

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 13 (1096)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
2 ФЕВРАЛЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ПОД СТАЛИНГРАДОМ

Сегодня вся наша страна отмечает четвертую годовщину исторической победы Советской Армии под Сталинградом. Летом 1942 года ценой огромных потерь в живой силе и технике немецко-фашистским захватчикам удалось прорваться к городу Сталина, подойти к русской реке Волге. Немцы пытались обойти Москву с Востока и ударить с тыла на столицу нашей Родины.

Но и этот бандитский план Гитлера был сорван. После тяжелых и напряженных боев Советская Армия, под гениальным руководством своего полководца товарища Сталина, окружила фашистские полчища и стала сжимать их стальным кольцом. Положение немцев было безвыходное. Одна треть трехсоттысячной армии врага сдалась в плен, а на полях сражений подобрано и похоронено 347.200 убитых немецких солдат и офицеров.

В своем докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции товарищ Сталин так оценил огромное значение Сталинградской битвы. Он сказал: «Сталинград был закатом немецко-фашистской армии. После Сталинградского побоища, как известно, немцы не могли уже оправиться».

Много славных героических страниц вписали в историю Великой Отечественной войны и речники нашего пароходства. В период бесстрашной обороны волжской твердыни — Сталинграда, наш флот снабжал Советскую Армию оружием, нефтепродуктами, продовольствием, работал на переправах, доставляя войска, танки, орудия, пулеметы и другое боевое снаряжение.

Надолго запомнятся фронтовые рейсы с ценным грузом пароходов «Сократ», «Ваня коммунист», «Смоленск», «Алтай» и других судов Волготанкера. Их команды,

возглавляемые отважными капитанами, пренебрегая налетами вражеской авиации, минированными плесами, с честью выполняли задания военного командования. Надолго сохранится светлая память о речниках, отдавших свою жизнь за свободу, счастье и независимость любимой Отчизны.

После войны многотысячный коллектив нашего пароходства вместе с советским народом взялся за восстановление и развитие речного транспорта всего народного хозяйства страны. Речники уже сделали свой вклад в выполнение новой сталинской пятилетки. Государственный план по нефтеперевозкам в минувшем году был значительно перекрыт, как по тоннажам, так и по тонно-километрам.

Сейчас речники решают не менее важную задачу — ремонт флота. От того, как будут подготовлены пароходы и баржи к плаванию, зависит успех предстоящей навигации. В социалистическом соревновании с речниками Нижневолжского пароходства мы пока не добились нужных результатов. Все наши предприятия сильно отстают от графика. Ремонт тяги и тоннажа идет медленно.

Речники Волготанкера хранят славные боевые и революционные традиции гражданской и Отечественной войны. В те тяжелые годы были преодолены более сложные трудности, часто связанные с военной обстановкой. Разве у нас нехватит сил и энергии решительно устранить все недостатки в ходе судоремонта, с честью выполнить взятые обязательства ко дню выборов — 9 февраля?

У нас есть все необходимое, чтобы быстрее покончить с отставанием, ликвидировать все помехи, образцово подготовить флот к навигации второго года сталинской пятилетки.

Д. Ф. Железцов — наш кандидат в депутаты

УЧИТЕСЬ РАБОТАТЬ У ЗНАТНОГО КАПИТАНА

О капитане нефтевоза. «Ленинец» — Дмитрий Федорович Железцов, о человеке, 44 года непрерывно работающем на речном транспорте, о его самоотверженных трудовых подвигах, можно написать большую повесть. Мы же расскажем лишь о некоторых главных делах капитана и успехах руководимых им коллективов.

Весною 1938 года в г. Горьком, тов. Железцов принял под свое командование новый мощный теплоход «Андрей Андреев», только что сошедший со стапелей Сормовского судостроительного завода. В то же лето коллектив этого судна успешно справился с выполнением плана перевозок. Теплоход показал хорошие тяговые качества, продемонстрировав высокое достижение советской судостроительной техники.

В 1939 году «Андрей Андреев» удерживает в течение трех месяцев переходящий вымпел, за отличное содержание судна, за выполнение плана перевозок. Капитан и его коллектив неоднократно премируются.

С немальными производственными успехами работают коллектив и в навигацию 1941 года. Осенью этого же года, теплоход «Андрей Андреев», под командованием тов. Железцова, совершает беспрецедентный в речной практике рейс, выполняя особое задание военного командования.

В условиях полного ледохода он отбуксировывает из Астрахани ледокол для Сталинградской переправы, прокладывая путь для идущих сзади караванов с грузом для фронта.

1942 год. Враг рвется в глубь страны. Он подошел к Волге. На речников Волготанкера была возложена ответственной задачей по доставке горячего фронта. Весной тов. Железцов принимает командование пароходом «Ленинец» и затем участвует в проводке судов в зоне военных действий.

«Ленинец» неоднократно подвергался налетам вражеской авиации, но умелое маневрирование не позволило фашистским стервятникам воспользоваться добычей.

Навигационный план, вследствие специфических условий, выполнен был только на 7 процентов, но коллектив закончил навигацию с хорошими качественными показателями: техническая

скорость выключена на 111,6 процента, измерители производительности на 100 процентов, судно имело экономно топлива.

С первых же дней навигации 1943 года капитану Железцову ставится задача по доставке горячего фронта. Используя свой опыт, знания, тов. Железцов бесстрашно вел свой караван, умело маневрируя при налетах вражеской авиации, обходя минные поля. В том же году тов. Железцов участвует в проводке кораблей Волжской Военной флотилии. За проявленное мужество и стойкость правительство наградило его орденом «Трудового Красного Знамени».

«Ленинец» заканчивает навигацию вновь с высокими показателями.

Прошел еще год, и экипаж судна, руководимый тов. Железцовым, добивается еще лучших результатов.

В 1944 году в числе передовиков Всесоюзного социалистического соревнования, «Ленинец» досрочно выполнил план перевозок.

В навигацию 1945 года экипаж «Ленинца» снова закончил работу с высокими производственными показателями. Ему дважды присуждался вымпел Министерства речного флота и премия.

За умелое руководство и хорошие результаты работы приказом Министра, тов. Железцову присвоено звание лучшего капитана Министерства речного флота СССР.

Мы кратко рассказали о работе капитана за 9 лет и видим: на каком бы судне он ни работал, каким бы коллективом ни руководил, ему неизменно сопутствует успех. В чем же секрет отличной работы тов. Железцова?

Остановимся подробнее на работе экипажа парохода «Ленинец» в навигацию 1946 года, познакомимся со стилем работы тов. Железцова — высококвалифицированного судоводителя и хорошего хозяина.

Достаточно вступить на борт, его судна, как с первого же взгляда вы почувствуете, что им командует культурный строгий командир, человек, любящий свое дело.

Палуба чиста. Вы проходите в каюты — в них тоже чисто и уютно, заглядываете в душ — опрятно и порядок. Спускаясь в машинное отделение, вы не бойтесь оставить на одежде масляные пятна. Пол

сверкает, блестят детали машин, слепит глаза надрешная медь.

Все это потому, что капитан, не считаясь со временем, дотошно поверяет качество у судна каждой вахтой, и каждый член команды знает: за небрежность по уходу за судном — строгое изыскание. Радых, опытных, заботливо ухаживающих за ним, капитан прощрает и ставит пример другим, смотрит за их изводительным ростом, занимается с ними. А ведь команда знает, Дмитрий Федорович ни один из тех речников, обучил искусству судоводения, многие из которых стали капитанами и ныне продолжают мощными нефтевозами, этому каждого члена команды грекает перспектива своего роста.

В истекшую навигацию «Ленинец» выполнил техническую норму на 109,2 процента. И потому, что тов. Железцов и зуетесь наиболее действенными средствами в борьбе за выполнение рейсовых приказов — четким напористым планированием. Период развоз вахт, капитан ставит конкретную задачу, — сколько пути километров пути, как проплес, где меньше скорость течения, какой пойти дорогой, как сократить путь.

В 1946 году производительность в ходовые сутки с грузом была выполнена на 114,6 процента, производительность парохода в ловые сутки — на 112 процента.

Дмитрий Федорович заботится и вопросам снижения себестоимости перевозок, изыскивает пути экономии средств. Это хозяйство, у которого считать и беречь народную копейку! Вот почему себестоимость продукции, произведенной пароходом «Ленинец» в 1946 году снижена против плана на 3,1 процента.

Знанием дела, скромностью, работливым отношением и упорным трудом команды тов. Железцов завоевал любовь коллектива судна.

Самоотверженным служением Родине, приобрел тов. Железцов широкую известность среди речников и заслужил доверие быть кандидатом в депутаты Верховного Совета Российской Федерации.

С. АНИСИМОВ — старший инженер службы эксплуатации пароходства Волготанкер.

ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧ ЖЕЛЕЗЦОВ У СВОИХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ



Более 1000 рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода имени Сталина собралось на встречу со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

— За свою многолетнюю работу на водном транспорте, — говорит директор завода тов. Воробьев, — Дмитрий Федорович показал свою преданность Родине. Он вполне оправдывает доверие народа.

Волнующие речи, характеризующие тов. Железцова, как новатора производства, как инициативного производственника, как верного сына Родины, призывающие со-

бравшихся отдать за него голос в день выборов, произнес т. Ромашенко — начальник нашей пароходства, Субботкин — от молодежных комсомольских бригад, Гусарова — от женщин.

Дмитрий Федорович поблагодарил своих избирателей за высокое доверие, оказанное ему, и заверил их, что он будет честно служить Родине.

На снимке: Выступает товарищ тов. Воробьев.

Фото В. Назаровича

В дружеской беседе

агитпункте Астраханского участка состоялся вечер мх избирателей.

арейший избиратель, начальник участка тов. Г. И. Бугров рассказал о том, что дала со-кая власть молодежи. Он по-лся личными воспоминаниями о своем детстве, как проходили ыры в царской России, сравни-прошлое с великими правами, рыми пользуется сейчас со-кая молодежь, какую широкую гу к учебе и знаниям открыло советское государство.

тов. Бугров рассказал юношам и ункам о своих встречах с ка-аном Д. Ф. Железцовым, — идатом в депутаты Верховного ета РСФСР по Астраханскому — аинскому избирательному о-у. Он призвал молодых избира-лей отдать свои голоса за знат-го волягара нашего пароходства а. Железцова.

Вечер прошел в теплой и дру-ской беседе.

Проверяют списки для голосования

На территории рабочего поселе-а завода им. III Интернационала ходят три избирательных уча-ка по выборам в Верховный Со-ет РСФСР. Здесь 9 февраля за-иддаты в депутаты Верховного овета Российской Республики, натного волягара Дмитрия Федоро-ича Железцова, будут голосовать олее 6000 судоремонтников, р-отников плавсостава и членов их емей.

Во всех участках вывешены ая обозрения списки избирателей. аждый день сюда приходят чле-ы команд судов, зимующих в зате-е, и рабочие завода, чтобы лично удостоверитьсь о правильности за-сечения их в списки для голосо-вания. В помещении избиратель-ного участка № 42 побывало уже олее 2000 человек. На участках № 43 и 44 проверка списков го-досующих подходит к концу.

В период зимнего судоремонта 1945—46 года руководителям за-а им. III Интернационала много-кратно приходилось выслушивать жалобы и упреки со стороны ме-хаников и представителей от за-казчика на низкое качество работ и на большое количество брака в механическом цехе. Объясняя при-чины этого, руководители завода чаще всего сетовали на исключи-тельно плохое техническое состо-яние механического цеха и его обо-рудования. В самом деле, цех вы-глядел весьма убого, и оборудова-ние было изношено до недопусти-мых пределов.

В 1946 году был построен но-вый механический цех. Огромное, удобное, теплое и светлое помеще-ние. Старые станки основатель-но отремонтированы, установлено значительное количество новых современных станков. Созданы бла-гоприятные условия для произво-дительной и качественной работы.

К сожалению, приходится кон-статировать, что в этом направле-нии никакого улучшения не до-стигнуто. Цех новый, а беспоряд-

На нефтевозе „Ленинец“

Команда передового нефтевоза «Ленинец», где капитаном кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Железцов, самоотверженно трудится, стараясь досрочно отремонтировать свое судно. Люди работают дружно, организованно, давая высокую производительность. Первый помощник механика тов. Дегтярев ежедневно выполняет по две нормы. Сейчас он гото-вит к сборке цилиндр среднего давления. Также успешно справ-ляются со своим заданием тт. Будников, Земин и другие члены команды.

Несмотря на то, что «Ленинец» отнесен по ремонту в третью очередь, инициативный и предусмотрительный механик Григорий Николаевич Яшин сумел организовать работу так, что сборка гребных колес уже подходит к концу. Все валики по-ставлены на место, большая часть плиц уже приделана.

— Пока суда, — рассказывает тов. Яшин — приводились в зимовочное состояние, я узнал, что токарные станки в заводе не-полностью загружены работой: ремонтные ведомости еще не были сналькулированы, а механики судов первой очереди не давали размеры на детали. В это время я и договорился, чтобы мне проточили колесные валики, костылевые пальцы и другие детали. Колеса на моем судне уже были разобраны, а размеры на все детали у меня всегда с собой.

Таким образом, тов. Яшин сумел теперь уже на 70 процен-тов выполнить работы по колесам. Близится к концу полный их монтаж. Успешно идут дела и по ремонту главной машины. Произведена проверка коленчатых и гребных валов, собраны шатуны, штока и кулисный вал поставлены на место. Законче-на очистка котлов. Сейчас приступают к вставке дымогарных труб.

Но завод им. Ленина до сих пор еще не отливал нефтевозу «Ленинец» грамбуксы, пробки кранов нижнего продувания, пи-стоны питательных насосов, кран для фильтра и другие. Это задерживает сейчас сборку главной машины.

Руководители завода в большом долгу перед нефтевозом «Ле-нинец». Цехи, особенно литейный и кузнечный, обязаны уско-рить изготовление деталей с тем, чтобы все ремонтные работы по «Ленинцу», как можно быстрее вошли в график.

В. НИКОЛАЕВА.

В честь выборов

Состоялась товарищеская встре-ча шахматистов спортивных об-ществ «Водник» и «Большевик», организованная в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Игра за-кончилась со счетом 4:2 в пользу команды «Большевик».

На первых досках у водников играли: тт. Чернецов, Дмитриев, Давитсон, Волынский и другие.

М. ПОГОДИН.

Собрание избирателей

В клубе завода им. III Интернационала состоялось собрание из-бирателей участков №№ 42, 43, 44 по выборам в Верховный Со-вет Российской Республики. Участ-ники собрания с большим внима-нием заслушали доклад о канди-дате в депутаты Верховного Со-вета РСФСР, капитане нефтевоза «Ленинец» Д. Ф. Железцове.

После этого избирателям была дан концерт силами артистов гос-эстрады.

В новом цехе старые беспорядки

ки в нем остались старые. По-прежнему допускаются многочис-ленные ошибки, недисциплиниро-ванность в соблюдении техноло-гии, небрежность в работе. Все это привело к частым случаям брака. Уже в самом начале судо-ремонта сообщалось о возмущи-тельном браке, допущенном в об-работке колесных валиков для па-рохода «Маршал Жуков». Однако здесь не сделали для себя необхо-димых выводов. Вот несколько при-меров плохой работы цеха:

Для парохода «Игарка» произ-водилась проточка обваренных ко-нусов колесных валиков и расточ-ка костылей. Следовало бы прежде расточить костыли под один ремонтный размер, а затем, по этому же размеру, соответ-ственно проточить валики. За такой увязкой размеров никто не про-следил и это привело к тому, что размеры валиков и костылей ока-зались несоответственными. Приш-лось отваривать и вновь растачи-вать костыли.

На пароходе «Самокритика» из-готовлялась пружина для поршня цилиндра среднего давления. По недосмотру, был допущен брак по размеру. Высота пружины оказа-лась на 4 мм. меньше чертежа. Чтобы избежать отливки новой пружины, не придумали ничего лучше, как проточить поршень и при этом не проверили толщину стенки. В результате поршень прорезали до сквозных отверстий, и пришлось его выбрасывать в юм. Необходимость изготовления ново-го поршня поставила под угрозу срыва срок окончания ремонта парохода «Самокритика». Чтобы избежать этого, главный инженер т. Сениковский пошел еще даль-ше в нарушениях элементарного порядка и дисциплины. Он разре-шился взять поршень с капи-тально-ремонтного парохода «Память тов. Кузнецова», грубо нарушив приказ Министра, запре-щающий прибегать к подобным «операциям».

Поршень цилиндра высокого да-

Механик тов. Домнин выполнил свое обязательство

Отвечая на замечательный по-чи команды нефтевоза «Волго-нефть» о развертывании соревно-вания в честь выборов в Верхов-ный Совет РСФСР, механик паро-хода «Сов. Китай» тов. Домнин обязался к 9 февраля уложить гребной вал на своем судне. Ме-ханик сдержал свое слово, 15 ян-

варя он рапортовал о досрочном выполнении своего обязательства.

Настойчиво борется за досто-иную встречу дня выборов также и рулевой нефтевоза «Аткарск» тов. Киюшкин. Он в нерабочее время производит оскребку корпу-са своего судна. Эта работа у тов. Киюшкина уже подходит к концу.

Успехи плотников

В зимнем судоремонте плотни-ческие работы, связанные с поста-новкой привальных брусков, счи-таются трудоемким делом. Однако за выполнение их активно взялись многие члены команд нефтеналив-ных барж, зимующих в затоне им. III Интернационала. Плотни-ческие бригады, из работников плав-состава, возглавляемые помощни-ком шкипера тов. Саматовым и штурманом тов. Бунинным, ежеднев-но выполняют задание до 300 про-центов.

Бригада тов. Бунина закончила уже плотничные работы на своих баржах и сейчас делает окладку криволинов. Тов. Бунина проявил себя примерным бригадиром. Он

использует все возможности в вы-стейшему окончанию заданной ему работы, часто применяет бол-ты, гайки, шайбы от старых, от-нятых привальных брусков и тем экономит время и материалы.

Бригада тов. Саматова постави-ла привальных брусков на баржах закончила 18 января, вместо 20 февраля по графику.

Хорошие примеры в зимнем ре-монте показывают здесь и плотни-ки-шкиперы тт. Гринин, Першин, Сердюков, Власов. Они уже уложи-ли до 300 погонных метров при-вального бруса и 20 января пере-шли на окладку криволинов.

Ф. НИКИФОРОВ.

Соревнование счетных работников

По инициативе коллектива глав-ной бухгалтерии завода им. Лени-на среди счетных работников през-приятия и эксплуатаций нашего бассейна широко развернулось со-циалистическое соревнование в честь выборов за досрочное состав-ление годовых отчетов.

С линии поступили сведения о выполнении взятых обязательств. Раньше срока на 11 дней сдан го-довой отчет Ярославским экспло-

уэтом, ремонтными мастерски-ми Нижнего Урала — на 7 дней. Досрочно на два дня сданы го-довые отчеты Астраханским, Сара-товским, Камустыинским экспло-уэтами.

Больших успехов в соревновании добилась бухгалтерия завода им. Ленина. Сейчас заканчивают-ся все работы по составлению го-дового отчета, который будет сдан на 3 дня раньше срока.

Не пора ли вспомнить о коллективах нефтестанций?

Скоро будет два месяца, как у завода им. Ленина ремонтируются шесть нефтестанций Астраханско-го эксплуатационного района. Ни-кто из партийной и профсоюзной органи-зации завода, до сего времени не

поинтересовался, как коллективы этих станций борются за выполне-ние плана судоремонта.

Некоторые члены команд пыта-лись обратиться по разным во-просам в партийный комитет и заводом завода, но им ответили: «Вы не наши». В результате ре-шения «на своих» и «не наших» не все еще команды охвачены между собой соревнованием, а кто и соревнуется, то их показатели в работе нигде не отражаются. А ведь среди них имеются и непло-хие экипажи. Команда нефтестан-ции № 137, например, в основном закончила зимний ремонт своего судна. На днях заканчивается ра-бота и на нефтестанции № 128.

У этих коллективов есть чему поучиться. Следовало бы передать им опыт другим станциями. Это, к сожалению, не занимаются на-завод, ни эксплуатацией.

Руководители эксплуатацион-а с начала зимы не провели ни од-го совещания с коллективами сво-их судов. Сюда несколько раз приезжал заместитель начальника участка тов. Федотов, но он со-берет сводки и уедет, не поинте-ресовавшись, как живут члены команд судов их приписного флота.

Н. ЮЖНЫЙ.

М. РАБЕЙ—

начальник механико - судовой службы пароходства

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ
НЕФТЬОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ№ 14 (1097) | СРЕДА | 5 ФЕВРАЛЯ 1947 года | X год издания
Цена 15 коп.Накануне выборов в Верховный
Совет Федеративной республики

Через четыре дня — 9 февраля 1947 года — в шесть часов утра по местному времени во всех уголках нашей обширной республики широко раскроются двери многочисленных избирательных участков. На основе великой Сталинской Конституции все граждане, начиная с восемнадцатилетнего возраста, приступят к выборам в Верховный Совет РСФСР. Они с огромным патристическим подъемом будут опускать свои бюллетени за кандидатов неупрощенного блока коммунистов и беспартийных.

Советские, партийные, профсоюзные и другие общественные организации проделали огромную работу по подготовке к выборам. Но это, конечно, не значит, что уже сделано все для обеспечения дружной явки избирателей и высокой их активности в голосовании. Вся политико-массовая и агитационная работа в оставшиеся дни до выборов должна повсюду получить еще больший размах и действенность.

Доверенные лица и агитаторы обязаны охватить своим влиянием буквально всех избирателей, рассказать им биографии кандидатов в депутаты, познакомить с правами и обязанностями трудящихся, разъяснить большое политическое значение предстоящих выборов.

Надо уметь использовать все формы наглядной агитации, чтобы повсюду были видны лозунги, плакаты, призывающие граждан к активному участию в голосовании.

Необходимо уделить пристальное внимание состоянию готовности помещений избирательных участков. Следует тщательно проверить не только с точки зрения чистоты, порядка, но и со стороны организационно-технической готовности избирательных участков к началу и проведению голосования.

Ремонт флота за 10 дней

(С 20 ПО 31 ЯНВАРЯ)

На 31 января объем зимнего ремонта судов по Астраханским предприятиям Волготанкера выполнен на 50,5 процента вместо 59,4 процента по графику.

В третьей декаде января астраханские предприятия, за исключением ремонтных мастерских, улучшили свою работу. Отставание от графика снизилось до 8,9 процента. Заводом им. Ленина объем зимних работ выполнен на 55,4, заводом им. Сталина — на 51,8, заводом им. III Интернационала — на 49,3 и ремонтными мастерскими — на 40,3 процента.

Самыми отстающими, таким образом, являются ремонтные мастерские, где директором тов. Нигин. Это предприятие имело большие потери времени из-за пере-

К шести часам утра 9 февраля все должно быть в полной готовности.

Председатели и члены Участковых избирательных комиссий должны уже сейчас позаботиться о подготовке транспорта для престарелых избирателей и инвалидов, сделать для них переносные избирательные ящики.

Многие избиратели придут на голосование с детьми. Это обязывает нас иметь на избирательных участках хорошие детские комнаты с заботливыми воспитательницами, с наличием в них всевозможных детских игрушек. Все на избирательных участках должно выглядеть празднично, торжественно.

Сейчас повсюду граждане проверяют списки избирателей. Каждый следит за тем, чтобы он не был пропущен в списке, чтобы все было точно занесено в этот важный документ. На многих избирательных участках Астраханского — Сталинского и Астраханского — Ленинского избирательных округов обнаружено немало грубейших ошибок и искажений в списках избирателей.

Долгожданный день выборов в Верховный Совет РСФСР близок. Наша задача образцово подготовиться к этому всенародному празднику. Мы не можем допустить, чтобы по вине отдельных нерадивых работников часть граждан была бы лишена возможности использовать свое право и проголосовать за выдвинутых кандидатов.

К 9 февраля 1947 года нужно устранить все недостатки, должно быть сделано все для обеспечения высокой явки трудящихся на избирательные участки и единодушного голосования за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

бес в снабжении электроэнергией и паром.

На всех заводах в истекшую декаду значительно возросла общая выработка в человеко-часах. Так, по заводу им. III Интернационала по сравнению с предыдущей декадой, прирост составил на 23 тыс. человеко-часов, а на заводе им. Ленина — на 7 тысяч. Эти факты еще раз подтверждают наличие больших резервов, которыми располагают наши предприятия в деле быстрой ликвидации отставания в ремонте флота.

Речники Волготанкера, быстрее ликвидируют отставание в судоремонте, встречайте ден выборов в Верховный Совет РСФСР досрочно сдачей в техническую готовность паротеплоходо и барж!

НА ВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

Наша гордость

Сейчас речники нашего пароходства готовятся к выборам в Верховный Совет РСФСР. Дружная семья волготанкеро-единицы выдвинула своим кандидатом в депутаты Верховного органа власти Российской Федерации своего лучшего капитана Железцова Дмитрия Федоровича.

Команда нашего нефтеевза вместе со всеми гордится тем, что волгари удостоены высокой чести — выдвинуты из своей среды лучшего товарища в советский парламент своей Республики. 9 февраля, придя на избирательный участок, члены нашего судна опустят свои бюллетени за Дмитрия Федоровича Железцова.

Н. СТРОКИН —
капитан, нефтеевза
«Механик Семигласов».

Стахановец т. Кожевников
принят в ВКП(б)

Стахановец-электросварщик судоремонтного завода им. Сталина Николай Александрович Кожевников, выполнивший к началу зимнего судоремонта три годовых нормы, в предвыборные дни принят партийной организацией завода в ряды ВКП(б).

„Чем занят технический отдел завода“

Под таким заголовком 14 декабря 1946 года были опубликованы в нашей газете материалы о том, чем занят технический отдел завода им. III Интернационала. Фактами и цифрами мы доказали, что из-за грубейшего нарушения технологической дисциплины на этом предприятии допускаются массовый брак, ненормальные припуски и допуски.

Редакция газеты «За советскую нефть» вторично проверила работу технического отдела завода и постановку технологической дисциплины в цехах. Выяснилось, что директор тов. Маргулец, главный инженер тов. Семеновский даже не удосужились обсудить опубликованные в нашей газете материалы и принять неотложные меры по наведению на производстве должного порядка. Дошли до того, что даже единственного технолога, работавшего в техническом отделе, назначили... начальником строительного цеха. Ничего также не сделано по укреплению аппарата цеховых технологов. Ни один цех, за исключением литейного, их не имеет.

— В механическом цехе, — говорит старший мастер тов. Выплов, — без перемен. Детали и сей-

час обрабатываем без технологических карт, а подчас даже и без чертежей. В последнем случае прибегаем к заказам, которые имеются у механиков судов.

Почти все осталось по-старому и в кузнечном цехе. Там колесные валики, например, попрежнему кууют с припуском до 11—12 мм. В кузнице привыкли работать «на глазок», а мастера даже не заглядывают в имеющиеся в цехе «Таблицы припусков». Правда, таблицы немного устарели, но их можно еще применять. Стоило, например, колесные валики для нефтеевза «Самокритика» ковать, придерживаясь этих таблиц, как припуски были полностью соблюдены.

На заводе настолько укоренилась кустарщина, что даже на изготовление крупных деталей не дают чертежей.

Так было, например, с шестерней для нефтеевза «Кулибин». Она поступила на обработку в токарный цех без чертежа. Пришлось разыскать механика, чтобы он снял размеры на месте. Но и это не удалось. Тогда механик вынужден был срубить до 20-ти шпуров, выпнуть кольцо и притачить его в цех. Из-за этого был допущен большой простой станка и

кроме обычных скрапок, сейчас молотки. При использовании ржавчина хорошо отстает от корпуса и очистка его происходит легко. Это создало возможность окраску корпусов производить более высоким качеством.

Соревнуясь за достойную встречу выборов, бригада рулевого тов. Егорова дала слово закончить окраску корпусов шести барж и пяти пароходов досрочно.

Н. ФЕДОРОВ.

