на стахановскую вахту, они срочно вырезали дымогарные рубы на нефтевозах «Механик емигласов», «Опора Социализма» «Аткарек».

Тов. Кузин поднял выработку до 500 процентов, а тов. Мятинский до 400.



В гор. Риге на хлопчатобумажном комбинате «Ригас—мануфактура» восстановлена и пущена в ход редкая в текстильной промышленности мерсеризационная машина. Ткань, пропущенная через эту машину, приобретает шелковистость, становится более прочной и после этого хорошо принимает различные цвета окраски.

На снимке: мастер белильного отдела И. Луток наблюдает за работой машины. Фото В. Федосеева.

Дмитрий Федорович Железцов — наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР

Сын великой русской реки

И. ЗБУРЖИНСКИЙ

Дмитрий Федорович Железцов — потомственный волгарь, сын великой русской реки. С малых лет он полюбил красавицу Волгу и на всю жизнь связал с ней свою судьбу, свое счастье. 47 лет назад он навсегда покинул большое приволжское село Шава, что лежит ниже города Горького. Шава и соседние села Запрудное, Садницы славятся на Волге, как родники замечательных судоводителей. Отсюда вышли талантливые капитаны Чадаев, Сухарин, Дмитрий Федорович Железцов и многие другие.

Род Железцовых глубокими корнями уходит в далекое прошлое. Дед Дмитрия Федоровича был бурлаком. В те времена Волга была саторгой для бедного люда. В своих бессмертных стихах поэт Некрасов писал:

Выдь на Волгу: чей стон раздается
Над великою русской рекой...

Это был стон бурлаков. В нем звучал голос и дела Железцова. Это были мрачные картины времен крепостничества. Люди думали не о жизни, а о смерти.

Когда бы зажило плечо,
Тянул бы ляжку, как медведь,

А кабы к утру умереть.

Так лучше было бы еще...

Отец Железцова тоже всю жизнь работал на Волге. Правда, он не был свидетелем бурлачества, но зато находился в хищных лапах купцов - судовладельцев, которые зверски эксплуатировали речников и чинили над ними свой произвол.

И Дмитрию Федоровичу пришлось хлебнуть много горя и унижения. Но, будучи человеком сильной воли, он преодолел все трудности, упорной и настойчивой работой над собою он достиг своей цели — стал судоводителем. Лишь после Великого Октября на долю тов. Железцова выпало великое счастье жить и работать на Волге свободной, на Волге советской.

Уже свыше четверти века тов. Железцов плавает капитаном на судах, перевозящих нефтепродукты.

Горячая любовь к труду — вот характерная черта для капитана Железцова. Еще не было случая, чтобы он не выполнил того или иного задания. С ними успешно справлялся Дмитрий Федорович в годы Гражданской и Великой Оте-

чественной войны, самоотверженно работает он и сейчас. Вся его многочисленная семья наделена этим замечательным качеством. Свою дочь, а также и сына Александра тов. Железцов обучил штурманскому делу. Младшего сына Романа отец подготовил на рулевого.

Еще свежи в памяти замечательные дела коллектива нефтевоза «Ленинец», который, под командованием своего знатного капитана тов. Железцова, выполнил навигационный план 1946 года на 127 процентов. Десятки тысяч тонн нефтепродуктов были перевезены сверх плана. Таков вклад ленинцев в первый год новой пятилетки. И в этом исключительно большая заслуга капитана, который показал себя замечательным судоводителем и прекрасным организатором.

В минувшую навигацию нефтевоз «Ленинец» брал на гак до 33 тысяч тонн нефтепродуктов. С

таким большегрузным возом судно шло от Камского Устья до Горького, где меженные условия плавания были очень сложными. Здесь особенно пригодилось судоводительское мастерство Дмитрия Федоровича. Караван был своевременно доставлен к пункту назначения.

Однажды перед выходом с порожним возом из Батраков тов. Железцов узнал, что у баржи «Индиголка» поломан кринолин. Никто из капитанов не рисковал буксировать ее. Иначе поступил Дмитрий Федорович. Он тут же мобилизовал пикперов и вместе с ними соорудил из бревен временный кринолин. Баржа была взята на буксир нефтевозом «Ленинец» и доставлена в Астрахань.

В системе Волготанкера тов. Железцов считается самым опытным мастером по проводке караванов в ледовых условиях. Ему каждую навигацию приходится идти последним рейсом и заниматься расстановкой судов по затонам. Всем известен такой знаменитый факт. Свыше 20 судов попали в опасность застрять во

льдах. Единственный выход — завести их в Спасский затон имени Куйбышева. Но этот затон сильно обмелел. Тогда сложная операция по проводке судов была поручена тов. Железцову. Несмотря на начавшийся ледоход, Дмитрий Федорович сумел без малейшей аварии расставить все суда и обезопасить их от ледохода.

Страна, советский народ по достоинству оценили заслуги Дмитрия Федоровича Железцова. Своим самоотверженным трудом он завоевал себе славу, как лучшего судоводителя, новатора в речном флоте.

Дмитрий Федорович является замечательным патриотом нашей Родины, верным сыном великого русского народа. Всю свою жизнь он отдал на службу Отечеству, на службу социалистического государства. Вот почему с большой любовью избиратели отзываются о тов. Железцове. Они заявляют, что отдадут свои голоса за Дмитрия Федоровича, который будет честно и благородно выполнять свой долг на великом посту депутата Верховного Совета Российской Федерации.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ

IV БАССЕЙНОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ДСО „ВОДНИК“

Состоялась IV бассейновая конференция ДСО «Водник».

Доклад «Об участии спортивного общества «Водник» в подготовке к выборам в Верховный Совет РСФСР» сделал тов. Шуринов.

— Мы находимся накануне дня выборов в Верховный Совет Российской Федерации, — говорит докладчик. — 9 февраля трудящиеся нашей Республики будут голосовать за лучших сынов и дочерей Родины. Физкультурники нашего спортивного общества деятельно готовятся к этому знаменательному дню.

По докладу тов. Шуринова развернулись оживленные прения. Выступившие тт. Корбаков, Куренков, Прохоров и другие указали на недостатки в работе бассовета.

На конференции были избраны 6 делегатов на Всесоюзную конференцию ДСО «Водник».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Работают без нарядов

На заводе им. Ленина еще наблюдаются случаи, когда люди работают без нарядов. Команда нефтестанции № 128, например, обещала выполнить работы, имея нарядов. И только после настойчивого требования механика тов. Бочетова, наряды были выписаны сразу на весь месяц.

Уже близок срок выхода нефте-

станции № 137 из ремонта. А там слишком медленно идет чистка котлов, 30 квадратных метров чистится около месяца. Чтобы ускорить это дело и не сорвать график, на двух механик нефтестанции № 137 тов. Коломазов вынужден был сам взяться за очистку котлов.

А. ЦАПЛИН

Пропавшая деталь

Детали с парохода «Красный шахтер» были доставлены для ремонта на завод им. Ленина. Проверив наличие их, я обнаружил отсутствие одного колесного вожка. Из беседы с механиком тов. Чеботаревым я узнал, что этот колесный вожак бригадой, работающей на перевозке деталей, упущен в воду.

По указанию старшего диспетчера завода тов. Назарова, мною

был составлен об этом акт, который я снес на подпись начальнику подсобного цеха тов. Островичу. Но он отказался подписать его и ничего не делает, чтобы вожак был извлечен из воды. Все мои хлопоты ни к чему не привели. Между тем это может привести к задержке в ремонте судна.

ВАРКОВ—
механик.

Нарушают советский закон

Недавно начальник Астраханского эксплуатационного участка т. Бугров без предупреждения и без оплаты выходящего пособия уволил кочегара нефтестанции № 137 т. Воронину. Протесты тов. Ворониной никакого результата не дали. Не помог ей

и председатель месткома тов. Губушкин.

Такое увольнение на участке не единственный случай. Руководители его часто нарушают советские законы.

Н. АЛЕКСАНДРОВ.

К сведению авторов

Редакция газеты «За советскую нефть» приглашает авторов получить гонорар за статьи и заметки, опубликованные в нашей газете в 1945 и 1946 годах.

Если личная явка за получением гонорара невозможна, то он может быть выплачен по заверенной доверенности или выслан почтой, для чего нужно сообщить редакции подробный свой адрес.

Редакция просит авторов в заметках, посылаемых редакции, указывать свой подробный домашний адрес и место работы.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

22 января 1947 года в 30-й номере в Костак под Москвой передалось пламенное сердце гениального учителя и вождя трудящихся Владимира Ильича Ленина.

Многочисленный коллектив пароходства Волготанкер свято чтит светлую память об организаторе и создателе первого в мире социалистического государства.

Под знаменем Ленина под водительством Сталина речники и судоремонтники вместе со всем советским народом отдают все свои силы и знания во имя дальнейшего укрепления экономической и военной мощи любимой Родины.

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 8 (1091) СРЕДА 22 ЯНВАРЯ 1947 года X год издания Цена 15 коп.

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА, ПОД РУКОВОДСТВОМ СТАЛИНА

ЛЕНИН ЖИВЕТ В СЕРДЦАХ МИЛЛИОНОВ

Двадцать три года назад, 21 января 1924 года, в Горках, под Москвой, умер основатель большевистской партии, организатор Советского государства, лучший друг рабочих и крестьян, великий гений человечества Владимир Ильич Ленин.

Всю ночь провели в Горках, у гроба Владимира Ильича члены Центрального Комитета партии, старые большевики. Всю ночь по глубокому снегу шли к станции крестьяне окрестных деревень, чтобы проводить поезд, который повезет Ленина в Москву. Несколько дней и ночей в лютовую стужу шли вереницы людей к Колонному залу Дома союзов, где был установлен гроб с телом Владимира Ильича. Рабочие и крестьяне, старики и молодые, женщины и дети, люди всех возрастов и национальностей шли с одной мыслью: «Твое имя всегда будет жить в наших сердцах. Спи спокойно, дорогой Ильич, твое дело мы доведем до конца».

ВЕЛИКАЯ КЛЯТВА

Думы народа, его любовь к Ильичу выразил ближайший друг и соратник Ленина Писиф Виссарионович Сталин, который вместе с Лениным создавал большевистскую партию, строил Советское государство.

В траурные ленинские дни товарищ Сталин от имени большевистской партии дал историческую клятву вынашивать заветы Ильича. И эту клятву товарищ Сталин во главе большевистской партии вместе со всем советским народом выполнил до конца.

Шаг за шагом, сквозь бури и грозы повел нас товарищ Сталин по пути, указанному Лениным, к новой жизни, к социализму.

ПАРТИЯ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Напрасно надеялись враги Советского государства, что смерть Ленина ослабит большевистскую партию. Под руководством товарища Сталина партия в борьбе с врагами отстояла чистоту ленинского учения, уничтожила всех тех, кто пытался сорвать дело построения социализма в СССР. Рабочие и крестьяне, связанные крепким союзом, еще больше сплотились вокруг партии Ленина—Сталина.

Ленин учил, что сила партии в ее связи с народом. И большевики неустанно укрепляют свои связи с народом. Они понимают нужды широких трудящихся масс и не только учат массы, но и сами учатся у них. Когда партии приходится решать сложные задачи, она, помня заветы Ильича, прямо обращается за помощью к рабочим, к колхозникам, к интеллигенции, ко всему советскому народу.

Народ всегда горячо откликался на призыв ленинской партии. Так было в годы, когда мы начали соз-



давать свою крупную социалистическую промышленность. Отказывая себе во многом, иногда в самом необходимом, строго экономя каждую государственную копейку, советский народ отдавал свой труд и знания, свои сбережения на индустриализацию страны, на выполнение сталинских пятилетних планов.

Так было в годы, когда партия приступила к политике коллективизации крестьянских хозяйств и ликвидации кулачества как класса. Вместе с коммунистами передовые рабочие помогали крестьянам организовать колхозы, убедиться в преимуществах крупного коллективного хозяйства.

Так было в годы Великой Отечественной войны, когда по призыву товарища Сталина страна напрягла все свои силы, чтобы разбить и уничтожить ненавистного врага. Несокрушимой стеной встал советский народ, выстоявшая партия Ленина и Сталиным Советская Армия на защиту завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции.

Свое непоколебимое доверие коммунистической партии, свое одобрение ее политике советский народ выразил в Сталинской Конституции, законодательно закрепив за партией руководящую роль во всех общественных и государственных организациях трудящихся. Блестящим подтверждением этого доверия служат результаты выборов в верховные органы государственной власти. В феврале 1946 года во время выборов в Верховный Совет СССР сто миллионов избирателей отдали свои го-

лоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

СОВЕТСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ГОСУДАРСТВО

Дружной семьей живут и работают народы всех 16 союзных республик.

Ленинско-сталинская политика дружбы народов привела к хозяйственному и культурному расцвету братских национальных республик. Дружба народов стала могучим источником силы Советского государства. Все большие и малые народы Советского Союза идут сейчас как равноправные члены великой советской семьи к выборам в свои верховные органы государственной власти с гордым сознанием величайшего значения социализма для их национального возрождения. То, о чем мечтал Ленин, сбылось: социализм теперь безраздельно господствует во всей нашей многонациональной стране. Великие завоевания народа, достигнутые в период осуществления сталинских пятилеток, закрепились Сталинской Конституцией.

Невиданно выросла и окрепла наша Родина за 23 года, прошедшие после смерти Ленина! Накануне войны СССР вышел на первое место в Европе и на второе место в мире по объему промышленного производства. Наше сельское хозяйство стало самым крупным и механизированным в мире. Ленин мечтал о том, чтобы дать крестьянам 100 тысяч тракторов. В 1940 году на колхозных полях работало 523 тысячи тракторов и 182 тысячи комбайнов.

В лесах Сибири и Урала вырос-

ли крупные заводы. Песчаные пустыни Средней Азии отступили перед цветущими садами и хлопковыми плантациями. Дикие степи Приуралья и Алтая стали хлебными житницами страны. Сотни заводов появились там, где не было никакой промышленности.

Из отсталой и полунищей страны превратилась в передовую, могучую державу.

НАС ОСЕНЯЕТ ПОБЕДОНОСНОЕ ЗНАМЯ ВЕЛИКОГО ЛЕНИНА

Советское Социалистическое государство с честью выдержало суровое испытание, которым была Великая Отечественная война.

В хмурым осенний день 7 ноября 1941 года, когда немецкие полчища рвались к Москве, товарищ Сталин собрал войска на Красной площади столицы, поднялся на мавзолей, где покоится тело Владимира Ильича, и обратился с речью к солдатам Советской Армии.

— Пусть осенит вас победоносное знамя великого Ленина! — сказал он.

— Под знаменем Ленина — вперед к победе! — так закончил он свою речь, вдохновляя воинов на ратный подвиг.

И этот подвиг наш народ совершил! Героическая Советская Армия разбила фашистские орды, освободила нашу Родину от немецких захватчиков, принесла освобождение народам Европы.

Великие жертвы, принесенные советскими людьми во имя свободы и независимости отчизны, героический труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь отечества, не прошли даром и увенчались полной победой над врагом. Советский народ получил возможность вернуться к мирному труду.