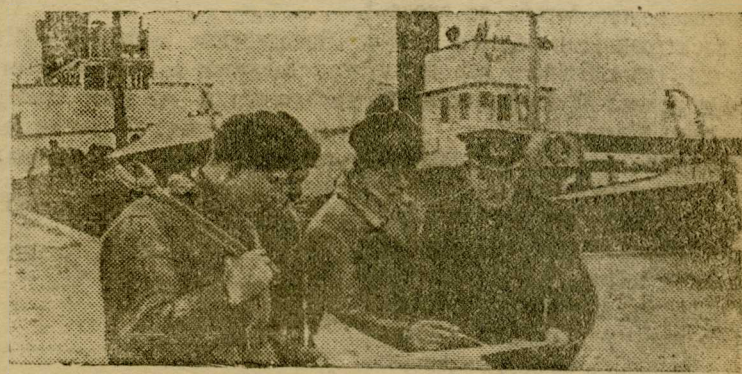
теперь придется снова ставить кольцо на место.

В других цехах, например, в литейном, допускают брак и в тех случаях, когда на детали имеются вся техническая документация.

Дирекция завода ничего не сделала и по улучшению литейного производства. Массовый брак, особенно в цветном литье, продолжается и сейчас. В последние дни забракована большая партия пробок для различных кранов. Причиной — газовые раковины, которые обнаружены уже в токарном цехе.

В стороне от выступления нашей газеты оказался и отдел промпредприятий пароходства (начальник тов. Масленников). Он не принял никаких мер по улучшению работы технических отделов на заводах, по установлению твердой технологической дисциплины.

Редакция газеты «За советскую нефть» еще раз обращает внимание начальника пароходства тов. Ромашенко на явно неудовлетворительную работу технических отделов предприятий и просит его принять необходимые меры по за- тронутому нами вопросу.



Илайедский судоремонтный завод. Досрочно закончив зимний ремонт буксир «Шторм», коллектив завода сейчас ремонтирует ледокольный буксир Рижского порта «Лауплесис».

На снимке: начальник корпусного цеха завода И. Михайлов (справа) дает указания слесарям-стахановцам А. Бурдейнас, И. Байтекис и мастеру В. Ильиченко, ремонтирующим буксир «Лауплесис».

Фото А. Фатеева.

Прессклиппе ТАСС.

„Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса“.

И. СТАЛИН.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

№ 1 (21)

Страница издается оргбюро Астраханского отделения ВНИИОТ и редакцией газеты „За советскую нефть“ под редакцией инженера А. УЛИТИНА.

Простейшие способы определения загрузки электродвигателей переменного тока

Промпредприятия пароходства пароходки питаются электрической энергией от городской АЭС от своих электростанций. При этом, ввиду ограниченной подачи электроэнергии от АЭС, большая часть электроснабжения ложится на заводские электростанции. Поэтому экономия электроэнергии и улучшение косинуса «ФИ» электростанций решают многое для удовлетворения нужд заводского электроснабжения.

Анализ существующих нагрузок показывает, что борьба за экономично электроэнергию ведется недостаточно настойчиво, как это требует приказ № 14 Министрства речного флота.

Вследствие большого удельного расхода электромоторных и электронагревательных нагрузок, средневысший косинус «ФИ» на заводах пускается ниже 0,7, так как искусственно не компенсируется. Это не дает возможности снять полную мощность со своих электростанций. Недостаточная и неплавномерная нагрузка, холостые ходы электродвигателей в цехах заводов также понижают косинус «ФИ», способствуют перерасходу электроэнергии.

В целях сокращения потерь электроэнергии, повышения косинуса «ФИ», на заводах необходимо систематически проводить работу по правильной технической эксплуатации оборудования, нормальной его загрузке, подбору мощности по действительной имеющейся месту нагрузке, а также борьбу с холостыми ходами, непроизводительным расходом электроэнергии, и другие методы борьбы за экономию электроэнергии, подобно перечисленным в приказе № 14 Министерства речного флота СССР.

Однако, на промпредприятиях нашего пароходства борьба в разрезе указанного приказа проводится недостаточно из-за отсутствия необходимой электроизмерительной аппаратуры. Так как она является остродефицитной, в борьбе за экономию электроэнергии и улучшение косинуса «ФИ» следует исходить из собственных технических возможностей, могущих дать существенный эффект. Ниже приводится метод, который промпредприятиями пароходства не применяется, но даст возможность производить измерения загрузки электродвигателей и их косинуса «ФИ» без применения сложной точной аппаратуры, а также в значительной степени облегчит работу по борьбе за экономию электроэнергии.

Сущность метода заключается в том, что определение косинуса «ФИ» и коэффициента загрузки («К» загрузки, который численно равен отношению нагрузки, имеющей место, к максимально допустимой) двигателя производится с помощью амперметра, установленного при электродвигателе (либо клеммами Дитца) и не требует остановки его. Приближенность результатов после определения косинуса «ФИ» и коэффициента загрузки асинхронных электродвигателей по приводимому методу является вполне достаточной.

В основу метода положены два способа. Один — для определения коэффициента загрузки электродвигателей, основанный на упрощенной круговой диаграмме, разработанной Шюллером, и другой — для определения коэффициента загрузки электродвигателя путем сопоставления нагрузки по амперметру с номинальной (по паспорту).

Для получения требуемых результатов по обоим способам, необходимо знать номинальный косинус «ФИ» (указан на паспорте электродвигателя) и ток холостого хода его в процентах от номинального, который легко определяется амперметром и сравнивается с номинальным током по паспорту.

Ниже приводятся таблицы №№ 1 и 2 и методика пользования ими:

ТАБЛИЦА № 1

Определение косинуса «ФИ» по току загрузки в процентах от номинального и по току холостого хода в процентах от номинального тока (по диаграмме Шюллера).

При этом: а) процент загрузки ток загрузки $\times 100$ про- ток номинальный центов;

% хол. хода	25	30	35	40	45	50	55	60
% загр.	25	30	35	40	45	50	55	60
20	—	—	—	—	—	—	—	—
25	0,3	—	—	—	—	—	—	—
30	0,6	0,3	—	—	—	—	—	—
35	0,7	0,58	0,2	—	—	—	—	—
40	0,77	0,65	0,52	0,2	—	—	—	—
45	0,81	0,7	0,61	0,48	0,2	—	—	—
50	0,83	0,74	0,68	0,58	0,48	0,20	—	—
55	0,84	0,78	0,71	0,63	0,55	0,40	0,20	—
60	0,87	0,81	0,73	0,68	0,60	0,51	0,40	0,20
65	0,88	0,83	0,77	0,70	0,65	0,58	0,50	0,38
70	0,89	0,84	0,80	0,73	0,67	0,61	0,54	0,45
75	0,90	0,85	0,81	0,75	0,70	0,65	0,58	0,50
80	0,90	0,86	0,82	0,77	0,72	0,68	0,61	0,55
85	0,91	0,87	0,83	0,80	0,74	0,70	0,64	0,60
90	0,91	0,87	0,84	0,81	0,76	0,72	0,67	0,63
95	0,92	0,88	0,85	0,82	0,78	0,74	0,70	0,66
100	0,92	0,89	0,86	0,83	0,79	0,76	0,73	0,69

ТАБЛИЦА № 2

Определение коэффициента загрузки электродвигателя по загрузке рабочим током и по номинальному косинусу «ФИ».

При этом: а) процент загрузки ток загрузки $\times 100$ про- ток номинальный центов;

б) косинус «ФИ» — по паспорту.

Коэффициент загрузки электродвигателя в процентах находится по этим данным на пересечении соответствующих граф таблицы.

ном. косин. ФИ % загр.	0,92	0,89	0,86	0,83	0,79	0,76	0,73	0,69
20	—	—	—	—	—	—	—	—
25	11	—	—	—	—	—	—	—
30	24	12	—	—	—	—	—	—
35	29	25	11	—	—	—	—	—
40	36	31	25	12	—	—	—	—
45	42	38	36	28	10	—	—	—
50	47	43	41	35	28	12	—	—
55	53	49	47	43	39	30	10	—
60	58	54	52	50	46	45	30	12
65	65	61	57	56	54	50	44	35
70	68	65	63	62	60	58	51	45
75	74	71	70	69	68	66	61	57
80	79	77	75	74	73	71	70	67
85	85	82	80	79	78	77	76	75
90	89	88	87	86	85	84	83	82
95	95	94	93	92	92	92	91	91
100	100	100	100	100	100	100	100	100

Оба способа применимы при условии постоянной нагрузки (строгальные, токарные, фрезерные и другие станки) и при отклонении напряжения сети (Е рабоче) от номинального (Е-номинальное) не более, чем на ± 10 процентов. В последнем случае найденный коэффициент загрузки должен быть умножен на дробь $\frac{E_{рабоч}}{E_{ном}}$.

Оба способа неприменимы, в случае отклонения Е-рабоч. от Е-ном. более, чем на ± 10 процентов или нагрузки переменного характера (пресса, помпы и т. д.).

После определения косинуса «ФИ» и коэффициента загрузки проверяемого двигателя следует принять необходимые меры к улучшению этих важнейших параметров работающего оборудования.

Кроме этого, определение косинуса «ФИ» электродвигателя, при наличии данных подведенного напряжения, дает возможность определить полезную активную мощность по формуле:

полезная мощность $1,73 \times I \times E \times \cos \phi$, где

1000 — полезная мощность — в киловаттах, I — сила тока загрузки в амперах, Е — напряжение у двигателя в вольтах.

Косинус ФИ — в рабочем режиме электродвигателя.

Коэффициенты 1,73 (для трехфазного тока) и — (для перевода мощности в киловатты) являются постоянными.

Зная среднюю полезную мощность (квт) и время работы электродвигателя в часах (Н), легко определить затрату электроэнергии в киловатт-часах (квт) путем умножения этих величин.

Приведенный метод дает возможность с достаточным приближением не только определить загрузку, но и рассчитать производственный расход электроэнергии без электросчетчиков.

ВОЛЫНСКИЙ — инженер-электрик

Осмотр и обмер ответственных деталей на судах

Анализ аварий и поломок судовых механизмов показывает, что во многих случаях непосредственной причиной их является нарушение прочности детали более раннего происхождения. В объяснениях причин поломок нередко можно встретить наличие конструктивного недостатка той или иной детали. Своевременное обнаружение этих дефектов могло бы предотвратить многие поломки и аварии механизмов.

В мае 1946 года произошла авария главной машины парохода «Сов. Китай». Был сломан мотылевый палец ЦВД. При осмотре была обнаружена старая трещина по галтели яблока и конструктивный дефект пальца, который способствовал появлению трещины и последующей поломке.

Еще более серьезная авария произошла в июне 1946 года с пароходом «Волгодон». Здесь был сломан и погнут шток, шатун, крейцкопф и другие детали. Пароход выведен из строя на длительное время. Анализ этой аварии показал,

что поломка началась с обрыва крейцкопфного болта. Все остальные поломки являются последующими.

Эти недостатки возможны потому, что осмотр ответственных деталей, проводящийся обычно при постановке судна на зимний судоремонт, ведется с недостаточным вниманием и в значительной мере бессистемно. В лучшем случае осмотр деталей делается на предмет обнаружения пороков, нарушающих прочность, но до сих пор не производился обмер деталей для установления степени износа их, определения объема и характера ремонта или необходимости замены детали.

По инициативе инженеров завода им. Ленина, в зиму 1945-1946 года был произведен обмер многих ответственных деталей, что дало возможность технически грамотно и на этот раз обоснованно решить ряд важных технических вопросов, в частности, по ремонту коленчатых валов теплоходов и пароходов.

В настоящее время Астраханским отделением НИИОТ, по заданию пароходства, разработана подробная инструкция по осмотру и обмеру ответственных деталей. Инструкция устанавливает нomenclатуру деталей, подлежащих осмотру и обмеру, методы обнаружения дефектов в деталях. Разработаны формы актов осмотра и карты обмера деталей.

Необходимо принять меры к тому, чтобы уже в период настоящего судоремонта инструкция была введена в действие. Кое-что в этом направлении уже сделано. Всем заводам разосланы карточки обмера. На заводе им. Ленина обмер деталей производится планомерно и регулярно. А вот главный инженер завода им. Сталина тов. Бод пытался уклониться от выполнения этой важной работы и дал указание начать обмер только после повторного напоминания из пароходства.

Между тем осмотр деталей на судах в заводе им. Сталина уже позволил выявить ряд серьезных

дефектов. Например, оказалось необходимым заменить мотылевые болты на пароходе «Трактор», смонтировать гребной вал на пароходе «Память Ларина», проточить напечатные валы на пароходе «Неченег» и т. д.

На заводе им. III Интернационала до сих пор осмотру ответственных деталей не уделяется должного внимания, а обмер их почти совсем не производится.

Осмотр и обмер ответственных деталей — важнейшее мероприятие в деле предотвращения поломок и аварий, в деле наведения порядка и технической культуры при определении объема ремонта. В этом мероприятии должно быть привлечено самое серьезное внимание инженеров пароходства, заводов и механиков судов.

М. РАБЕЙ —

начальник механико-судовой службы пароходства.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ.

За здравствует первый всенародный кандидат в депутаты Великий Сталин!

9 ФЕВРАЛЯ 1947 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 15-16 (1098-99)

X год издания
Цена 30 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

Орган
управления пароходства
Волготанкер, парткома
плавсостава и бассейнового
комитета профсоюза
речников



Великое право советского человека

9 февраля 1947 года. Эта знаменательная дата войдет в историю Российской Федерации, как всенародный праздник, как день великого торжества самой подлинной в мире Советской демократии. На основании Сталинской Конституции трудящиеся всех национальностей РСФСР изберут сегодня депутатов в Верховный Совет своей республики. Первые их мысли, чувства, слова искренней благодарности направлены к любимому вождю и другу товарищу Сталину. Это он спас нашу социалистическую Родину от гитлеровских захватчиков, избавил людей от немецкого рабства. Это он твердой рукой ведет советский корабль к осуществлению вековой мечты всего человечества — к коммунистическому обществу.

Предвыборная кампания показала исключительно высокую политическую и производственную активность рабочих, крестьян, советской интеллигенции. Они еще теснее сплотили свои ряды вокруг большевистской партии, вокруг товарища Сталина. Поэтому есть все основания сказать, что нерушимый блок коммунистов и беспартийных также, как и в прошлые годы, одержит блестящую победу и на этих выборах.

Нет сомнения, что речники и судоремонтники нашего бассейна дружно и организованно явятся на избирательные участки и примут

самое горячее участие в выборах депутатов в Верховный Совет РСФСР. Как и все граждане Федерации, работники берега и флота Волготанкера встречают день выборов новыми победами в труде. На судоремонтных предприятиях Астрахани и отдаленных затонах досрочно сдаю в техническую готовность много пароходов и барж. Сотни рабочих с честью выполнили свои обязательства, выработав в январе по полтора—два месячных плана.

Долгожданный день выборов наступил. Все, кому дороги интересы советского государства, кто хочет, чтобы наша страна была еще более мощной в экономическом и военном отношении, кто хочет быстрее залечить раны, нанесенные войной нашей Родине, кто дорожит независимостью, свободой и честью гражданина СССР, тот отдаст сегодня свой голос за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Да здравствует наша любимая Отчизна!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует великий вождь — первый всенародный кандидат в депутаты товарищ Сталин!

Да здравствует блестящая победа на выборах нерушимого сталинского блока коммунистов и беспартийных!

Товарищи избиратели,

★

Из обращения участников
предвыборного совещания
Астраханского — Сталинского
избирательного округа

Товарищи избиратели!

Представители партийных, комсомольских, профсоюзных и других общественных организаций и коллективов трудящихся Астраханского — Сталинского избирательного округа на окружном предвыборном совещании договорились между собой о поддержке кандидатуры товарища Железцова, выдвинутого на предвыборных собраниях.

Окружное предвыборное совещание призывает избирателей Астраханского — Сталинского избирательного округа в день выборов в Верховный Совет РСФСР — 9 февраля 1947 года — проголосовать за верного сына нашей Родины, за кандидата блока коммунистов и беспартийных — товарища Железцова Дмитрия Федоровича.

Голосуя за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, мы голосуем за мирный, созидательный труд советских людей, за быстрое восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства, за новый расцвет советской культуры и науки, за повышение материального благосостояния трудящихся нашей страны, за победоносное движение вперед по пути к коммунизму.

Все на выборы!

Да здравствует нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует наша славная и могучая Родина!

Да здравствует большевистская партия — вдохновитель и организатор побед советского народа!

Да здравствует первый всенародный кандидат в депутаты, великий вождь советского народа товарищ Сталин!

★

Из обращения участников
предвыборного совещания
Астраханского — Ленинского
избирательного округа

Товарищи избиратели!

Представители коммунистических, комсомольских, профсоюзных и других общественных организаций и собраний трудящихся Астраханского — Ленинского избирательного округа на окружном предвыборном совещании договорились между собой о поддержке кандидатуры товарища Лебедева Григория Дмитриевича, как общего кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР, выдвинутого на предвыборных собраниях.

Окружное предвыборное совещание призывает всех избирателей Астраханского — Ленинского избирательного округа в день выборов в Верховный Совет РСФСР — 9 февраля 1947 года — дружно явиться к избирательным урнам и единодушно проголосовать за верного сына партии Ленина — Сталина, за кандидата блока коммунистов и беспартийных — товарища Лебедева Григория Дмитриевича.

Голосуя за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных, мы голосуем за мирный и созидательный труд советских людей, за политику нашей славной большевистской партии, за нашу советскую социалистическую демократию, за дальнейший расцвет и укрепление могущества нашей Родины.

Все на выборы!

Да здравствует нерушимый блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует наш героический народ и его славный авангард — большевистская партия!

Да здравствует первый всенародный кандидат в депутаты, великий вождь советского народа товарищ Сталин!

Все на выборы!



Дмитрий Федорович Железцов

Кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Астраханскому—Сталинскому избирательному округу

Дмитрий Федорович Железцов, за кого с воодушевлением голосуют сегодня астраханские речники Волготанкера, избирая его депутатом в Верховный Совет Российской Федерации, родился в 1886 году, в селе Шаба, Работкинского района, Горьковской области, в семье потомственного волгара.

После окончания сельской школы, шестнадцатилетним юношей, пришлось ему самостоятельно зарабатывать себе средства на пропитание. В 1902 году пришел тов. Железцов на работу в речной транспорт, на долгие годы связав свою жизнь и трудовую деятельность с великой русской рекой Волгой.

Вначале он работал матросом, потом штурманом, лоцманом, помощником капитана. Много лишений и горя пришлось претерпеть Дмитрию Федоровичу в дореволюционное время. Тяжела и безрадостна была тогда жизнь волгарей. Но тов. Железцов упорно преодолевал все трудности, осуществлял заветную мечту—стать высококвалифицированным судоводителем.

Не так то просто было тогда сыну бедняка стать капитаном. Лишь после победы Великой Октябрьской Социалистической революции в 1919 году он впервые вззошел на капитанский мостик парохода, как самостоятельный командир судна, его капитан.

Только Советская власть открыла ему широкие возможности для совершенствования в избранной профессии, открыла богатые перспективы для творческого труда на благо любимой Отчизны.

Уже более четверти века, как Дмитрий Федорович работает капитаном нефтеналивного флота. Все эти годы его трудовой деятельности являются прекрасным примером беззаветного служения Советской Родине.

С 1942 года по настоящее время, тов. Железцов — на посту капитана нефтевоза «Ленинец». За эти пять лет экипаж «Ленинца», благодаря умелому руководству своего командира, покрыл себя неуязвимой славой не только в нефтяном флоте, но и на всей Волге.

В военную навигацию 1942 года Дмитрий Федорович участвовал в проводке судов в зоне боевых действий под Сталинградом, проявив при этом большое мастерство и мужество. В 1943 году Указом Президиума Верховного Совета СССР, за образцовое выполнение заданий правительства по перевозкам нефтепродуктов тов. Железцов награждается орденом Трудового Красного Знамени, а в 1946 году—медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Тов. Железцову присвоено звание лучшего капитана Министрства речного флота СССР.

Как бы не было трудно задание, даваемое знатному капитану, он неизменно с большим успехом выполняет его.

Как опытный капитан и способный командир, тов. Железцов снискал себе заслуженное уважение и авторитет не только среди своего экипажа, но и во всем пароходстве Волготанкера.

Вся жизнь тов. Железцова является надежной порукой тому, что он с честью оправдывает высокое доверие народа на посту депутата Верховного Совета РСФСР.

Астрахань

Чувством неизмеримой благодарности к любимому вождю и учителю товарищу Сталину наполнены сердца работников плансостава зимующего в Астрахани флота. Они сегодня, вместе с судоремонтниками, с большой радостью избирают депутатов в Верховный Совет РСФСР. Живущие на территории Астраханского—Сталинского избирательного округа голосуют за нашего знатного волгари, капитана нефтевоза «Ленинец», Дмитрия Федоровича Железцова, а живущие в Астраханском—Ленинском избирательном округе—за Григория Дмитриевича Лебедева, председателя исполкома Астраханского городского Совета депутатов трудящихся.

Кандидаты нерушимого блока коммунистов и беспартийных, товарищи Железцов и Лебедев являются славными сынами великого русского народа. Многие годы их трудовой деятельности прошли на виду у наших речников. Особенно хорошо знаком им Дмитрий Федорович Железцов. Среди избирателей, отдающих своим голосом тов. Железцову, многие его воспитанники.

Волготанкеровцы уверены в том, что товарищи Железцов и Лебедев с честью оправдают высокое доверие. Вот почему они с невиданным патриотическим подъемом опустят в избирательные урны свои бюллетени с именами кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Г. БУГРОВ—

начальник Астраханского эксплуатационного участка.

Горький

Коллективу Горьковского эксплуатационного участка выпало счастье голосовать сегодня на выборах в Верховный Совет Российской Федеративной Республики за славного носителя науки и техники Андропова Александра Александровича, действительного члена Академии наук СССР, заведующего кафедрой Горьковского государственного университета.

Александр Александрович Андронов занимает почетное место в передовых рядах советских ученых. Активной деятельностью в области науки и воспитания кадров он завоевал себе большой авторитет и глубокое уважение среди горьковчан.

Тов. Андронов с честью оправдывает высокое доверие товарища Сталина, высказанное им 9 февраля прошлого года в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы: «Я не сомневаюсь, что если окажем должную помощь нашим ученым, они сумеют не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны».

Коллектив затона имени Калинина и работники приписного флота Горьковского эксплуатационного участка голосуют за избрание в Верховный Совет РСФСР Нупцовой Феодоры Павловны, телятницы совхоза «Борская ферма», Горьковской области.

ЗИНОВЬЕВ—

зам. начальника эксплуатационного участка.

Сталинград

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Сталинградского эксплуатационного участка дружно голосуют в этот торжественный день за товарища Абраменнова Афанасия Степановича, старшего мастера Сталинградского тракторного завода. Мы гордимся тем, что избираем в Верховный Совет РСФСР кандидата блока коммунистов и беспартийных, человека, жизнь и труд которого—образец доблестного служения любимой Родине.

Активно участвуя в социалистическом соревновании в предвыборные дни, коллектив эксплуатационного участка достойно встретил знаменательную дату—9 февраля 1947 года. Мы по-большевистски выполнили свои социалистические обязательства по досрочной сдаче в техническую готовность нефтестанций № 95, 124 и баркаса «Узбек».

МАРКОВ—

начальник эксплуатационного участка.

БАШТАВЕНКО—

секретарь парторганизации

Куйбышев

Сегодня день выборов. И надо видеть, с каким патриотическим подъемом рабочие, инженерно-технические работники и служащие Куйбышевского эксплуатационного участка используют свое великое право, предоставляемое советскому народу Сталинской Конституцией. Они, каждый в своем округе, единогласно отдадут свои голоса за избрание в Верховный Совет РСФСР тов. Поповой Нины Васильевны, секретаря ИДСЮ и председателя Антифашистского комитета советских женщин и тов. Тришкина Андрея Андреевича, директора Кузнецовской МТС.

Голосуя за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, работники эксплуатационного участка выражают свое безграничное доверие политике большевистской партии и беззаветную преданность вдохновителю наших побед, товарищу Сталину.

СПЕХОВ—

начальник эксплуатационного участка.

Саратов

Сегодня коллектив нашего эксплуатационного участка в команды приписного флота, зимующего в Саратовском затоне, с большим патриотическим подъемом голосуют за славного сына нашей Родины, кандидата нерушимого блока коммунистов и беспартийных, товарища Грекова Бориса Дмитриевича, действительного члена Академии наук СССР.

Речники, работающие в нашем эксплуатационном участке, встретили выборы в Верховный Совет РСФСР выполнением социалистических обязательств в соревновании за успешную подготовку к навигации.

СЕБЕШКО—

начальник эксплуатационного участка.

БАРСУКОВ—

председатель местного комитета.

Камское Устье

Коллектив Камско-Устьинского эксплуатационного участка и команды приписного флота встретили выборы в Верховный Совет РСФСР новыми производственными успехами в подготовке к навигации.

Сегодня речники нашего участка с большой радостью голосуют в своих округах за избрание в Верховный орган власти Российской Федерации кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных: Аюпову Аминю Нуруллоевичу,

станочнику завода имени Серго Онулова Василия Андреевича, директора Казанского завода и Лобкова Вячеслава Николаевича, секретаря Татарского обкома ВКП(б).

Дружным участием в выборах наш коллектив демонстрирует свою сплоченность вокруг партии большевиков и горячую любовь к великому вождю, товарищу Сталину.

РЫБАКОВ—

начальник эксплуатационного участка.

Ярославль

Работники флота и берега Ярославского эксплуатационного участка с чувством великой гордости за свою Родину, с мыслями о любимом вожде товарище Сталине—творце самой демократической Конституции в мире, опускают свои бюллетени в избирательные урны. Мы голосуем за славного кандидата блока коммунистов и беспартийных—товарища Осипова Артемия Павловича, мастера Ярославского автомобильного завода.

Избирая тов. Осипова в депутаты Верховного Совета РСФСР, мы уверены, что он оправдает высокое доверие народа.

Мы рады также сообщить, что коллектив эксплуатационного участка с честью выполнил свои социалистические обязательства по соревнованию в предвыборные дни.

БОРИСОВ—

начальник эксплуатационного участка.

Молотов

Волготанкеровцы, работающие в Молотовском эксплуатационном участке, встретив день выборов в Верховный Совет РСФСР новыми трудовыми успехами, сегодня с большой радостью и с чувством благодарности великому Сталину отдадут свои голоса за избрание в Верховный орган власти родной республики достойных кандидатов: товарища

Быховского Абрама Исаевича, директора завода имени Молотова, Героя Социалистического Труда, товарища Герасимова Павла Константиновича, Министра вкусовой промышленности РСФСР и товарища Булатова Фатых Гариневича.

НЕКРАСОВ—

начальник эксплуатационного участка.

Почему мы голосуем за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных

За великого Сталина

Тот день, когда на предвыборном собрании коллектива нашего завода великий Сталин был выдвинут первым кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, навсегда останется в моей памяти.

Все лучшее, что у нас, молодых советских людей, есть в жизни, связано с именем товарища Сталина. Он вырастил нас и избавил от фашистского рабства.

На примере нашего завода ярко видна отеческая забота советского правительства о молодых рабочих. У нас имеется школа ФЗО, хороший клуб, вечерняя школа и т. д.

Советской молодежи предоставлены Сталинской Конституцией широкие права, которых не имеют юноши и девушки капиталистических стран.

Сегодня я буду голосовать впервые. Это большая радость! Я с гордостью опущу свой бюллетень за тов. Железцова. Все мои лучшие чувства и мысли устремлены к дорогому вождю и учителю товарищу Сталину. Под его руководством наша страна станет еще более величественной, а жизнь в ней краше и богаче.

А. ИНОЗЕМЦЕВА—

столяр-стахановка завода им. III Интернационала.

Радостно жить под солнцем Сталинской Конституции

Я иду на выборы с чувством глубочайшей признательности творцу Сталинской Конституции великому Сталину. Всем известно, какими бесправными были женщины до Великой Октябрьской Социалистической революции. У них были отняты все права, во всем унижали, сковывали их творческую инициативу.

Разве я, простая еврейка, могла бы при царском строе мечтать о праве участвовать в выборах государственной

власти? Эти права мне дала Сталинская Конституция. При Советской власти я окончила высшее учебное заведение, стала равноправной.

Опуская свой бюллетень за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Лебедкова, я в то же время буду голосовать за Сталинскую Конституцию, за любимого Сталина.

С. ТКАЧ—

инженер планового отдела пароходства.

ПУСТЬ РАСЦВЕТАЕТ ЛЮБИМАЯ РОДИНА

Сегодня для нас речников особенно радостный и знаменательный день: мы голосуем за нашего знатного судоводителя, смелого и опытного командира—Дмитрия Федоровича Железцова.

Мы, капитаны младшего поколения, многим обязаны тов. Железцову. Он неустанно учил нас, передавал нам свой богатый опыт, помогал советом и делом. В самые трудные минуты он всегда был напорчивым, уверенно проводил караваны и ночью, и в шторм, и во льдах без обстановки. Мы гордимся своим славным вождем!

Сегодня на избирательный участок я пойду с самыми лучшими чувствами о нашей прекрасной Родине, где широки просторы для свободного и счастливого труда. Под солнцем Сталинской Конституции хочется жить и жить! Нам безгранично дорога советская Родина. Вот почему, когда на нее посягали гитлеровские орды, весь советский народ встал на защиту своей Отчизны.

В те грозные дни с утроенной энергией трудился и я. Не страшась ни пражеской авиации, ни минных полей, мой пароход беспрерывно доставлял нефтепродукты для фронта и тыла. Речники, как и весь советский народ, отдавали все силы, чтобы спасти свою любимую Родину и они ее спасли!

Отдавая свой голос за нашего вождя тов. Железцова, я знаю, что голосую и за свою социалистическую Родину.

С. ОСИПОВ—

капитан парохода «Авиастрой».

ПУСТЬ КРЕПНЕТ НАШЕ ГОСУДАРСТВО

В своем историческом выступлении по радио 3 июля 1941 года товарищ Сталин, говоря о военной опасности, нависшей над Родиной, со всей присущей ему прямотой заявил: «Дело идет, таким образом, о жизни и смерти Советского государства, о жизни и смерти народов СССР».

Советские люди не пожелали стать рабами немецких кляз и баронов. Во имя победы над врагом, наш народ, следуя призыву вождя, мобилизовал все силы и отстоял свое социалистическое государство.

Сейчас советские люди заняты осуществлением новой сталинской пятилетки, которая еще больше укрепит военную и экономическую мощь нашего государства.

Много сил и энергии отдаем для этого и мы—речники Волготанкера. Команда парохода «Юрист», например, за навигацию 1946 года, благодаря правильной организации труда и широко развернутому социалистическому соревнованию, систематически перевыполняла задания по скорости и сэкономила 130 тонн топлива.

Обязательства, взятые в честь выборов в Верховный Совет Российской Федерации, я перевыполнил. Впредь буду самоотверженно трудиться, чтобы успешно закончить ремонт флота.

Сегодня, с чувством глубокого удовлетворения я опущу свой бюллетень за капитана тов. Железцова, за Советское государство.

В. ШИШЛОВ—

механик парохода «Юрист».

За партию большевиков

В дни предвыборной кампании я была первым кандидатом в члены ВКП(б). Я горжусь этим: большое счастье быть в рядах партии Ленина и под ее руководством трудиться на нашей социалистической Родине.

Коммунистической партии я обязана тем, что она меня воспитала, сделала сознательным бойцом за выполнение великой программы новой пятилетки. Партия помогла мне овладеть радио-телеграфным делом. Партия открыла светлую дорогу к знаниям. Изучая «Краткий исторический курс ВКП(б)», я стала глубже разбираться во всех вопросах жизни.

Мне дорога коммунистическая партия. Вот почему сегодня, в день выборов, я пойду голосовать за партию, за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных тов. Лебедкова.

А. ИВАНЕНКОВА

начальник радио-телеграфа узла

Отдам все силы на увеличение мощи Советской Армии

Выступая на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин со всей подробностью охарактеризовал заслуги Советской Армии в деле разгрома врага.

Мне, как участнику Великой Отечественной войны, пришлось лично увидеть, с каким героизмом и отвагой сражались наши солдаты, защищая свою независимость от немецко-фашистских захватчиков.

На нашей стройке сейчас работает много демобилизованных. Все они самоотвер-

женно трудятся в мирной жизни на благо своей Родины. Я, как демобилизованный, с радостью отдаю свой голос за тов. Железцова, чтобы Советская Армия стала еще более грозной и победимой, чтобы наши враги не могли посягнуть на нашу землю, чтобы новые войны надежно охранялись мирным трудом советских граждан, занятых сейчас осуществлением и развитием социалистического хозяйства.

В. ЯЩЕНИН

председатель местного Астраханского

Хочу, чтобы дружба и единство народов были нерушимы

Сталинская Конституция открыла мне, простому татарину, выходцу из бедняцкой крестьянской семьи, широкую дорогу в жизнь. Я окончил шесть классов общеобразовательной школы и ремесленное училище. Работаю на заводе разметчиком 6-го разряда.

Мои родители не знали такого счастья, когда были молоды.

С начала предвыборной кампании я включился в социалистическое соревнование и взял на себя обязательство—к 9 февраля прийти с перевыполнением норм на 150 процентов и овладеть второй специальностью—судосборщиком.

Слово свое я сдержал по-комсомольски: суточные задания всегда выполняю на 150 процентов, работая по обеим квалификациям.

Сегодня я особенно счастлив, так как впервые буду участвовать в выборах. Опуская свой бюллетень за знатного капитана тов. Железцова, я голосую за равноправие всех граждан, независимо от их национальности и расы, за сталинскую дружбу и нерушимое единство народов нашей многонациональной Родины.

А. ЮСУПОВ—

разметчик котельного цеха завода им. Сталина.

За быстрое восстановление народного хозяйства

Мои студенческие годы прошли в Ленинграде и совпали с трудным временем, когда полчища гитлеровских захватчиков блокировали его, намереваясь стереть с лица земли славный город Ленина.

Несмотря на возрастающую опасность, студенты продолжали занятия в учебных заведениях и вместе с ленинградцами не жалея сил и жизни, отстояв у врага каждую пядь родной земли.

Сейчас все советские люди с огромным трудовым подъемом по великому сталинскому плану восстанавливают разрушенные города, в том числе и Красный Ленинград, села, промышленность.

В этом можно наглядно убедиться на примерах наших предприятий.

Взять хотя-бы завод им. Ленина. Он уже полностью восстановлен.

Заканчивается строительство нового судоремонтного завода на базе Астраханских ремонтных мастерских, организованных в 1942 году.

Я хочу, чтобы наша социалистическая Отчизна стала еще более прекрасной и могущественной. Опуская свой бюллетень за кандидата в депутаты тов. Лебедкова я буду голосовать за новые успехи в восстановлении и развитии народного хозяйства, за досрочное осуществление новой сталинской пятилетки.

А. КОРЕЦКИЙ—

главный инженер Астраханских судоремонтных мастерских.

38 лет я работаю на волжских судах. И все эти годы я посвящал делу укрепления речного транспорта. Хочется сделать многое, чтобы наш флот работал еще лучше, еще производительней.

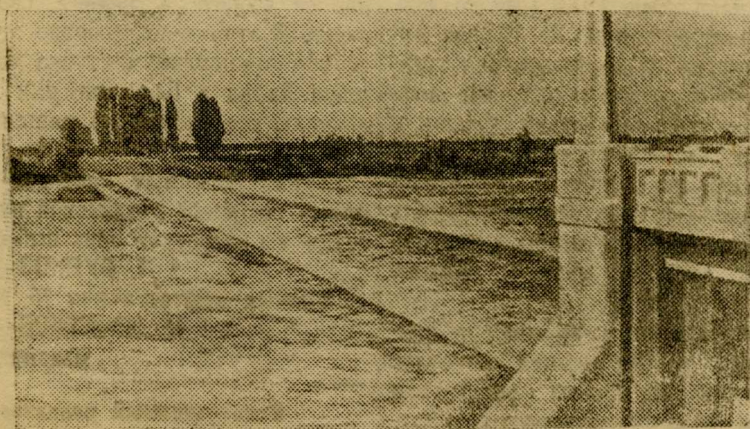
Моя творческая мысль всегда была направлена к тому, чтобы максимально сократить на своем теплоходе износ механизмов. Я переработал систему смазки, реконструировал поршни, увеличив зазоры в их головках. По моему предложению обработку поршневых колец производят по новому способу, что дает более высокое

качество и ускоряет их изготовление. Все свои силы, творческую энергию я посвящаю общему делу восстановления и развития народного хозяйства.

Отдавая свой голос за Дмитрия Федоровича Железцова, я так же голосую и за укрепление речного транспорта, который призван сыграть большую роль в успешном выполнении плана пятилетки в новой сталинской пятилетке.

Н. ПАШАТСКИЙ

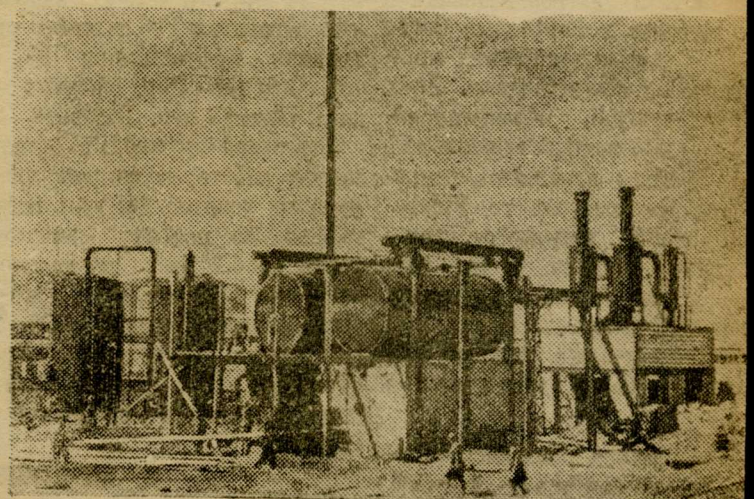
механик теплохода «Академик Павлин»



Кабардинская АССР. Плотина на реке Терек—головное сооружение Малокабардинской оросительной системы.

Фото Н. Резниченко.

Прессклише ТАСС.



Туркменская ССР. В Красноводске заканчивается монтаж установки для изготовления из отходов нефтепереработки битума и асфальта.

Фото С. Смирнова.

Прессклише ТАСС.

мы выполнили свои обязательства

Каждое знаменательное событие в жизни нашей страны неизменно отмечается новым подъемом трудовой и политической активности масс. Эта славная традиция советского народа ярко проявилась и в социалистическом соревновании в честь выборов в Верховный Совет РСФСР.

Активное участие в соревновании за досрочное выполнение производственных планов в предвыборные дни приняли и речники нашего пароходства. Сотни патриотов по-большевистски выполнили свои социалистические обязательства и встретили торжественный день выборов крупными трудовыми победами.

Ниже мы печатаем часть сообщений о производственных успехах речников нашего пароходства, которые они посвятили знаменательной дате—9 февраля 1947 года.

ПОДНЯТ ВЫМПЕЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ

Коллектив нефтевоза «Волго-» явился инициатором социалистического соревнования за досрочную сдачу судов в техническую готовность. Мы обязались максимально сократить срок и вывести пароход из ремонта к всеобщему празднику—9 февраля. Работы ремонта были усилены, трудился не считаясь со временем, давали высокую производительность. Помощники механика Грачев и Руднов, соревнуясь друг с другом, изо дня в день вырабатывали до 200 процентов к норме. Все механизмы ими отремон-

тированы и собраны раньше срока. Наша команда славилась потрудилась. Она своими силами произвела текущий ремонт главной машины, вспомогательных механизмов и гребных колес. Мы сдержали свое слово, сделали все, чтобы образцово подготовиться к второй навигации новой сталинской пятилетки. Над нашим судном поднят вымпел технической готовности.

Л. ШИТОВ—
капитан нефтевоза «Волго-»

М. ЗАБЕДНОЗ—
механик.

Передовики соревнования

Среди всех цехов судоремонтного завода им. Сталина литейный цех тов. Таранов) занимающее первое место в выполнении обязательств, взятых в ознаменование выборов в Верховный Совет РСФСР.

В январе цех не задержал ни одной детали. Проведенные профилактические мероприятия и принятие бракоделов к ответственности помогли снизить брак по сравнению с декабрем 1946 года, с 10 до 3 процентов.

В осуществлении обязательств, взятых цехом, отличились бригады формовщиков тов. Коломин, выполнявший нормы на 250 процентов, бригады литейщиков Бат-на на 156 процентов, а также другие их бригады.

Инициаторская инициатива мастера Кутукова в использовании отходов и отсеков угля для изготовления стержней обеспечила экономию 5 процентов экономии.

Отремонтировано семь судов

Судоремонтники Подкабанного завода Куйбышевского эксплуатационного управления в соревновании в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, с честью выполнили социалистические обязательства. Люди работают дружно, показывая образцы высокопроизводительного труда. Бригады плотников, под руководством тт. Ушакова и Савинова, выполняют производственные задания в два раза быстрее, чем положено по норме. Молодец электросварщик тов. Ев, слесарь тов. Макеев, вытесывают более двух норм в сутки.

Бочие затора обязались отработать на судоремонте во внеурочное время 7.000 человеко-часов.

Это обещание также подкрепляется делом. Шкипер нефтестанции № 134 тов. Нефедов, например, уже отработал 116 человеко-часов, механик нефтестанции № 140 тов. Семенов—250, механик баркаса «Казах» тов. Воробьев—200.

Благодаря дружной и организованной работе, коллектив добился немалых успехов. Он идет впереди графика по ремонту самоходного флота на 4,2 проц., по самоходному—на 11,3 процента. Уже семь судов: нефтестанции №№ 140, 134, баржи «Шувалов», «Уран», «Тверца», «Сок» сдали в техническую готовность с оценкой на «хорошо».

И. НОГОТКОВ.

г. Куйбышев.

Наша поправка к графику

По директивному графику, срок окончания ремонта нашего судна—20 февраля. Подсчитав свои возможности, мы решили внести существенную поправку: сдать пароход в техническую готовность к 9 февраля. Среди членов команды широко развернулось соревнование. Был предъявлен социалистический счет рабочим цехов, выполнявшим наши заказы.

В ходе ремонта главной машины мы устранили все недостатки, мешавшие нам в прошлую навигацию перекрывать технические скорости и экономить топливо.

Наша поправка к графику оказалась правильной. «Арзамас» принят в техническую готовность с хорошим качеством ремонта на 12 дней раньше срока.

С чувством гордости за свою Родину, с горячей любовью к товарищу Сталину, к партии большевиков, мы опустим сегодня свои бюллетени за знатного капитана Дмитрия Федоровича Железцова.

А. АЛЕКСАНДРОВ—
капитан парохода «Арзамас».

Г. СОЛНЦЕВ—
механик.

Своими силами

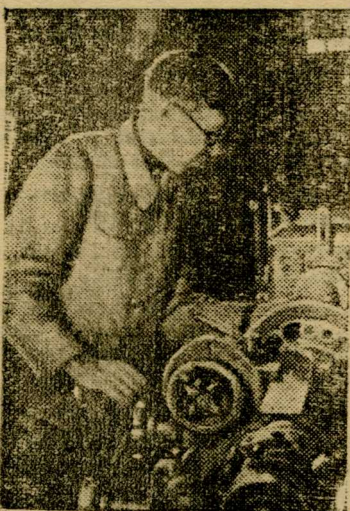
В эту зиму путейцы впервые ремонтируют флот своими силами. Таким способом мы производили работы и на пароходе «Днепр». По графику его должны были сдать к 1 марта. Вступая в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, мы решили сократить этот срок.

Механик тов. Питузов и его помощник тов. Бабков произвели текущий ремонт главной машины, вспомогательных механизмов и колес.

Штурманы тов. Голоднов и Пономарев сменили 40 метров обвязочного бруса, отремонтировали мебель, двери. Закончив у себя плотничные и столярные работы, штурманы пошли помогать командам других судов.

Преимущество ремонта хозяйственным способом исключительно велико. Достаточно сказать, что на ремонте парохода «Днепр» мы сэкономили до 12 тысяч рублей.

А. СПИРОЧКИН—
капитан парохода «Днепр».



Слесарь Куйбышевского судоремонтного завода Г. В. Жилин, выполнявший за 10 месяцев 31½ годовых норм.

Фото А. Мельник.

Прессклиппе ТАСС.



Рига. Коллектив рижского судоремонтного завода на месяц ранее намеченного срока отремонтировал пароход «Бирута», получивший за годы войны большие повреждения.

На снимке: комсомолец котельщик Виктор Дылап, отличившийся на ремонте парохода.

Фото Бор. Федосеева.

Прессклиппе ТАСС.

Нефтевоз готов к плаванию

Еще летом команда нашего нефтевоза начала подготовку к зимнему ремонту. В течение навигации на судовом токарном станке были изготовлены сменные детали не только для себя, но и для других пароходов. В плавании мы привели в порядок все вспомогательные механизмы и выполнили часть плотничных работ по исправлению палубы. Применяя лунинские методы, мы сделали работу на 3000 человеко-часов. Это позволило нам, после постановки судна на зимовку, сразу заняться трудоемкими работами и на много сократить срок ремонта судна.

Люди коллектива горели желанием образцово подготовить нефтевоз к навигации. Это и было наше основное обязательство, ког-

да мы вступали в соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Среди команды чувствовался производственный задор, каждому хотелось сделать больше и лучше. Это можно сказать и о первом помощнике механика тов. Морозове и масленщике т. Кравцове, которые ремонтируя механизмы, давали до 3-х норм. Вторым помощником механика т. Смолин с масленщиком т. Шебальовым досрочно выполнили все работы, давая до двух с половиной норм.

Сегодня, в день выборов, мы с гордостью заявляем: наш нефтевоз готов к плаванию.

Н. ХАЛДИН—

капитан нефтевоза «Академик Губкин».

Результаты стахановской вахты

Молодежная бригада столяров, которой я руковожу, состоит из бывших учеников тт. Хабибулина, Иванова, Сахнова. Они только недавно переведены в разряд квалифицированных рабочих. Несмотря на это, бригада считается передовой на заводе. За хорошую работу нам несколько раз присуждалось переходящее Красное Знамя.

Когда развернулось соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, мы стали на стахановскую вахту, дав слово встретить 9 февраля хорошими производственными показателями.

Чтобы сдержать свое обязательство, мы, прежде всего, позаботились о правильном использовании

трудового дня. Заранее подготовили рабочее место, инструмент. Вечером решали, что будем делать завтра, а на другой день утром сразу брались за работу.

Правда, выполнению нами обязательств мешало нерегулярное снабжение цеха электроэнергией. Но мы преодолели эти трудности. Чтобы не было простоев, бригада переходила на работу вручную.

Все это дало хорошие результаты. Мы успешно справились с выполнением месячных производственных заданий.

А. СТАРКОВ—

бригадир молодежной бригады столяров завода им. III Интернационала

Трудовой вклад во второй год пятилетки

В навигацию 1946 года коллектив нефтестанции № 128 из месяца в месяц перевыполнял задания по погрузке и выгрузке нефтепродуктов. Не сдали темпов и зимой. Силами своего небольшого экипажа мы сумели в сравнительно короткий срок отремонтировать станцию, насосы, которые уже готовы принять первую партию нефти.

Успех решила дружная и слаженная работа нашей команды. Мы одни из первых подхватили инициативу коллектива парохода «Волго-» и развернули соревнова-

ние за досрочный ремонт своего судна. В этом деле особенно отличились помощники механика товарищи Кирия и Баскаков, ими выполнены все работы по машине и насосам.

Таким скромным вкладом во второй год новой сталинской пятилетки мы встретили день выборов.

П. БУЯКОВ—

шкипер нефтестанции № 128
И. КОЧЕТКОВ—
механик.

Ответственный редактор

Н. А. БЕЛЯКОВ.

СТАЛИНСКОГО БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 17 (1100) | СРЕДА 12 ФЕВРАЛЯ 1947 года | X год издания Цена 15 коп.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ДЕМОКРАТИИ

Трудно найти нужные слова, чтобы полностью передать все величие и торжественность прошедших выборов в Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. Это был триумф подлинной советской демократии, это был всенародный праздник трудящихся.

Еще за долго до начала выборов сотни людей непрерывным потоком шли на избирательные участки. Каждому хотелось первым получить бюллетень, проголосовать за выдвинутых кандидатов, за великого Сталина, за партию большевиков, за быстрое восстановление и развитие народного хозяйства страны.

Советские люди честно выполнили свой гражданский долг, использовали свое великое право, завоеванное в Октябре 1917 года. Сталинский блок коммунистов и беспартийных снова одержал блестящую победу на выборах. Все кандидаты этого блока получили абсолютное большинство голосов.

В нашем бассейне выборы повсюду прошли при высокой политической активности работников берега и флота. Дружным голосованием и организованностью речники Волгопанкера еще раз продемонстрировали свою несокрушимую преданность и сплоченность вокруг большевистской партии, горячую любовь и сердечное доверие вождю и другу товарищу Сталину. С его именем на устах опускали они свои бюллетени в избирательные урны. При подсчете голосов члены участковых избирательных комиссий читали на некоторых бюллетенях патристические

надписи: «Отдаю свой голос за Иосифа Виссарионовича Сталина», «Голосу за расцвет нашей Родины», «Да здравствует великий Сталин!».

Сотни рабочих, служащих, инженеров, техников наших предприятий, работники плавсостава и эксплуатационных участков Волгопанкера ознаменовали день выборов трудовыми победами в подготовке к навигации второго года новой пятилетки. С огромным производственным подъемом они добивались выполнения своих обязательств, взятых в период социалистического соревнования в честь выборов в Верховный Совет РСФСР.

Однако в ходе судоремонта мы еще не добились резкого перелома. Отставание ликвидируется крайне медленно. На заводах литейные и механические цехи продолжают выпускать продукцию с браком. Руководители предприятий слабо используют квалифицированных плотников, слесарей, маляров и даже токарей, переданных им на зимний период из судовых команд.

Сейчас необходимо закрепить достижение стахановцев и пойти по пути дальнейшего развертывания социалистического соревнования за досрочную сдачу судов в техническую готовность с хорошей и отличной оценкой. Надо перенять опыт образцовой организации труда команд пароходов «Микоян», «Киев», «Волгопетель», успешно закончивших ремонт своих судов.

Мы обязаны в самое кратчайшее время войти в график, качественно отремонтировать весь флот и во всеоружии встретить предстоящую навигацию.

Я впервые участвовала в выборах

Нет слов, чтобы передать те чувства, которыми наполнилось мое сердце, когда я подошла к бюллетеню к избирательной урне. Ведь я впервые в своей жизни участвую в выборах депутатов в парламент нашей Республики.

К этому знаменательному дню я готовилась давно. Встав на стахановскую вахту, каждый день пере-

выполняла производственные задания. Свой успех в труде я приурочила к 9 февраля, ко дню, когда мы — советская молодежь — вместе со всем народом выполняли почетный гражданский долг.

В. ШИРИНА —

токарь завода им. III Интернационала.

За новый расцвет нашей Родины

В день всенародного праздника 9 февраля каждый труженник нашей Республики подводит свои итоги в труде. Вот и я хочу сделать это. Включившись в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР, я обязался отработать на ремонте своего судна 300 часов во внеуроч-

ное время. К 8 февраля я выполнил работу на 500 часов.

Я с большой радостью голосовал за нашего лучшего капитана Дмитрия Федоровича Железцова, за новый расцвет нашей Родины, за победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

А. ФИЛИПОВ —

капитан парохода «Полтава».

ДЕНЬ БОЛЬШОГО ТОРЖЕСТВА

Рабочий поселок завода, посвященного великому имени Ленина. Здесь живут и трудятся люди со славными революционными традициями. Они под руководством партии большевиков и ее посланца Кирова были в авангарде борцов за установление Советской власти в Астраханском крае, примерно работали в годы сталинских пятилеток, самоотверженно, не щадя ни налеты вражеской авиации, ковали победу в Великой Отечественной войне. Доблестно несут они свою трудовую вахту и по осуществлению грандиозного плана послевоенной пятилетки.

И вот этих людей нам пришлось видеть, общаться с ними, в день выборов депутата. Трудно сказать, в какие часы начались и кончились этот праздничный февральский день.

Еще было далеко до первого луча денницы, а рады окон многоэтажных домов поселка, словно поговору, засветились золотистым электрическим светом, споря с серебристым лунным. На улицах появилось необычайное для этого раннего часа оживление. Люди толпились на избирательный участок.

...Ровно шесть. Председатель участковой комиссии тов. Глухов пригласил избирателей приступить к голосованию. И тут на какое-то мгновение возникла заминка.

Кому должна принадлежать честь первым опустить в урну бюллетень?

Как внезапно возник вопрос, так и быстро нашелся ответ:

— Ленинам... пусть команда парохода «Ленинец» первой проголосует за своего командира...

Последние слова сказанного это заглушили звуки духового оркестра, который под управлением контрольного мастера ОТК завода тов. Чипинова заиграл в этот момент Гимн Советского Союза. И торжественные мелодии гимна слились в единую гармонию с приподнятым настроением людей.

Один за другим входят в избирательный участок члены команды нефтевоза «Ленинец». Они еще вчера оговаривались пораньше и всем вместе проголосовать за своего капитана.

Вот берет бюллетень механик Григорий Николаевич Яшин, затем его помощники тт. Дегтярев, Будников, первый и второй штурманы тт. Иванов и Абросимов, третий штурман парохода Александр Железцов, сын капитана, старший рулевой Байшев и другие. Они под руководством Дмитрия Федоровича создавали славу на Волге своему нефтевозу, учились у тов. Железцова доблестному выполнению боевых и производственных заданий Родины.

Вслед за ленинцами голосуют труженники, которые также высоко подняли знамя социалистического соревнования в предвыборные дни и выжили в нем победителями: тов. Шитов — капитан парохода «Волгопетель», тов. Воронков — механик нефтевоза «Микоян», тов. Чеботарев — механик парохода «Академик Губкин» и экипажи этих судов. В числе первых опускают бюллетени знатные работники плавсостава и берега. Среди них — старейший производственный, столяр тов. Борзов, капитаны тт. Курнев, Пузанов и другие.

Голосование проходит дружно и организованно. К 7 часам утра здесь проголосовало уже 377 избирателей, а к 11 часам дня было опущено 1500 бюллетеней.

Выполнив свой гражданский долг люди различных профессий и домохозяйки не спешат домой. Они группами собираются в просторном зрительном зале заводского клуба и здесь ведут задушевные беседы, делятся своими сокровенными мыслями.

...Группа юношей в форме воспитанников ремесленного училища. Они недавно закончили учебу и влились в ряды кадровых рабочих завода. Впервые им пришлось участвовать в выборах.

— Я вслед за механиком Чеботаревым проголосовал, — с радостью сообщает низкорослый юноша своим друзьям.

— А ты товарища Железцова видел? — спрашивает его другой.

— Дмитрия Федоровича! Да он сидит, — указывает тот на присутствующего в зале тов. Железцова. Я на его пароходе был. Вот поручок братец! Да, вот кем бы поработать!...

В удивлении, под большим порывом Иосифа Виссарионовича Сталина собрались седоусые речники со своими подругами жизни.

— Вот мы и выполнили свой долг, — тихо говорит Лидия Васильевна, жена старейшего механика И. глядя на портрет вождя, продолжает:

— Сталин, отец наш родной. Сколько забот у него... в войну здоровья своего не жалел, все победы нашей думал и сейчас о нас заботится... Верных помощников ему в управлении государством должны избрать мы...

На сцену вышел конференсье объявил о начале концерта.

— Сейчас выступят перед вами участники кружка художественной самодеятельности старших классов средней школы. В программе: хоровые народные песни, декламация, танцы. Баляист — маляр и шего завода тов. Игнатенко...