ВНОВЬ РАСЦВЕТАЕТ НАША РОДИНА

В мертвую пустыню хотели превратить гитлеровцы наши города и села. Дым пожаров застилал леса и нивы наших замедленных республик. Точно огненный смерч прошел по территории, на которой проживало 88 миллионов человек — почти половина всего населения Советского Союза. Разрушения, причиненные гитлеровцами Советскому Союзу, превышают ущерб, нанесенный во время второй мировой войны всем остальным европейским государствам, вместе взятым.

Дружно взялись советские люди за восстановление разрушенного немцами хозяйства. Вновь задымили трубы разрушенных немцами фабрик и заводов, встают из развалин города и села.

В 1946 году колхозы пострадавших районов засеяли около трех четвертей довоенной посевной площади. Государство направило в эти районы около 30 тысяч тракторов, более 100 тысяч различных сельскохозяйственных машин, более 3 миллионов голов скота. В деревнях Российской Федерации за три года построено 712 тысяч

домов, — более 3 миллионов человек получили кров. Свыше 1 тысяч домов построено в селах Украины, более полутора миллионов белорусских крестьян переселилось из землянок в новые дома. Впереди еще много работы.

Послевоенные трудности углубились засухой 1946 года, которой пострадал урожай в ряде областей. Случись такое бедствие в капиталистической стране с мелкими крестьянскими хозяйствами, ей грозили бы упадок и разорение на долгие годы. Советский колхозный строй — осуществленная мечта Ленина — выдержал и это испытание. С помощью государственных колхозников выполнили план осеннего сева и готовятся развернуть весенние работы в еще большем объеме, чем в прошлом году.

Одна республика помогает другой, один человек помогает другому. Сейчас в нашей стране новой силой развернулось социалистическое соревнование. Трудовые массы во главе с коммунистической партией активно борются за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана, дальнейший рост могущества СССР, за поднятие жизненного, культурного уровня всего народа.

Неизмеримо возрос международный авторитет Советского государства. Последовательная политика мира, которую ведет наше правительство, снизила Советскому Союзу симпатии миллионов трудящихся за рубежом.

СТАЛИН—ЭТО ЛЕНИН СЕГОДНЯ

Наш великий вождь и учитель товарищ Сталин ведет советскую страну по ленинскому пути. Он постоянно развивает и обогащает ленинские идеи. Он помогает партии и народу претворить их в жизнь.

Вся политика партии и правительства, вдохновляемая и управляемая товарищем Сталиным, есть непрерывное развитие осуществление великих ленинских идей. Каждый сознательный трудящийся понимает, что ленинско-сталинская политика ведет народ единственно верным путем к еще большему укреплению мощи Советского государства, к подьему материального благосостояния трудящихся, к вершинам коммунизма.

На этом пути сегодня перед нами стоят серьезные трудности, вызванные войной и засухой, ряде областей. Но советские люди уверены в успешном преодолении этих трудностей, потому что знают величайшие преимущества нашего советского общественного и государственного строя, потому что верят в испытанное руководство партии Ленина—Сталина.

Советский народ так же безгранично любит товарища Сталина, как любил и любит Ленина. Сталин для нас — это Ленин сегодня. Сталин ведет нас по ленинскому пути. Он приведет нас к новым и новым победам.

А. ИЛЬИНА.

БЫСТРЕЕ ПРЕОДОЛЕТЬ ПОЗОРНОЕ ОТСТАВАНИЕ В РЕМОНТЕ ФЛОТА

Ж лицу ли это инициаторам «соревнования?»

Еще в середине июля прошлого года Министр реального флота СССР Шашков в своем приказе 209 указал, что многие суда, оставшиеся в прошлом году у цехов им. Ленина, вышли в плавание с большим опозданием. Одно на этом заводе не извлекли этого необходимого урока — резкое отставание с ремонтом судов. Достоинство сказать, что график зимних работ не выдерживается по единицам. На некоторых нефтовозах и баржах только сейчас вали трудоемкие работы. Наибольшее отставание — по пароходам. На нефтовозах «А. Дреев» и «Н. Хрушев» работы полнены лишь на половину. Эти отходы в 1946 году были сданы в эксплуатацию лишь в июне.

— Уже с 1 января, — говорит механик теплохода «А. Андреев» Гвоздилов, — мы могли бы проводить сборку обеих машин, но завод нам задерживает цилиндры, крышки и детали для муфты «енк».

Механик прав. Добавим, что на заводе не только тормозят работы на этом судне, но еще и теряют изготовленные детали.

— После проточки колесные диски отправили в слесарный цех. Но собрать их, — говорит механик тов. Гвоздилов, — целый месяц не могут — потеряли 14 гаек. Как ни странно, но лишь из-за этих гаек задерживается сборка обшивных колес.

Еще хуже положение с ремонтом на теплоходе «Н. Хрушев». Поршни и обработаны, погавить их на место нельзя: зад все еще не отшлифовал поршневые кольца. На заводе умудрились потерять некоторые детали, принадлежащие этому судну. Например, один колесный валик механик тов. Тимофеев случайно надел на другом пароходе, а второй не удалось разыскать.

Такое отставание в судоремонте непростительно для коллектива завода им. Ленина, являющегося инициатором социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет РСФСР.

Руководители завода должны более серьезно относиться к обеспечению выполнения взятых обязательств. Завод имеет все возможности работать лучше. Стоило только, например, хорошо организовать вырезку и вставку дымоарных труб, как эти работы на судах значительно двинулись вперед. Спрашивается, почему такими же темпами нельзя изготавливать эти бы поршневые кольца, тем более, что обрабатывать их можно точным методом?

Чем быстрее директор тов. Мирнов, главный инженер тов. Яков, руководители партийной и профсоюзной организаций гг. Саария и Андреев укрепят на производстве трудовую дисциплину, введут четкий порядок в цехах, полностью загрузят их работой, равномерно используют плавостав, тем скорее предприятие войдет в график по ремонту флота.

В. НИКОЛАЕВА.

В глубоком прорыве

О чем рассказали механики

У завода им. III Интернационала находится 10 пароходов и более 60 барж. Но здесь не подготовились к выполнению большой программы ремонта флота. Когда настало время зимних работ, то многие токари, слесари и электросварщики были заняты на ремонте заводского оборудования.

Технический отдел предприятия задержал калькуляцию ремонтных ведомостей. Из-за этого плановый отдел продолжительное время не мог уточнить общей программы судоремонта и составить график для цехов, которые работали вслепую, по заявкам механиков пароходов.

Как же идет ремонт на заводе сейчас?

Для парохода «Полтава» завод задерживает ремонт колес, проточку поршневых колец и валов. Нефтовоз «Маршал Жуков» стоит у завода более 2-х месяцев. Механик тов. Мещеряков говорит: — Мы могли бы уже закончить все зимние работы. Но завод задерживает нас. Вместо того, чтобы заниматься ремонтом своего судна, я превратился в толкача по продвижению заказов на детали.

Здесь затянули ремонт колес парохода «Капитан Панин». Колесные бутеля только что вырезаны и пойдут на обработку в цехи. Тогда как по графику они давно уже должны быть готовы. Судно не обеспечено мелкими деталями.

Механики пароходов взяли на себя обязательство в ознаменование выборов в Верховный Совет РСФСР выполнить часть работ своими силами. Механик парохода «Опора Социализма» тов. Кошелев, например, дал слово к 10 января закончить покладку валов. Но завод до сих пор не представил для этого подшипники.

Социалистические счета пред-

ъявленные заводу коллективами пароходов «Атварск», «Полтава», «Маршал Жуков» и другими, здесь не выполняются.

Ремонт флота на заводе идет неорганизованно. Неполно в работе цехов все еще не изжиты. Литейный цех попрежнему выпускает продукцию с браком. Механический и кузнечный задерживает обработку разных деталей для судов.

Плоды беспечности

Не успел еще утром умолкнуть заводской гудок, как в кабинете главного диспетчера зазвучали телефонные звонки. Из механического, электрического, кузнечного, котельного и других цехов наперебой спрашивают, когда им дадут электроэнергию. В цехах возмущаются плохой работой силового хозяйства. Простанавливают оборудование и рабочие.

Завод располагает довольно мощным паросиловым хозяйством, которое может обеспечить нормальную работу всех цехов. Но беда в том, что оно до сего времени полностью не подготовлено для нормальной работы.

Ремонт паровой машины с мощным генератором на слипе закончен 1 декабря, но она и сейчас не работает. Здесь объясняют это ссылкой на плохое топливо и низкую квалификацию кочегаров.

Передвижная электростанция в 500 киловатт с мая до конца сентября стояла в ремонте. Времени потрачено много, но ремонт проведен недоброкачественно, и сейчас она работает с большими перебоями.

Руководители завода, готовясь к судоремонту, не учли уроков прошлой зимы, когда их предприятие из-за отсутствия электроэнергии простояло 754 часа. Только с 1 по 15 января завод снова по этой причине простоял 52 рабочих часа. Дорого обходится заводу имени III Интернационала беспечность и неповоротливость его руководителей!

Рабочий день не уплотнен

Когда заходит разговор о несвоевременном изготовлении деталей для ремонтирующихся судов, то в цехах ссылаются на перебои в снабжении электроэнергией. В то же время во всех цехах по-прежнему не уплотнен рабочий день.

Вот как были заняты 30 декабря кузнец тов. Сидук и молотобоец тов. Иванов. За 480 рабочих минут они выполнили полезной работы только на 152 минуты. 40 минут они ожидали пуск паромолота, на 60 минут раньше времени ушли с работы.

Другой пример: бригада котельщиков тов. Теркубова, состоящая из пяти человек, 9 января на ремонте баржи «Шексна» своей основной работой была занята одну треть рабочего времени, а в остальное — заготовляла материал, переносила для себя подмости, тогда как эту работу должны выполнять подсобики. Электросварщик тов. Калужный просидел 2 часа в ожидании работы.

Выходит, что дело не только в электроэнергии, но и в том, как мастера и начальники цехов организуют труд людей.

Сейчас на караване занято много слесарей, котельщиков, электросварщиков, но ни один из них не начинает своевременно свой рабочий день. Одни задерживаются при получении инструмента, у других же оказывается неподготовленным рабочее место.

Завод им. III Интернационала находится в глубоком прорыве, выполнение взятых обязательств в честь предстоящих выборов поставлено под угрозу срыва. Пора руководителям этого предприятия и, прежде всего, директору тов. Маргулец покончить с вопиющей безответственностью и с большевистской настойчивостью взяться за быстрейшую ликвидацию позорного отставания в судоремонте.

Гл. ЛЫСКОВ.

Цехи задерживают детали для нашего парохода

Команда парохода «Киев» одной из первых включилась в социалистическое соревнование за досрочное выполнение зимнего ремонта.

Несмотря на то, что своиточные задания члены команды систематически перевыполняют, все же на 10 января в ремонте этого судна имеется отставание от графика на 20 процентов.

Одним из виновников этого является литейный цех завода (начальник тов. Таранов). Вместо того, чтобы сдать цветное и чугуновое литье к 3 января, им до сих пор отлиты только 3 крана (2 из них сразу же были забракованы), один инжекторный вентиль и из чугуна литья — одна поршневая пружина.

Задерживаются 2 звездочки, 3 комбинированных крана, 2 крана нижнего продувания, 8 кранов для водомерных колонок, рамы клинтера, 6 кранов для продувания цилиндров и другие детали. Срываюются также сроки обработки этих деталей в механическом и слесарном цехах.

Медленно подвигается вырезка и подготовка связанных труб в котельном цехе на участке мастера Чкалова (начальник цеха тов. Леонидович). Эти трубы давно должны были уже находиться на месте, но и сейчас неизвестно, когда они будут готовы.

Приближается срок окончания ремонта на пароходе «Киев». Начальники цехов обязаны немедленно устранить все неполадки, иначе коллектив судна не сможет выполнить взятых на себя обязательств.

Директор завода тов. Воробьев должен помочь нам в ускорении темпов по завершению ремонта нашего нефтовоза.

Д. ШЕЛЕПАЕВ. — механик парохода «Киев».

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ... В УПАКОВОЧНЫХ ЯЩИКАХ

Еще в середине прошлого года завод им. Сталина для электростанции получил мощный турбогенератор, изготовленный по последнему слову техники. Пуск его в эксплуатацию ко времени разрывания зимнего судоремонта, разрешая бы наиболее важный вопрос бесперебойного снабжения электроэнергией.

Об этом на заводе им. Сталина знают все: и директор, и главный инженер, и главный механик, и начальник отдела капитального строительства, и руководители общественных организаций. Но, к сожалению, никто из них не сумел нужным образом обеспечить монтаж агрегатов и пуск новой станции до наступления зимы.

С августа до декабря тянулась процедура уточнения документации оборудования. Затем наступил период, так называемой, раскатки. Директор завода тов. Воробьев не уделял внимания электростанции, а главный инженер тов. Бод переложил всю ответственность

за пуск ее на главного механика тов. Нехлюдова, последний — на начальника капитального строительства тов. Федорову. Об ответственности же партийной и профсоюзной организаций и говорить нечего — они с первых дней заняли в этом деле роль посторонних наблюдателей.

В результате, предприятие испытывает сейчас острый недостаток электроэнергии, что мешает нормальному осуществлению плана зимнего судоремонта.

В декабре 1946 года на совещании производственно-хозяйственного актива нашего пароходства было принято обязательство — закончить монтаж и пустить электростанцию на заводе имени Сталина к 9 февраля 1947 года.

Однако руководители завода срывают пуск электростанции и к этому сроку.

С тех пор, как было принято обязательство, прошел месяц, но в выполнении его не видно существенных сдвигов.

До сих пор еще не закончена кладка фундаментов под паровой водотрубный котел, турбогенератор, пермутитовую установку, градирню. Все оборудование находится в упакованном виде на дворе завода и никто не заинтересовался, что и в каком состоянии пребывает в ящиках внушительного размера!

Товарищи Бод и Федорова оптимистически заявляют: — Все оборудование лежит в собранном виде, вот в этих ящиках. Внесем их в помещение, установим агрегаты, соединим между собой и пустим в эксплуатацию.

А вдруг это не так? — Об этом здесь не думают.

— До 20 января мы должны были закончить фундамент под градирню, в третьей декаде начнем монтаж агрегата. В стадии изготовления находится резервуар под пермутитовую установку, монтаж которой мы начнем на днях, вместе с дымоходом и котлом, —

неуверенно рассуждает тов. Бод и добавляет: — Конечно, все работы на электростанции к 9 февраля мы не выполним, но к 15 — возможно.

А главный механик тов. Нехлюдов, обрекая пуск электростанции на более глубокий провал, заявил: — К 15 февраля мы, конечно, не управимся. Хорошо, если закончим к 25 февраля.

Начальник отдела капитального строительства пароходства, инженер тов. Пенастев тоже сыграл незавидную роль. Он до сих пор задерживает составление смет на строительные и электротехнические работы.

Электростанцию на заводе им. Сталина можно пустить в эксплуатацию к 9 февраля. Времени для этого еще достаточно. Нужно, чтобы руководители завода проявили хозяйское отношение к этому делу.

Вл. МИРОВ.

Ответственный редактор **Н. А. БЕЛЯКОВ.**

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА и БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 9 (1092) ПЯТНИЦА 24 ЯНВАРЯ 1947 года X год издания Цена 15 коп.

Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам. Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку.

И. СТАЛИН.

СООБЩЕНИЕ ГОСПЛАНА СССР

об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства в 1946 году

В 1946 году восстановление и развитие народного хозяйства СССР проходило под знаком выполнения заданий первого года послевоенного пятилетнего плана.

По данным Центрального статистического управления государственного плана СССР работа промышленности, сельского хозяйства и транспорта, объем капитальных работ и розничного товарооборота, подготовка кадров и культурное строительство в СССР за 1946 год — первый год послевоенной пятилетки — характеризуются следующими данными.

Министерство	Процент выполнения годового плана за 1946 год	
	1946 г. в проц. к 1945 г.	1946 г. в проц. к 1945 г.
Министерство черной металлургии	99,5	
Министерство цветной металлургии	99	
Министерство угольной промышленности Западных районов	105	
Министерство угольной промышленности Восточных районов	97	
Министерство нефтяной промышленности Южных и Западных районов	103	
Министерство нефтяной промышленности Восточных районов	105	
Министерство электростанций	99,7	
Министерство химической промышленности	105	
Министерство электропромышленности	106	
Министерство промышленности средств связи	103	
Министерство тяжелого машиностроения	105	
Министерство автомобильной промышленности	92	
Министерство станкостроения	98	
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	77	
Министерство транспортного машиностроения	81	
Министерство машиностроения и приборостроения	98	
Министерство промышленности строительных материалов СССР	105	
Министерство лесной промышленности СССР	98	
Министерство целлюлозной и бумажной промышленности	110	
Министерство резиновой промышленности	96	
Министерство текстильной промышленности СССР	103	
Министерство легкой промышленности СССР	99,6	
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	110	
Министерство пищевой промышленности СССР	98	
Министерство вкусовой промышленности СССР	102	
Министерство рыбной промышленности Западных районов СССР	100,6	
Министерство рыбной промышленности Восточных районов СССР	85	
Министерства местной и местной топливной промышленности Союзных Республик	102	

В соответствии с заданием пятилетнего плана на протяжении 1946 года промышленность СССР в основном завершила послевоенную перестройку промышленного производства.

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1946 году изменилось по сравнению с 1945 годом следующим образом:	
1946 г. в проц. к 1945 г.	1946 г. в проц. к 1945 г.
Чугун	112
Сталь	109
Прокат	113
Медь	106
Цинк	108
Свинец	119
Уголь	110
Нефть	112
Газ природный	114
Электроэнергия	110
Паровозы магистральные в 30 раз	
Товарные вагоны магистральные в 29 раз	
Автомобили грузовые	138
Автомобили легковые	126
Автобусы	118
Металлургическое оборудование	140
Турбины паровые	130
Электромоторы до 100 квт.	169
Электромоторы свыше 100 квт.	138
Специальные и агрегатные металлорежущие станки	134
Прядильные машины	243
Ткацкие станки	в 32 раза
Тракторы	172
Комбайны	449
Плуги тракторные	175
Сеялки тракторные	429
Культиваторы тракторные	в 17 раз
Молотилки	378
Сода каустическая	109
Сода кальцинированная	109

	1946 г. в проц. к 1945 г.	1946 г. в проц. к 1945 г.
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	152	Шерстяные ткани 130
Красители синтетические	129	Обувь кожаная 128
Вывозка древесины	106	Обувь резиновая 197
Пиломатериалы	110	Чулочно-носочные изделия 148
Бумага	161	Мясо 118
Цемент	185	Масло животное 169
Шифер	198	Масло растительное 119
Стекло оконное	165	Рыба 110
Хлопчатобумажные ткани	117	Сахар 100
		Хлеб и булочные изделия 124
		Спирт 127

В целом валовая выработка гражданской продукции в 1946 выросла на 20 процентов, при этом на предприятиях машиностроения гражданской продукции да рублей больше, чем в 1945 году.

На сельское хозяйство серьезное влияние оказали неблагоприятные метеорологические условия 1946 года, выразившиеся в сильной засухе на значительной территории Европейской части СССР. Начавшись ранней весной (конец марта) в Молдавии, засуха быстро распространилась на Юго-Западные районы Украины, охватила затем все области Центрально-Черноземной зоны, включая и северные области Украины. Примерно со середины мая засуха распространилась на Правобережные районы Нижнего Поволжья.

Такой засухи не было на территории СССР за последние 50 лет. Размеры территории, пораженной засухой в 1946 году, были больше, чем в 1921 году, и приближались к 1891 году. Несмотря на это, валовой урожай и товарная продукция зерна в 1946 году несравнимо выше уровня 1921 года, что могло иметь место только благодаря социалистической организации производства с его механизированными станциями и колхоз-

всей промышленности СССР по сравнению с 1945 годом. При этом на предприятиях машиностроения было произведено на 18,4 миллиарда рублей больше, чем в 1945 году.

III. В целом валовая выработка гражданской продукции в 1946 выросла на 20 процентов, при этом на предприятиях машиностроения гражданской продукции да рублей больше, чем в 1945 году.

В районах, не пострадавших от засухи, особенно в Западной Сибири и Казахстане, продукция сельскохозяйственных культур в 1946 году значительно увеличилась по сравнению с прошлым годом. Урожай зерновых в Казахстане и Западной Сибири увеличился по сравнению с 1945 годом в полтора раза, а в Алтайском крае — в 2,3 раза. Продукция хлопка в СССР в 1946 году увеличилась по сравнению с 1945 годом на 34 процента.

Однако, в связи с сильной засухой во многих областях, продукция зерновых культур, подсолнечника и сахарной свеклы в целом по СССР в 1946 году значительно уменьшилась по сравнению с 1945 годом. Правительством СССР приняты меры по оказанию государственной помощи пострадавшим районам продовольствием, семенами и фуражом, а также проведены мероприятия по экономии в расходовании продовольствия.

Среднесуточная погрузка на железных дорогах в 1946 году составила 113 проц. к 1945 году, в том числе погрузка угля составила 116 проц. и погрузка металла — 115 проц. Перевозки пассажиров по железнодорожному транспорту увеличились по сравнению с 1945 годом в 1,3 раза.

Увеличились также в 1946 году по сравнению с 1945 годом перевозки речного и морского транспорта.

Объем капитальных работ в 1946 году составил в целом по народному хозяйству (в сравнимых ценах) 117 проц. к 1945 году, в том числе объем капитальных работ по угольной промышленности — 120 проц., по черной и цветной металлургии — 116 процентов, по электростанциям — 110 процентов, по гражданскому машиностроению — 112 процентов, по легкой и пищевой промышленности — 167 процентов, по транспорту — 114 проц.

IV. Перевозки грузов самолетами гражданского воздушного флота в 1946 году составили 118 проц. и перевозки пассажиров — 187 проц. к 1945 году.

Объем перевозок автомобильным транспортом в 1946 году составил по отношению к 1945 году 145 проц.

V. Объем капитальных работ в 1946 году составил в целом по народному хозяйству — 155 процентов к 1945 году.

За 1946 год построено, восстановлено и введено в действие около 800 государственных предприятий. Восстановлены и вступили в строй действующих предприятий шесть доменных печей, 18 мартепловских печей, 9 прокатных станов, мощный блюминг, 11 коксовых батарей, 36 крупных угольных шахт, 117 турбин на электро-

станциях, в их числе две турбины по 100 тыс. квт. В 1946 году открыта навигация на восстановленном Беломорско-Балтийском канале имени Сталина. На текстильных предприятиях введено в действие около 300 тыс. прядильных веретен. Мощности по переработке свеклы на сахарных заводах увеличились более чем на 100 центнеров в сутки.

Государственными предприятиями и учреждениями и местными Советами в 1946 году построено, восстановлено и введено в действие 6 миллионов квадратных метров жилой площади.

VI. Розничный товароборот в 1946 году составил (в сопоставимых ценах) 130 процентов к 1945 году. При этом продовольственных товаров было продано на 15 процентов, а промышленных товаров — на 85 процентов больше, чем в прошлом году.

В 1946 году проведен ряд мероприятий по развертыванию советской торговли и укреплению ее нежного обращения. Осуществлен переход к новым государственным розничным ценам на нормированные продовольственные товары, в основе которых впоследствии будет отменена карточная система. В связи с этим советское правительство повысило заработную плату мало и среднеоплачиваемым рабочим и служащим.

Приняты меры к увеличению кооперативного производства, развертыванию кооперативной торговли в городах предметами широкого потребления и продовольствия.

VII. Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на протяжении 1946 года увеличилась на три миллиона человек. полностью восстановлены очереди отпуска для рабочих и служащих и прекращены массовые сверхурочные работы, примененные в военный период.

Ремесленными, железнодорожными училищами и школами фабрично-заводского обучения выпущено в 1946 году 382 тысячи молодых квалифицированных рабочих. Путем индивидуального бригадного и курсового обучения, кроме того, за год обучено 2,3 миллиона новых рабочих и повышена квалификация 3,4 миллиона рабочих.

Количество учащихся в начальных и средних школах выросло по сравнению с 1945 годом на 2,3 миллиона человек; количество учащихся в техникумах и других средних специальных учебных заведениях выросло на 137 тысяч человек и количество студентов

(Окончание см. на 2-й стр.)

СООБЩЕНИЕ ГОСПЛАНА СССР

итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства в 1946 году

(О К О Н Ч А Н И Е).

В школах и учебных заведениях — на 9 тысяч человек. Уже в начале 1946 года количество научно-исследовательских учреждений составило 113 проц., число научных работников в них 124 проц. к довоенному 1940 году. В течение 1946 года продолжался рост научно-исследовательских учреждений и научных кадров.

В 1946 году выросла сеть лечебных учреждений, санаториев и домов отдыха. Восстановлено и вновь открыто 530 санаториев на 10 тысяч мест и 300 домов отдыха на 304 тысячи мест одновременного пребывания.

VIII.

Осуществление пятилетнего плана по восстановлению хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, и проведения капитальных работ в этих районах в 1946 году в размере 17,5 миллиарда рублей позволило увеличить продукцию промышленности районов, подвергшихся оккупации, на 28 проц. сравнительно с 1945 годом.

В 1946 году выплавка чугуна в этих районах возросла по сравнению с 1945 годом на 59 проц., выплавка стали — на 67 проц. и производство проката — на 57 проц. Добыча угля в Донбассе в 1946 году превысила добычу 1945 года на 30 процентов.

Одновременно в 1946 году продолжался рост промышленного производства и железнодорожных перевозок, а также были произведены крупные строительные работы во всех районах СССР.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Навести большевистский порядок на заводах, каждый день увеличивать темпы на судоремонте!

Ремонт флота за 10 дней (с 10 по 20 января)

На 20 января объем зимнего ремонта судов по Астраханским предприятиям Волготанкера выполнен на 37,5 процента, вместо 49,5 процента по графику.

Во второй декаде января Астраханские предприятия Волготанкера резко ухудшили свою работу. Отставание по ремонту флота возросло до 12 процентов. Объявляется это прежде всего плохой организацией труда, как в цехах, так и на караване. На каждом предприятии в среднем до 100 квалифицированных рабочих были отвлечены от судоремонта на различные внутризаводские работы.

Давали себя знать и участившиеся прогулы. Особенно велики они на заводе им. III Интернационала: там ежедневно прогуливает до 20—25 человек. Совуствует отставанию и массовый брак, неполная загрузка оборудования и рабочей силы. Приходится ли после этого удивляться, что на заводе им. III Интернационала, где директором тов. Маргулец, отставание в ремонте флота возросло до 14 процентов.

На заводе им. Ленина (директор тов. Смирнов), жалуются на недостаток рабочей силы в механическом цехе. Но стоило в этом цехе провести хронометраж, как выяснилось, что рабочее время не загружено до 25 процентов. Здесь же в среднем до 10 человек в смену не выполняют своих норм. Причина — плохая подготовка рабочего места. Материалы и инструменты, как правило, заранее не готовятся. И лишь утром, придя на работу, люди узнают, что им предстоит сегодня делать. Участились прогулы, с которыми на заводе не ведут решительной борьбы. Каждый день на работу в среднем не является до 15 человек. Во второй декаде это предприятие резко снизило темпы и на 20 января отстало с судоремонтом на 8,9 процентов.

Во второй декаде на всех предприятиях крайне медленно велись работы по очистке судовых котлов от гари и накипи. Этой важной и к тому же трудоемкой работе не уделяли должного внимания.

Вторая декада не принесла также улучшений и в тех работах, которые обычно выполняются со льда. Это — сборка колес, ремонт и окраска корпусов, постановка привальных брусьев и т. д. Следует учесть, что погода всегда может подвести. Вот почему в третьей декаде января необходимо исключительное внимание уделить работам со льда и завершить их сейчас при благоприятных климатических условиях.

На всех предприятиях во второй декаде января наблюдалось ослабление партийными, профсоюзными организациями своей работы по развертыванию социалистического соревнования в честь выборов Верховного Совета РСФСР. Многие стали они интересоваться организацией труда и передачей опыта стахановцев судоремонта. На предприятиях слишком медленно выполняются обязательства, по означенному дня выборов — 9 февраля.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бюрократический ответ

Нефтястанцы Астраханского эксплуатационного участка хорошо справились с выполнением производственных заданий в осенний период.

По существующему положению стахановцы этих судов за перевыполнение плана должны получить премиальную оплату. Но в отделе труда и зарплаты пароходства считают это необязательным. Прошел декабрь и на исходе уже январь, а коллективы указанных судов не получили причитающейся премии за ноябрь.

На днях инженеры нефтястанский обратились к работнику отдела труда и зарплаты тов. Карпенко с вопросом: «Когда же мы получим премию?».

На это последовал от тов. Карпенко бюрократический ответ:

— Хорошо получали летом, а за ноябрь не получили, в пароходстве перерасход...

Такой ответ тов. Карпенко не может удовлетворить стахановцев нефтястанцев.

А. ЦАПЛИН — шкипер нефтястанцев № 137

Бесхозяйственность

Если вы пройдете по берегу Волги, занятому территорией завода им. III Интернационала, то увидите несколько десятков тонн железного лома, который ежегодно заносится илом.

Кроме того, там уже 2 года находятся десятки тонн сортового железа. Часть его уже занесло

илом. Так, у платформы эксплуатационного участка и у диспетчерской завода пропадает листовое, круглое, квадратное и полосовое железо.

Не пора ли прекратить бесхозяйственное отношение руководителей завода к материальным ценностям.

В. АТКАРСКИЙ.

В ВОЕННОМ ТРИБУНАЛЕ НИЖНЕ-ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА

Преступники наказаны

Заведующий овощно-заготовительным пунктом Лиманской Райзаготконторы «Торглодощовощтреста» Гаврилин Н. П. в 1946 году, принимая в счет государственных поставок от колхозов Астраханской области арбузы, неоднократно продавал их за сторону по повышенным ценам, а вырученные от продажи деньги присваивал.

Способствовали в разбазаривании арбузов Гаврилину спекулянты: работник Астраханского гортопа Ослянин Г. Ф., капитан баркаса «Полярник» Астраханского местного флота Ращепкин И. Д. и его помощник Ильин П. В. Последние использовали баркас для незаконной перевозки арбузов и про-

дажи их по спекулятивным ценам.