— Посмотрим, чем порадуят внучата, — говорит пожилой рабочий, усаживаясь поближе к сцене.

В такой обстановке проходит голосование на участке № 38. Вечера на нем побывали все избиратели, а веселье продолжалось в клубе до поздней ночи.

Великим торжеством полноты большевистской партии, замечательной победой сталинского блока коммунистов и беспартийных можно назвать все то, что произошло 9 февраля в рабочем поселке завода им. Ленина.

П. ОТРОВ.

С ИМЕНЕМ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА

Организованно, с большим политическим подъемом, прошли выборы в Верховный Совет РСФСР по избирательному участку № 1 Астраханского — Сталинского избирательного округа.

Почти за четыре часа до начала выборов, в празднично украшенном зале избирательного участка начали собираться избиратели: трудящиеся судоремонтного завода им. Сталина, члены их семей, жители рабочего поселка и Пролетарского острова. С мыслями и думами о нашей партии, о дорогом товарище Сталине пришли они сюда, чтобы отдать свои голоса за своего кандидата Железцова Дмитрия Федоровича.

Всюду воодушевленные лица, оживленные разговоры, радостный смех. Несколько молодых людей, удобно рассевшись на диванах, хором поют народные русские песни.

В шесть часов по местному времени духовой оркестр исполняет

Гимн Советского Союза, и председатель избирательной комиссии товарищ Лисунев приглашает избирателей приступить к голосованию.

Первыми опускают свои бюллетени Анна Никаноровна и Антонина Георгиевна Даниловы: мать и дочь. Они явились на избирательный участок в 2 часа 05 минут.

— Опуская свой бюллетень, — с глубокой искренностью заявляет комсомолец Антонина Георгиевна Данилова, — я прежде всего выражаю свою безграничную любовь и преданность нашей свободной Родине и лучшему ее сыну верному ученику бессмертного Ленина — товарищу Сталину.

Уже к 9 часам утра больше 50 процентов избирателей отдали свои голоса за кандидата могучего блока коммунистов и беспартийных — знатного капитана Дмитрия Федоровича Железцова.

Те избиратели, которые по бо-

лезни или каким-либо другим уважительным причинам не могли прибыть на участок, обслуживались на дому. Престарелые и ставлялись на автомашинах.

Проголосовавшие находят в душевный прием и возможность культурно отдохнуть в хорошо оборудованном зале.

Здесь можно было потанцевать под музыку духового оркестра, посмотреть и послушать выступления заводской и клубной самодеятельности, принять участие в массовых играх и других культурных развлечениях. Желающие смотрели кино.

С радостью отдали избиратели свои голоса за товарища Железцова, продемонстрировав свою преданность политике партии большевиков, вся деятельность которой направлена на беззаветное служение народу.

Вл. МИРОВ

К снижению себестоимости нефтеперевозок

(В ПОРЯДКЕ ОБСУЖДЕНИЯ)

Пятилетним планом предусматривается снижение себестоимости перевозок нефтегрузов на 38 проц. в сравнении с 1945 годом. Следовательно, перед коллективом Волготанкера стоит задача — всемерно биваться удешевления перевозок.

Общая себестоимость их, как известно, складывается из многих видов затрат, в том числе и расходов на топливо, причем последние составляют около 20 процентов их затрат на содержание флота. Поэтому уменьшение расхода топлива — один из важнейших факторов, ведущих к снижению себестоимости перевозок. Этого можно достигнуть не только осуществлением модернизационно-теплотехнических мероприятий во флоте, упорядочением поступления топлива, бункеровочные базы, хранения, эта его, улучшением состава топлива и повышением качества судоходства, но и за счет внедрения вых, более совершенных схем движения флота.

В частности, я предлагаю практически осуществимую и экономически целесообразную схему организации движения флота отдельных грузовых линий по принципу линейного судоходства. Линию схему мы называем «схема спаренных ниток».

Работа флота на одной линии планируется двумя нитками, т.е. двумя судами, идущими в одном направлении с начального пункта прибытия в конечный пункт. В двух нитках работают два буксира различной мощности. При движении вверх буксиры имеют различные воза и скорость. При движении вниз — менее мощный буксир в составе своего воза имеет несамоходные суда своего парника — мощного буксира и сам буксир.

Для доказательства безусловной возможности осуществления данной схемы, расчет производится в конкретных условиях работы парикова и все исходные данные нами приняты те же, что и для утвержденного графика движения в 1946 год.

Рассмотрим организацию движения на линии Астрахань—Горький.

Методику расчета исходных величин судоходной линии и элементов оборота мы не приводим. Приведем только несколько основных данных.

Нитка № 1 (вверх):

Буксир «Авангард Революции», состав воза: баржа «Византия», техническая скорость движения вверх—117 километро-суток. Норма простоя времени под погрузкой-выгрузкой и техническими операциями в начальном пункте—1 час, в конечном—40 часов. В конечном пункте буксир ожидает из мощного парохода—54 часа. Одное время—463 часа, норма времени для остановки в пути 14 часов.

Спаренная нитка № 1 (вверх).

Буксир—«Ленинец», состав воза из барж «Волхов», «Десна», «Сож». Техническая скорость движения вверх—110 километро-суток. Норма простоя времени под погрузкой и техническими операциями в начальном пункте 8 часов, в конечном—54 часа. Одное время—492 часа, норма

времени остановок в пути — 18 часов.

Нитка № 2 (вниз). Буксир—«Авангард Революции», состав воза из барж «Волхов», «Десна», «Византия», «Сож», пароход «Ленинец». Техническая скорость — 250 километро-суток. Норма времени остановок в пути—5 часов. Общее время в пути—214 часов.

Продолжительность оборота для обоих судов, работающих на линии,—816 час.

Работа обоих пароходов производится следующим образом: буксир «Авангард Революции» из Астрахани отправляется по нитке № 1. Через 7 часов отправляется пароход «Ленинец».

В данном случае тяговая мощность пароходов и динамометрический вес их возов обеспечивают такую техническую скорость, что с учетом остановок в пути, «Ленинец» прибывает в конечный пункт сорока часами позже «Авангарда Революции». За этот промежуток времени баржа «Византия» и нефтевоз «Авангард Революции» закончат свою обработку. С приходом воза с пароходом «Ленинец», на эксплуатационном участке приступают к обработке его, «Ленинец» выводится из эксплуатации. Нефтевоз «Авангард Революции» в период обработки барж воза «Ленинец» может быть использован, как рейдовая тяга.

После обработки формируется воз в составе барж, предусмотренных ниткой № 2 и, таким образом, буксир «Ленинец» ведется вниз с холодными котлами.

Расчет показывает следующую эффективность от организации работы флота по методу спаренных ниток:

1. Только за один оборот двух судов достигается экономия условного топлива в количестве 163 тонны, что обеспечивает перевозку в размере 25 миллионов тонно-километров.

2. Снижение себестоимости перевозок на 8,9 процента.

3. Достигается повышение производительности тяги на 32 процента против фактически достигнутой в 1946 году.

Необходимо отметить, что снижение технической скорости движения каравана вниз, а также дополнительный простой буксира «Авангард Революции» в ожидании «Ленинца» увеличивает продолжительность оборота и, казалось бы, ведет к снижению провозной способности флота, но, как показывает расчет, производительность одной индикаторной лошадиной силы в валовые сутки повышается на 32 процента, против достигнутой в 1946 году.

Выполнение расчетной производительности флота гарантируется тем, что большой экономический эффект создаст повышенный стимул борьбы за график движения, исключает срывы его и тем самым будут избегнуты непроизводительные простои.

Кроме того, появляются и другие положительные факторы:

1. При существующей практике мы вниз буксируем воза на больших скоростях. Известно, что увеличение относительной скорости буксировки при неизменном составе воза, вызывает увеличение его

сопротивления и для преодоления этого сопротивления требуется увеличение мощности буксира.

При нашей системе повышается нагрузка на одну лошадиную силу в тоннах тоннажа, создается возможность использовать суда на оптимальных скоростях.

2. В период спуска мощной тяги на буксире будет производиться изготовление запасных деталей, высококачественный профилактический ремонт, а также частично текущий (особенно по надстройкам).

3. Лучшая сохранность механизма дает возможность осуществлять безостановочное движение на больших пробегах.

4. При строгом прикреплении тоннажа к тяге достигается повышенная устойчивость воза на курсе, вследствие лучших знаний судоходством эксплуатационных качеств его воза и производственных навыков команд несамоходного флота.

Все это создает предпосылки к увеличению технических скоростей.

5. Поскольку на одной нитке грузовой линии будут поставлены

два типа судов, то облегчается задача в подборе одитинных буксиров и барж.

6. Работа одного двигателя с постоянным возом позволяет уточнить таблицы эксплуатационных скоростей, планируемую техническую скорость буксира.

Следует признать, что осуществление работы по предлагаемому методу возможно только при соблюдении расчетных условий, а именно:

а) требуются безусловное выполнение флотом путевых скоростей и неременное выполнение норм обработки на участках;

б) постоянство величины ежесуточного предъявления грузов, так как несоблюдение этого повлечет к изменению частоты отправления возов, или формированию возов, резко отличающихся от типов, предусмотренных графиком движения.

В обоих случаях результат будет один: разобщение спаренных ниток.

Но в связи с этим, необходимо также напомнить, что при отсутствии данных условий работа по твердому графику вообще невоз-

можна при любой схеме, так как всякая работа по графику основывается на выполнении расчетных данных в соответствующих условиях плавания.

Накопленный опыт работы по графику, значительное улучшение работы тяги в минувшую навигацию и достигнутое повышение производительности нефтестанций гарантируют внедрение метода спаренных ниток.

Теперь стоит вопрос в том, что бы номенклатура предъявляемых грузов, их дислокация и объем ежесуточного предъявления не отличались от положенных в основу расчета графика. Для этого необходимо в договоре с клиентурой предусмотреть повышенную ответственность клиента за раздел, отсрочивающий данные условия.

Наше пароходство явилось пионером по внедрению технического плана работы флота и желательное, чтобы оно же явилось родоначальником построения графика по принципу спаренных ниток.

С. АНИСИМОВ—

старший инженер эксплуатации пароходства Волготанкер.

В МИНИСТЕРСТВЕ РЕЧНОГО ФЛОТА И ЦК ПРОФСОЮЗА

РАБОЧИХ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

О „КНИГАХ ПОЧЕТА“

В целях повышения производительности труда, мобилизации творческой инициативы и дальнейшего развертывания действенного социалистического соревнования за досрочное выполнение и перевыполнение нового пятилетнего плана в соответствии с решением XII пленума ВЦПС Министерством речного флота и Центральным комитетом Профсоюза рабочих речного транспорта учреждаются «Книги почета»:

а) «Книга почета» Министерства речного флота и ЦК Профсоюза рабочих речного транспорта;

б) «Книга почета» бассейна;

в) «Книга почета» предприятия (в заводах, верфях и портах—по списку).

В «Книгу почета» Министерства речного флота СССР и ЦК Профсоюза рабочих речного транспорта записываются:

а) имена рабочих, особо отличившихся в выполнении пятилетнего плана, добившихся за последние 6 месяцев систематического перевыполнения норм выработки в размере, превышающем средний уровень переработки норм, достигнутый всеми рабочими данной профессии, и применивших новые методы работы, повышающие производительность труда рабочих речного флота;

б) имена лучших рабочих, инженерно-технических работников и служащих речного флота, проявивших себя новаторами производства, внесших рационализаторские предложения и усовершенствования и способствующих росту производительности труда и снижению себестоимости.

В «Книгу почета» бассейна записываются:

а) имена лучших рабочих портов, пристаней, промпредприятий и других организаций речного флота, находящихся на территории

данного бассейна, добившихся за последние 6 месяцев систематического перевыполнения норм выработки в размере, превышающем средний уровень переработки норм, достигнутый в бассейне рабочими данной профессии, и проявивших себя в применении стахановских методов труда;

б) имена лучших рабочих, инженерно-технических работников и служащих судов, портов, пристаней, промпредприятий и других организаций, находящихся в данном бассейне, проявивших себя инициаторами в деле улучшения производства и снижения себестоимости.

В «Книгу почета» предприятия записываются:

а) имена лучших рабочих, перевыполняющих в течение 6 месяцев подряд установленные нормы выработки в размере, превышающем средний уровень переработки норм, достигнутый рабочими данной профессии предприятия;

б) имена лучших рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятия, проявивших себя на данном производстве инициаторами в деле улучшения производства.

Занесение в «Книгу почета» Министерства речного флота СССР и ЦК Профсоюза рабочих речного транспорта производится на основании совместного решения Министра речного флота СССР и ЦК Профсоюза по представлению кандидатов начальниками главных и центральных управлений. Министерства речного флота.

Занесение в «Книгу почета» бассейна производится на основании совместного решения начальника пароходства, бассейновых управлений пути и президиумов бассейновых комитетов Профсоюза рабочих речного транспорта по

представлению кандидатов руководителями промпредприятий, портов-пристаней, технических участков и других хозорганов, а также капитанами и командирами судов и соответствующими комитетами Профсоюза рабочих речного транспорта.

Занесение в «Книгу почета» предприятия производится на основании совместного решения директора завода (верфи) или начальника порта и соответствующего местного комитета Профсоюза рабочих речного транспорта по представлению кандидатов начальниками цехов, участков, предприятий работ и т. п.

Занесение в «Книгу почета» Министерства речного флота и ЦК Профсоюза рабочих речного транспорта бассейна и предприятия производится в присутствии работника и должностных лиц, уполномоченных Министром, начальником пароходства или бассейнового управления пути, директором предприятия, начальником порта или другого хозоргана.

Одновременно с оформлением записи в «Книгу почета» работнику вручается удостоверение установленного образца.

Исключение работника из «Книги почета» Министерства и ЦК Профсоюза, бассейна и предприятия производится соответствующим на основании совместных решений руководителей хозорганов и профсоюзных организаций рабочих речного транспорта.

Министр речного флота СССР З. ШАШКОВ.

Председатель ЦК Профсоюза рабочих речного транспорта МИЗИНОВ.

Ответственный редактор

М. А. БЕЛЯКОВ.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ПОБЕДА СТАЛИНСКОГО БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!

ДЕРЖАВНА
НАУКОВА БИБЛИОТЕКА
ИМ. КОРОЛЕНКО

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 18 (1101) ПЯТНИЦА 14 ФЕВРАЛЯ 1947 года X год издания
Цена 15 коп.

СООБЩЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РСФСР

Об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР
9 февраля 1947 года

Центральная избирательная комиссия сообщает окончательные данные о результатах выборов в Верховный Совет РСФСР 9 февраля 1947 года.

К 12 часам дня 11 февраля 1947 года в Центральную избирательную комиссию поступили от Окружных избирательных комиссий полные сведения о результатах выборов в Верховный Совет РСФСР, составленные на основании данных всех 84.683 участковых избирательных комиссий.

На основании данных, полученных от всех Участковых избирательных комиссий, общее количество зарегистрированных избирателей определилось в 59.369.181 избиратель. Из них приняли участие в выборах депутатов Верховного Совета РСФСР 59.341.928, или 99,95 проц. от общего числа зарегистрированных избирателей.

Во всех 752 избирательных округах за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 58.918.779 избирателей, что составляет 99,29 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Голосовало против кандидатов в депутаты 420.359 человек, что составляет 0,71 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

На основании ст. 79 Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР признано недействительными 2.790 бюллетеней.

Центральная избирательная комиссия на основании ст. 38 Положения о выборах в Верховный Совет РСФСР рассмотрела материалы по каждому избирательному округу и зарегистрировала избранных депутатов в Верховный Совет РСФСР по всем 752 избирательным округам.

Все избранные депутаты являются кандидатами блока коммунистов и беспартийных.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об очередной демобилизации личного состава Вооруженных Сил

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Провести демобилизацию последующих старших возрастов солдат, матросов, сержантов и старшин Вооруженных Сил:
 - а) из Сухопутных войск двух возрастов;
 - б) из Военно-Воздушных Сил одного возраста;
 - в) из Военно-Морских Сил трех возрастов.
2. Демобилизацию личного состава в соответствии с настоящим Указом провести в период с марта по июнь 1947 года.
3. Материально-бытовое обеспечение, предусмотренное Законом «О демобилизации старших возрастов личного состава Действующей Армии» от 23 июня 1945 года, распространить на личный состав, демобилизуемый в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 4 февраля 1947 г.

Второе, исправленное и дополненное издание книги „Иосиф Виссарионович Сталин. Краткая биография“

Госполитиздат выпустил в свет второе, исправленное и дополненное издание книги «Иосиф Виссарионович Сталин. Краткая биография». Составители биографии: Александров Г. Ф., Галактионов М. Р., Кружков В. С., Митин М. Б., Мочалов В. Д., Поселов П. Н.

Книга издается тиражом в 1 миллион экземпляров. Первая часть тиража книги в ближайшие дни поступает в книжные магазины.

ЕДИНСТВО

Несмотря на ранний час, в помещении избирательного участка № 44 уже много народа. В основном это рабочие Астраханречстроя. Каждому хочется первым проголосовать за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР, лучшего капитана на Волге, Дмитрия Федоровича Железцова.

... Наступила долгожданная минута. Председатель участковой комиссии тов. Данилов приглашает избирателей выполнить свой гражданский долг.

К урне подходит бригадир плотничной бригады первого строительного участка тов. Власкин. Его знают здесь, как лучшего стахановца стройки. Бригада, которой он руководит, пользуется заслуженной славой. Ему повезло. Он первым проголосовал за своего кандидата.

Один за другим подходят за получением бюллетеней стахановцы — интукатуры тт. Сорокин, Шурьгин, бригадир плотников тов. Рябухов, арматурщик тов. Попов и другие.

Возвращаясь голосуют молодые избиратели Астраханречстроя тт. Евстратов, Григорьев, Айбатов, Русанов, Ломешкин. Они впервые в своей жизни избирают депутатов в Верховный Совет РСФСР.

Вот подходит к урне молодая белокурая девушка. Она заметно взволнована. Это токарь завода им. III Интернационала Валя Ширинина, с честью выполнявшая социалистическое обязательство к 9 февраля, показав себя лучшей стахановкой в предвыборные дни.

— Голосуя сегодня за нашего кандидата капитана Д. Ф. Железцова, — говорит она, — в то же время я голосую за друга и учителя советской молодежи товарища Сталина.

12 часов ночи. Избирательная комиссия приступила к подсчету голосов. Когда были подведены итоги, оказалось, что все избиратели единодушно проголосовали за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР знатного капитана парохода «Ленинец» Дмитрия Федоровича Железцова.

Я. СЕМЕНОВ.



Депутат Верховного Совета РСФСР
тов. ЖЕЛЕЗЦОВ ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧ.

На заседании Астраханской—Сталинской окружной избирательной комиссии № 187 состоялось торжественное вручение депутатского удостоверения капитану нефтевоза «Ленинец» тов. Железцову, избранному 9 февраля 1947 года депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Вручая удостоверение, председатель Астраханской—Сталинской окружной избирательной комиссии тов. Северинов сообщил, что в день выборов за выставленного кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных голосовало 99,34 процента избирателей. Тов. Северинов тепло поздравил тов. Железцова с избранием его депутатом Верховного Совета Российской Федерации.

С поздравительными речами от имени всех речников Волготанкера выступил начальник пароходства тов. Ромашенко, от коллектива рабочих, служащих завода им. Ленина и плавсостава ремонтирующихся там судов — капитан нефтевоза «Степан Разин» тов. Шимиков, от профессорско-преподавательского состава и студентов мединститута тов. Ойстрах, от комсомола и молодежи города — секретарь горкома ВЛКСМ тов. Ноздрин.

Депутат Верховного Совета РСФСР тов. Железцов горячо благодарил присутствующих и всех трудящихся Астраханского—Сталинского избирательного округа за высокую честь и доверие. Тов. Железцов заявил, что он будет верным слугой народа, отдаст все силы и знания для дальнейшего расцвета и укрепления экономической и военной мощи Советского государства.

МОНОЛИТНАЯ СПЛОЧЕННОСТЬ

Недалеко от Астрахани, на правом берегу Волги, расположен судоремонтный завод им. III Интернационала. На месте ветхих мастеровских с жалкими домиками, здесь при Советской власти выросло крупное судоремонтное предприятие с благоустроенным рабочим поселком.

Заводской клуб. Просторное фойе празднично украшено. Здесь помещается избирательный участок № 42 по выборам в Верховный Совет РСФСР. Ранним утром 9 февраля сюда стали сходить избиратели.

Стрелки часов медленно движутся по циферблату. Когда одна из них достигла цифры шесть, председатель участковой избирательной комиссии тов. Анискин, поздравив избирателей с наступлением торжественного момента, пригласил их приступить к голосованию.

Первым опускает бюллетень Михаил Трифонович Абрамов. Вся жизнь его связана с заводом. Начав работать здесь слесарем, он стал директором школы ФЗО и вот уже седьмой год неустанно воспитывает молодые кадры судоремонтников. За директором подходят к урнам учащиеся его школы — молодые избиратели тт. Доценко, Гуляева, Санников и другие, которым исполнилось по 18 лет. Они впервые участвуют во всенародном голосовании. Затем опускают бюллетени молодые стахановцы завода кузнецы тт. Сучков, Гребенников, котельщики тт. Зегребин, Кулепов.

В избирательный участок приходят все новые и новые группы празднично одетых людей. Иван Федорович Гологузов — старейший рабочий завода, пришел голосовать с женой, дочерью и двумя сыновьями. Вместе с семьей прибыл лучший электросварщик завода тов.

Кузнецов. К урнам подходят работники транзитного флота. Среди них капитаны пароходов тт. Вахрамеев, Женодаров, механики тт. Шишлов и Маленков. Они с гордостью отдадут голоса капитану парохода «Ленинец» Д. Ф. Железцову, своему учителю и отзывчивому товарищу по работе.

Весь день на избирательном участке большое оживление. Агитаторы вместе с членами избирательной комиссии на машинах уезжали с небольшими урнами к престарелым и больным избирателям.

Результаты голосования показали единство и монолитную сплоченность судоремонтников и плавсостава Волготанкера вокруг партии большевиков и великого Сталина.

Г. ЛЫСОВ.

Патриотические чувства и мысли речников Волготанкера

В радостный день выборов

Политический подъем и воодушевление

Удающиеся Астраханских речных мастерских пароходства Волготанкер, проживающие в рай-своего предприятия и Советского поселка, вместе с членами и голосовали 9 февраля на районном участке № 7.

За три часа до начала выборов мы собирались избиратели на участок. Среди них возчик ремонт-мастерских Васильев П. А. с женой Натальей Васильевной.

— Мы пришли пораньше, чтобы первыми проголосовать за нашего паря, товарища Железцова Федоровича и этим еще доказать свою преданность Ленину—Сталину, — при-ливо улыбаясь, говорит тов. Васильев.

Ботельщик Деревенский Б. Г. и токарь Айтеков А. голосуют впервые. Они уверенно подходят к избирательной урне, счастливые, что вместе со всеми отдадут свои голоса за дальнейшее процветание Родины.

Старики и молодые, рабочие, служащие, домохозяйки, мужчины и женщины различных национальностей и вероисповеданий — все они, вдохновленные едиными патриотическими чувствами, радостно голосовали за кандидата могучего блока коммунистов и беспартийных — знатного капитана тов. Железцова.

Выборы прошли организованно, в обстановке высокого политического подъема.

Вл. МИРОВ.

В праздничной обстановке

По праздничному было украшено помещение избирательного участка № 43 Астраханского—Сталинского избирательного округа в день выборов в Верховный Совет РСФСР. Среди первых здесь получила звание домохозяйки тов. Парфенова Анна Гавриловна. На груди красуется орден «Материнская слава». Подходя к избирательной урне, она сказала:

— Я мать восьми детей. Голосую за тов. Железцова Дмитрия Федоровича, я голосую за счастье детей и всего народа.

За тов. Парфеновой к урне подходит молодой столяр стахановец завода им. III Интернационала тов. Чабанин Григорий Иванович и многие другие. Все они с большим воодушевлением осуществляют свое почетное право избирать в Верховный орган государственной власти.

В десять часов утра здесь проголосовало 57 процентов избирателей, а к 10 часам вечера в урны опустили свои бюллетени все избиратели.

Н. БУДКАРЬ.

Высокая активность

КАМСКОЕ УСТЬЕ (по радио). Высокую политическую активность продемонстрировали речники Волготанкера, работающие на Камском эксплуатационном участке в день выборов в Верховный Совет РСФСР. В 14 часов 9 февраля они все обывали на своих избирательных участках и дружно проголосовали за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Коллектив участка и команды приписного флота встретили праздничный день выборов выполнением социалистических обязательств. Работники Нижнеусловских мастерских в предвыборном соревновании ликвидировали отставание в проведении зимнего судоремонта.

РЫБАКОВ—
начальник эксплуатационного участка.

За верных сынов и дочерей Родины

МОЛОТОВ (по радио). Работники Молотовского эксплуатационного участка с большим патриотическим подъемом участвовали в выборах в Верховный Совет РСФСР, дружно отдав свои голоса за избрание лучших сынов и дочерей любимой Родины, кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Молотовские речники Волготанкера по-большевистски выполняли свои социалистические обязательства в предвыборном соревновании, досрочно выпустив из ремонта пароход «Арктика», баржи «Висляна» и «Бергюль».

НЕКРАСОВ—
начальник эксплуатационного участка.

Мы избирали заслуженного человека

У речников нашего пароходства 9 февраля был большой и радостный день. Мы избирали из много-тысячной семьи волготанкеро-вцев своего знатного волгара Дмитрия Федоровича Железцова депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Он заслуженный человек среди работников нашего нефтеналивного флота. Пережив опыт его работы, коллектив парохода «Самокритика» не раз перевыполнял задания по перевозкам нефтепродуктов.

В день выборов члены команды нашего судна, все как один, пришли к избирательным урнам и опустили свои бюллетени за капитана тов. Железцова.

Голосуя за него, мы голосовали за дальнейшее развитие речного транспорта, который должен сыграть решающую роль в возрастающих перевозках нефтепродуктов во втором году новой сталинской пятилетки.

И. ВАХРАМОВ—
капитан нефтевоза «Самокритика».



Баку. Трест «Артемнефть» ежемесячно выполняет план на 105 процентов. На 4-м морском промысле бригада мастера по ремонту скважин А. Рустамова систематически выполняет задания на 150 процентов.

На снимке: комсомолец Али Ризван Рустамов.

Сделаем нашу жизнь краше и богаче

Я в числе первых проголосовал 9 февраля за избрание в депутаты тов. Железцова Дмитрия Федоровича. Вместе со мной активно участвовали в выборах в Верховный Совет Республики все члены нашей команды.

День выборов экипаж нашего нефтевоза «Микоян» встретил большой производственной победой в соревновании с командой парохода «Волгопетль». Несмотря на то, что наше судно имело большой объем ремонта и по графику намечалось к выпуску на 1 марта, мы твердо решили приготовить его раньше срока. Для этого мы по-стахановски работали не только днем, но и вечерами, отказываясь от отдыха в выходные дни.

В результате, 3 февраля мы первыми среди судов, зимующих в затоне завода им. Ленина, подняли над своим пароходом вымпел его технической готовности. Нефтевоз отремонтирован с оценкой на «отлично». Команда за самоотверженный труд премирована.

Опуская свои бюллетени в избирательные урны с именем знатного человека в нефтяном флоте Дмитрия Федоровича Железцова, каждый из нас от души желал ему успешного выполнения его депутатских обязанностей. А мы, в свою очередь, еще лучшей работой поможем нашим народным избранникам быстрее залечить раны, нанесенные войной, сделать жизнь нашу краше и богаче.

Именно это вдохновение на новые трудовые подвиги руководило нами, когда мы, закончив зимние работы на своем судне, перешли на ремонт нефтестанции № 370 и взяли на себя новое обязательство — привести станцию в исправное состояние к 29 годовщине Советской Армии — 23 февраля, на семь дней раньше срока, предусмотренного в графике. Мы с честью выполним и это обещание Родине.