Военной прокуратурой Нижне-Волжского бассейна преступники были привлечены к уголовной ответственности. Военный Трибунал Нижне-Волжского и Уральского бассейнов, рассмотрев дело о Гаврилине и спекулянтах Ослянине, Ращепкине и Ильине, признал их виновными и приговорил к лишению свободы — Гаврилина Н. П. и Ослянина Г. Ф. на 7 лет с последующим поражением в правах, сроком на два года, Ращепкина И. Д. на 6 и Ильина на 5 лет.

ЗУБКОВ — член Военного Трибунала
МАКАРОВ — помощник военного прокурора

Нерушимый блок коммунистов и беспартийных

На выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик союзная Коммунистическая партия (большевиков) выступает в тесной связи с беспартийными. Как же, как и на прошлых выборах, на основе Сталинской Конституции, партия действует вместе с народом, народ идет вместе с партией, под ее руководством. Коммунисты выдвигают кандидатов депутатов, посоветовавшись предварительно с беспартийными. Коммунисты и беспартийные вместе решают: чью кандидатуру следует поставить на голосование в данном избирательном округе. В одном избирательном округе это будет партийный, в другом — беспартийный товарищ. Такая избирательная тактика глубоко отражает политическое существо партии Ленина — Сталина.

Большевистская партия вышла из народа и тесно связана с ним.

На собственном опыте советские люди убедились, что и в трудные дни суровых испытаний, и в счастливые дни победы большевики всегда отстаивают интересы народа и действуют вместе с ним. В свою очередь, действуют вместе с большевистской партией, со-

ветоваться с ней вошло в привычку советских людей.

Когда на нашу Родину напала гитлеровская Германия, советские люди еще теснее сплотились вокруг коммунистической партии, вокруг советского правительства, вокруг своего вождя великого Сталина. Под руководством партии, товарища Сталина советский народ одержал историческую победу в Великой Отечественной войне.

Выступая на собрании избирателей Сталинского избирательного округа Москвы 9 февраля 1946 г., товарищ Сталин сказал: «Я считаю, что избирательная кампания есть суд избирателей над коммунистической партией нашей страны, как над партией правящей. Результаты же выборов будут означать приговор избирателей».

10 февраля 1946 года народ вынес свой «приговор» большевистской партии: сто миллионов избирателей голосовали за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, сто миллионов избирателей одобрили политику большевистской партии, единодушно выразили ей свое доверие,

свою готовность и впредь идти вместе с большевиками.

Выступая перед избирателями, товарищ Сталин изложил народу планы коммунистической партии на ближайшее будущее. Эти планы записаны в новой сталинской пятилетке.

Прошел год с того исторического дня. Это был нелегкий год напряженного труда по восстановлению разрушенного врагом хозяйства, по дальнейшему развитию хозяйства и культуры нашей Родины. Самоотверженно работали рабочие, колхозники, инженеры и ученые над выполнением плана первого года сталинской пятилетки. Подняты из развалин многие крупные заводы и фабрики, построены новые предприятия. Начато восстановление городов, сожженных фашистами. В деревнях и селах, подвергшихся нашествию фашистских варваров, построены сотни тысяч домов для колхозников. Но до сих пор еще в некоторых местах колхозники живут в землянках, еще мертвы корпуса сотен заводов и фабрик. С помощью государства колхозы пострадавших районов восстановили три четверти довоенной посевной площади. Они получили от государства более 30 тысяч тракторов, свыше 100 тысяч различных сельскохозяйственных машин, более трех миллионов голов скота. Когда засуха по-

дорвала урожай в ряде областей и районов, государство помогло колхозам. Только одна Курская область получила более 4 миллионов пудов зерна.

Труженикам города и деревни приходится отказывать себе во многом для того, чтобы преодолеть послевоенные трудности, ускорить восстановление народного хозяйства, выполнить пятилетний план. Партия хорошо видит и понимает нужды народа. Она видит, что народу живется все еще трудно. Но партия видит и пути для преодоления трудностей, вызванных войной и усугубленных засухой. Она ведет народ на преодоление трудностей. Всем советским людям понятно, что эти трудности — временные и преодоление их нам по плечу.

В 1946 году советский народ добился немалых успехов в хозяйственном и культурном строительстве. Первые успехи новой пятилетки укрепляют в нас уверенность, что своим напряженным трудом мы ускорим новый расцвет жизни в СССР.

Истекающий 1946 год ознаменовал также новыми успехами мирной политики советского правительства, новым ростом международного авторитета нашего государства, ростом симпатий свободолюбивых народов к Советскому Союзу. Твердо и неуклонно советская делега-

ция отстаивала политику мира и дружбы между народами на Парижской мирной конференции, в организации Объединенных наций, на совещании министров иностранных дел.

И во внешней политике, так же как и во внутренних делах нашего государства, интересы партии и народа едины.

Коммунисты и беспартийные решают сейчас вопрос о том, кого выбирать в высший орган власти союзной или автономной республики. У тех и у других одна точка зрения на этот счет: тот человек заслуживает высокого доверия партии и народа, который наилучшим образом проявил свою способность и готовность служить народу, свою преданность делу социализма. Таковы именно кандидаты блока коммунистов и беспартийных.

Голосуя за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, трудящиеся СССР будут голосовать за дальнейшее укрепление могущества нашего государства, за успешное выполнение пятилетнего плана, за дальнейшее улучшение благосостояния советского народа.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

20 февраля — третья Сессия Верховного Совета СССР

В Президиуме Верховного Совета СССР

20 января с. г. в Кремле под председательством председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Шверника Н. М. состоялось очередное заседание Президиума Верховного Совета СССР. Президиум рассмотрел вопрос о созыве Сессии Верховного Совета СССР и принял решение созвать третью сессию Верховного Совета СССР 20 февраля с. г. в Москве.

№ 10 (1093)

СУББОТА
25 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

НАС ОСЕНЯЕТ ВЕЛИКОЕ ЗНАМЯ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Доклад тов. Г. Ф. Александра 21 января 1947 г. на торжественно-траурном заседании, посвященном XXIII годовщине со дня смерти В. И. Ленина

Товарищи! Минуту двадцать три года с того дня, как умер Владимир Ильич Ленин. В этом, 1947 году исполняется тридцать лет основанной великим Лениным Советской республики. Менее семи лет из них смог руководить Ленин советским государством. После смерти Ленина наша партия вот уже двадцать три года борется за осуществление заветов Ленина, крепит и возмечивает наше советское государство, строит и ведет вперед по ленинскому пути наше советское общество. Много событий произошло за эти напряженные годы. Немало суровых испытаний выпало на долю Республики

Советов. Великие дела, в корне изменившие облик нашей страны, были совершены советским народом за этот краткий срок. Твердо держали курс на победу социализма, боролись за утверждение и расцвет советского строя наша партия, ее ленинский Центральный Комитет, ее вождь товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты). Партия большевиков гордо несла все эти годы свое ленинское знамя все вперед и вперед, приумножая его славу. Советский корабль со своим испытанным кормчим уверенно шел все эти годы сквозь бури и грозы к великой цели — коммунизму.

тростанций. Текстильная и легкая промышленность в 1946 году дали стране больше товаров, чем в 1945 году. Выпуск хлопчатобумажных тканей увеличился на 17 проц., шерстяных тканей — на 30 проц., шелковых тканей — на 36 проц., обуви кожаной — на 28 проц. Гражданская продукция промышленности в целом выросла за 1946 год на 20 проц. Среднесуточная нагрузка на железных дорогах поднялась на 13 проц.

Партия и советское правительство приняли в истекшем году ряд важных мер по укреплению колхозов, совхозов и МТС. Неустанно заботясь об укреплении и развитии общественного хозяйства колхозов и повышении благосостояния колхозников, партия и правительство приняли меры к тому, чтобы решительно пресечь получившие распространение факты расхищения колхозных земель и имущества колхозов, к неуклонному соблюдению Устава сельскохозяйственной артели. Советское правительство оказало колхозам, пострадавшим от засухи, значительную помощь продовольствием и семенами. Товарищ Сталин поставил задачу — добиться быстрого подъема сельского хозяйства, серьезного повышения урожайности и устойчивости урожаев на наших советских полях. В связи с этим особо важное значение приобретают усиленная подготовка к весеннему севу и добротное проведение его в этом году. Центральный Комитет партии, товарищ Сталин требуют, чтобы все партийные организации прониклись сознанием огромной важности этого дела и организовали борьбу за подъем сельского хозяйства. От успешного разрешения этой задачи в значительной мере зависит бесперебойное снабжение промышленности сырьем, рост товарооборота, повышение благосостояния трудящихся. И тем настоятельнее ставится теперь задача улучшить управление каждым колхозом как крупным социалистическим хозяйством. Товарищ Сталин ставит перед партийными и советскими организациями задачу обеспечить колхозы известным минимумом людей, «...способных планировать хозяйство и вести его организованно», подкормить нашу деревню значительным количеством хороших организаторов и политических работников. Выполнение этой задачи сделает наши колхозы еще более сильными.

Важнейшее значение приобрел в настоящее время вопрос о расширении и укреплении советской торговли как одним из важных средств повышения благосостояния народа. Партия и правительство приняли меры по послевоенной перестройке и развитию товарооборота. Увеличены фонды товаров широкого потребления, лучшие в торговлю. Проведены переходные мероприятия для сближения высоких коммерческих цен с низкими пайковыми ценами для создания условий к отмене карточной системы и введения единых цен. Решения правительства о разрывании кооперативной торговли и об увеличении производства товаров широкого потребления государственным и кооперативным предприятиями приведут уже в ближайшее время к серьезному увеличению массы товаров широкого потребления на рынке.

Используя преимущества плановой экономики, советское государство организованно совершило переход хозяйства на путь мирного развития.

Особенно велика ныне роль темпов строительства и производства, ибо именно с ними теперь связано скорейшее преодоление последствий войны, восстановление и развитие хозяйства, улучшение материальных условий жизни нашего народа. Ленин придавал важнейшее значение темпам социалистического строительства. Еще когда в стране царил хозяйственная разруха, Ленин указывал, что «...на местах нужно стремиться неуклонно к тому, чтобы план выполнялся скорее, чем он назначен, для того, чтобы массы видели, что тот долгий период, который нас отделяет от полного восстановления промышленности, опыт может сократить. Это зависит от нас. Давайте в каждой мастерской, в каждом депо, в каждой области улучшать хозяйство, и тогда мы срок со-

кратим» (Соч., т. XXVI, стр. 43). Когда подходила к концу гражданская война, Ленин говорил: «Энергия, проявленная на войне, должна быть в такой же мере проявлена и в области труда» (Соч., т. XXV, стр. 21). Ради победы на фронте труда Ленин призывал всех сознательных трудящихся проявлять больше упорства, выдержки, настойчивости, больше организаторского и администраторского искусства.

Ныне, в этой исторической обстановке, товарищ Сталин ставит перед советским народом вопрос об ускорении темпов восстановления и развития нашего хозяйства как средство быстрого преодоления трудностей послевоенного периода. Для решения этой задачи необходимо значительно поднять темпы строительства и роста производства во всех отраслях промышленности, ускорить восстановление, стройку и ввод в эксплуатацию новых предприятий промышленности и транспорта, подтянуть отстающие отрасли промышленности и предприятия, не выполняющие производственных планов, значительно повысить производительность труда на всех предприятиях.

Известно, какое огромное значение для повышения производительности труда придавал Ленин. Товарищ Сталин многократно обращал внимание на то, что поднять производительность труда и ускорить развитие промышленности в современных условиях — значит развиться на передовых рубежах, на передовые заводы, шахты, электростанции, железные дороги, на ритмично работающие предприятия с высокой культурой производства, систематически выполняющие и перевыполняющие свои государственные планы. Нашему социалистическому обществу чужд принцип равенства на отсталых людях и отсталое производство. В нынешних условиях, когда советской стране надо во всех областях жизни быстро продвигаться вперед, наши рабочие, хозяйственники, советские и партийные работники не могут довольствоваться средними показателями производства. Советское общество — передовое общество, развитие которого идет в поступательном, восходящем направлении. Этим движением должны быть охвачены весь рабочий класс, все крестьянство, вся интеллигенция. Это значит, что надо всеми силами добиваться осуществления ленинско-сталинского принципа хозяйствования в условиях советской страны и решительно подтягивать отстающие и средне-работающие предприятия к передовым, покончить с равенством на средние цифры, на средние результаты в производстве. Широко развернувшееся в стране социалистическое соревнование рабочих и служащих сыграет важнейшую роль в выполнении этой задачи.

Для того, чтобы успешно решить вставшие перед страной сложные хозяйственные задачи, развить настоящие большевистские темпы, нужно повседневно выполнять требования Ленина о постоянном улучшении системы управления хозяйством, повышении оперативности и работоспособности аппарата, о борьбе против разбужания штатов, против всякой рутинности, косности и неповоротливости. Наши советские и хозяйственные работники обязаны постоянно помнить указания Ленина и Сталина о строжайшем проведении экономии во всем, о необходимости наиболее

рационально использовать все имеющиеся в стране ресурсы, о борьбе с потерями, бесхозяйственностью и непроизводительными затратами, о строгом проведении в жизнь хозяйственного расчета, о необходимости успешно готовить, правильно распределять и использовать кадры во всех отраслях народного хозяйства.

Наша страна вновь развигивает теперь свои могучие силы на фронте мирного труда. Тяжелая война осталась позади. Но потому наша партия и называется ленинско-сталинской, что и после великой победы над врагом она учит народ не лютывать на лаврах, а быть бдительным и настороженным. Ведь известно, что и после разгрома немецко-японских империалистов все еще не унимаются нынешние застрельщики новой войны, люди вроде Черчилля и его друзей в Англии и США. Верно говорят в нашем народе, что черного кобеля не отмоешь до бела. (Общее оживление в зале).

Но надо прямо сказать — современная реакция явно переоценивает свои силы как на внешнеполитической арене, так и внутри капиталистических стран в борьбе против демократии и рабочего класса. Не так-то легко теперь врагам мира развязать новую войну. Народы хотят мира и борются за него. Верно, рабочий класс буржуазных стран все еще недооценивает свои силы в борьбе за дело мира, в борьбе за свои права, однако силы демократии и мира намного превосходят силы реакции и сторонников войны. Наше советское правительство, наша партия, следуя заветам Ленина, проводят последовательную политику, направленную на организацию прочного демократического мира между народами, на пресечение всяких попятных империалистов и фашистских последних разжечь пламя ненависти между народами, посеять семена раздора и вражды, подготовить почву для новой мировой войны. И советская страна может гордиться своими успехами в этой благородной борьбе за мирную жизнь народов, за победу демократических порядков и идей, может гордиться своими деятелями, которые по-ленински работают на поприще внешней политики нашего государства. (Продолжительные аплодисменты).

Товарищи, 23 года партия наша шла вперед после смерти Ленина — своего основателя и воспитателя, осененная его великим знаменем. Благодаря верной ленинской политике нашей партии советская страна стоит во главе современных передовых прогрессивных сил. Партия большевиков, советский народ гордятся тем, что они воспитаны величайшим гением современной эпохи, что они борются под знаменем Ленина — организатора и руководителя первого в мире социалистического государства, основоположника строительства бесклассового социалистического общества, гиганта мысли и революционного действия. Ленинская партия оказалась достойной своего основателя и учителя. Она восприняла учение своего вождя как боевую программу. «Так учил нас Ленин, — говорил товарищ Сталин, — и мы шли в этом деле по стопам Ленина».