Л. ВОРОНКОВ—
механик парохода «Микоян».

В честь знаменательной даты

Смена, которой я руководжу, состоит в основном из молодых рабочих. Включаясь в соревнование, токари нашего цеха решили достойно встретить день выборов в Верховный Совет РСФСР.

С первых дней соревнования хороших успехов у нас добилась комсомолка тов. Ширнина. Работая на токарном станке с применением болторезной головки, она стала нарезать за смену до 500—600 болтов мелкого диаметра, а нарезку крупных болтов увеличила в 10 раз по сравнению с тем, что мы делали раньше.

Не так давно в цехе установлен новый карусельный станок. Освоить его поручили молодому токарю тов. Ковалеву. Сейчас он

ежедневно дает 150—200 процентов в смену, а обработку сапфиров шарового соединения для баржи «Караман» тов. Ковалев закончил за 16 часов против 40 по норме.

Хорошо поработали у нас в предвыборные дни многие. Молодой строгальщик тов. Исаев поднял выработку до двух норм в смену, а токарь тов. Колесников из отстающих стал стахановцем и сейчас успешно перевыполняет сменные задания по обработке болтов, арматуры и колесных валков.

А. МАРУГА—
сменный мастер токарного цеха завода им. III Интернационала.

Хочется долго жить и работать

С глубоким удовлетворением я и моя жена Лидия Васильевна голосовали 9 февраля за избрание тов. Железцова депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Этот день для нас был большим праздником, о котором нельзя говорить без радостного волнения. Ведь мы, наравне со всеми гражданами, на основе прав, предоставленных народу Великой Сталинской Конституцией, избирали в управление своей республикой нашего потомственного речника-волгара, который вместе с нами много лет работал на речном транспорте, он, как и мы, вырос на Волге. Так что мы с депутатом вроде как из одной семьи, в буквальном смысле этого слова.

Вот, что означает демократия победившего социализма!

Я сорок с лишним лет прожил до Октябрьской социалистической революции. В те долгие годы я не мог мечтать о столь больших правах простого неимущего человека. Глядя теперь на нашу молодежь, я часто думаю о том, какое светлое будущее обеспечено ей советской властью, Сталинской Конституцией!

Во имя счастливого будущего нашей смены хочется жить еще долгие годы, работать и работать для дальнейшего расцвета любимой Родины! Вот почему я, несмотря на свой возраст в 73 года, продолжаю трудиться, хотя мне Конституцией дано право на обеспечение в старости.

А. ПАВЛИКОВ—
рабочий завода им. Ленина.

Уверенно смотрим в будущее

Трудно передать словами то счастливое волнение, когда я, молодой гражданин нашей Отчизны, вместе со всеми участвовал в выборах депутатов в Верховный орган власти. В этот момент я с особой силой ощутил и представил себе все величие политических прав, какие предоставлены Конституцией советской молодежи.

Ведь я, несмотря на молодость, уже окончил школу ФЗО. Государство за свой счет обучило меня специальности токаря по металлу. За два года работы на заводе я овладел еще двумя специальностями: шлифовщика и строгальщика-долбежника. Работая сейчас по этим двум специальностям, я выполняю нормы выработки от 150

до 180 процентов. За хорошую работу неоднократно премировался. Об этом не мог и думать мой отец в свои юношеские годы.

Отец мне рассказывал, что он в 12-летнем возрасте вынужден был идти на заработки. В царской России ему понадобилось около 20 лет, чтобы получить специальность слесари и достичь в этой квалификации 5 разряда, то есть подняться до уровня квалификации, какую имею я в свои 20 лет!

Достаточно сопоставить эти факты, чтобы стало ясно, как много уже дала нам советская власть, а дорога в будущее наше достаточно ярко освещена лучами Сталинской Конституции, и мы уверенно шагаем к нему.

И. БУТЧЕНКО—
рабочий завода им. Ленина.

Я голосовал за цветущую Отчизну

Мне 54 года. Из них 37 лет проработал на разных судах, плавающих по великой русской реке Волге, а в годы Отечественной войны — на наливной барже «Сейма» в качестве шкипера. Приходилось не раз ходить под буксиром у парохода «Ленинец», под командованием знатного капитана Железцова.

Пустяк в моем бюллетене. Пусть он в высоком звании народного депутата Российского парламента поможет партии большевиков и товарищу Сталину сделать нашу советскую Родину самой сильной и цветущей страной во всем мире.

Я. ДОКУШНИН—
шкипер баржи «Сейма».

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ
16 февраля 1947 года
№ 19 (1102)

X год издания
Цена отдельного номера
15 коп.

До каких же пор будет продолжаться отставание в судоремонте?

Положение с ремонтом флота исключительно тяжелое. Отставание от государственного графика еще более увеличилось. Теперь оно по астраханским предприятиям достигло 11 процентов. Цифра внушительная и вызывает серьезную тревогу за своевременную подготовку нашего пароходства к открытию навигации второго года нозой пятилетки.

Особенно характерно усугубление прорыва в первой декаде февраля — на 2,1 процента. Этот факт можно объяснить только притуплением чувства ответственности у работников управления пароходства, руководителей заводов, укочеившимся у них за последнее время благодушием и самоуспокоенностью.

Почему это произошло? Тут, как говорится, ларчик открываеся просто. Заручившись приказом заместителя Министра речного флота СССР тов. Рахманина о перенесении на длительные сроки ремонта 37 судов с общим объемом работ в 226 тыс. нормо-часов за 20 марта 1947 года, ответственные руководители решили, что мол теперь и горя мало, успеем, до весны еще далеко.

Так у нас неправильно был воспринят путевой приказ заместителя Министра. К тому же намеченные в нем мероприятия по быстрой ликвидации отставания в большинстве своем не выполняются.

Тов. Рахманин обязывал руководство пароходством и директоров предприятий навести большевистский порядок в ходе судоремонта и войти в график: заводу имени Ленина и Астраханским ремонтным мастерским — к 9 февраля, а заводам им. Сталина, им. III Интернационала — к 20 февраля. Сейчас ясно, что и по двум последним предприятиям также будет сорвано осуществление приказаний заместителя Министра. В этом не трудно убедиться. Завод им. III Интернационала идет ниже графика на 10,1 проц., а завод им. Сталина — на 11,7 процента.

Из рук вон плохо обстоят дела в ремонтных мастерских. Здесь прямо-таки создается катастрофическое положение. На 10 февраля отставание по мастерским достигло 24,4 процента.

Почему же медленно ремонтируется флот? На этот вопрос и в пароходстве, и на заводах всегда можно получить один и тот же стандартный ответ: «городская электростанция часто выключает ток». Споры нет, что перебои в подаче энергии мешают нормальной работе и в цехах, и на каравах. Но никому не позволено прятаться за эту объективную причину, оправдывать ею свою беспечность и скрывать за ней собственные грехи.

Странно, но факт, что на заводах им. III Интернационала, имени Сталина все еще продолжается подготовка к зиме паросилового хозяйства. Почти месяц назад мы писали, что на заводе им. Сталина

долгое время под открытым небом лежит импортное оборудование для мощной электростанции. Однако с тех пор ничего не изменилось.

Паросиловое хозяйство на заводе им. III Интернационала находится в хаотическом состоянии, а директор завода тов. Маргулец все успокаивает работников управления пароходства обещаниями: «через день-другой будет все налажено». И в пароходстве почему то ему верят. До каких пор будет продолжаться это дружеское очковитательство — не известно, но ясно только одно, что тов. Маргулец своим явно неудовлетворительным руководством крупнейшим предприятием только тормозит общий ход судоремонта.

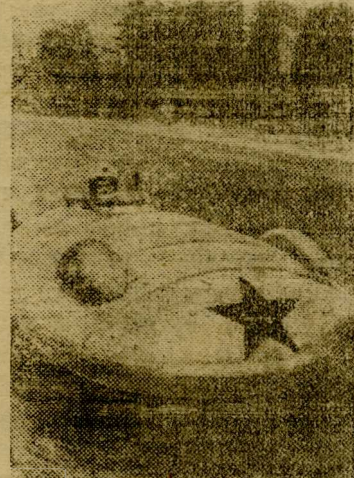
До открытия навигации осталось не так уж много времени, а на заводе им. III Интернационала до сих пор не выпустили из ремонта ни одного судна. На этом предприятии отвратительно плохо организован труд, не ведется борьба с браком и бракоделами, трудовая дисциплина с каждым днем ухудшается. Завод имел возможность давно выпустить из ремонта несколько барж, но задерживаются они из-за никчужной организации плотничных работ. Завод мог бы еще 9 февраля сдать в техническую готовность танкер «Литвин». Но так как здесь бракоделам живется вольготно, в механическом цехе запоролли втулку мехровоздушного насоса.

В результате проверки были вскрыты вопиющие безобразия в Астраханских ремонтных мастерских. Начальником пароходства издан специальный приказ о мерах по ликвидации отставания в судоремонте на этом предприятии. Но так как у некоторых работников управления пароходства трудовая дисциплина тоже не в почете, отдельные пункты этого приказа не выполняются.

Начальник отдела промышленных предприятий тов. Масленников обязан был направить в ремонтные мастерские инженера тов. Пронина и главного механика пароходства тов. Кормина для оказания практической помощи в ликвидации отставания. Однако они продолжают отсиживаться в отделе.

Позорюсь, положение с судоремонтом исключительно тяжелое и тревожное. Такое позорное отставание в подготовке флота к плаванию дальше не может быть терпимо.

Если мы со всей настойчивостью и решительностью не возьмемся за наведение строгого хозяйского порядка на заводах, за укрепление трудовой дисциплины, если мы не войдем в ближайшее время в график, то можем оказаться перед фактом суровой ответственности перед партией и правительством за срыв важнейшей государственной задачи, какой является своевременная и образцовая подготовка к открытию предстоящей навигации.



Гонимый автомобиль «Звезда» — первая советская гонимая малолитражная автомашинка. Ее длина 4,2 метра, высота 72 сантиметра. Она развивает скорость до 140 километров в час, что превышает международный рекорд для машин такого класса, установленный несколько лет назад англичанами.

Автомобиль «Звезда» изготовлен на одном из московских заводов под руководством главного конструктора А. Пельцера.

На снимке: гонимый автомобиль «Звезда».

Прессфото ТАСС.

Дружной семьей

САРАТОВ (по радио). Дружной семьей участвовали саратовские речники Волготанкера в выборах в Верховный Совет РСФСР, еще раз продемонстрировав свою высокую сплоченность вокруг партии большевиков и любимого вождя народов товарища Сталина.

В ознаменование выборов речники Саратовского эксплуатационного участка брали на себя обязательство — выполнить к 9 февраля работы на 310 тысяч человеко-часов по зимнему судоремонту. Это обязательство выполнено на 116,8 процента. Все плотничные работы на судах, зимующих в Саратовском затоне, произведены командами нашего флота. Механики выполнили зимние работы на судах в объеме 610 человеко-часов.

СЕБЕШКО

начальник эксплуатационного участка

Моя благодарность товарищу Сталину

Двенадцать лет я потерял отца — бесправного батрака села Ступино (бывшего Чернышевского уезда), выходца из крепостных крестьян князей Голицыных. Нужда и голод достались мне в наследство.

Если бы не советская власть, не дожидь бы я до 67 лет и не счастья видеть своих 3-х сыновей и 3-х дочерей образованными людьми, полноправными гражданами первого в мире социалистического государства.

Вот почему я, жена и наши дети, отдавая все восемь голосов за народных кандидатов, выражаем свою благодарность и беззаветную преданность гениальному творцу нашей Конституции — родному товарищу Сталину.

Мы всегда будем самоотверженно трудиться, чтобы свободный народ нашей Отчизны был вечно счастлив, а жизнь его становилась все прекраснее.

И. Х. КУЗЬМИН

сторож ОРС,а завода им. Сталина.

Семь норм за смену

Достоиную встречу 29 годовщины Советской Армии готовят коллектив судоремонтного завода им. Ленина. Здесь широко развернулась борьба за первенство в социалистическом соревновании. Значительных успехов добились стахановцы механического цеха, на чальником которого является демобилизованный воин тов. Агеев. Передовая смена мастера Кузьмина ежедневно перевыполняет нормы. На 200 и более процентов вырабатывают бывшие фронтовики токари Чурочкин и Кириллов.

Производственный рекорд в честь знаменательной годовщины установил на днях токарь Захаров. Выполняя работы по обточке поршневых колец, он дал за смену 7 норм.

Судоремонтники обязались ко дню 23 февраля досрочно закончить ремонт ряда судов. Выполняя свое обязательство, коллектив механического цеха 14 февраля полностью закончил сложные работы по ремонту нефтестанции № 370. Ко дню 29 годовщины Советской Армии стахановцы цеха решили привести в полную техническую готовность 11 судов.

Стахановцы слипа

Стахановцы слипа завода им. III Интернационала самоотверженным трудом борются за досрочное проведение зимнего судоремонта.

Бригада котельщиков, которую возглавляет тов. Еринов, ремонт криволинов на баржах «Ячменка», «Ижора» и «Свирь» произвела за 1090 человеко-часов, вместо 1990 по плану, а бригада котельщиков тов. Ремизова на смене листов палубы баржи «Шексна» выполнила свое задание на 160 процентов.

Замечательных успехов здесь добился электросварщик тов. Мамонтов. Он на 170 часов раньше срока произвел сварочные работы на ремонтирующихся баржах.

Среди слесарей слипа напугут-

ших показателей добилась бригада тов. Гуренко. На ремонте грузовых клинкетов баржи «Ячменка» ею выполнены нормы на 143 процента.

По-стахановски работают многие судоремонтники и в других цехах завода. Так, слесарь тов. Копылов обработку поршневых пружин для нефтевозов «Кузбин», «Капитан Панин», «Игарка» сделал в 2 раза раньше положенного срока. Другой слесарь тов. Севастьянов на правке рулей для баржи «Амазонка» довел свою работу до 260 процентов.

Н. ДМИТРИЕВ

зав. библиотекой завода им. III Интернационала.

Обязательство выполнено

ГОРЬКИЙ (по радио). Социалистическое обязательство коллектива нефтевоза «20 лет Октября» отремонтировать свое судно к 9 февраля — дню выборов, выполнено. 8 февраля пароход принят в техническую готовность с оценкой на «отлично».

Образцы высокой производительности труда на ремонте показал механик тов. Хлопов, его второй помощник тов. Корнилов, мастера тт. Александров и Борисов и рулевой тов. Афанасьев.

КУТЫН

капитан парохода «20 лет Октября»

Так ли надо использовать квалифицированные кадры?

На заводе им. III Интернационала темпы ремонта нефтеналивных барж сильно отстают от графика. С начала зимы здесь плохо использовали членов команд, имеющих судоремонтные специальности. Шкиперы, хорошо владеющие плотничным делом, более месяца использовались на ледовых работах и откачке воды из водотечных барж, тогда как это могли бы делать подсобные рабочие.

Завод плохо справляется с работой баллеров рулей. Из 18 поврежденных только пять приведены в порядок. Задерживается с'emка секторов рулей на баржах «Аракс», «Зая», «Терек».

Необходимо обратить внимание

и на то, что капитан затона им. III Интернационала тов. Крюков неправильно расставил суда на зимовку. Баржи, требующие ремонта криволинов, стоят вплотную к баржам «Ворсма» и «Ишим», из-за чего с'emку рулей у них проводить нельзя. Здесь также учли при постановке в линию зимующих судов и водотечность барж, как, например, «Св. Дарья». Ее ежедневно откачивают 12 человек. Эту баржу следовало поставить на мелкое место, а не в линию. Рабочие, занятые на откачке воды, могли бы оказать большую помощь в судоремонте.

В. ФЕДОРОВ

Ремонт флота за 10 дней

(С 1 ПО 10 ФЕВРАЛЯ)

За первую декаду февраля отставание в судоремонте увеличилось на 2,1 процента и по общему объему работ по Астраханским заводам возросло до 11 процентов.

В январе должно было отремонтировано и сдано в техническую готовность 11 самоходных, 19 несамоходных судов и 2 нефтестанции. Фактически же принято в техническую готовность 6 пароходов, 9 барж и 2 станции.

Медленнее всех идет ремонт флота на заводе им. III Интернационала. Здесь до сих пор ни на одном судне полностью не законче-

ны зимние работы. На этом предприятии попрежнему плохо организован труд рабочих и плавсостава.

Позорно продолжают отставать и Астраханские ремонтные мастерские — на 24,4 процента. Заводы имени Сталина и имени Ленина также находятся в глубоком прорыве: первый — на 11 процента, второй — на 5,2 процента.

Серго Орджоникидзе

(К 10-летию со дня смерти)

18 февраля исполняется десять лет со дня кончины крупнейшего деятеля большевистской партии и советского государства — Григория Константиновича Орджоникидзе, широко известного в советском народе также по своей подпольной партийной кличке — Серго.

Яркая, полная бурного революционного горения жизнь товарища Серго служит примером заветной борьбы за свободу счастья народа. Орджоникидзе принадлежал к славной плеяде революционеров, которые весь свой путь шли вместе с Лениным и Сталиным.

Стойко и мужественно держась Серго под яростными ударами свирепой царской реакции; ценным большевистским словом и личным примером воспитывал и подготавливал он рабочий класс к боям за советскую власть. Борьбы и ссылки, в которых Серго в общей сложности провел около восьми лет, не сломили его волевого духа, а, наоборот, еще более закаляли его волю, еще сильнее разжигали в нем ненависть к негодяям.

В возрасте 21 года Серго был избран членом Бакинского комитета большевиков, во главе которого стоял тогда товарищ Сталин. Это было в 1907 году. А еще через четыре года, после побега из ссылки, он оказывается за границу к Ленину там под личным руководством Владимира Ильича учиться в партийной школе. На товарище Серго наваливает свой выбор Владимир Ильич, когда потребовался главный организатор для подготовки и организации Пражской партийной конференции. Орджоникидзе с честью выполнил задание Ленина. На этой конференции в 1912 году он был избран в Центральный Комитет партии.

В 1917 году, в дни подготовки к Октябрьской социалистической революции, Серго работает в Петрограде под непосредственным руководством Ленина и Сталина. Когда Владимир Ильич оказывается в подполье, Серго становится связующим звеном между ним и Сталиным.

Орджоникидзе бесстрашно борется за победу пролетарской революции. На другой день после январского вооруженного восстания в Петрограде он уже сражается на фронте под Пулковым против контрреволюционного казачьего корпуса. Серго был крупнейшим политическим работником партии в период войны с интервентами и белогвардейскими армиями в 1918—1920 годах.

С именем Серго связаны исторические успехи ленинско-сталинской национальной политики на Кавказе. Он был практическим деятелем и руководителем Закавказской федерации советских республик.

В 1926 году, в разгар троцкистско-зиновьевских атак на Центральный Комитет, партия ставит Орджоникидзе на пост председателя Центральной Контрольной Комиссии. Ближайший соратник товарища Сталина, Серго Орджоникидзе боролся за чистоту и единство партийных рядов. Со



го — этим драгоценным качеством большевика. Он был непримиримым врагом работы по старинке и всячески содействовал новаторам производства, смело ломающим старые технические нормы. В рекорде Стаханова товарищ Серго сразу увидел рождение новых форм социалистического труда. Он горячо поддерживал стахановцев и в то же время резко выступил против тех, кто мешает стахановскому движению. Серго разъяснял, что стахановское движение несет в себе огромные возможности подъема производительности труда, что оно приведет к дальнейшему укреплению могущества нашей Родины, к улучшению материального благосостояния народа.

Ускорение индустриализации страны всегда составляло главную заботу Серго Орджоникидзе. Уже когда СССР стал мощной индустриально-колхозной державой, он говорил, что «если бы мы не развили форсированных темпов, если бы мы остановились перед теми затруднениями, которые у нас были, то мы бы советскую власть наверняка погубили». И до последней минуты жизни он не переставал бороться за дальнейшее развитие производительных сил страны, он разъяснял, что нам «надо еще строить и строить новые предприятия», что от каждого советского человека требуется «по-сталински бороться за процветание нашей родины».

Последние годы своей жизни Серго руководил тяжелой промышленностью. Все свои силы, весь свой глубокий ум, весь свой блестящий талант организатора сосредоточил он на том, чтобы осуществить гениальный ленинско-сталинский план социалистического преобразования нашей страны, превращения нашей отсталой в могучую индустриально-колхозную державу.

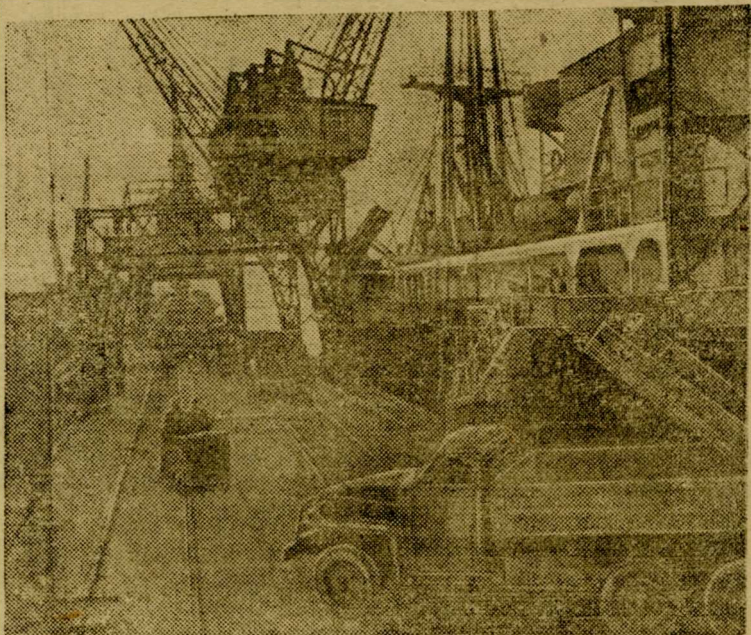
Много сил и труда приложил Серго для строительства новых фабрик, заводов, шахт, рудников, электростанций, для освоения новой техники для бурного подъема промышленного производства. На живых примерах учил он хозяйственников, как надо по-большевистски руководить предприятиями. Он лично знал тысячи работников промышленности. Его знали и видели широкие массы трудящихся. Серго спускался в шахты, поднимался на строительные леса новых заводов, посещал общежития рабочих... И всех, кто с ним встречался, он увлекал своей горячей энергией, громадной верой в творческие силы народа.

Серго Орджоникидзе в высокой степени обладал чувством пове-

От работников промышленности Серго требовал прежде всего дисциплины и партийности. «Партийность — это главное», — подчеркивал он, имея в виду безоговорочное выполнение требований партии и правительства и умение критически оценивать сделанную работу с точки зрения государственных интересов.

Сам Серго отдал всего себя делу возвышения могущества советской державы. Память о нем, верном сыне партии Ленина — Сталина, пламенном борце за коммунизм, будет вечно жить в сердцах нашего народа.

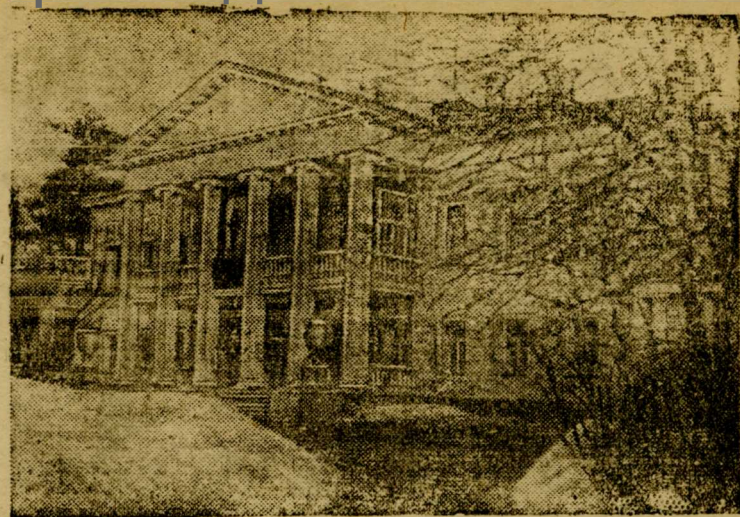
Д. ДЕЛОВ.



В 1946 году в Ленинградском морском торговом порту началась реконструкция причальных линий. Недавно сдана в эксплуатацию реконструированная причальная линия длиной в 240 метров. Новый причал целиком бетонирован, рельсы железнодорожных и крановых путей уложены в один уровень с верхним покрытием, что дает возможность широко применять автотранспорт и электрокары. На снимке: на новой причальной линии Ленинградского порта.

Фото В. Федосеев.

Прессклиппе ТАСС.



Дом в Горках, где в последние годы жил и где умер В. И. Ленин. Прессклиппе ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Мы против уравниловки

Просим редакцию газеты «За советскую нефть» помочь нам разобраться в таком вопросе: почему на электростанции завода им. Сталина машинист, масленщик и кочегары имеют одинаковый 6-й разряд, тогда как машинист отвечает за все техническое состояние электростанции, а масленщики и кочегары — только за определенные участки, причем, они не имеют достаточного опыта, чтобы работать по 6 разряду.

Кроме того, необходимо закрепить определенных людей по сменам. Плохо, когда люди не знают, с кем кто будет стоять на вахте. И бывает так, что в одну смену приходит много работников, а в другой совсем никого нет.

Администрация завода вообще мало уделяет нам внимания, а когда распределяет талоны на прохладительные напитки, то совсем забывает о работниках электростанции.

ШИМАНОВ.

(Следует несколько подписей).

Не ученье, а мученье

Отдел подготовки кадров пароходства организовал на заводе им. Ленина курсы техминимума для плавсостава зимующих там судов, не создав самых простых условий для нормальной учебы.

Занятия проводятся в тесной караванке, находящейся на территории завода, несмотря на наличие более удобных для этого помещений. Слушатели курсов из-за недостатка скамеек и столов, размещаются, сидя и стоя, на грязном полу. Курят тут же, во время лекции, которая длится обычно часа два — три без перерыва.

Плохая посещаемость преподавателей и курсантов приводит зачастую к срывам занятий. Недав-

но, например, пропустил две лекции преподаватель тов. Кречетов. Многие слушатели, живущие в рабочем поселке, особенно помощники механиков и кочегары судов, не являются на занятия, так как не имеют пропусков на право входа на территорию завода в нерабочее время.

Об этих ненормальностях хорошо знают и начальники отдела подготовки кадров пароходства тов. Решетняк и инструктор по подготовке кадров тов. Иванов, дирекция и общественные организации завода. Однако никто не принимает мер для создания нормальных условий для работы курсов.

А. ЮЖНЫЙ.

Шофер комбинирует

От пристани № 17 до реммастерских Волготанкера курсирует автобус. Он возит рабочих и служащих, работающих в реммастерских и на заводе им. III Интернационала. Для проезда выдаются специальные пропуски. Однако, зачастую машина загружена людьми, не имеющими пропусков. Это крайне выгодно водителям автомашины, которые ежедневно взим-

ают с посторонних пассажиров солидную плату.

Невольно возникает вопрос: когда прекратят эти безобразия начальник заготконторы тов. Лезнов и главный бухгалтер тов. Бурмистров?

В. ГРИЩЕНКО —

бухгалтер-ревизор пароходства Волготанкер.

Управление пароходства Волготанкер, Баскомреч и партком плавсостава извещают всех речников, рабочих и служащих заводов о скоростной смерти первого заместителя Министра речного флота СССР

тов. ЛУКЬЯНОВА Александра Александровича

и выражают семье покойного свое глубокое соболезнование о безвременной кончине мужа и отца.

Управление пароходства Волготанкер, Баскомреч, Партком плавсостава.

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАССОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 20 (1103)

ПЯТНИЦА
21 ФЕВРАЛЯ 1947 года

X год издания
Цена 15 коп.

По-большевистски организовать работу с кадрами

За 1946 год нашим пароход-кадрами, передоверяют это важным делом второстепенным лицам, не контролируя их.

Третий год уже проводит пароходство командирскую учебу, но и здесь немало срывов, снижающих результаты этого большого и нужного дела. Слабо ведется, например, работа по воспитанию руководящих кадров в духе правдивости и честности перед государством. В результате, на заводе им. Сталина и других были обнаружены приписки в выполнении плана.

Однако, в работе с кадрами у нас еще много серьезных недостатков.

Наблюдается частая смена руководящих работников. Это свидетельствует о том, что отдел кадров (зам. начальника пароходства тов. Рудницкий, начальник отдела тов. Мазин), назначают людей наспех, без предварительного изучения их деловых и политических качеств, причем личные дела до последнего времени находились в таком состоянии, что по ним нельзя было судить о качестве работника. В результате, из 377 человек, сменившихся в 1946 году, 110 были освобождены, как несправившиеся с порученным делом.

Частая смена руководящих кадров происходит и на транзитном флоте (особенно на теплоходах), достигшая 18 процентов против 15,8 в 1945 году. Вдвое по сравнению с 1945 г. возросла текучесть рабочих на заводах, причем наиболее высокий процент текучести на заводе им. III Интернационала. Директор этого предприятия тов. Маргулец мало заботится об улучшении культурно-бытовых условий людей и особенно молодежи.

Крупнейшие недостатки также имеются в расстановке и использовании специалистов с высшим образованием. Из 102 инженеров, работающих в пароходстве, лишь 28 непосредственно заняты на производстве, а остальные сидят в аппарате. Между тем на заводах многие инженерные должности занимают практики, именно потому, что «нехватает инженеров».

Отдельные руководители не придают должного значения технической учебе — этому основному методу повышения квалификации кадров. Директора заводов имени III Интернационала тов. Маргулец и им. Ленина тов. Смирнов не выполняют приказ Министра № 210 о создании должной учебно-материальной базы на заводах. Там фактически учебу проводить негде, хотя необходимые средства для этой цели отпущены. Тов. Маргулец и Смирнов и главные инженеры этих заводов тт. Рябов и Сенниковский плохо занимаются работой с кадрами.

В конце января текущего года состоялось совещание актива Министерства речного флота. Актив, обсудив работу с кадрами, отметил, что перестройка деятельности в этой области на многих предприятиях и в организациях проходит недопустимо медленно. Совещание наметило конкретные мероприятия по решительному улучшению работы с кадрами и быстрейшей ее перестройке.

Решения предусматривают глубокое и систематическое изучение руководящих кадров, обеспечение лучшими работниками ведущих участков хозяйства, личное рассмотрение и утверждение начальниками пароходств и руководителями предприятий списков лиц, зачисляемых в резерв на выдвижение. Актив уделит большое внимание в своих решениях вопросам повышения политической и деловой квалификации руководящих кадров, правильной расстановки специалистов, с направлением значительной части их из аппарата на производство, постоянного укрепления командного состава флота.

В отношении учебы руководящих и командных кадров флота решено ввести порядок, при котором на 2 дня в месяц обучающиеся будут освобождаться от работы для прохождения занятий. Приняты также решения по ускорению темпов жилищного строительства, в целях создания устойчивых кадров и прекращения текучести.

В своем выступлении на активе Министр речного флота тов. Шашков подчеркнул, что идет вопрос о коренной перестройке кадровой работы сверху до низу. И тот, кто не поймет этого, пусть пеняет на себя.

Задача поставлена ясно, и мы имеем все возможности поднять эту работу с кадрами на высокий уровень, соответствующий требованиям осуществления плана четвертой сталинской пятилетки.

МАСТЕРСКИХ БЕЗ ПЕРЕМЕН

Здесь привыкли к беспорядкам

На реммастерские Волготанкера возложена большая работа по подготовке флота к навигации.

Однако, ремонт судов здесь идет черепашьим шагом. Проходит это потому, что в мастерских наблюдаются частые простои оборудования и рабочих. Здесь отсутствует трудовая дисциплина. За полчаса до обеда многие рабочие собираются у кассы столовой, а после обеда продолжают сидеть в столовой, толпятся в конторе мастерских. Плохо также налажено обслуживание рабочих общественным питанием.

Простой оборудования создается из-за нерегулярной подачи электроэнергии паросиловым хозяйством предприятия, которое не обеспечено топливом.

Цехи не имеют планов суточной работы. Наряды рабочим выписываются несвоевременно. В результате, после гудка на работу люди бесцельно бродят по цехам, не зная, что им делать.

Руководители реммастерских настолько свыклись с такими беспорядками, что не замечают их.

В. ГРИЩЕНКО
бухгалтер-ревизор пароходства.

Подготовка рейдовых баркасов задерживается

Известно, какую значительную работу проводят баркасы рейдового флота Астраханского эксплуатационного участка с открытием каждой навигации. Поэтому, во время зимнего судоремонта, наряду с выполнением работ на нефтевозах, следует не забывать, что баркасы должны быть готовы еще раньше.

Не так думают и поступают руководители Астраханских ремонтных мастерских — директор тов. Пигин и главный инженер тов. Коредкий. Они не торопятся с ремонтом пяти баркасов, несмотря на наличие всех условий для своевременной сдачи их в техническую готовность.

На баркас «Герой», например, еще не доставлен комби-

нированный кран, не произведена смена дымогарных труб. Надо сделать окраску надводной части корпуса. Здесь никак не могут разрешить «проблему» усиления доньга судового котла для парового котла баркаса «Карел».

Хуже обстоят дела с подготовкой баркасов «Туркмен» и «Победа». Ремонт их проводится медленно. Так, воздушный насос для баркаса «Победа» не устанавливается потому, что не сделана проточка цилиндра, не обработан слесарями першень. На баркасе «Туркмен» также задерживается заварка фундамента под машину, а это препятствует монтажу и установке машины на место.

В. МИРОВ.

Станки простаивают

В ночных сменах механического цеха завода им. Сталина не бывает дежурного слесаря и шорника. Когда происходят случаи аварийности станков, их некому срочно

отремонтировать. Токари и оборудование не работают до утра.

Только за 27 января простояли по этой причине 3 станка, потеряв минимум 16 часов рабочего времени.

М. ПОГОДИН.

НАВСТРЕЧУ 29 ГОДОВЩИНЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ

РЕЗУЛЬТАТЫ ХОРОШЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

В ознаменование 29 годовщины Советской Армии, коллектив нефтестанции № 370 обязался закончить ремонт двух двигателей и котлового хозяйства. Стахановцы судна подкрепляют свое слово делом. Ремонт одного двигателя ими уже выполнен и начат второй. Заканчивается оборудование котлового хозяйства.

Хорошие образцы социалистического труда показывают помощники механика тов. Куварин и Стародубов. Первый ежедневно дает по две нормы выработки, а

второй выполняет их от 135 до 150 процентов. На 125 процентов выполняет задания масленщик тов. Сонов.

Работающие здесь: первый помощник механика нефтестанции № 137 т. Рябикин и масленщик Федуров досрочно отремонтировали движок динамо и перешли на сборку главной машины.

Все это достигнуто, благодаря хорошей организации труда, которую создали здесь механики тт. Коломазов и Воронков.

А. ЦАПЛИН.

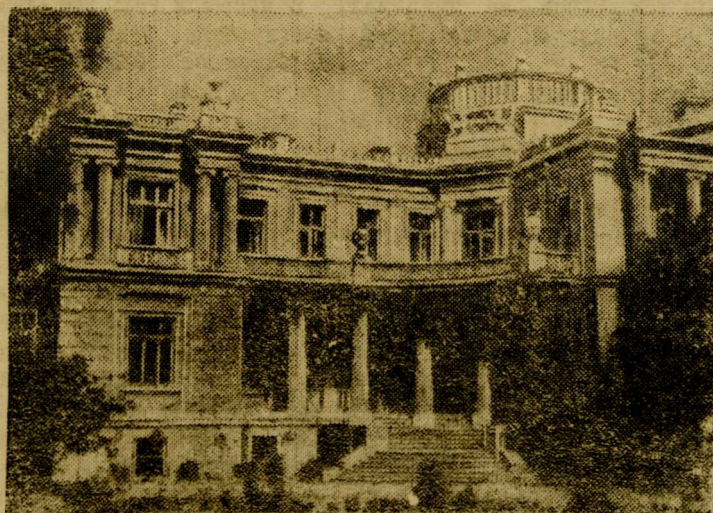
Капитан помогает ремонтировать свое судно

Капитан нефтевоза «Механик Семигласов» Николай Иванович Строкин оказывает большую помощь заводу в подготовке своего судна к плаванию.

Он брал обязательство во внеурочное время отработать на ре-

монте нефтевоза 180 часов. Обязательство капитан перевыполнил.

Чтобы достойно встретить день Советской Армии, тов. Строкин взялся произвести на пароходе еще ряд плотничных работ.



Министерство трудовых резервов восстановило одно из красивейших зданий Ялты, от которого немцы оставили лишь стены. В восстановлении здания большое участие приняли ученики Ленинградского художественного ремесленного училища. Санаторий Министерства трудовых резервов вступил в число действующих здравниц Крыма.

Фото Е. Даровского.

Лучший шкипер

Шкипера баржи «Аракс», Николая Михайловича Долгова в нашем пароходстве знают, как хорошего производственника, честного труженика, любящего свое дело.

В прошлом году, как примерный работник плассоостава, он был удостоен почетного звания «Лучший шкипер Министерства речного флота СССР».

Соревнуясь за досрочное осуществление плана первой навигации новой пятилетки, команда баржи «Аракс» перевыполнила задание по перевозкам нефтепродуктов. Баржа всю навигацию содержалась в отличном техническом состоянии. В этом большая заслуга шкипера тов. Долгова.

До прихода Николая Михайловича «Аракс» имела большую водотечность, отчего обводнялся перевозимый груз. Посоветовавшись с командой, он решил во время стоянок под выкачкой своими силами заняться ремонтом корпуса. Водотечность устранена.

Закончилась навигация. Судна стали на зимний ремонт. И здесь тов. Долгов не остался без дела. Он стал работать плотником по изготовлению привальных брусков, перевыполняя нормы выработки.

Я. СЕМЕНОВ.

Красное знамя передовому цеху

На заводе им. III Интернационала подведены итоги социалистического соревнования в предвыборные дни.

Переходящее Красное Знамя завкома и дирекции присуждено коллективу кузнечного цеха, выполнившего январскую программу на 127 процентов.

Прессклише ТАСС.

К ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОМУ СОБРАНИЮ КОММУНИСТОВ ПЛАВСОСТАВА

21 февраля партийный комитет плавсостава пароходства Волготанкер будет отчитываться перед коммунистами транзитного флота за свою деятельность в период с 6 марта 1946 года по 15 февраля 1947 года. За это время партком проделал немалую работу по организационному укреплению судовых первичных партийных организаций и партийно-кандидатских групп.

На 18 заседаниях парткома обсуждались вопросы внутрипартийной жизни, идейного самобразования коммунистов, развертывания социалистического соревнования, работы судовых комсомольских и профсоюзных организаций, культурно-массовой работы на флоте и т. д.

В ряды большевистской партии было принято 33 речника — лучшие люди транзитного флота.

Улучшилась на флоте и агитационно-пропагандистская и политико-массовая работа.

103 коммуниста занимаются самостоятельно над повышением своего идейно-политического уровня. Из них тов. Клепов — механик парохода «Индустриализация», тов. Тарасов — первый штурман парохода «Витебск», тов. Женодаров — капитан парохода «Аткарек», тов. Русаков — первый штурман парохода «Валерий Чкалов»,

тов. Здоркин — II штурман парохода «Сов. Украина» и другие (всего 18 чел.) — работают над изучением первого тома собраний сочинений И. В. Сталина, отдельных трудов Ленина и Сталина.

Лектором партийного комитета было прочитано 53 лекции на общественно-политические темы для работников плавсостава.

В период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет РСФСР из 67 коммунистов и лучших работников плавсостава был создан агитколлектив, который провел среди речников и населения поселка Орджоникидзе большую работу по разъяснению Положения о выборах и Сталинской Конституции.

Однако, несмотря на это, в работе партийного комитета плавсостава транзитного флота имелись и существенные недостатки.

Особенно слабо осуществлялся контроль за исполнением принятых решений. Например, решение парткома от 29 мая 1946 года «О внутрипартийной дисциплине коммунистов плавсостава» до сих пор не выполнено. 19 коммунистов имеют продолжительную задолженность по членским взносам. Секретари судовых парторганизаций и партийный комитет плавсостава

еще не принял должных мер к ликвидации этой задолженности.

Не выполнено также решение парткома от 6 августа 1946 года «Об идейно-политическом росте коммунистов плавсостава». 42 коммуниста безответственно относятся к повышению своего теоретического уровня. Партком же плавсостава и секретари судовых парторганизаций не добились от них выполнения уставных требований в этом отношении.

Неудовлетворительно выполняется и решение парткома от 16 августа 1946 года «О работе с кандидатами в члены ВКП(б) с просроченным кандидатским стажем в судовых парторганизациях». В результате, у нас более 30 кандидатов с просроченным стажем от 2-х до 7 лет.

Коммунистам плавсостава следует вскрыть все недостатки в деятельности партийного комитета за отчетный период и наметить конкретные мероприятия по коренной перестройке всей партийно-политической и массовой работы на транзитном флоте, обеспечение плана нефтеперевозок во втором году новой пятилетки.

Н. БУДКАРЬ — зам. секретаря парткома плавсостава пароходства Волготанкер.

Однажды, на премьере...

(Юмористический рассказ)

В нашем селе совсем недавно забавный случай произошел, о котором и поныне со смехом вспоминают колхозники.

Года два назад организовался у нас колхозный драматический кружок. Вся молодежь записалась, очень большой интерес к театру имеем. Обобрали лучших и начали пьесы разные на сцене ставить. Неплохо получилось. С соседних сел колхозники приезжали наших артистов смотреть. Даже секретарь райкома похвалил нас.

И вот решил наш руководитель Степа Чеботько, прозванный «пивнем», а по-русски просто петухом за свой голосистый говор и нахохленный чуб, — поставить на сцене «Тараса Бульбу».

— Украинцев у нас много, хай подывятся на своих дядов, — сбавил он свою идею. Понравилась нам мысль Степана. Начали репетировать. Роли удачно распределили, Тараса Бульбу учителю поручили играть Ивану Павловичу Приходько. Страсть он большую имел до этой роли. Славились забавными прибаутками Придумает что-нибудь такое, что животы от смеха надорвешь. С любого положения выход найдет. Башковитый парень — наш учитель!

Долго пьесу репетировали, лучше решили подготовиться. Наконец, долгожданный день настал. Вечеру с окрестных сел гости приехали. Колхозный клуб битком наполнился людьми.

За кулисами Степан Чеботько свирепствовал. Бежал он от одного к другому, красный, чубастый. Накануне костюмы привезли. Учителя и не узнаешь — настоящий Тарас Бульба. Только хотели спектакль начинать, узнали, что патрон в к пистолетам нет. Бухгалтер Ныря, специально ездивший в Астрахань, — забыл захватить их.

— Скандаль! — накинулся Степа на угрюмо переступающего с ноги на ногу бухгалтера. Тебя за это перед всем честным народом четвертовать бы надо!

Покричал, покричал и успокоился. И решили мы установить за сценой кровельное железо, и молотом стучать по нему — точно в точь выстрел получается. А этим делом ведать поручили подвернувшемуся под руки конюху Миките Швиденко.

— Выполнить поручение — на весь сезон контрамарку в клуб получишь. Бесплатно ходить будешь!

— Так я домой итти собрался, ночь не спал целую.

— Ничего, я жизнь всю не сплю, — зарпортовался Степа. Но, не обратив никакого внимания на раздавшийся смех, начал объяснять Миките его обязанности.

— Как скажет Тарас Бульба: «Я тебе породив, я тебе и убью», — так и бей молотом по листу Стреляй, значит. Понял?

— Понятно, — нехотя ответил Микита, но соблазн получить контрамарку на весь сезон взял верх. «Вот жинка удивится», улыбаясь подумал Микита и присел за кулисами.

А на сцене уже шла пьеса. Здорово, товарищи, получалось, даже не верилось. Жаль, к нам

из Астрахани артисты не захотели поехать, а то бы убедились, на что способен колхозный драмкружок.

Кончился и второй акт. Ну и аплодировали зрители, душа радовалась. А со Степкой что творилось, передать трудно. Радостный бегае за кулисами, фуражку потерял, чуб торчит. Растегнутый пиджак как крыльями полами хлопает. Того и глади кукарекает наш «пивень» и через весь зал в дверях перелетит, — никак не может скрыть своей радости наш Степочка.

И вот настал самый волнующий момент, когда Тарас Бульба своего сына убивает. В зале стало тихо, тихо. Тарас Бульба стоит из-за пояса вытащил, дуло в сторону побелевшего Андрея направил.

— Я тебе породив, я тебе и убью, — проговорил он.

Вот тут-то и несчастье случилось... — выстрела не последовало. Секунда прошла, другая, а выстрела все нет. «Уснул, сукин сын!», — мелькнула страшная догадка и мгновенно красной налилось лицо Приходько. «Прибыло Микиту!» — решил он, но не рассердясь, — недаром учитель славился своей сообразительностью.

— Ну, сукин сын, — крикнул Приходько, он же Тарас Бульба, — коли тебе пуля не бере, так моя шабля возьме... — Приходько выхватил длинную пашку и кинулся к сыну. Митька Корнев, игравший Андрея, видя разъяренное лицо Приходько, не на шутку перепугался. Он начал пятиться от наступающего на него Бульбы, зацепился за суфлерскую будку и, издав душераздирающий крик «маму!», свалился со сцены на пол.

В это время наш Степочка, как молния ворвавшись за кулисы и на ходу левой рукой барабанил по лицу храпевшего конюха Микиту, правой рукой ударила молотом по железному листу. В тот самый момент, когда перепуганный Митька Корнев свалился под ноги зрителей, раздался выстрел.

— Видно пуля тебе взяла, — сплюнул Тарас Бульба и под восторженный хохот и бурные аплодисменты зрителей покинул сцену. Восемь раз вызывали зрители своих артистов. Как только появился Приходько, десятки рук стащили его со сцены и начали качать. В девятый раз сам Степочка вывел на сцену упирающегося, красного от стыда и стесненных затрещив конюха Микиту — виновника такого неожиданного финала.

— Пивняюсь, товарищи, — пугая украинские слова с русскими, пролепетал он. Тут якая нечаянная сила вмешана, ей богу, не заметив, як и заснув я.

Конюх Микита контрамарку не получил. Вскоре привезли патроны. Сейчас пьеса «Тарас Бульба» пользуется среди зрителей немалым успехом и идет на нашей колхозной сцене без особых происшествий.

В. ДАДИМОВ.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ.

Больше внимания охране труда и технике безопасности

(Беседа с заведующим отделом охраны труда ЦК профсоюза рабочих речного транспорта тов. АГЕВНЫМ А. В.)

Центральный комитет нашей партии и Советское Правительство проявляют большую заботу об охране труда и улучшении техники безопасности на производстве. Государство отпускает для этих целей хозяйственным организациям большие денежные средства.

Мы стремимся к тому, чтобы условия работы и на речном транспорте были максимально благоприятны для здоровья человека.

Однако, на судоремонтных предприятиях Волготанкера неудовлетворительно выполняются требования партии и правительства в этой области. Проведенная мною проверка состояния охраны труда и техники безопасности на заводах имени Сталина, имени Ленина, имени III Интернационала и в ремонтных мастерских пароходства показала полное забвение этих вопросов руководителями предприятий и профсоюзных организаций. Инспекторы по охране труда, являющиеся государственными контролерами в данной области, работают слабо.

Большими полномочиями в деле охраны труда и техники безопасности облечены профсоюзные организации. Однако, они, к сожалению, не используют своих прав в полной мере.

И не случайно поэтому на предприятиях Волготанкера очень много нарушений правил охраны труда и техники безопасности. Например, рубильники электросети на заводах, как правило, не ограждены. На заводе им.

III Интернационала слесарские верстаки не разграничены сетками. Во время проверки пришлось запретить работу на них, и через несколько часов сетки были поставлены. А разве нельзя было это сделать, не дожидаясь принудительных мер?

На заводах им. Ленина и им. Сталина электросварщики во время работы не ограждаются щитками, хотя последние имеются.

Главные инженеры предприятий не исполняют возложенных на них функций — немедленно после каждого случая травматизма, выяснять причины их возникновения и принимать меры по недопущению таких случаев в дальнейшем. Так, на заводе им. Ленина у котла № 4 из-за неисправности форсунок котелгары часто получали ожоги. И главный инженер завода тов. Рябов не принимал мер по ликвидации этого безобразия.

На предприятиях Волготанкера, особенно на заводе им. III Интернационала и реммастерских, халатно относятся к созданию нормального освещения рабочего места в цехах и санитарно-гигиенических условий труда. Многие окна забиты жестию или фанерой, а на уцелевших стеклах толстый слой грязи, паутина. В пехах заводов отсутствует местное электросвещение станков, так как к ним не проведены электролинии.

На заводе им. Сталина с некоторых окон в цехах до сих пор не снята еще светомаскировка!

Заводские территории, цехи, проходы в них (особенно в рем-

мастерских) завалены железом, нужными и ненужными деталями, захлаплены мусором.

Руководители промпредприятий пароходства крайне безответственно относятся к использованию денежных ассигнований на оздоровление условий труда. Деньги, отпущенные государством для этих целей, ими не используются совсем или расходуются бесхозяйственно.

В литейном цехе завода им. III Интернационала, например, еще в прошлом году следовало установить новую вентиляцию. Проект сооружения ее составлен Г. проектом еще в 1946 году. Главный инженер завода тов. Сенниковский одобрил его и завизировал. Но проект и поныне не выкуплен заводом, хотя на это ему отпущены деньги.

В прошлом году все заводы ремонтировали душевые. На это произведены большие затраты средств. Между тем, ни на одном заводе в душевых нельзя помыться.

В соответствии с указанием Министерства речного флота и ЦК профсоюза работников речного транспорта сейчас на предприятиях проводится общественный смотр состояния охраны труда и техники безопасности. Необходимо обеспечить широкое участие в нем рабочих и служащих. Смотровые бригады должны с особой придирчивостью и вниманием выявлять все недостатки в условиях труда, настойчиво требовать от хозяйственных работников немедленного устранения недостатков.

Она здравствует славная годовщина героической советской армии!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВСОСТАВА и БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

ВОСКРЕСЕНЬЕ

23 февраля 1947 года
№ 21 (1104)

X год издания
Цена отдельного номера
15 коп.

СЛАВА ЕЕ ГЕНИАЛЬНОМУ ПОЛКОВОДЦУ ВЕЛИКОМУ СТАЛИНУ!

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Сегодня наш народ празднует 29-ю годовщину Советской Армии.

Советская Армия—детище Великой Октябрьской социалистической революции. Она была создана Лениным и Сталиным в огне гражданской войны и за минувшие годы прошла путь славных побед.

В войне 1918—1920 годов Советская Армия под руководством большевиков отстояла великие революционные завоевания народа. Она наголову разбила вражеские полчища, стремившиеся восстановить в стране власть капиталистов и помещиков.

Разгром интервентов и белогвардейцев обеспечил нашему народу длительный мир. Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ восстановил народное хозяйство, а затем, в годы сталинских пятилеток, осуществил социалистическую индустриализацию страны и коллективизацию сельского хозяйства. Из отсталой и слабой наша страна превратилась в мощную индустриально-колхозную, социалистическую державу.

Все эти годы Советская Армия твердо стояла на страже социалистического строительства, а народ всемерно укреплял свои вооруженные силы.

В Великой Отечественной войне против фашистских захватчиков наша армия с честью оправдала надежды, которые возлагал на нее народ. Три года она один на один героически сражалась с гитлеровскими ордами, перед которыми до того времени не устояла ни одна армия на европейском континенте. Она выдержала бешеный натиск вражеских сил. Под руководством нашего гениального полководца Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина наша армия разбила врага, очистила от оккупантов все советские земли, принесла освобождение народам Европы, водрузила знамя победы над Берлином. Советские вооруженные силы одержали блестящую победу и над империалистической Японией.

Товарищ Сталин говорит, что вторая мировая война показала, что наша армия является «первоклассной армией нашего времени, имеющей вполне современное вооружение, опытный командный состав и высокие морально-боевые качества. Не пужно забывать, что Красная Армия является той самой армией, которая наголову разбила германскую армию, вчера еще наводившую ужас на армии европейских государств... После блестящих побед Красной Армии под Москвой и Сталинградом, под Курском и Белгородом, под Киевом и Кировоградом, под Минском и Бобруйском, под Ленинградом и Таллином, под Яссами и Львовом, на Висле и Немане, на Дунае и Одере, под Веней и Берлином, — после всего этого нельзя не признать, что Красная Армия является

первоклассной армией, у которой можно было бы поучиться многому».

Благодаря тому, что наш народ за годы пятилеток построил мощную промышленность и создал колхозы, Советская Армия получала в военное время вдоволь самолетов, танков, артиллерийского и другого вооружения, боеприпасов, обмундирования, продовольствия. Организованный и сплоченный большевистской партией, весь народ самоотверженно трудился, поддерживая свою любимую армию-защитницу.

Советская Армия — это армия трудящихся масс. Товарищ Сталин говорит, что сила нашей армии в том, что у нас «народ и армия составляют одно целое, одну семью. Нигде в мире нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас». Другая особенность, другой источник силы нашей армии заключается в том, что она — армия братства народов нашей страны. Все ее существо зиждется на укреплении уз дружбы народов, на идее защиты свободы и независимости народов Советского Союза. Благодаря этому, трудящиеся всех национальностей нашей страны безраздельно доверяют своей армии и поддерживают ее.

Третьей особенностью нашей армии является то, что она воспитана в духе уважения к другим народам, в духе сохранения мира между странами. Народы Европы, освобожденные Советской Армией от фашистских извергов, славят ее как великую армию-освободительницу.

Советская Армия как армия нового типа руководствуется самой передовой теорией военного дела — сталинской военной наукой.

На основе сталинских указаний создавались боевые уставы Советской Армии, руководствуясь которыми она строит всю систему своей боевой подготовки.

Сталинская военная наука и военное искусство, достигшие своего полного развития в ходе Великой Отечественной войны, одержали верх над военными доктринами и оперативными установками армий фашистской Германии и империалистической Японии.

Наш народ по праву гордится своей армией, самой передовой, первоклассной армией нашего времени. Из поколения в поколение трудящиеся массы будут с любовью вспоминать подвиги героев — участников Отечественной войны. Вечно будут жить в памяти народной имена доблестных воинов, погибших в борьбе за свободу, честь и независимость советской Родины!

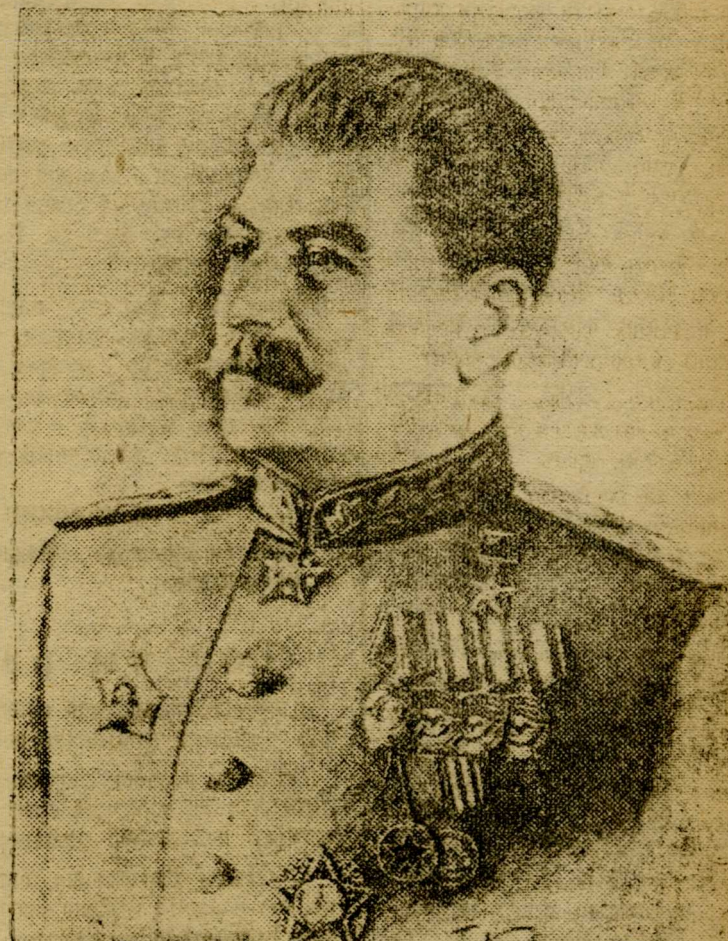
Разгромив врага, советский народ с воодушевлением взялся за мирный созидательный труд. Но под руководством партии Ленина—Сталина наш народ восстанавливает все разрушенное врагом, строит новое, напряженно работает, чтобы как можно скорее преодолеть послевоенные трудности, выполнить пятилетку, добиться нового расцвета социалистической отчизны.