Пусть же и впредь множатся и растут силы социализма на радость трудящимся, на страх их врагам! Пусть живет и крепнет наше великое социалистическое Отечество! (Аплодисменты).

II.

Жить и работать по Ильичу

Сила нашей партии, сила советских людей состоит в том, что они борются, работают и строят свою жизнь по Ильичу. Товарищ Сталин говорит:

«Помните, любите, изучайте Ильича, нашего учителя, нашего вождя».

«Стройте новую жизнь, новый быт, новую культуру — по Ильичу».

Ленин считал, что для превращения коммунизма в практические дела, от людей — творцов нового мира потребуются высочайшая степень сознательности и культурности.

Ленин придавал ввиду этого первостепенное значение воспитанию трудящихся

в духе коммунистической сознательности. «Мы на марксистской программе воспитали партию пролетариата, — говорил Ленин, — и так же надо воспитать те десятки миллионов трудящихся, которые у нас есть» (Соч., т. XXIV, стр. 152 — 153).

Партия, выполняя этот завет своего учителя, проделала огромную работу по развитию социалистической сознательности советских людей, по преодолению пережитков капитализма в сознании трудящихся, по воспитанию в них новых качеств, свойственных творцам социализма.

Доклад тов. Г. Ф. Александрова 21 января 1947 г. на торжественно-траурном заседании, посвященном XXIII годовщине со дня смерти В. И. Ленина

Окончание. Начало на 1 стр.

Теперь, когда наша страна должна в кратчайший срок преодолеть трудности послевоенного времени, осуществить задачу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода к коммунизму, особенно важно повышение социалистической сознательности советских людей. Ленин в годы разрухи в хозяйстве, вызванной войной, призывал рабочих и крестьян трудиться ради выхода из тяжелого положения и говорил, что «...мы начинаем новую бескровную борьбу за эту сознательность» (Соч., т. XXV, стр. 15).

Социализм требует от своих строителей—рабочих, крестьян, интеллигенции умения управлять государством, сознательно вести хозяйство. Для этого необходимо, чтобы советские рабочие, крестьяне, интеллигенция имели ясное понимание стоящих перед ними задач, умели во-время увидеть в жизни и поддержать новое, социалистическое, распознать и пресечь все, что тянет назад, препятствует утверждению и росту социализма. Коммунизм, говорил Ленин, должен стать доступным рабочим массам, как их собственное дело.

Наша большевистская партия организует всю работу по коммунистическому воспитанию народа на основе ленинских идей, на основе ленинизма. Центральный Комитет нашей партии принял ряд важных мер к улучшению дела коммунистического воспитания трудящихся, к усилению политической работы партийных организаций, к подъему всей идеологической и культурной работы партии.

За последние годы было издано большое количество произведений классиков марксизма-ленинизма. Достаточно сказать, что за годы советской власти было издано 612 миллионов 360 тысяч экземпляров произведений Ленина и Сталина. Было издано 37 миллионов 433 тысячи экземпляров произведений Маркса и Энгельса. Центральным Комитетом нашей партии были приняты меры к более быстрому выпуску четвертого издания Сочинений товарища Сталина. Три первых тома уже вышли в свет. По указанию Центрального Комитета вновь был издан тиражом в 10 миллионов экземпляров «Краткий курс истории ВКП(б)». В Сочинениях Ленина и Сталина обобщен опыт борьбы большевистской партии за победу социалистической революции и строительство социалистического общества в нашей стране, за создание и укрепление советского государства, дальнейшее развитие и обогащение новым опытом марксистская теория. Издание сочинений основателей и учителей нашей партии сыграет важнейшую роль в воспитании, в идейной закалке наших кадров.

Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин указали на крупные недостатки, имевшие место в некоторых произведениях в области общественных наук, литературы, искусства. Принятые партией меры к ликвидации бездельности, апатичности, проявившихся в ряде произведений литературы, искусства, науки, к пресечению недопустимого либерализма в отношении чуждых большевизму взглядов нашли горячую поддержку в самых широких кругах наших кадров, интеллигенции. В результате этих мер в нашей стране происходит новый подъем культуры и искусства, усиливается идеологическая, партийно-политическая и пропагандистская работа партийных организаций, поднимается на более высокую ступень все дело воспитания кадров в духе боевых большевистских традиций, в духе ленинизма. Надо полагать, что это вызовет также подъем деятельности наших институтов и всех ученых, работающих в области общественных наук — истории, права, экономики, философии, международных отношений.

Партия предприняла важные меры для усиления всей политико-воспитательной и культурной работы среди трудящихся. В своей воспитательной работе партия руководствуется указаниями товарища Сталина о том, чтобы советские люди имели перед собой великий образ великого Ленина и работали по Ленину.

Работать по Ленину — значит беззаветно любить советскую Родину, свое социалистическое Отечество, свой народ, быть пламенным советским патриотом, с кипучей энергией трудиться на благо Родины, быть готовым к защите ее от врагов, быть бесстрашным в бою и беспощад-

ным к врагам народа. Это значит также беречь, защищать и укреплять провозглашенную Лениным политику братства и дружбы между народами Советского Союза и всячески укреплять эту дружбу. Подражать Ленину и следовать ему во всем — значит быть смелым новатором в строительстве социалистической жизни, человеком, свободным от консерватизма, рутинности и косности, не поддаваться панике при трудностях, смело идти вперед и вести за собой других, творчески подходить к решению вопросов. Ленин воспитывал в советских людях упорство в достижении цели, революционную решимость победить трудности. Товарищ Сталин говорит, что большевики должны уметь соединять в себе «могучий революционный порыв с настойчивой деловитостью большевистских строителей».

Подражать Ленину это означает быть бодрым в жизни и в борьбе за преуспевавшее социализма, быть правдивым и честным, смотреть вперед и достигать все новых успехов, глубоко верить в дело нашей партии, в дело великого Ленина. Бодрость, уверенность в своих силах, готовность преодолеть любые трудности и препятствия на пути к коммунизму — это замечательные качества, которые воспитала партия большевиков в советских людях.

Кто может отрицать ныне, что эти высокие благородные качества присущи миллионам и миллионам советских людей, которые живут и работают по Ильичу, что это великая победа нашей партии!

Кто может отрицать теперь, что в этом ярко проявилось достигнутое у нас морально-политическое единство народа, единство, которое так глубоко и верно выражает состояние общества в эпоху социализма!

В воспитании и утверждении новых качеств в советском человеке члены ленинской партии с особым рвением должны стремиться быть достойными нашего великого учителя. Члены нашей ленинской партии, партии революционеров, должны во всей своей работе быть на самой передовой линии. Большевик, работающий на предприятии, обязан быть передовиком, безусловно и с лихвой выполняющим свой план, передовиком, на которого может и должен равняться каждый рабочий. Большевик, работающий в деревне, должен быть активным организатором социалистической жизни колхоза, умелым распространителем передового опыта колхозного хозяйствования, борником укрепления общественного хозяйства колхозов и блюстителем интересов государства и колхозника. Дело, следовательно, идет о еще большем усилении авангардной, передовой роли коммунистов на производстве и во всей советской жизни. На каком бы посту ни стоял большевик — на предприятии, в колхозе, в учреждении, — он должен осуществлять всю руководящую роль как защитник интересов государства, как боец против всяких нарушений государственных интересов и государственной дисциплины.

Чтобы достойно выполнять обязанности руководителей и организаторов масс, осу-

III. Ленинская партия—руководящая и направляющая сила советского общества

Создание и воспитание партии большевиков—великая заслуга Ленина.

Наша ленинская партия в полной мере показала себя боевой организацией рабочего класса, политическим вождем трудящихся, ведущим за собой народ на великие подвиги, умеющим найти правильное решение самых трудных и сложных насущных вопросов жизни советской страны. Сколько таких вопросов вставало и встает в жизни нашей Родины! И как обдуманно, каждый раз взвешивая все плюсы и все минусы, мудро решает их партия!

Если ныне Советский Союз—великая сила среди держав мира, с которой всем приходится считаться, то наш народ обязан этим политике нашей партии. Если Советский Союз разбил своих врагов в войне и теперь во всю ширь развертывает хозяйственное строительство, на всех парах устремляется вперед, то советские люди справедливо связывают это с деятельностью партии коммунистов, ее мозга и направляющей силы—ленинско-сталинского Центрального Комитета. Если наш народ, встречая на своем пути значительные трудности, всякий раз находит выход из них, умело разрешая и ликвидируя эти трудности, то это оказывается возможным только благодаря исключи-

тельному и вперёд переходящую и ведущую роль в нашей советской жизни, коммунисты должны постоянно совершенствоваться, глубже и творчески овладевать великим ленинским учением, достигая все большей политической зрелости, впитывать и учитывать в своей деятельности все новый и новый опыт социалистического строительства. Коммунист обязан постоянно расширять свой умственный кругозор, стремиться быть сегодня более образованным и культурным, чем вчера а завтра больше, чем сегодня. Коммунист обязан быть самым боевым и энергичным проводником политики нашей ленинской партии.

Воспитание новых, социалистических качеств в советских людях — исторически необходимое дело. Оно входит существенной частью в план строительства коммунистического общества. Оно требует упорной работы по разрушению всяких закоренелых предрассудков, заскоружных привычек, пережитков капитализма, тормозящих дело строительства социализма.

Воспитание этих новых качеств в советских людях, непрерывный рост их культурности означает создание умственного и культурного превосходства миллионов советских людей над цивилизованностью, характером и уровнем развития людей буржуазных стран.

Так наша большевистская партия претворяет в жизнь один из важнейших заветов Ленина.

В этой своей работе по воспитанию советского народа в духе ленинизма, в духе коммунистической сознательности наша партия имеет перед собой великие образы своих вождей—Владимира Ильича Ленина и товарища Сталина. Каждый большевик и беспартийный трудящийся, пристально изучая, вдумываясь в историю революционной жизни, в историю кипучей деятельности воспитателей и вождей нашей партии, видит живой, благородный пример самоотверженного служения народу. В их биографиях, в их жизни и деятельности воплощен великий опыт нашей партии, воплощена марксистская наука в ее развитии и мастерском применении к жизни. В биографиях Ленина и Сталина советские люди видят родинку мудрости, кладовый великого политического опыта партии, источник познания ленинско-сталинских идей. Поистине отсюда, почему в нашей партии и в самых широких кругах беспартийных трудящихся столь сильна тяга к изучению биографий основателей и вождей нашей партии, столь ярко и сильно желание черпать из их жизни и деятельности вдохновляющий пример для дальнейших подвигов во имя советского Отечества.

Успехи политики партии большевиков были достигнуты благодаря тому, что партия неуклонно руководствовалась в своей деятельности учением Ленина, его заветами. В нашей стране справедливо называют Лениным знаменем партии большевиков, знаменем миллионов трудящихся. Было время, когда социалисты были одиночками и не могли оказать сколько-нибудь существенного влияния на ход общественного развития. Сила марксистско-ленинского учения в том, что оно, как сказал товарищ Сталин, есть символ веры рабочего класса, его революционное знамя. Сорок лет тому назад в своем замечательном труде «Анархизм или социализм?» товарищ Сталин писал:

«...Маркс и Энгельс являются не просто родоначальниками какой-либо философской «школы» — они — живые вожди живого пролетарского движения, которое растет и крепнет с каждым днем. Кто боится против этого учения, кто хочет его «нигилировать», тот должен хорошо учесть все это, чтобы зря не распылить себе лоб в неравной борьбе» (Соч., т. I, стр. 350).

В истории не было примера такой крепкой связи партии со своим классом, со своим народом, какую имеет партия большевиков. Ленинизм — это настоящие борцы за дело рабочего класса, за дело народа. Они сливаются с народом и идут впереди него, ведут его за собой, пользуются безграничным доверием и поддержкой трудящихся.

Велика, неисчерпаема любовь нашего советского народа к своей родной партии, к партии Ленина—Сталина. Эта любовь и доверие трудящихся к партии, совершенно исключительный авторитет ленинской партии в массах возникли и развились в течение многих лет борьбы партии за свободу и счастье нашего народа. На протяжении полувека протекала эта героическая, самоотверженная борьба партии, увенчавшаяся всемирно-историческими успехами.

Двадцать три года тому назад товарищ Сталин говорил в речи по поводу смерти Ленина:

«Десятки и сотни раз пытались трудящиеся на протяжении веков сбросить с плеч угнетателей и стать господами своего положения. Но каждый раз, разбитые и опозоренные, вынуждены были отступить, тая в душе обиду и унижение, злобу и отчаяние и устремляя взоры на неведомое небо, где они надеялись найти избавление. Цепи рабства оставались нетронутыми, ибо старые цепи сменялись новыми, столь же тягостными и унижительными. Только в нашей стране удалось угнетенным и задавленным массам трудящихся сбросить с плеч господство помещиков и капиталистов и поставить на его место господство рабочих и крестьян. Вы знаете, товарищи, и теперь весь мир признает это, что этой титанической борьбой руководили товарищ Ленин и его партия».

В этой борьбе партии за свободу и счастье трудящихся, за социализм — неограниченной любви и полного доверия советского народа к своей ленинско-сталинской партии. (Аплодисменты).

Сила всенародного доверия к партии большевиков, сила морально-политического единства советского общества ярко проявляется в выборах центральных и местных органов советской власти. Наш народ с подъемом готовится к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик, на деле осуществляя принципы советской демократии, демократии для трудящихся. Каждый наблюдает ныне, с каким единодушием поддерживают рабочие, крестьяне и интеллигенция всех республик великого Советского Союза кандидатов в депутаты Верховных Советов союзных и автономных республик, выдвинутых парадным блоком коммунистов и беспартийных. Каждый наблюдает, с какой радостью советские люди выдвигают кандидатами в депутаты своих руководителей — деятелей партии и государства, своего воспитателя и вождя великого Сталина. (Бурный взрыв аплодисментов. Присутствующие, стоя, приветствуют товарища Сталина). Простоявшие выборы Верховных Советов республик еще более укрепят связь партии с трудящимися, укрепят наши Советы и вызовут дальнейший подъем всей работы Советов.

Доверие и любовь советского народа к ленинской партии находят яркое выражение в росте нашей партии, которая постоянно впитывает в себя лучших людей рабочего класса как передового класса нашего общества, крестьянства, интеллигенции. Как известно, партия потеряла в Отечественной войне сотни тысяч своих сынов, героически сражавшихся с врагом в первых рядах советских вооруженных сил и отдавших свои жизни за советское Отечество. Но вместе с тем в партию непрерывно вступали все новые и новые передовые люди страны. Они непрерывно усиливали и подпирали ее, ибо советские люди считают нашу партию своей близкой и родной партией, добровольно вверяют ей свою судьбу, они кровно заинтересованы в расширении и укреплении нашей ленинской партии. За годы войны наша партия не только не уменьшилась, но даже умножила свои силы. Перед войной в партии состояло около трех с половиной миллионов членов и кандидатов, а сейчас в ее рядах насчитывается свыше шести миллионов человек.

Это — великая сила, товарищи! (Аплодисменты).

Наша большевистская партия продолжает усиливать и укреплять свой состав. Основную костяк нашей партии составляют сейчас кадровые рабочие и передовые колхозники нашей страны. В партию вовлечены лучшие люди советской интеллигенции. Сейчас в партии состоит более 400 тысяч коммунистов, имеющих высшее образование и около 1 миллиона 300 тысяч со средним образованием, 148 тысяч инженеров, 24 тысячи агрономов и других специалистов сельского хозяйства, почти 40 тысяч врачей, 80 тысяч педагогов.