Товарищ Сталин указывает, что перед нашими вооруженными силами стоит теперь «важная задача — бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа, быть надежной опорой интересов Советского Союза».

Успешное выполнение этой почетной задачи возможно лишь при условии дальнейшего роста военной культуры и военного мастерства бойцов и командиров нашей Армии, нашего Флота, нашей Авиации».

Советские воины упорно, большевистски грядутся, чтобы успешно решить поставленные перед ними задачи, обеспечить неприкосновенность священных рубежей нашей великой Родины и служить делу мира и безопасности во всем мире.

Генерал-майор Н. ЗАМЯТИН.



Заседание Верховного Совета СССР

В Совете Союза
20 февраля 1947 г.

20 февраля, в 4 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие третьей Сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно включил в порядок дня Сессии следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1947 год.
2. О внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР.
3. Утверждение Положения о Комиссии законодательных предложений Совета Союза.
4. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Совет Союза принял следующий порядок рассмотрения вопросов: доклад о государственном бюджете СССР на 1947 год заслушать на совместном заседании Совета Национальностей и Совета Союза, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение бюджета и его утверждение провести раздельно по палатам; доклад Редакционной комиссии о внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР заслушать на совместном заседании Совета Национальностей и Совета Союза, а обсуждение доклада и принятие Закона о внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР провести раздельно по палатам; обсуждение вопросов об утверждении Положения о Комиссии законодательных предложений и об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР провести раздельно по палатам.

В Совете Национальностей
20 февраля 1947 г.

20 февраля, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие третьей Сессии Совета Национальностей.

Совет Национальностей единогласно включил в порядок дня Сессии следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1947 год.
2. О внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР.
3. Утверждение Положения о Комиссии законодательных предложений Совета Национальностей.
4. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Совет Национальностей принял следующий порядок рассмотрения вопросов: доклад о государственном бюджете СССР на 1947 год заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение бюджета и его утверждение провести раздельно по палатам; доклад Редакционной комиссии о внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а обсуждение доклада и принятие Закона о внесении изменений и дополнений в текст Конституции СССР провести раздельно по палатам; обсуждение вопросов об утверждении Положения о Комиссии законодательных предложений и об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР провести раздельно по палатам.



Плакат работы художника В. Мухомова, выпущенный издательством «Искусство».

Прессклиппинг ТАСС.

НА ВАХТАХ В ТЫЛУ И В ГРОЗНОМ БОЮ

МЫ СВЯТО ХРАНИЛИ ОТЧИЗНУ СВОЮ!

НА ВОЛГЕ

Стоял теплый летний день. Из паровоза шел рейсом из Казани в Астрахань. Находясь на эскадре, я любовался просторами русской реки. Мимо нашего судна плыли десятки караванов с различными грузами. На берегу видны богатые колхозные поля. Я невольно радовался. Труд советских людей идет к тому, чтобы наша жизнь была лучше и краше.

22 июня 1941 года. В Ленинском Синтак нам сообщили тревожную весть. Немецко-фашистские полчища вероломно напали на нашу миролюбивую страну.

Коллектив судна дал клятву умирать, не жалея сил, до полного разгрома врага. Все стали ботать по-военному, с удвоенной энергией. Каждый знал, чем больше мы перевезем нефти, тем скорее придет конец немецким хвостикам. Каждый свой рейс, к правилу, завершили досрочно.

Враг подошел к Сталину. У каждого из нас сердце билось кровью за судьбу родной Волги. В Астрахани получили приказ, идти специальным рейсом до Сталинграда. Путь был труден. Яростные налеты немецких стервятников, всюду минированные плесы. Несмотря на это, задание было выполнено успешно.

Герои тыла

На одной из сталинградских переправ, в кромешной тьме осенних ночей. 1942 года, во льдах работала баркаса «Громобой», под руководством капитана тов. Шуева.

Однажды у баркаса ослаб буксир попал под винт. Механик тов. Ерехов, не раздумывая, нырнул в ледяную воду и высвободил буксир. Баржа с ценным военным грузом для Сталинграда была доставлена к месту назначения.

Командование фронта высоко ценит самоотверженную работу экипажа, наградив отважных речников орденами и медалями.

По фронтовому работала в дни Отечественной войны знатный узнец нашего бассейна Иван Никитович Кононенко. 3-4 нормы в смену — таков был его удар по врагу.

Отмечая в 1945 году XXVII годовщину Советской Армии, кузнец Кононенко за 21 день февраля выполнил сразу 4 месячных плана.

Ремонт паровоза «Юрист» задерживала очистка котлов. Молодые кочегары тт. Нечаев и Сизов, подболевшие блестящими победами героической Советской Армии, решили работать, не считаясь о времени, и закончить очистку котлов досрочно. Слово свое они держали. Котлы были сданы раньше срока на 8 дней. Так астрахановцы работали в дни войны кочегары тт. Нечаев и Сизов.

Город-герой был в огне. День и ночь шли ожесточенные бои. Здесь наше судно выполняет военное задание. Под обстрелом вражеской артиллерии и бомбежкой мы перевозили подкрепления и боеприпасы. Коллектив работал самоотверженно. В машинном отделении появилась течь корпуса судна. Механик тов. Кириллов и его помощники зачастую работали по колено в ледяной воде. Как бойцы, стояли на своей вахте штурманы тт. Бушуев, Володин, Александров.

Велика была радость нашего коллектива, когда узнали, что враг окончательно разгромлен. Члены команды паровоза, как присуще всем волгарям, с честью выполнили свой священный долг перед Родиной.

Н. СТРОКИН — капитан паровоза «Механик Семигласов».

Так мы работали

В дни Отечественной войны наш завод был занят ремонтом нефтеплавильного флота.

Однажды к заводу подошел нефтевоз «Сократ». Надо было в короткий срок произвести ему ремонт. В цех зашел инженер тов. Сенинковский.

— Павел Васильевич, есть для тебя ответственное задание. Нужно срочно обработать краны для манометров на паровоз «Сократ». Учтите, — добавил он, — от вас зависит выход судна в очередной рейс с грузом для фронта.

— Хорошо, — говорю я, — все будет сделано. Получив детали, я подготовил резцы и, не медля, приступил к работе. Задание выполнил досрочно, дав тогда три нормы в смену.

Я рад, что мой скромный труд в дни Отечественной войны помог общему делу разгрома немецко-фашистских захватчиков.

П. ТАРАСОВ — токарь завода им. III Интернационала.



НИКОЛАЙ СКОМОРОХОВ, дважды Герой Советского Союза.

Горели фашистские танки

В годы войны я был артиллерийским разведчиком. От Орла и Курска, вместе со своей частью, прошел до Восточной Пomerании. Артиллеристы нашей батареи прославились, как опытные истребители немецких танков.

На Курской дуге гитлеровцы сконцентрировали большое количество боевой техники. Немцы предпринимали ожесточенные контратаки. Стойкость Советских воинов приводила фашистов в бешенство. В одном бою на нашу батарею пошло в контратаку более 20 вражеских танков. Мы подпустили их поближе и начали в упор расстреливать. Запылали 12 фашистских машин. Контратака была отбита. Особенно хорошо действовали артиллерийские расчеты, которыми командовали старшие сержанты Ратин и Ветюшка.

На Курской дуге мы успешно разгромили врага и двинулись вперед, к победе.

В. ЧУРАЧКИН — токарь завода им. Ленина

СОВЕТСКИЙ АСС

... Над передним краем повисла «рама».

Опять проклятая каракатица появилась, — гневно всматриваясь в болтающуюся, медлительную «раму», говорили наши бойцы. Возле окопов начали рваться снаряды — немецкий летчик корректировал огонь. Внезапно из облаков вынырнул юркий истребитель. С дальней дистанции, длинными очередями, советский пилот ударил по «раме». Она неуклюже повернулась на бок. Вторая очередь прошила машину. «Рама» запылала и рухнула на землю.

Вот здорово! Ну и молодчина! — восхищенно приветствовали неизвестного пилота советские воины. Истребитель юркнул в облака и скрылся.

Ястребка, росла слава его пилота Николая Скоморохова, но встреча с «рамой» навсегда осталась в памяти, как все то, что впервые происходит в жизни человека. Тогда не знал еще молодой истребитель, что горящая «рама» — уже начало славы. А бурный расцвет этой замечательной славы, выдающегося мастерства, пришел позже, вместе с увеличивающимся количеством сбитых самолетов.

Николай Скоморохов. Кто на Волге не знает имени славного сокола! Он дорог русским людям, особенно он дорог речникам, он — наш волгарь, он здесь родился, вырос. На заводе им. III Интернационала сохранился станок, на котором работал Николай Скоморохов. Над привольной рекой, над волжским городом совершил свой первый полет курсант аэроклуба, будущий советский асс, Николай Скоморохов.

Две золотые звезды Героя и ордена — символ славы, мужества и отваги — горят на его груди. Многочисленные подвиги героя. Это он вступил в бой с 30-ю бомбардиро-

вками, сбил два из них и, заставив немецких пилотов сбросить смертельный груз на головы своих же солдат, рассеял все эскадрильи. Это он в районе озера Валенцы встретил вместе с другими истребителями 23 «Фокке-Вульф-190», не раздумывая ринулся в атаку и сбил три вражеские машины. Это он в период Отечественной войны совершил 520 боевых вылетов в различных метеорологических условиях и сбил 35 немецких самолетов. Это о его подвигах писали газеты, это о нем сообщали сводки Совинформбюро.

Сегодня особый день, праздничный. День Советской Армии, армии, которая одержала невиданную победу, армии, которая на весь мир продемонстрировала свое могущество. Сегодня советский народ чествует лучших своих сыновей, бесстрашных воинов, грудью защитивших Родину. И одного из среды бесстрашных речников сегодня чествуют, своего знатного земляка, дважды Героя Советского Союза, советского асса Николая Скоморохова.

В. ДАДИМОВ.

ложный берег. Десантились, спрятались в руках автоматы, стояли на танках. Немцы укрепились. Враг чувствовал свою гибель, но отчаялся. Ничто не могло удержать нас. Мы шли из Сталинграда на Берлин, в каждый километр, пройденный с боем, укрепляя наши силы, страстный порыв. Танки с хода наступали в бой, немцы сопротивлялись.

— Вперед на Берлин! В атаку! — крикнул командир нашего автоматного взвода гвардии младший лейтенант Шустриков. Застрелили автоматы. Мы в упор расстреливали оголенных фашистов. Горели вражеские танки, самолеты.

— За Украину! — громко крикнул автоматчик Болесников, расстреливая выскочивших из горящего танка фрицев.

— За Кавказ! — поддержал соседа автоматчик Гаврилин, грабатою подбивая фашистский танк.

Войны под командованием прославленного генерала Рыбалко творили чудеса, уничтожая вражескую технику и живую силу противника.

Путь на Берлин был открыт!

На чужой Шпрее мы ждали за Сталинград, за родную Волгу.

В. КИРИЛЛОВ — токарь завода им. Ленина

Герои фронта

Константин Агеев — начальник механического цеха завода имени Ленина, орденноносец. В годы войны на советских танках бесстрашно громил врага. Прошел от берегов Волги до фашистской Германии. На его боевом счету — большое количество уничтоженной вражеской живой силы и техники.

Илья Шatrovский — помощник инжипера баржи «Днепр». На его груди сияют ордена Отечественной войны I и II степени, орден Славы III степени, медали. Его боевой путь лег от Сталинграда до Берлина. Командир орудия Илья Шatrovский принимал участие в штурме столицы Германии, стрелял по рейхстагу. Его орудийный расчет уничтожил несколько фашистских танков.

Валентин Яковлевич Лаврентьев — старший инженер-нормировщик судоремонтного завода имени Сталина. Он начал работать на заводе 16 лет назад подручным слесаря. С первых дней войны ушел на фронт бесстрашно громил врага, вырос от бойца до офицера. За боевые подвиги удостоен четырех правительственных наград.

Ответственный редактор **Н. А. БЕЛЯКОВ.**

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАССОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 22 (1105) | **ВТОРНИК** | X год издания
25 ФЕВРАЛЯ 1947 года | Цена 15 коп.

Дружно подхватим патристическую инициативу ленинградцев

Полные твердой решимости быстрее восстановить народное хозяйство, сделать свою Отчизну еще более могучей и грозной для всех ее врагов «Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны восприняли пятилетний план, как боевую программу, отвечающую их жизненным интересам...» (Сталин).

Наш любимый вождь в своем первом приказе в 1946 году выразил полную уверенность, что «...советские люди, во главе с коммунистической партией не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку». Эту уверенность товарища Сталина все народы СССР с честью оправдывают. Да иначе и не может быть! У коммунистической партии и советского правительства нет других забот, кроме заботы о быстром и постоянном повышении материального и культурного благосостояния трудящихся, о еще большем укреплении экономической и военной мощи страны.

Поэтому так велик и плодотворен трудовой подъем во всех отраслях промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Наши люди, как и в военные годы продолжают работать самоотверженно, увеличивают выпуск продукции, улучшают ее качество. Повсюду, даже в самых отдаленных уголках Советского Союза широко развернулось массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Все задачи, которые были поставлены в первом году пятилетки успешно разрешены на всех участках социалистического строительства. Многие предприятия страны, в том числе и наше пароходство выполнили задание 1946 года к 29 годовщине Октября.

Объем восстановительных работ и нового строительства во втором году пятилетки значительно шире и больше, чем это было в 1946 году. Впереди много работ почетных и ответственных. Безусловно их выполнение сопряжено с большими трудностями, которые переживает наша страна после тяжелой четырехлетней войны с немецко-фашистскими захватчиками. Но не было еще таких трудностей, которых бы не могли преодолеть наши люди под руководством коммунистической партии и великого Сталина.

Во втором году новой пятилетки мы будем отмечать тридцатую годовщину Великого Октября. Чтобы достойно встретить этот славный юбилей, трудящиеся города-героя — Ленинграда проявили замечательную патристическую инициативу об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение производственных планов второго года новой сталинской пятилетки к тридцатой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Взяв

на себя повышенные обязательства, ленинградцы призывают всех рабочих, инженеров, техников, мастеров и служащих советской промышленности активно вклиниться в это соревнование и значительно перевыполнить план текущего года к 7 ноября.

На предприятиях, эксплуатационных участках и зимующем флоте началось обсуждение обращения тружеников Ленинграда. Повсюду оно получает всеобщее одобрение и единодушную поддержку. Работники плассоостава и судоремонтники в своих выступлениях и резолюциях дают обещание образцово подготовиться к открытию навигации, досрочно к тридцатой годовщине Октября выполнить государственное задание по нефтеперевозкам.

Вчера в затоне завода имени Ленина состоялось общее собрание команд пяти мощных паротеплоходов «Ленинец», «Н. Хрущев», «А. Андреев», «Академик Павлов», «Пилюковский». Работники плассоостава этих судов с большой активностью обсуждали обращение коллектива ленинградских предприятий.

Все выступавшие на этом собрании единодушно одобрили и поддержали патристическую инициативу трудящихся города Ленина. В своей речи тов. Яшин — механик нефтевоза «Ленинец», где капитаном депутат Верховного Совета РСФСР тов. Железцов, сказал, что новый пятилетний план является кровным делом всего советского народа. Поэтому социалистическое соревнование, которое сейчас разворачивается в нашей стране в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции имеет огромное значение. Ленинцы дали слово выполнить план навигации второго года новой пятилетки досрочно к 1 ноября.

Так речники Волготанкера отвечают на патристический призыв рабочих и служащих, промышленных предприятий героического Ленинграда.

Многочисленный коллектив Волготанкера не раз одерживал крупные победы в социалистическом соревновании, проявлял мужество и героизм в труде, как в военные, так и в мирные годы. Можно с полной уверенностью сказать, что и в этом Всенародном соревновании за досрочное осуществление второго года новой пятилетки речники нашего пароходства с честью справятся со своими обязательствами, вместе со всеми советскими людьми ознаменуют тридцатилетие существования советского государства перевыполнением навигационного плана.

Товарищи речники и судоремонтники Волготанкера!

Ознаменуем славную годовщину Октября новым могучим разворотом социалистического соревнования, новым великим подъемом всего народного хозяйства и культуры нашей страны!

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

23 февраля 1947 г.

№ 10

г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наша страна празднует 29-ю годовщину существования Советской Армии.

Основанная великим Лениным, Советская Армия прошла славный путь. Вся ее история является живым примером героизма, безаветного служения Родине и доблестного выполнения своего воинского долга. Это особенно ярко проявилось в выдающихся победах, одержанных Советской Армией в Великой Отечественной войне. Родина никогда не забудет героических дел своей армии.

День своей 29-й годовщины Советская Армия встречает в условиях, когда весь наш народ напряженно трудится, осуществляя задачи по ликвидации последствий войны, по восстановлению и дальнейшему развитию народного хозяйства.

Рабочие, крестьяне и интеллигенция нашей страны, успешно выполнив план первого года новой пятилетки, самоотверженно борются за дальнейшее повышение темпов строительства и роста производства во всех отраслях народного хозяйства, за новый подъем промышленности и сельского хозяйства, за увеличение выпуска товаров широкого потребления, за быстрый рост советской науки и техники.

Прошедшие выборы в Верховные Советы союзных республик увенчались полной победой блока коммунистов и беспартийных. Это означает, что единство советского общества нерушимо, что все советские люди тесно сплочены вокруг своего Правительства, коммунистической партии и полны решимости добиться полнейшего расцвета своей Родины.

Советская Армия в условиях мирного времени, выполняя поставленные перед ней задачи по боевой учебе, обязана также двигаться дальше вперед и добиться новых, более высоких успехов в боевой и политической подготовке. Этого требует от нас дело упрочения мира, дело обеспечения безопасности нашей Родины.

Руководящим принципом боевой подготовки советских Вооруженных Сил всегда было и теперь остается — учить войска тому, что необходимо на войне. Опыт показал, что современная война требует от войск высоких боевых и моральных качеств, хорошей военной и политической подготовки, умелого владения боевой техникой, надежного взаимодействия и большой физической выносливости.

Задача всего личного состава нашей Армии, Авиации и Флота заключается в том, чтобы неустанно, изо дня в день, совершенствовать свое военное мастерство, продолжать глубоко изучать опыт войны и умело использовать его.

Министр Вооруженных Сил Союза ССР,
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

Празднование 29-й годовщины Советской Армии в нашем бассейне

С большим удовлетворением отпраздновали речники нашего пароходства 29-ю годовщину Советской Армии. Еще накануне клубы, красивые уголки и другие общественные здания предприятий приняли праздничный вид — украсились лозунгами, плакатами. Были организованы выставки, отображающие мощь и высокий уровень технического оснащения боевого стража Родины — Советской Армии, героизм и мужество ее славных воинов.

22 и 23 февраля на всех заводах, участках и в организациях Волготанкера состоялись торжественные заседания, посвященные 29-й годовщине Советской Армии. В клубах были организованы вечера художественной самодеятельности.

На предприятиях и в организациях пароходства Волготанкер были подведены итоги выполнения социалистических обязательств в честь знаменательной годовщины.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие на личные денежные сбережения приобрели большое количество промтоварных и продовольственных подарков для детей воинов, погибших в дни Отечественной войны.

Проведением всех этих мероприятий Волготанкером проявилась свою глубокую признательность славному детству советского народа — Советской Армии и ее гениальному полководцу Генералиссимусу Советского Союза товарищу Сталину.

Генералы, адмиралы и офицеры обязаны не только повышать свои теоретические — военные, политические знания, а также овладевать методической войсковой подготовкой, столь необходимой в условиях мирной учебы.

Сержанты и старшины должны настойчиво овладевать командирскими навыками, чтобы в деле стать ближайшими помощниками офицеров в поддержании воинской дисциплины, в обучении и воспитании солдат и матросов.

Солдаты и матросы должны старательно, с напряжением сил, совершенствовать свою огневую, тактическую, строевую, специальную и политическую подготовку, закалять себя физически, чтобы стать умелыми воинами, способными преодолевать любые трудности походно-боевой обстановки.

Обучая и воспитывая подчиненных, все командиры и начальники обязаны заботиться об их быте, питании, устройстве и обмундировании, чтобы военнослужащие во-время и полностью удовлетворялись всем положенным им довольствием.

Важнейшим условием боеспособности нашей Вооруженных Сил является твердая воинская дисциплина, основанная прежде всего на высокой сознательности и политическом воспитании военнослужащих. Поэтому все командиры и начальники, неослабно укрепляя воинскую дисциплину, проявляя строгую требовательность, обязаны при этом повседневно воспитывать подчиненных в духе преданности Родине, в духе сознательного выполнения воинского долга и вечной ответственности каждого воина за дело защиты Родины.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

От имени Советского Правительства и нашей коммунистической партии приветствую и поздравляю Вас с 29-й годовщиной Советской Армии.

В ознаменование 29-й годовщины Советской Армии приказываю:

Сегодня, 23 февраля, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик, а также в Калининграде, Львове, Хабаровске, Владивостоке, в Порт-Артуре и в городах-героях — Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствуют Советская Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует наше Советское Правительство!

Да здравствует наша коммунистическая партия!

Да здравствует великий советский народ!

Да здравствует наша могучая Родина!

Подготовлены три нефтестанции

СТАЛИНГРАД (по радио). Замечательную трудовую победу одержал коллектив Сталинградского эксплуатационного участка на подготовке флота к навигации. Участвуя в социалистическом соревновании в предвыборные дни, судоремонтники сдали в техническую готовность, к знаменательному дню 9 февраля нефтестанции №№ 124, 95, 82.

Сейчас коллектив участка работает с еще большим воодушевлением, готовясь к выполнению плана будущей навигации, к 30-й годовщине Октября.

БАШТОВЕНКО — зам. начальника

Досрочно выполним план второго года новой сталинской пятилетки к 7 ноября 1947 года

Обращение коллективов ленинградских предприятий ко всем рабочим, инженерам, техникам, мастерам и служащим промышленности Советского Союза

Дорогие товарищи!

Этим году мы будем праздновать тридцатую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Нашей страной пройден за эти великий исторический путь, руководством партии большевиков, под водительством Ленина, советский народ создал в мире могучее социалистическое государство, построил социалистическое общество, коренным образом преобразовал нашу страну, превратив ее из отсталой в могучую индустриальную державу. Отстояв свободу и независимость в тяжкую военную войну, разбив наголову хитрых и злобных врагов — германских фашистов и японских империалистов, — советский народ занял завоевания Октябрьской социалистической революции. За годы советской власти расцвела дружба народов Советского Союза, советские рабочие, крестьяне, интеллигенция — это подлинные творцы социалистической жизни, воспитанные на идее Ленина — Сталина. В результате великих завоеваний социализма в нашей стране достигнуто полное морально-политическое единство всех поколений социалистического общества.

Ныне советский народ развернул борьбу за успешное выполнение и перевыполнение плана второго года новой сталинской пятилетки. Приближающаяся знаменательная годовщина — тридцатие советской власти — мы встречаем в обстановке великого трудового подъема. Работники социалистической промышленности в первом году новой пятилетки добились существенных успехов в восстановлении предприятий, разгромленных немецкими захватчиками, значительно увеличили выпуск продукции, в основном завершили всеобщую перестройку. Опираясь на эти успехи первого года пятилетки, мы имеем полную возможность во втором году пятилетнего плана еще более повысить темпы восстановления промышленности и увеличения производства. Залогом этому служат также и более широко развертывающийся грандиозный трудовой подъем рабочих и служащих наших фабрик и заводов, устремленных на быстрое залечивание ран, нанесенных хозяйству немецко-фашистскими захватчиками, на более быстрое выполнение задач, поставленных товарищем Сталиным перед народным хозяйством Советского Союза.

Мы, рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие ленинградских предприятий, внесли свой вклад в общенародное дело, досрочно выполнив государственный план 1946 года.

Трудящиеся города Ленина, года, где впервые извилься победоносный знамя Великой Октябрьской социалистической революции, а всех этапах социалистического строительства шли в головной ко-

лонне борцов за процветание и счастье советской Родины.

В период Отечественной войны Ленинград стяжал себе славу города-героя. Всем известно, какой тяжелый урон понесла ленинградская промышленность в годы войны и вражеской блокады Ленинграда. И тем не менее трудящиеся Ленинграда нашли силы, возможности и резервы, чтобы быстрее двинуть вперед восстановление промышленности своего славного города. В результате самоотверженного труда ленинградцев, темпы восстановления фабрик, заводов, электростанций города Ленина оказались значительно выше, чем те, что были намечены по плану. План 1946 года ленинградская промышленность выполнила за три недели до срока, а многие предприятия закончили выполнение плана за месяц до срока. Годовую программу наша ленинградская промышленность выполнила на 109,3 процента, выпустив продукции на 47 процентов больше, чем в 1945 году. В строй вступили десятки восстановленных цехов, сотни новых станков, машин и агрегатов. В основном восстановлена энергетическая база ленинградской промышленности. В Ленинграде пушечны теперь все предприятия, работавшие до войны, и город-герой уверенно идет по пути полного восстановления довоенного уровня производства.

Этих успехов трудящиеся Ленинграда добились потому, что для них выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки является их кровным и жизненно важным делом. Восстановление ленинградской промышленности стало всеобщим делом трудящихся Ленинграда. Ленинград успешно возрождается как центр самой передовой техники, высоко организованной и мощной машиностроительной промышленности. В ходе выполнения этой важнейшей государственной задачи среди рабочих и работников города Ленина развернулось массовое движение за повышение своей квалификации. В результате этого движения в Ленинграде широкий размах получило производственное обучение рабочих. Только в 1946 году на ленинградских фабриках и заводах было подготовлено и переподготовлено свыше 150 тысяч квалифицированных рабочих.

Все это позволяет нам теперь поставить перед собой новые серьезные задачи, еще быстрее двинуться вперед по пути выполнения пятилетнего плана.

Производственный план второго года послевоенной сталинской пятилетки предусматривает гораздо больший объем работы, который был проделан в 1946 году. Тем не менее, мы чувствуем себя в силах и располагаем реальными возможностями, чтобы перевыполнить государственный план 1947 года по всем показателям.

Коллективы наших предприятий, взвесив свои возможности и подсчитав резервы, обязуются:

В ознаменование тридцатилетия Великой Октябрьской социалистической революции выполнить план второго года послевоенной пятилетки досрочно к 7 ноября 1947 года.

В осуществление этого обязательства коллектив каждого нашего предприятия обсудил и принял конкретные мероприятия, предусматривающие полное выполнение поставленных задач, дальнейшее повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции, повышение качества выпускаемых изделий, совершенствование технологических процессов, внедрения новейших и наиболее эффективных методов производства.

Мы берем также на себя обязательства освоить производство и выпустить в 1947 году новые типы турбин, турбогенераторов, гидрогенераторов, электромашин разных мощностей, новые типы судов, воздухоподъемники, коксогазоструерные аппараты сухого прядения, бабино-прядильные машины для сукна, пряжи и другие текстильные машины, новые виды кабельной продукции, новейшие типы электро-вакуумных приборов, новые радиолампы, новые виды изделий широкого потребления и т. д.