Большим достижением нашей партии является то, что в ее составе более 1 миллиона женщин-коммунисток. Это означает, что в Советском Союзе женщина, имеющая равные права с мужчиной, представляет огромную силу в политической, хозяйственной и культурной жизни страны.

Какая еще партия из правящих ныне партий в буржуазных странах может сказать о таком же ее авторитете у народа, о доверии и любви к ней самых широких масс трудящихся?

Такой партии нет и не может быть среди правящих буржуазных и близких им партий.

Поистине, что к такой партии, как партия большевиков, и требования предъявляются великие.

Центральный Комитет нашей партии требует еще более усилить руководящую боевую роль наших партийных организаций во всей советской жизни, повысить активность партийных организаций в деле восстановления и дальнейшего развития нашей промышленности, транспорта и сельского хозяйства, поднять весь наш народ на выполнение и перевыполнение плана 1947 года, второго года новой пятилетки.

Товарищи! Вот уже полвека борются передовые люди нашей страны под знаменем ленинизма. Сколько разных политических партий возникло и почти бесследно исчезло за это время во многих крупных современных государствах! И только наша старая партия стояла и стоит все эти

годы, как могучий щелкан, полный сил, бодрости, зоркий и мудрый, изумляя мир своими поистине немеркнущими победами. Ленин называл коммунистическую партию — умом, честью и совестью нашей эпохи. Ленину обязана наша партия этими выдающимися качествами. Товарищ Сталин говорит: «Нас ковал великий Ленин, наш вождь, наш учитель, наш отец, который не знал и не признавал страха в борьбе». Именно партия большевиков была той направляющей силой, которая вела советских людей все вперед и вперед, к великой цели, предначертанной Лениным — к коммунизму. После смерти великого Ленина окончательно сложилось то руководящее ядро нашей партии, которое в жестких боях с врагами партии отстояло великое знамя Ленина, объединило и сплотило всю партию, весь народ вокруг заветов Ильича, вывело советский рабочий класс, наше крестьянство и интеллигенцию на широкую и верную дорогу строительства коммунистического общества. Этим ядром большевистской партии является наш Центральный Комитет, руководителем которого и ведущей силой партии и государства был и есть выдающийся ученик Ленина, его достойный преемник и великий продолжатель товарищ Сталин! (Бурные, продолжительные аплодисменты. Все встанут).

Пусть же и впредь живет и крепнет наша славная партия, созданная и вышедшая Лениным и Сталиным!

Да здравствует непобедимое знамя нашей партии — ленинизм!

Да здравствует великий советский народ — творец социализма!

Да здравствует великий продолжатель дела Ленина — воспитатель и вождь советского народа, наш родной товарищ Сталин! (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты в честь товарища Сталина. Все встанут. Участники заседания поют партийный гимн «Интернационал»).

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 11 (1094) | СРЕДА 29 ЯНВАРЯ 1947 года | X год издания Цена 15 коп.

ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА

Отставание в ремонте флота продолжается. Оно по нашему бассейну уже достигло 11 процентов. Создалось весьма тяжелое положение, которое ставит под угрозу срыва выполнение основных обязательств по досрочной сдаче в техническую готовность отдельных судов к 9 февраля—дню выборов в Верховный Совет РСФСР.

Находящийся в Астрахани заместитель Министра речного флота СССР тов. Рахманин в своем приказе от 24 января, характеризующем причины глубокого прорыва в судоремонте, отмечает:

«... промышленные предприятия пароходства Волготанкер в Астрахани совершенно неудовлетворительно справляются с зимним ремонтом флота. Большинство ведущих цехов систематически не выполняют планы, в том числе токарный цех завода им. Ленина (начальник тов. Агеев), строительные цехи заводов им. III Интернационала, им. Сталина (нач. цехов тт. Чернов и Елизаров).

Надлежащего внимания выполнению трудоемких работ, а также работам со льда уделяется явно недостаточно.

Организация труда на заводах поставлена плохо и особенно на заводе им. III Интернационала (директор тов. Маргулец) и ремонтных цехах (директор тов. Пигина). В цехах не соблюдаются даже элементарные принципы четкой расстановки людей, суточного контроля и учета за работой, нет требовательности к бригадирам, мастерам, ослаблена ответственность за выполнение плана.

Ежедневные оперативные диспетчерские совещания в цехах, да и в целом по заводу, проводятся бессистемно и неорганизованно. Эти совещания являются основным методом воспитания ответственности за выполнение плана, ликвидации самотека в цехах и создания плановой организации работы по каждому объекту.

В своем большинстве начальники цехов и мастера не являются организаторами труда, а занимаются, главным образом, решением вопросов, возникающих только в процессе рабочего дня.

Совершенно неудовлетворительно руководит заводами отдел промышленных предприятий пароходства (нач. тов. Масленников), который не знает нужд заводов, не изыскивает путей к ликвидации отставания, не осуществляет конкретного руководства ремонтными пунктами.

Отрицательно влияет на развертывание судоремонта неудовлетворительная подготовка к зиме и запущенность в заводском хозяйстве, особенно на заводах имени Сталина, им. III Интернационала, где силовые и котельные установки систематически выходят из

строя, подрывая тем самым, работу цехов и создавая исключительно тяжелое положение с обеспечением их электроэнергией и паром.

Оборудование на ряде заводов содержится неудовлетворительно, используется без всякой профилактики и в большинстве загружено только на 50—60 процентов.

Главные механики заводов им. III Интернационала тов. Назаров, им. Сталина тов. Нехлюдов, плохо справляются с возложенными на них обязанностями.

Плановые отделы заводов, особенно им. Ленина (тов. Языков), оперативным планированием цехов занимаются слабо. На заводе им. III Интернационала в первой декаде января отработка составила 102 тыс. человеко-часов, а во второй—только 44700 человеко-часов, на заводе им. Сталина в первой декаде января—48 тыс. человеко-часов, а во второй—лишь 25 тыс. человеко-часов. Никаких обоснованных материалов по снижению выработки за вторую декаду директора этих заводов представить не смогли и для этого назначена специальная проверка.

Социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР на предприятиях развернуто недостаточно, наглядная агитация, показывающая передовиков производства, на большинстве предприятий отсутствует и хозяйственные руководители стоят в стороне от социалистического соревнования».

Тов. Рахманин в своем приказе указал конкретные пути и мероприятия по ликвидации недопустимого отставания в ремонте флота. Заместитель Министра потребовал от начальника пароходства тов. Ромащенко и директоров заводов им. Ленина, им. III Интернационала, им. Сталина и ремонтных мастерских тт. Смирнова, Маргулец, Воробьева, Пигина, обеспечить четкую организацию труда на заводах, быстрое устранение имеющихся недостатков и во что бы то ни стало войти в график заводов им. Ленина и им. Сталина к 9 февраля, а заводу им. III Интернационала и ремонтным мастерским—к 20 февраля.

До знаменательной даты—9 февраля 1947 года остались считанные дни. Все силы и возможности, всю большевистскую напряженность мы должны направить сейчас на коренное улучшение работы наших предприятий, на преодоление создавшегося отставания.

Приказ заместителя Министра речного флота СССР тов. Рахманина должен быть беспрекословно выполнен.

Журнал „Лук“ опубликовал интервью товарища Сталина с Эллиотом Рузвельтом

НЬЮ-ЙОРК, 20 января. (ТАСС). Журнал „Лук“ опубликовал статью Эллиота Рузвельта, содержащую интервью с товарищем Сталиным, данное 21 декабря 1946 года. В статье приводятся ответы И. В. Сталина на двадцать вопросов, заданных ему Рузвельтом. Приводим текст вопросов Рузвельта и ответов И. В. Сталина:

1. Вопрос: Считаете ли Вы возможным для такой демократии, как Соединенные Штаты, мирно жить бок о бок в этом мире с такой коммунистической формой государственного управления, которая существует в Советском Союзе, и что ни с той, ни с другой стороны не будет предприниматься попытка вмешиваться во внутрисполитические дела другой стороны?

Ответ: Да, конечно. Это не только возможно, это разумно и вполне осуществимо. В самые напряженные времена в период войны различия в форме правления не помешали нашим двум странам объединиться и победить наших врагов. Еще в большей степени возможно сохранение этих отношений в мирное время.

2. Вопрос: Считаете ли Вы, что успех Объединенных наций зависит от соглашения по коренным вопросам политики и целям между Советским Союзом, Англией и Соединенными Штатами?

Ответ: Да, я так думаю. Во многих отношениях судьба Объединенных наций, как организации, зависит от достижения гармонии между этими тремя державами.

3. Вопрос: Считаете ли Вы, Генералиссимус, что важным шагом на пути к всеобщему миру явилось бы достижение широкого экономического соглашения о взаимном обмене промышленными изделиями и сырьем между нашими двумя странами?

Ответ: Да, я полагаю, что это явилось бы важным шагом на пути к установлению всеобщего мира. Конечно, я согласен с этим. Расширение международной торговли во многих отношениях благоприятствовало бы развитию добрых отношений между нашими двумя странами.

4. Вопрос: Высказывается ли Советский Союз за немедленное создание Советом безопасности Объединенных наций международных полицейских сил с участием вооруженных сил всех Объединенных наций, которые немедленно выступили бы всюду, где миру угрожала бы военные действия?

Ответ: Конечно.

5. Вопрос: Если Вы считаете, что Объединенные нации должны контролировать атомную бомбу, то не должны ли они это делать путем инспекции, установления контроля над всеми исследовательскими институтами и промышленными предприятиями, производящими вооружение всех родов, и мирным использованием и развитием атомной энергии. (В этом месте Эллиот Рузвельт в скобках указывает: «Сталин немедленно задал мне вопрос: «Вообще?» Я сказал: «Да, но, в частности, согласна ли Россия в принципе с таким планом».)

Ответ: Конечно. На основе принципа равенства для России не

должны делаться никакие исключения. Россия должна подчиняться тем же правилам инспекции и контроля, как и любые другие страны. (В этом месте Рузвельт в скобках указывает: «В его ответе не было никакого колебания. И вопрос о резервации права вето не был даже упомянут».)

6. Вопрос: Считаете ли Вы полезным созыв нового совещания Большой тройки для обсуждения всех международных проблем, угрожающих в настоящее время всеобщему миру?

Ответ: Я считаю, что должно состояться не одно совещание, а несколько совещаний. Если бы состоялось несколько совещаний, они послужили бы весьма полезной целью. (В этом месте Рузвельт в скобках указывает: «В этот момент моя жена спросила, думает ли он, что такие совещания способствовали бы установлению более тесных отношений на более высоких ступенях между представителями соответствующих правительств. Она спросила также, было ли достигнуто такое положение в результате конференций военного времени. Сталин ответил, улыбаясь в ее сторону: «В этом нет никакого сомнения. Совещания военного времени и достигнутые результаты значительно помогли установлению сотрудничества на более стоящих ступенях».)

7. Вопрос: Сэр, я знаю, что Вы изучаете многие политические и социальные проблемы, существующие в других странах. Поэтому мне хотелось бы спросить Вас, считаете ли Вы, что выборы, происходившие в Соединенных Штатах в ноябре, свидетельствуют об отходе народа от веры в политику Рузвельта, в сторону изоляционистской политики его политических противников?

Ответ: Я не настолько хорошо знаком с внутренней жизнью народа Соединенных Штатов, но, мне кажется, что выборы свидетельствуют о том, что нынешнее правительство растрачивает моральный и политический капитал, созданный покойным президентом, и, таким образом, оно облегчило победу республиканцам. (В этом месте Рузвельт в скобках отмечает: «На следующий мой вопрос Генералиссимус ответил весьма подчеркнуто».)

8. Вопрос: Чему Вы приписываете ослабление дружественных связей и взаимопонимания между нашими двумя странами со времени смерти Рузвельта?

Ответ: Я считаю, что если этот вопрос относится к связям и взаимопониманию между американским и русским народами, то никакого ухудшения не произошло, а наоборот, отношения улучшились. Что касается отношений между двумя правительствами, то возни-

кали недоразумения. Произошло некоторое ухудшение, а затем, из-за большой шум и начался разговор о том, что в дальнейшем отношения еще больше ухудшатся, но я не вижу здесь ничего страшного в смысле нарушения мира. В военное время, ни одна, никакая держава, даже если ее и нителельно и стремится к этому не могла бы в настоящее время выставить большую армию в борьбе против другой союзной державы, другой великой державы, ибо в настоящее время никто не может воювать без согласия народа, а народ не хочет воювать. Народы устали от войны. Кроме того, нет никаких понятных причин, которые оправдали бы новую войну. Никто не знал бы, за что он должен бороться, и поэтому не вижу ничего страшного в том, что некоторые представители правительства Соединенных Штатов говорят об ухудшении отношений между нами. В свете всех этих соображений я полагаю, что угрозой новой войны не является.

9. Вопрос: Высказывается ли Вы за широкий обмен информацией культурного и научного характера между нашими двумя странами. Высказывается ли Вы так же за обмен студентами, артистами, учеными, профессорами?

Ответ: Конечно.

10. Вопрос: Должны ли Соединенные Штаты и Советский Союз разработать общую, рассчитанную на долгий срок политику помощи народам Дальнего Востока?

Ответ: Я считаю, что это было бы полезным, если бы это было возможным. Во всяком случае, наше правительство готово проводить общую с Соединенными Штатами политику по дальневосточным вопросам.

11. Вопрос: Если между Соединенными Штатами и Советским Союзом будет достигнуто соглашение о системе займов или кредитов, принесут ли также соглашения длительные выгоды экономике Соединенных Штатов?

Ответ: Система таких кредитов, безусловно, взаимно выгодна для Соединенных Штатов, так и Советскому Союзу. (В этом месте Рузвельт в скобках отмечает: «Затем я задал вопрос, который вызывает явное беспокойство во многих странах Европы».)

12. Вопрос: Дает ли серьезное основание для беспокойства Советского правительства тот факт, что в американской и английской зонах оккупации Германии была проведена программа дефации?

Ответ: Нет, это не является основанием для серьезного беспокойства, но, конечно, Советскому Союзу неприятно, что эта часть нашей общей программы не осуществляется.

3 миллиона 742 тысячи рублей премий

Щедро вознагражден государством самоотверженный труд передовых команд нефтефлота. За успешное выполнение плана перевозок в навигацию 1946 года работникам плавсостава нашего пароходства выплачено в виде различных премий 3 миллиона 742 тысячи рублей. В том числе толь-

ко по фонду особо отличившихся выдано 1 миллион 200 тысяч рублей, за успешные рейсообразоты—795 тысяч рублей и за отличное содержание судов 600 тысяч рублей.

Экипаж нефтевоза «Самохристан», например, получил за прошлый год 58.800 рублей премий.

Течальные плоды самотека и безответственности

У руководителей хозяйственной и профсоюзной организации Астраханских ремонтных мастерских имелись все возможности своевременно подготовиться и организовать ремонтные работы на зимующих в затоне судах. Но этого не случилось. Мастерские — самое отстающее предприятие в системе Волготанкера.

— Ремонт флота нами начат с явным опозданием от директивного графика Министерства, — говорит главный инженер мастерских тов. Корецкий. — В основном, выполняем сейчас трудоемкие слесарные работы.