Мы считаем также своей важнейшей задачей, выполнение программы по восстановлению, строительству и вводу в эксплуатацию жилых домов для рабочих и служащих. Выполнение программы жилищного строительства должно стать столь же безусловно обязательным, как и выполнение производственного плана.

Исходя из этого, мы берем на себя обязательство обеспечить досрочное выполнение плана жилищного строительства.

Торжественно принимая на себя эти обязательства, мы призываем всех рабочих, инженеров, техников, мастеров и служащих советской промышленности широко развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение производственных планов второго года новой сталинской пятилетки к 7 ноября 1947 года.

Трудящиеся наших предприятий хорошо понимают, что досрочное выполнение плана второго года сталинской пятилетки зависит от хорошей, напряженной работы всех рабочих и работников, мастеров, инженеров и техников Советского Союза и, прежде всего, от рабочих металлургической, угольной и нефтяной промышленности.

Товарищи рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие металлургической, угольной и нефтяной промышленности!

Мы особо обращаемся к вам и призываем широко развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года новой сталинской пятилетки.

Чем скорее и больше мы дадим нашей стране металла, угля, неф-

ти, машин, станков, приборов, сельскохозяйственных орудий, товаров широкого потребления, построим жилье, тем быстрее обеспечим дальнейший рост экономического могущества советского государства, тем быстрее поднимем благосостояние трудящихся и удовлетворим их насущные нужды.

Товарищи! Мобилизуем все свои силы, всю свою инициативу на безусловное выполнение плана второго года новой пятилетки к тридцатилетию Октябрьской социалистической революции — великому празднику трудящихся!

Выше зная социалистическое соревнование в честь тридцатой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции!

Принято на собраниях рабочих, инженеров, техников, мастеров и служащих ордена Ленина, ордена Красного Знамени и ордена Трудового Красного Знамени Кирозского завода, ордена Ленина металлургического завода им. Сталина, ордена Ленина и ордена Красного Знамени завода «Большевик», ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завода «Электросила», имени С. М. Кирова, ордена Ленина Балтийского завода им. Орджоникидзе, ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода им. Ленина, ордена Ленина и Трудового Красного Знамени завода им. Карла Маркса, ордена Отечественной войны первой степени завода полиграфических машин «Линотип», завода «Севкабель», ордена Ленина завода «Светлана», завода «Красный треугольник», ордена Ленина фабрики «Скорость», комбината тонких и технических тканей им. Тельмана, прядильно-ниточного комбината имени Кирова и кондитерской фабрики имени Микояна.

В ответ на призыв ленинградцев

Собрание команд пяти нефтевозов на борту парохода „Ленинец“

Вчера, в обеденный перерыв, на борту парохода „Ленинец“ состоялось собрание членов команд нефтевозов „Академик Павлов“, „А. Андреев“, „Н. Хрушев“, „Цюлковский“, посвященное обсуждению обращения ленинградцев.

Механик нефтевоза „Ленинец“ тов. Яшин от всей души одобрил патристическую инициативу ленинградцев.

— Вместе со всем советским народом, — сказал он, — мы, речники Волготанкера вкладываем все свои силы и знания для быстрого восстановления хозяйства нашей страны. Команда поручила мне сообщить, что она взяла обязатель-

ство закончить навигацию второго года пятилетки с отличными показателями, завершить план перевозок к 1 ноября и сэкономить не менее 3-х процентов топлива.

Выступившие затем второй помощник механика теплохода „Н. Хрушев“ тов. Панков, капитан теплохода „А. Андреев“ тов. Зубарев также заявили, что команды судов успешно закончат зимний ремонт и в предстоящую навигацию будут бороться за досрочное выполнение заданий по нефтеперевозкам к 30 годовщине Великой Октябрь.

Дадим наше крепкое советское слово товарищу Сталину в том, что мы твердо и честно, по-большински выполним взятые на себя обязательства!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина — Сталина, вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует вождь советского народа — великий Сталин!

Наше новое обязательство

Моя бригада активно участвует в социалистическом соревновании и постоянно перевыполняет свои обязательства. В ознаменование 29-й годовщины Советской Армии мы обещали досрочно закончить посадку кривошипов и дисков на пароходах „Советский Китай“ и „Сурахань“. Это обязательство нами выполнено к 21 февраля.

Обращение ленинградцев вызвало новый производственный подъем среди членов нашей бригады. Сле-

дуя их призыву, мы берем обязательство раньше срока произвести покладку гребного вала на пароходе „Сурахань“. Обещаем повысить ежедневную выработку до 250 процентов и выполнить годовое задание бригады к 7 ноября 1947 года.

И. РУДАКОВ —
бригадир слесарного цеха
завода им. Сталина.

Ответственный редактор
Н. А. БЕЛЯКОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА и БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 23 (1106) | ЧЕТВЕРГ | 27 ФЕВРАЛЯ 1947 года | X год издания | Цена 15 коп.

ПРЕДВЕСЕННИЕ ДНИ В ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ

Известно, какое большое значение имеют подсобные хозяйства в деле дополнительного получения продуктов питания к тем, что выдаются по государственным фондам. Сознывая свою высокую роль в деле послевоенного развития нашей страны, передовые работники подсобных хозяйств пароходства Волготанкер достигли значительных результатов в повышении урожайности. Такой является пробазы нашего УРС'а (директор тов. Запороженко), перевыполнившая в 1946 году план сбора урожая. Это хозяйство дало 93 300 руб. прибыли.

Работающие здесь бригады тов. Решетникова и тов. Мусаева добились в прошлом году действительно стахановского урожая. Они превысили план сбора помидоров на 74 центнера, огурцов на 63, лука на 18 центнеров с каждого гектара посевной площади. Зерновых они дали по 8,76 центнеров с га при плане в 7 центнеров.

За превышение урожайности коллективы этих бригад получили натурой в порядке поощрения, 1500 килограммов различных овощей.

Таков результат точного соблюдения агротехники, своевременно выполнения всего комплекса сельскохозяйственных работ.

Однако совхоз «Волгарь» и подсобные хозяйства астраханских заводов не додали в прошлом году 2472 центнера сельскохозяйственной продукции. Это случилось потому, что там не соблюдалась агротехника возделывания культур, нарушались сроки и качество посевных работ и т. д.

В нынешнем году нам нужно, на основе широкого использования опыта передовиков, добиться перевыполнения плана урожайности, обеспечить резкое повышение продовольственных резервов для снабжения речников. Эта задача может быть разрешена только при условии высококачественной подготовки к весеннему севу и успешного проведения его.

Правда, в целом по УРС'у Волготанкера подготовка к весенним полевым работам ведется значительно лучше, чем в прошлом году. Своевременно подготовлены семена, в установленные сроки начат сев помидоров и ранней капусты в теплицах. Отремонтированы конные плуги, культиваторы, окучники и бороны.

В передовом хозяйстве—пробазе УРС'а—уже производится расклевка рассады. Здесь, как и раньше, по-большевистски начали бороться за будущий высокий урожай. Этот коллектив осенью на всей посевной площади произвел заблаговущую вспашку, раньше и лучше других отремонтировал инвентарь, успешно проводит вывозку навоза на участки.

Однако в других подсобных хозяйствах вывоз навоза для удобрения проходит явно неудовлетворительно. Достаточно сказать, что из требуемых 1000 тонн навоза

вывезено только 256 тонн. Совхоз «Волгарь», где директором тов. Федорин, из 500 тонн по плану не завез еще ни одной. На заводах им. Сталина (начальник ОРС'а тов. Киреев) и им. III Интернационала (нач. ОРС'а тов. Юнес) вывезена только половина требуемых удобрений.

Серьезную тревогу вызывает ход ремонта тракторов, прицепного инвентаря и поливных двигателей. УРС Волготанкера имеет в подсобных хозяйствах всего четыре трактора и 11 поливных двигателей. Отремонтирован же всего один трактор и три двигателя. Буквально не хочется верить, что при наличии такой ремонтной базы, которой располагает пароходство, нельзя во-время привести в исправное состояние четыре трактора и 11 двигателей!

Беда состоит в том, что директора заводов им. Сталина, им. III Интернационала и начальники ОРС'ов этих предприятий безответственно относятся к руководству подсобными хозяйствами. Иначе чем объяснить, что на заводе им. Сталина, после окончания ремонта одного трактора, забыли об остальных находящихся здесь двух тракторах, и ничего еще не сделано по ремонту 4 поливных двигателей!

На заводе им. III Интернационала из двух двигателей отремонтирован один, а другой и не начинали. Срываю сроки ремонта поливных двигателей для пробазы УРС'а и совхоза «Волгарь» Астраханские ремонтные мастерские.

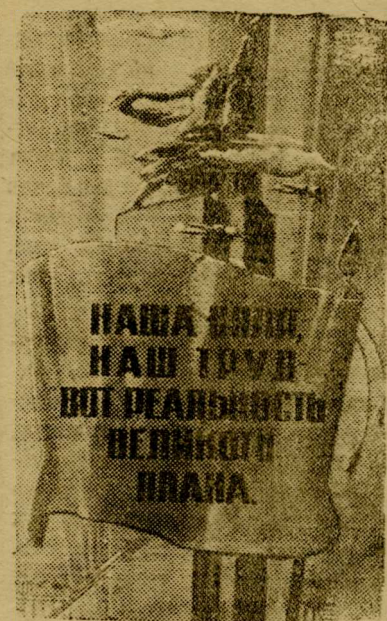
Судьба будущего урожая будет зависеть и от правильной организации труда в подсобных хозяйствах. Опыт показал, что высокий урожай достигается там, где существуют постоянные бригады и звенья, за которыми закреплены полевые участки. Поэтому необходимо было давно уже создать бригады и звенья, вручить им планы возделывания культур и задания по сбору урожая.

Между тем в совхозе «Волгарь», в пробазе ОРС'ов завода имени Сталина и завода им. III Интернационала до сих пор даже нет бригад и не известно, кто же собственно будет работать на полевых участках, кто и какие культуры будет возделывать?

Значение предстоящих сельскохозяйственных работ трудно переоценить. Поэтому большой ответственностью за успешную подготовку к ним и проведение весеннего сева—первого этапа борьбы за урожай должен быть проникнут каждый руководитель завода, ОРС'а, все работники подсобных хозяйств наших предприятий.

Партийные и профсоюзные руководители должны организовать широкий подъем социалистического соревнования среди наших сельскохозяйственных работников за перевыполнение планов сбора овощей, картофеля и зерновых культур во втором году новой пятилетки.

НАШЕ ПАРОХОДСТВО ВСТУПАЕТ В СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ВТОРОГО ГОДА СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ



Плакат работы художника И. Ганфа, выпущенный издательством «Искусство» Прессклише ТАСС.

Ремонт флота за 10 дней

(с 10 по 20 февраля)

За вторую декаду февраля астраханские заводы нашего пароходства еще больше увеличили отставание в судоремонте. Вместо 81,2 процента по графику, зимние работы выполнены только на 67,4 процента.

Особенно резко снизил темпы судоремонта завод им. Сталина, увеличивший отставание против прошлой декады на 5,1 процента.

Значительно ухудшил свою работу и завод им. Ленина. Это предприятие увеличило прорыв до 8 процентов.

На 12,7 проц. ниже графика ведутся работы заводом им. III Интернационала. Особенно медленно здесь ремонтируется несамоходный флот.

Ремонтные мастерские продолжают находиться в тяжелом положении—отстали от графика на 25,6 процента.

О заключении коллективных договоров на предприятиях

Совет Министров Союза ССР одобрил, по примеру прошлых лет, предложения Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов (ВЦПС) о заключении в 1947 году коллективных договоров между администрацией предприятий и фабрично-заводскими комитетами профсоюзов.

Заключение коллективных договоров является важнейшим мероприятием, направленным на обеспечение выполнения и перевыполнения производственных планов, дальнейшего роста производительности труда, улучшения организации труда, а также повышения ответственности хозяйственных и профсоюзных организаций за улучшение материально-бытовых условий и культурного обслуживания рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий.

Типовые коллективные договоры утверждаются Всесоюзным Центральным Советом Профессиональных Союзов совместно с соответствующими министерствами.

На предприятиях коллективные договоры должны заключаться в соответствии с утвержденными по министерствам государственными

планами на 1947 год. Порядок заключения коллективных договоров устанавливается директивными письмами министерств и ЦК профсоюзов, согласованными с ВЦПС.

В этих директивных письмах должны быть предусмотрены:

а) утвержденные по предприятиям на основании государственного плана 1947 года показатели по выпуску продукции в абсолютном выражении или в процентном отношении к соответствующим показателям за предыдущий год, по производительности труда, заработной плате, себестоимости продукции и ассигнования на жилищно-бытовое и культурное строительство и охрану труда;

б) показатели по подготовке новых кадров и повышению квалификации рабочих и служащих;

в) утвержденные по предприятиям плановые показатели о работе подсобных хозяйств, в том числе по расширению животноводства и птицеводства;

г) показатели по планам индивидуального жилищного строительства, а также размеры и формы помощи индивидуальным застройщикам;

д) указания фабрично-заводским комитетам профсоюзов о развертывании социалистического соревнования, о помощи рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим в повышении их производительности, контроле за соблюдением трудового законодательства и правильном проведении утвержденных систем оплаты труда, о мероприятиях по укреплению трудовой дисциплины и борьбе с простоями и браком.

Заключение коллективных договоров на предприятиях промышленности, транспорта и строительства должно быть проведено в течение марта—апреля 1947 г.

Разногласия между хозяйственными и профсоюзными организациями, возникающие в процессе заключения коллективных договоров, должны разрешаться ВЦПС совместно с соответствующими министерствами, за исключением тех вопросов, которые подлежат решению Совету Министров Союза ССР.

Регистрация коллективных договоров будет производиться соответствующими Центральными комитетами профсоюзов и министерствами.

(ТАСС).

Возвеличим славу нашей Родины!

Нефтестанция №№ 370, 137, 128 уже сданы в техническую готовность. Поэтому, кроме шкиперов, механиков и их помощников, на борту больше никого не встретим. Оставшиеся сосредоточенно трудятся на своих судах, устраняя мелкие недостатки.

24 февраля, после гудка на обед, они собрались на нефтестанцию № 370, чтобы обсудить обращение коллективов ленинградских предприятий о достойной встрече тридцатой годовщины Октября.

Борьба между собой за первенство в выполнении государственных заданий, — заявляет шкипер нефтестанции № 137 тов. Цаллий, — вошло у нас в похвальную традицию. Мы гордимся нашими успехами в прошлую навигацию и досрочным проведением судоремонта. В ответ на обращение ленинградцев мы обязуемся годовым план часовых норм выпол-

нить на 110 процентов к празднику тридцатилетнего юбилея Советской власти. Погрузку и грузку барж производить досрочно и качественно.

Высказавшиеся затем механик тов. Коломазов и Кочетков, перпомощник механика Буварин поддержали выступление тов. Цаллий. Одновременно они взяли обязательство сэкономить топливо на навигацию 1947 г. на 5 процентов.

Каждый выступавший обязался подготовить по одному кочегару, масленнику.

Всеми силами помогать полнению плана второй навигации сталинской пятилетки — на кровное дело, — говорит в заключение шкипер нефтестанции № 370 тов. Крайников, — а поэтому еще выше поднимем знамя социалистического соревнования и выими успехами в нашем труде возвеличим славу советской Родины.

Вл. МИРОВ.

Производственный под'ем

Обращение трудящихся города Ленина о досрочном выполнении плана второго года сталинской пятилетки нашло живой отклик среди коллектива судоремонтного завода им. Сталина. Во всех цехах преодолели отставание ленинградцев. Судоремонтники включаются в социалистическое соревнование в честь 30 годовщины Ок-

тября, берут на себя новые обязательства по достойной встрече славной даты.

Бригада слесарей, которой руководит тов. Шубин, взяла обязательство досрочно закончить поклад гребного вала на пароходе «Судохань». Слесари вызвали на соревнование передовую бригаду тов. Рудакова.

М. СМУТИН—

первый штурман парохода «Самонритика».

В прошлую навигацию команда парохода «Самонритика» внесла хороший трудовой вклад в дело осуществления пятилетнего плана. Навигационный план по перевозкам нами был закончен досрочно. Сэкономили более 30 тонн топлива.

Обращение ленинградцев призывает работать еще самоотверженнее. Коллектив нашего судна

включается в социалистическое соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября. Даслово навигационный план по перевозкам нефтегрузов во втором году новой пятилетки завершат на месяц раньше срока.

М. СМУТИН—

первый штурман парохода «Самонритика».

(Ответ на статью тов. Анисимова)

В статье тов. Анисимова, опубликованной в газете «За советскую нефть» 12 февраля 1947 года под заголовком «Правильная организация движения флота — путь к снижению себестоимости перевозок», состоит в том, она всколыхнула мысль многих инженеров — технических работников и эксплуатационников, привлекла их на поиски новых путей экономии флота, снижения себестоимости перевозок.

Тов. Анисимов, предлагая метод эксплуатации флота, чел самого главного — это экономия увеличивающегося роста перевозок, что предусмотрительно в плане. Планируемое увеличение продолжительности рейсов оборота вызывает к себе провозной способности, да и экономические эффекты получаются не те, что поныне в расчетах тов. Анисимова.

Заинтересовавшись предложением тов. Анисимова, я для получения сравнительных данных, экономических показателей работы флота между существующей системой движения по линейным маршрутам и предложенной системой движения по спаренным путям, составил два варианта расчетов, причем в обоих случаях в расчет приняты те же постоянные величины, что указаны и в предложении тов. Анисимова.

При расчете, также приняты во внимание исключительно благоприятные условия, необходимые для полноценной эксплуатации флота, без наличия которых, вообще применение спаренных путей невозможно, а именно:

а) безукоризненная работа в течение навигации обоих двигателей;

б) постоянное наличие грузов на астраханских базах, обеспечивающих полную нагрузку обоих судов одним и тем же назначением, пункта выгрузки;

в) благоприятные судосходные условия реки, дающие возможность одному двигателю следовать со

своим возом без расхола и других задержек на всем пути;

г) эксплуатационный период для обоих вариантов с наиболее благоприятными условиями, продолжительностью 192 суток.

Отвечая, что в практической работе по эксплуатации флота располагать такими условиями, как правило, не приходится, но тем не менее, при расчете мной они допущены.

Расчеты показали следующие результаты:

По первому варианту, то-есть, по существующей системе эксплуатации флота паром «Ленинец» с баржами «Анадырь», «Бузан», «Сож», общим весом в 22,3 тысячи тонн (по паспортным нормативам) рейс оборота от Астрахани до Горького и обратно делает за 32 суток. И при продолжительности навигации 192 суток следует, что за этот период он делает всего 6 рейсов оборота. Опуская подробные исчисления, остановлюсь лишь на итоговых данных.

Паром «Ленинец» за 6 рейсов оборота со своим возом сделает всего 300,0 миллионов тонно-километров и израсходует топлива по установленным нормам 2.560 тонн.

Паром «Авангард революции» с баржей «Византия» с грузом 7,5 тыс. тонн по этому же варианту за период навигации делает 6,75 оборота и выполняет 113,0 миллионов тонно-километров при расходе топлива 2710 тонн.

Следовательно, эти два двигателя вместе за навигацию выполняют 413,0 миллионов тонно-километров, при общем расходе топлива 5270 тонн.

По второму варианту, то-есть, по спаренным путям, вследствие того, что маломощный двигатель в пункте выгрузки должен ожидать обработки ваз мощного двигателя, после чего буксировать все 4 порожние баржи и сам мощный двигатель, с пониженной скоростью, продолжительность рейса оборота в этом случае увеличивается. Она достигает 35 суток. А за период навигации они смогут

сделать всего 5,5 рейсов оборота и выполнить 367,5 миллионов тонно-километров. И так как паром «Ленинец» спускается с погашенными котлами, они за период навигации экономят топлива 880 тонн.

Если учесть плановую себестоимость содержания обоих судов вместе с баржами, при первом варианте за навигацию, то она составит 1744 тыс. руб., тогда как во втором варианте, исключив из указанной суммы стоимость сэкономленного топлива 105 тыс. руб., получим себестоимость этих судов в 1639 тыс. руб.

Исчисляя себестоимость выполненной продукции к 1,0 тыс. тонно-километров, получим соотношение первого варианта ко второму, как 4,22 к 4,48, то-есть повышение себестоимости перевозок на 5 процентов, а не снижение ее, как это указано тов. Анисимовым. Кроме того, по системе спаренных путей движения, провозная способность флота снижается на 46 миллионов тонно-километров за навигацию, а следовательно, и снижается валовая производительность одной индикаторной силы тяги и одной тонны грузоподъемности тоннажа на 11 процентов. Снижается экономический эффект от недополучения фрахта на 11 процентов.

Принимая же во внимание отсутствие благоприятных условий плавания, особенно, с наступлением межсезонного межсезонья, применение метода спаренного движения, как системы, вообще не возможно.

Практиковать спуск мощной тяги на буксире у маломощного двигателя с целью экономии топлива, целесообразно только в том случае, когда ощущается недостаток грузов на Астраханских базах и имеется избыток флота.

Такое мероприятие в навигацию 1947 года будет учтено так же, как учитывалось оно и раньше.

А. ОСИПОВ —

зам. главного диспетчера пароходства Волготанкер.

ПОДНЯЛАСЬ АКТИВНОСТЬ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

На заводе им. III Интернационала проведен месячник по сбору и внедрению в производство рационализаторских предложений. Задача месячника состояла в том, чтобы мобилизовать творческую инициативу рабочих, инженеров, техников и служащих на высококачественное и своевременное проведение зимнего ремонта флота.

Готовясь к этой работе, мы составили тематический план, направляющий творческую мысль коллектива на ликвидацию узких мест в производстве. Темник вывешен в каждом цехе на видном месте. На специальном заседании актива разработали мероприятия, обеспечивающие вовлечение широкого круга людей в проведение месячника. После этого мы по 4—5 раз в неделю проводили беседы с рабочими в цехах о значении рационализации и изобретательства в деле улучшения культуры и техники производства, условий труда и быта рабочих и т. д.

На заводе организовано бюро консультантов из трех инженеров

с ежедневным дежурством их для помощи рационализаторам. В каждом цехе организовали рационализаторские ячейки из лучших специалистов и мастеров. Учреждена Доска почета для занесения на нее фамилий наиболее активных участников месячника — рационализаторов.

И вот результаты этой работы: за месячник поступило и рассмотрено 33 рационализаторских предложения, внедрено 11, на общую сумму годовой экономии 22362 р.

Из остальных предложений новаторов часть находится в процессе разработки или в экспертизе, а некоторые на днях будут внедрены в производство.

Как наиболее оригинальными рационализаторскими мероприятиями этого периода, следует отметить предложение мастера токарного цеха тов. Вышлова Михаила Петровича. Он разработал способ, дающий возможность обрабатывать большие колесные кусты совместно с пальцем на малых станках; мероприятие тов. Худомасова — пресс для гибки и правки угольников и полос железа и др.

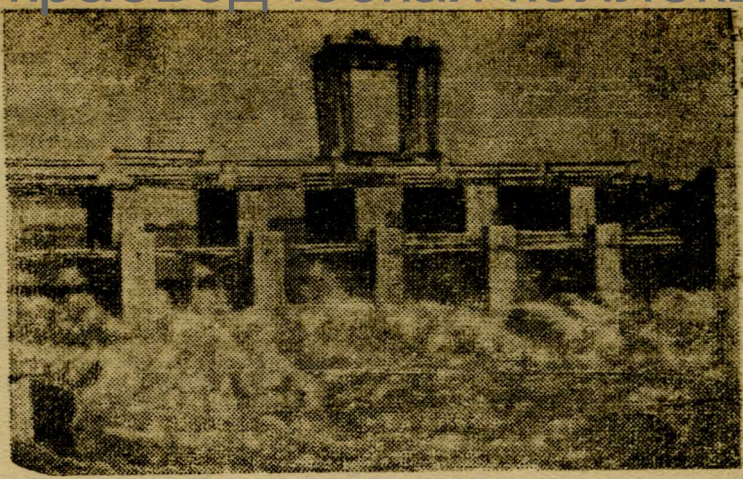
Положительным результатом в проведении месячника явилось и то, что это значительно подняло дисциплину во всей рационализаторской работе на заводе, подняло активность новаторов, расширило их ряды.

Нужно сказать, что особенно активное участие в месячнике проявили тт. Худомасов Г. Г. (начальник котельного — сварочного цеха), тов. Сорокин К. А. (начальник ОТЗ), Шерстнев В. И. (мастер кузнечного цеха) и т. Вышлов М. П. (мастер токарного цеха). Они не только сами дали ценные предложения, но и большую заботу проявили об изготовлении и обработке деталей для внедрения принятых рационализаторских мероприятий.

На днях заканчивается трудоемкая работа по линии рационализации — установка в литейном цехе и пуск в эксплуатацию механизированной глиноменалки, которой до проведения месячника мало уделялось внимания.

Н. ШЕПЕЛЕВ —

инженер завода имени III Интернационала.



УЗБЕКСКАЯ ССР. Плотина строящейся Фархадской гидроэлектростанции в Беговате.

Фото М. Пенсона.

Пресскляше ТАСС.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Городское первенство по баскетболу

Более месяца продолжались соревнования на первенство города по баскетболу, в которых приняла участие 21 команда. В том числе и команды «Водник», успешно сыгравшие 20 матчей.

Юношеский коллектив, в составе: Мингурина, Постнова, Борисова, Пономарева и Романова провела игру без поражений, закрепив за собой первенство среди юношеских команд.

Среди женщин — спортсменок первое место получила команда, в составе: Каячевой, Макаровой, городе всем коллективом.

Балакиревой, Сивер, Сулаковой, Возжанинковой и Барышниковой.

Мужская команда «Водник», играющая в составе: Ежелиты, Вилганова, Жаркова, Чайкина, Иванова, Балзуева и Балакирева, провела матчи на высоком спортивно-техническом уровне и добилась побед над командами: «Динамо», «Спартак», «Большевик», «АНМ» и сильнейшей командой — «Пищевик».

Таким образом, три команды ДСО «Водник» завоевали первенство в городе всем коллективом.

Соревнования по хоккею

В прошедших соревнованиях по хоккею участвовало шесть лучших команд Астрахани, которые оспаривали первенство в городе в течение 10 дней.

Команда «Водник», игравшая первый матч с «Пищевиком», потерпела поражение. В последующих играх она выправила свое положение и вошла в ведущую тройку команд.

Под конец ситуация изменилась: «Пищевик» потерпел поражение от команды «Большевик». Таким образом, «Водник» и «Пищевик» оказались при равенстве очков. Однако первенство решило соотношение забитых и пропущенных мячей, которых у «Пищевика» оказалось больше.

Команда «Водник» заняла второе место.

С. ГОРБАЧЕВ

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Бесхозяйственность“

Под таким заголовком в нашей газете № 9 от 24 января с. г. сообщалось о бесхозяйственном хранении железного лома и сортового железа на заводе им. III Интернационала.

Факты, опубликованные в заметке, подтвердились. Главный

инженер пароходства Волготанкер тов. Владимиров сообщил редакции, что директору завода имени III Интернационала тов. Маргулен дано указание вывезти годный металл на склад, а металлолом — в безопасное от наводнения место.

Ответственный редактор Н. А. БЕЛЯКОВ.

Областная контора ГЛАВКИНОПРОКАТ В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ

выпускает на экраны области новый художественный фильм

„ПЕРВАЯ ПЕРЧАТКА“

Сценарий — А. Филимонова. Постановка — А. Фролова. Композитор — В. Соловьев-Седой.

Текст песен — В. Лебедева-Кумача.

В ролях: нар. арт. РСФСР — А. Зуева, засл. артисты РСФСР: В. Володин, С. Блинные, артисты: И. Переверзев, Н. Череди-ченко, В. Грибков, Т. Говоркова, П. Оленя и чемпион СССР по боксу А. Степанов.

Производство ордена Ленина киностудии «Мосфильм».