... Половина одиннадцатого утра. В большом новом помещении слесарно-механического цеха холодно, грязно, неуютно. Повсюду в беспорядке разбросаны детали, сверлильные, фрезерные, ротальные станки. У верстаков, обособившись и скучая, стоят рабочие, а несколько в стороне в чистоте «нейтрального наблюдателя» — мастер слесарного цеха в. Соколенко.

— Нет электроэнергии, — говорит он. — И так почти каждый час прерываем.

— А почему слесари не работают? Ведь для них отсутствие электроэнергии не может служить причиной простоя? — спрашиваем его.

— Просто за компанию, — с чувством безответственности за почтенное дело ответил мастер Соколенко.

У слесарей не хватает инструмента. Цех не имеет подсобных ящиков и подъемных приспособлений для производства монтажных работ на караване. По этой причине тормозится крепление цилиндров низкого давления и разрядка 18 залоченных у котлов парового «Юриет». До сих пор не произведена смена дисков с парового «Ударник «Правды», задерживается установка и монтаж цилиндров на нефтестанции № 141, медленно укладываются подогревательные трубы в корпусе нефтестанции «Камская».

Работу этого цеха ярко характеризует в своем рапорте от 21 января директору мастерских в. Пигину главный инженер Корецкий. Он пишет:

...здесь самотек и бесконтрольность совершенно узаконились. Отсутствует какое-либо раскрепление рабочей силы между мастерами и на ремонтирующихся судах. Мастер Соколенко не знаком с объемом слесарных работ, не знает, что сделано и что осталось. Он игнорирует указания дирекции и не выполняет постановлений диспетчерских совещаний. Ответственность за работу цеха не ведется. У тов. Соколенко отсутствует чувство ответственности за ход судоремонта.

К этому рапорту мы добавим еще и факты незаконного занижения норм времени на слесарные работы.

В наряде № 683, от 14 января, на приделку комбинированного крана, например, дано 7,5 часа, в то время, как полагается — 9,5. В наряде № 966, на приделку бугелей и эксцентрик для баркаса «Победа» дано 3 часа, вместо положенных 6,67. Нормировщики объясняют эти свои незаконные действия устным приказом отдела труда и зарплаты тов. Сиданова.

В помещении силовой станции, питающей цехи мастерских электроэнергией, также грязь и беспорядок. Из двух паровых машин одна недавно разобрана и ремонтируется. Устанавливается новый поршень, производится переплавка валовых подшипников и другие не менее важные работы. А ведь все это можно было сделать еще летом, не увеличивая трудностей и напряжения периода ремонта. Другая паровая машина ежедневно простаивает по несколько часов из-за отсутствия хорошего топлива.

— Правда, в распоряжении мастерских имеется небольшое количество остатков топлива, — заявляет тов. Корецкий, — но и эти остатки, обводненные на 32 процента, загрязнены песком и другими примесями. Такое топливо совершенно не горит.

Конечно, при подобном использовании силовой станции, трудно ожидать высоких показателей в работе цехов.

Отсутствие кислорода для автономной резки еще более затрудняет и задерживает выполнение

работ в котельно-сварочном цехе, где мастером тов. Бось.

— Просто душат, — жалуется он. — То нет электроэнергии, то нет кислорода. Без него мы не можем производить вырезку колесных спиц для парового, изготовить новый кривошип для баржи «Днепр» (по способу никитера Седова), производить сварку по цветному металлу, заварку раковин и т. д.

В работе планового отдела также отсутствует самый элементарный порядок.

Ремонтные ведомости не уточняются. Они засорены операциями по изготовлению деталей, уже имеющихся в запасе на судне или в материальном складе.

Например, на нефтестанции № 141 еще в прошлом году были изготовлены 3 штанги и несколько арматурных кранов. Они до сих пор хранятся на судне — про запас, но все же в ведомости записано изготовление новых трех штанг и кранов для нефтестанции № 141.

— Мы недавно бегло просматривали ведомости, — сообщил т. Корецкий, — и представьте себе, насчитали, что они засорены ненужными работами на солидную сумму в 12 тыс. нормо-часов.

Интересно знать, на сколько же увеличится эта цифра, если ведомости просмотреть не бегло?

Секретарь парторганизации тов. Орлов и председатель местного тов. Ершнин стоят в стороне от руководства социалистическим соревнованием в цехах и на караване. Социалистические договоры совершенно не проверяются, и выполнение обязательств в честь выборов находится под угрозой срыва.

Странную позицию к отстающим от графика на 19 процентов Астраханским мастерским занимает и начальник отдела промпредприятий управления пароходства тов. Масленников. За весь период зимнего ремонта он побывал в мастерских всего два раза, но до сих пор не принял конкретных мер к быстрой ликвидации создавшегося тяжелого положения с ремонтом флота в этих мастерских.

Вл. МИРОВ.



Кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Железцов среди инициаторов ленинско-киевского движения на речном транспорте. На снимке: (слева направо): механик нефтевоза «Ленинец» тов. Яким, тов. Железцов, механик парохода «Академик Губкин» тов. Чеботарев и капитан бензиновоза «Самокритика» тов. Вахрамов. Фото П. Воробьева.

Агитаторы рассказывают о кандидате тов. Железцове

Большое оживление в эти дни на избирательном участке № 43, который находится при Астраханском эксплуатационном участке. Днем и вечером избиратели-воиники в одиночку или вместе со своими агитаторами приходят сюда проверить правильность занесения их в списки для голосования. Одновременно они выясняют здесь непонятные вопросы по предстоящим выборам. Дежурные агитаторы и члены участковой комиссии приветливо встречают каждого избирателя.

В хорошо оборудованном агитпункте при участке для посетителей имеются свежие газеты, журналы, радио, работает стол проверки займовых облигаций.

Более 50 агитаторов регулярно проводят беседы о Сталинской Конституции и Положении о выборах в Верховный Совет РСФСР, среди избирателей в рабочем поселке им. Орджоникидзе, где большей частью живут члены команд зимующих судов и их семьи.

Агитатор-капитан рейда эксплуатационного тов. Бровин среди жителей своей десятидневки провел большую агитационно-массовую работу. Он уже закончил с ними изучение Положения о выборах и Конституции РСФСР. Последние свои беседы тов. Бровин посвятил значению проверки списков для голосования и рассказал о кандидатах в депутаты Верховного Совета РСФСР от Астраханской области.

Хорошо работают также агитаторы тт. Барзанов — капитан нефтевоза «Днепрострой» и Морозов — штурман парохода «Игарка». Они провели среди избирателей по 10 бесед. Сейчас они рассказывают жителям поселка о знатном капитане парохода «Ленинец» Дмитрии Федоровиче Железцове, выдвинутом речниками нашего пароходства своим кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Республики.

В эти дни на нефтевозе «Самокритика»

Капитану стахановского нефтевоза «Самокритика» Ивану Васильевичу Вахрамову плавсостав затона им. III Интернационала оказал большое доверие, избрав его в состав участковой избирательной комиссии № 43. Здесь он принимает активное участие в подготовке к выборам.

Помимо этого, тов. Вахрамов руководит кружком по изучению Избирательного Закона среди членов своей команды. Капитан рассказывает коллективу и о Сталинской Конституции, о стройках новой пятилетки, о том, с каким подъемом работают сейчас трудящиеся нашей страны. Каждое занятие агитатора проходит в теплой душевной беседе.

На днях тов. Вахрамов познакомил своих слушателей с биографией кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Железцова.

Коллектив парохода «Самокритика» заявил своему агитатору, что он с радостью будет голосовать 9 февраля за знатного волгара — капитана парохода «Ленинец» тов. Дмитрия Федоровича Железцова.

Участвуя в соревновании в честь выборов, члены команды нефтевоза «Самокритика», занятые на ремонте своего судна, прилагают все силы, чтобы быстрее сдать пароход в техническую готовность.

Под руководством механика тов. Павлова, слесари тт. А. Басманов и В. Борисов показывают хорошие результаты на ремонте. Они каждый день перевыполняют свои задания.

Молодые кочегары тт. В. Басманов и А. Борисов ознаменовали предвыборные дни досрочной зачисткой котлов. Без дела здесь не остается и рулевой по отстою т. Поляков. Он хорошо помог своим товарищам в сборке гребных колес.

Молодые кочегары тт. В. Басманов и А. Борисов ознаменовали предвыборные дни досрочной зачисткой котлов. Без дела здесь не остается и рулевой по отстою т. Поляков. Он хорошо помог своим товарищам в сборке гребных колес.

Я. СЕМЕНОВ.

Соревнование котлочистов

Среди котлочистов в затоне им. III Интернационала развернулось соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет РСФСР. Каждый рабочий взял на себя конкретные обязательства и ответственно выполняет их.

На пароходе «Самокритика» т. В. Басманов и Макаров закончили очистку котлов на 2 дня раньше срока. Котлочисты тт. Новиков и Емельянов досрочно на 3 дня закончили свою работу на нефтевозе «Механик Семигласов». Их премировали.

Сейчас тов. Новиков и Емельянов зачищают котлы на других судах.

Среди котлочистов в затоне им. III Интернационала развернулось соревнование за достойную встречу выборов в Верховный Совет РСФСР. Каждый рабочий взял на себя конкретные обязательства и ответственно выполняет их.

На пароходе «Самокритика» т. В. Басманов и Макаров закончили очистку котлов на 2 дня раньше срока. Котлочисты тт. Новиков и Емельянов досрочно на 3 дня закончили свою работу на нефтевозе «Механик Семигласов». Их премировали.

Сейчас тов. Новиков и Емельянов зачищают котлы на других судах.

Не берегут лесоматериалы

У завода им. III Интернационала в зимовке большое количество судов самоходного и несамостоятельного флота. Для ремонта их требуется лесоматериал, как для астиля кривошипов, подделки прилавных брусков и пр. Чтобы сделать подмости для постановки прилавных брусков, здесь не найдешь ни одной доски. Когда захотят речь о снабжении нас лесоматериалом, то здесь говорят: леса нет и не будет.

В то же время на заводе много лесоматериала, который предназначен для прилавных брусков, но он расходуется неправильно. Например, на пароход «Жульбин» надо было сделать брус толщиной 18 см., для этого израсходовали дерево толщиной в 60 см. Получился большой отход. А таких случаев много.

КОННОВ —
скипер баржи «Ижора».



Туркменская ССР. Слесарь Чарджоуского судоремонтного завода тов. Жихарев за 10 месяцев выполнил трехгодовую норму. На снимке: тов. Жихарев за обработкой поршневого кольца. Фото К. Томаевского. Пресслито ТАСС.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 12 (1095)

ПЯТНИЦА
31 ЯНВАРЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

ДАЛ СЛОВО— СДЕЛАЙ!

Когда наша Родина вступала в четвертую сталинскую пятилетку рабочие и крестьяне, интеллигенция с огромным воодушевлением начали массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение великого сталинского плана.

Советские люди взяли на себя повышенное обязательство по увеличению производительности труда, повышению качества продукции. Как всегда, у нашего народа слова не расходятся с делом. Об этом убедительно свидетельствуют итоги первого года пятилетки.

Одержали крупную трудовую победу в минувшем году и речники нашего пароходства.

Преисполненные благородным стремлением во всеоружии встретить предстоящую навигацию, работники флота и берега взяли на себя новые обязательства. Еще более повысился трудовой подъем в нашем бассейне в период подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР. Коллективы завода им. Ленина и парохода «Волго-нефть» явились инициаторами социалистического соревнования за досрочную сдачу в техническую готовность многих судов.

Можно привести немало примеров отличной работы не только отдельных производственников, но и бригад, цехов, команд пароходов. Почти все механики ремонтирующегося флота в Астрахани обязались в нерабочее время отработать более 20 тыс. нормо-часов. Уже в декабре ими отработано 4780 нормо-часов. Механики оказали существенную помощь в ускорении судоремонта.

Замечательных результатов в соревновании в честь выборов добились команды нефтезавозов «Авиастрой» и «Микоян». Капитаны и механики этих судов тт. Осипов, Морозов, Сафатов и Воронков ремонтные работы ведут выше графика.

И все же, несмотря на имеющиеся достижения, до сих пор ни одно судно на Астраханских промпредприятиях не сдано в технической готовности. Повсюду наблюдается резкое отставание.

Взять обязательство — это не простое дело. Для его успешного выполнения должно быть все продумано, учтено, использованы все возможности и созданы необходимые условия. **ДАЛ СЛОВО— ВЫПОЛНИ ЕГО! ВЗЯЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО— СДЕЛАЙ!** Об этом должны помнить все участники социалистического соревнования.

Прямая обязанность — хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей помочь рабочим заводам, командам судов с честью выполнить взятые обязательства.

День выборов должен быть ознаменован решительным переломом в судоремонте, стахановскими успехами в борьбе за график.

Успехи в соревновании

Подготовка к выборам в Верховный Совет РСФСР вызвала небывалый подъем политической и производственной активности среди работников управления пароходства. Вслед за коллективом механико-судовой службы, явившимся инициатором предвыборного соревнования в аппарате управления, конкретные обязательства ко дню выборов взяли на себя сотрудники и других отделов.

Первые итоги выполнения отделами социалистических обязательств показали, что первенство в соревновании завоевал коллектив технического отдела. Ему присвоено звание лучшего, с вручением переходящего Красного Знамени и денежной премии. Работники технического отдела отлично справились с задачей по составлению годового отчета об эксплуатационной деятельности пароходства.

Второе место, с занесением на «Доску почета» присуждено коллективам механико-судовой службы и конструкторского бюро. Последние декабрьское задание выполнили на 143 процента.

Хорошо работали и полностью выполнили социалистические обязательства в декабре четыре других отдела — подготовки кадров, финансовый, контроля и отдел движения. Имена начальников и

профоргов этих отделов также занесены на «Доску почета».

Приближение дня выборов в Верховный Совет РСФСР вызывает новый подъем социалистического соревнования. В последние дни активную борьбу за досрочное составление годового отчета развернул коллектив главной бухгалтерии. Инициаторы предвыборного соревнования — работники механико-судовой службы тт. Рабей, Павлов, Ощенко и другие — взяли шефство над отдельными судами и обязались добиться окончания их ремонта к 9 февраля.

Ширится размах предвыборной агитации в отделах, которая носит сейчас конкретный боевой характер. Агитаторы знакомят коллектив с производственной и общественной деятельностью кандидатов в депутаты Дмитрия Федоровича Железцова и Григория Дмитриевича Лебедева, ведут агитацию за избрание их в Верховный Совет Российской Федерации.

Агитацию за кандидатов в депутаты партийная и профсоюзная организации сочетают с мобилизацией коллектива на борьбу за дальнейшее улучшение работы управления пароходства.

А. ГУСТОВ

секретарь партбюро управления пароходства.

Д. Ф. Железцов — наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР

В СЕМЬЕ ПАТРИОТА

улыбка. Видимо, он вспомнил о чем-то хорошем, приятном.

— Раз мы заговорили о поколениях, то могу вам сообщить такую новость: в роду Железцовых появилось. У моей дочери, вышедшей замуж за капитана Москалева, родился сын. Вот моя жена Екатерина Ивановна и пошла навещать своего маленького внука, — с особой теплотой рассказывал об этом Дмитрий Федорович.

Дмитрий Федорович выросл и воспитал семь сыновей и двух дочерей. Для рода Железцовых характерны патриотизм, любовь к нашей прекрасной Родине, к любимой Волге. Когда Дмитрий Федорович в годы войны бесстрашно водил караваны, то его сын Николай, командуя танковым звеном, героически сражался за великую русскую реку у стен Сталинграда. Мужественными, отважными, смелыми воинами воспитал Дмитрий Федорович своих сыновей. Николай от Сталинграда до Румынии громил немецких захватчиков. И когда в одном из ожесточенных

боев немцы пытались взять в плен смелого воина, подожгли так, то и это не сломило волю советского патриота. Николай сгорел в танке, но до конца остался верным сыном своей любимой Родины.

Безгранично было горе отца, когда он получил печальный пакет из части, где служил Николай. Там были три ордена, оборванные документы, фотокарточки... «Ваш сын погиб, как герой», — прочел Дмитрий Федорович. И чем больше сжималось его сердце при мысли, что не стало его родного сына, тем больше росла ненависть к проклятым захватчикам.

Дмитрий Федорович уверен был в своих детях: он знал, что сыновья не опозорят имя старого отца-речника. У Дмитрия Федоровича еще три сына героически сражались на фронтах Отечественной войны: Константин, Борис и Геннадий. Константин тоже погиб смертью храбрых. Все сыновья тов. Железцова по несколько раз награждались орденами и меда-

ми за героизм и бесстрашие в боях за Родину.

В семье Дмитрия Федоровича растут судоводители — продолжатели дела отца. Романа, которому едва минуло 16 лет, Дмитрий Федорович обучил на рулевого. Летом он плавал с отцом, а зимой — учился в речном техникуме. Александр немного постарше Романа, но, несмотря на ранний возраст, он овладел, под руководством отца, специальностью штурмана, а сейчас также учится в техникуме, чтобы получить специальность судоводителя.

Судоводительское дело в семье Железцова настолько почетно, что и дочь Мария с юношеских лет начала нести вахту у штурвала, помогая отцу водить по Волге караваны.

... Тепло и увлекательно рассказывал Дмитрий Федорович о семье, о своих детях. К концу нашей беседы у подъезда появилась «Виллис»... Он увез Дмитрия Федоровича на завод им. Баржа Маркса, где его ждали избиратели.

В. НИКОЛАЕВА

НА ВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Товарищи судоремонтники и работники плавсостава
От вашей самоотверженной работы зимой зависит успех образцовой подготовки флота к навигации второго года новой пятилетки.

Мобилизуйте все силы, средства, все возможности на быстрейшее преодоление отставания в ремонте паротенлоходов и барж!



В комнате матери и ребенка Казанского вокзала (Москва) проводятся беседы с проезжающими матерями о предстоящих выборах в Верховный Совет РСФСР.

На снимке: старшая медицинская сестра К. Г. Гришкина знакомит пассажиров с Положением о выборах в Верховный Совет РСФСР. Фото А. Батанова. Прессклише ТАСС.

Стахановские вахты

Среди коллектива Астраханреч- строя развернулось соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Передовые бригады и отдельные рабочие встали на стахановские вахты.

Как и раньше среди соревнующихся одно из первых мест занимает молодежь — комсомольская бригада плотников, руководимая демобилизованным воином т. Петровым. Бригада, работая на постройке механической мастерской, каждый день выполняет нормы от 130 до 150 процентов.

Не отстает от них и бригада

штукатуров, возглавляемая инженером Отечественной войны тов. Шурыгиным. На стройке новых жилых домиков для рабочих санштуркатуры выполняют свои дневные задания не ниже 150 проц.

Хорошо работает здесь и предвыборные дни токарь тов. Морозов. Он досрочно делает арматуру для ремонтирующихся пароходов «Киев» и «Красная Балтика». Среди рабочих лесозавода лучшим стахановцами зарекомендовали себя станочники тт. Умерова, Обухова, рамщики тт. Рябькин, Аминов.

СОВЕТСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

П. ТУМАНОВ

Согласно Сталинской Конституции все органы советской власти — от Верховного Совета СССР до сельского Совета депутатов трудящихся — избираются непосредственно гражданами СССР, начиная с 18-летнего возраста. Сущность органов государственной власти есть выражение последнего волеизъявления социалистического диктатора. Статья 134 Конституции СССР, а на ее основе и соответствующие статьи конституций и автономных республик, обеспечивают всеобщее, равное и прямое избирательное право при прямом голосовании.

Во всем мире не проводится так давно демократических выборов, как у нас.

Советская избирательная система — начала и до конца демократична и действительно обеспечивает полное волеизъявление народа.

ВСЕОБЩИЕ ВЫБОРЫ

Положения о выборах в Верховный Совет каждой союзной республики указывается, что выборы являются всеобщими.

«Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР» (статья 134 Конституции РСФСР) выборы являются всеобщими: граждане РСФСР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, пола, происхождения, образования, имущественного положения и прошлой деятельности, имеют право участвовать в выборах депутатов в Верховный Совет РСФСР, за исключением умалишенных лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав». Депутатом Верховного Совета союзной и автономной республики может быть избран каждый советский гражданин, достигший 21 года, без всяких ограничений.

Положения о выборах в Верховные Советы союзных республик формально облегчают избирательное осуществление его прав. Так, например, в Положении о выборах в Верховный Совет как союзной и автономной республики предусмотрено, что если избиратель меняет место своего жительства в срок между опубликованием списка избирателей и днем выборов, он получает установленную форму «удостоверения на участие в голосовании»; представив это удостоверение, избиратель может участвовать в любом избирательном округе, где будет находиться в день выборов. Даже пребывание избирателя на территории другой союзной республики не лишает его возможности участвовать в голосовании. В РСФСР, например, эта возможность обеспечивается статьей 9 Конституции о выборах в Верховный Совет, которая гласит: «На основании статьи 18 Конституции СССР граждане всех других союзных республик пользуются на территории РСФСР правом избираться и быть избранными в Верховный Совет РСФСР наравне с гражданами РСФСР». Такая же возможность имеется в избирательном округе каждой союзной республики.

свое право участия в выборах. Кроме территориальных избирательных участков по установленной норме, они создаются и при больницах, родильных домах, санаториях, домах инвалидов (с числом избирателей не менее 50), а также в пассажирских поездах дальнего следования и на кораблях, находящихся в плавании. Воинские формирования частей и соединений Вооруженных Сил СССР принимают участие в выборах в Верховные Советы РСФСР, Украинской ССР и Белорусской ССР в особых избирательных округах, образованных в этих частях и соединениях. Как видим, выборы в органы государственной власти у нас действительно всеобщие.

Всеобщее избирательное право провозглашено в конституциях многих буржуазных стран, но нигде оно полностью не осуществляется. Уничтожающую характеристику буржуазной демократии дал Ленин. Он указывал на то, что буржуазная демократия всегда остается «узкой, урезанной, фальшивой, лицемерной, раем для богатых, ловушкой и обманом для эксплуатируемых, для бедных» (Соч., т. XXIII, стр. 346).

В таких странах, как Англия и Соединенные Штаты Америки, столь кичащихся своим демократизмом, принцип всеобщности выборов нарушается различными оговорками и ограничениями, имеющими своей целью предоставить господствующим классам все преимущества при голосовании и затруднить или устранить от участия в выборах оппозиционные, ненадежные, с точки зрения капиталистов, элементы. Исключения из этого правила составляют страны новой демократии в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе, как, например, Югославия, твердо ставшая на путь последовательного демократизма.

В Англии формально все граждане обоюбого пола, достигшие 21 года, пользуются пассивным и активным избирательным правом, то есть могут избирать и быть избранными в английский парламент, в палату общин. Казалось бы, выборы при таком положении должны быть всеобщими, как они и называются в английском законе. Но в действительности этому препятствует ряд оговорок и ограничений. По английскому закону избиратель может быть внесен в списки для голосования лишь в том случае, если он проживает в данном месте не менее трех месяцев (ценз оседлости) и владеет недвижимостью, приносящей не менее 10 фунтов стерлингов годового дохода (имущественный ценз). Ясно, что многие граждане не удовлетворяют этим условиям и следовательно, фактически лишаются избирательного права.

Выдвигаемый кандидат в парламент обязан внести залог в размере 150 фунтов стерлингов, причём этот залог не возвращается, если кандидат наберет менее одной восьмой всего числа голосов, поданных в его избирательном округе. Кроме того, гражданин, выставивший свою кандидатуру в английский парламент, или партия, которая его выставляет, несет все расходы по избирательной кампа-

нии. Понятно, что такие расходы не по карману трудовому человеку.

В Советском Союзе все эти расходы берет на себя государство и общественные организации.

В Соединенных Штатах Америки, как и в Англии, существует ценз оседлости: надо прожить в одном штате от 6 месяцев до 2 лет (в разных штатах эти сроки различны), чтобы быть включенным в списки избирателей. В отдельных штатах от избирателя требуется грамотность, хорошее знание английского языка. Например, в штате Миссисипи избиратель должен уметь читать и правильно толковать любой раздел конституции. Ясно, что массы беднейшего населения, в особенности негры, лишаются избирательных прав.

В Швейцарии, Египте, Аргентине, Мексике женщины не имеют права голоса.

Миллионы людей лишаются избирательного права по признаку расы и национальности.

Таким образом всеобщность выборов в буржуазных странах остается только на бумаге.

РАВНЫЕ ВЫБОРЫ

Сталинская Конституция устанавливает, что выборы депутатов являются равными. Это значит, что каждый избиратель имеет на выборах только один голос. Положения о выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик устанавливают, что избиратель может быть внесен только в один избирательный список.

В статье 5 «Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР» указывается, что женщины участвуют в выборах и могут быть избранными в Верховный Совет союзной республики на равных правах с мужчинами. Статья 6 Положения предусматривает, что лица, состоящие в рядах Советской Армии, пользуются правом избирать и быть избранными в Верховный Совет союзной республики наравне со всеми гражданами.

В буржуазных странах выборы не только не являются всеобщими, но они не являются и равными. Так, например, по английскому закону избиратель, который имеет недвижимость, приносящую не менее 10 фунтов стерлингов годового дохода, имеет право голосовать в том округе, где он живет и в том округе, где находится его предприятие. Это дает возможность богатым людям голосовать дважды. Лица с университетским образованием также имеют второй голос — в университетском избирательном округе. Таких округов в Англии до последнего времени было 12.

Принцип равных выборов нарушается в Англии также и тем, что избирательные округа там крайне неравномерны по числу избирателей. В одном округе число избирателей достигает 150 тысяч, а в другом — 30 тысяч, а избирают они по одному депутату. Характерно, что крупные избирательные округа — это пролетарские районы. И тут избирательная «арифметика» содействует богатым, состоятельным слоям общества.

Товарищ Сталин в докладе о проекте Конституции СССР указывал на то, что существует группа буржуазных конституций, которая «охотно принимает и даже афиширует демократические начала, но делает при этом такие оговорки и ограничения, что демократические права и свободы оказываются совершенно изуродованными. Они говорят о равных избирательных правах для всех граждан, но тут же ограничивают их оседлостью и образовательным и даже имущественным цензом. Они говорят о равных правах граждан, но тут же оговариваются, что это не касается женщин или касается их частично».

Принцип равенства всех избирателей при выборах находит у нас выражение и в том, что в каждой союзной и автономной республике избирательные округа образуются строго по нормам, установленным конституциями республик.

В каждой союзной и автономной республике избирательные округа по числу избирателей равны.

ПРЯМЫЕ ВЫБОРЫ

Выборы депутатов в Верховный Совет союзной и автономной республики являются прямыми, избрание депутатов в Верховный Совет производится гражданами непосредственно, путем прямых выборов. До принятия Сталинской Конституции только депутаты в сельские и городские Советы избирались непосредственно избирателями: все вышестоящие органы власти избирались делегатами соответствующих съездов Советов. Выборы, таким образом, были не прямыми, а двухстепенными, трехстепенными и даже четырехстепенными. В свое время эта система выборов полностью себя оправдала.

Победа социализма в нашей стране привела к ликвидации эксплуататорских классов, к расширению советской демократии, укрепила связь города с деревней, повысила культурный уровень и политическую активность масс. Все это сделало возможным переход от многостепенных выборов к прямым. «...Прямые выборы, — говорил товарищ Молотов в 1935 году, — поднимут еще выше авторитет органов советской власти и еще больше усилят связь этих органов с широкими массами трудящихся. Рабочие и крестьяне будут лучше знать своих представителей не только в районе и области, но и в центральных органах Советского государства, будут с ними еще непосредственнее связаны, и тем самым вся работа руководящих органов советской власти должна подняться на более высокую ступень».

В тех буржуазно-демократических странах, где существует двухпалатная парламентская система прямым голосованием избираются только депутаты нижней палаты. В верхнюю же палату, которая обычно состоит из представителей крупного капитала и крупного землевладения, члены либо избираются специальными выборщиками, либо назначаются. В Англии члены верхней палаты (палаты лордов) не избираются, а назначаются королем, а

часть лордов получает это право по наследству.

Только в Советском Союзе последовательно проводится принцип прямых выборов сверху донизу — от Верховного Совета СССР до местных органов власти.

ТАЙНОЕ ГОЛОСОВАНИЕ

В соответствии со Сталинской Конституцией Положения о выборах в Верховные Советы союзных и автономных республик устанавливают, что голосование при выборах депутатов в Верховные Советы является тайным.

До принятия Сталинской Конституции выборы у нас происходили путем открытого голосования. Переход к тайному голосованию был обусловлен победой социализма в СССР, ростом политической активности и сознательности масс и задачей усиления контроля населения за работой органов власти.

Принцип тайного голосования закреплен Сталинской Конституцией. В избирательных законах союзных республик установлены правила, строгое соблюдение которых обеспечивает тайну голосования. Избирательные ящики в присутствии членов избирательной комиссии закрываются и опечатываются печатью комиссии; в помещении для выборов отводятся особые комнаты или оборудуются отдельные кабинеты для заполнения избирательных бюллетеней. В этих комнатах или кабинетах во время голосования запрещается присутствие кого бы то ни было, кроме голосующего. Каждый избиратель голосует лично, опуская в избирательный ящик бюллетень установленного образца. Избиратели, которые не имеют возможности по причине неграмотности или какой-либо физической недостатка самостоятельно заполнить избирательный бюллетень, вправе пригласить в комнату или кабинет, где заполняются избирательные бюллетени, другого избирателя в помощь себе.

В странах буржуазной демократии нет настоящих закрытых выборов, хотя формально они там и введены. Система подкупа, открытая торговля избирательными голосами и прямой террор грубо нарушают тайну голосования. Ярким подтверждением могут служить «выборы», состоявшиеся в этом году в Греции и Турции. Во многих буржуазных странах организация выборов возложена на чиновников министерства внутренних дел и на полицию. Имеются государства, где избирателей сопровождают в урнах полицейские и стражники (например, Боливия).

Только в Советском Союзе избирателю предоставлено право и действительная возможность тайного голосования, причем и никакие ограничения. Тайное голосование дает советским людям полную свободу голосовать за тех, кого они хотят избрать, кому они доверяют обеспечение своих интересов» (Сталин).

Таковы основные принципы советского избирательного закона — самого демократичного в мире.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