

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 100
(1308)

СРЕДА
1 сентября 1948 года.

XI год издания
цена 15 коп.

Создать на предприятиях все условия для высокопроизводительного труда

На предприятиях нашего пароходства проходит общественный смотр состояния техники безопасности. В связи с подготовкой к зимнему судоремонту это мероприятие имеет важное политическое и хозяйственное значение.

Смотр проходит в обстановке нового политического и производственного подъема, когда отдельные стахановцы, бригады, цехи, целые предприятия успешно борются за досрочное выполнение и перевыполнение производственных заданий этого года, за завершение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года. И чем лучше будет поставлено дело состояния техники безопасности, чем безопаснее будут условия труда на предприятиях и судах, тем успешнее коллективы будут справляться с выполнением своих социалистических обязательств по досрочному завершению своих производственных заданий.

К сожалению, эта простая истина еще не дошла до сознания отдельных руководителей предприятий, а также партийных и профсоюзных организаций. Не случайно, поэтому, начальник пароходства тов. Кучкин в своем приказе за № 336 отметил, что состояние охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии не обеспечивает создания безопасных условий труда в цехах и на судах. Особенно мало уделяют внимания этим важным вопросам руководители заводов имени III Интернационала и «30-я годовщина Октябрьской революции».

При наличии крупных недостатков в области создания безопасных условий труда на заводе имени III Интернационала руководящие работники не изучают правил техники безопасности и не знакомы с основами трудового законодательства. Вот почему там имеют место факты неправильного использования электрооборудования, станки в ряде цехов не

ограждены, отсутствуют вытяжные зонты и пылесосы.

Не лучше обстоит дело и на заводе «30-я годовщина Октябрьской революции», в цехах которого отсутствуют даже самые примитивные условия, обеспечивающие безопасный и высокопроизводительный труд рабочих. Нет вытяжных зонтов над кузнечными горнами, станки пылесосами не оборудованы, электросварочные провода резиновыми шлангами не изолированы, фланцы трубопроводов пропускают так много пара, что температура в насосном отделении постоянно стоит высокая.

На заводе имени Ленина до сего времени не удосужились даже составить проект на оборудование вентиляции в литейном цехе, недооборудованы откидные колпаки вытяжных зонтов в кузнечном цехе. Далеко не обеспечены электросварщики специальными держателями.

Результаты расследования случаев травматизма показывают, что большинство из них происходит от недостаточного технического наблюдения и слабого инструктажа работающих.

Партийные, профсоюзные, комсомольские организации все еще мало уделяют внимания вопросам борьбы за создание на предприятиях условий для высокопроизводительного труда.

В дальнейшем такое положение не может быть терпимым. Общественный смотр предприятий должен сыграть крупную роль в изжитии недостатков в области техники безопасности. Необходимо создать такие условия труда, при которых коллективы цехов и предприятий, отдельные стахановцы могли бы с успехом выполнять свои социалистические обязательства по досрочному завершению производственных заданий, встретить 31-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми победами в труде.

От ЦК ВКП(б) и Совета Министров Союза ССР

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совет Министров СССР с глубокой скорбью извещают о смерти верного сына большевистской партии, одного из видных руководителей Советской Армии — Командующего Бронетанковыми и Механизированными войсками Вооруженных Сил Союза ССР, маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза — **РЫБАЛКО Павла Семеновича**, последовавшей 28 августа 1948 года после тяжелой и продолжительной болезни.

От Министерства Вооруженных Сил Союза ССР

Министерство Вооруженных Сил Союза ССР с глубоким прискорбием извещает, что 28 августа после тяжелой и продолжительной болезни скончался Командующий Бронетанковыми и Механизированными войсками Вооруженных Сил Союза ССР, маршал бронетанковых войск, дважды Герой Советского Союза **Рыбалко Павел Семенович**.

В лице товарища Рыбалко Вооруженные Силы Союза ССР потеряли выдающегося командира, руководителя бронетанковых и механизированных войск.

Новыми производственными победами отвечаю на призыв передовых коллективов предприятий Москвы!

Добивайтесь, товарищи речники, дальнейшего повышения производительности труда, досрочного выполнения плана нефтеперевозов и снижения их себестоимости

Шире размах социалистического соревнования в ознаменование 31-й годовщины Великого Октября

Задания выполняются досрочно

Коллектив парохода «Москва» ежемесячно перевыполняет задания. Досрочно перевыполнив и августовский план, команда судна решила пересмотреть свои обязательства по досрочному завершению навигационного плана.

На созванном по этому вопросу собрании первым выступил капитан тов. Морозов, который заявил об имеющихся возможностях выполнить навигационный план к 15 октября 1948 года.

Механик тов. Шубин горячо поддержал это заявление. Поручив тому самоотверженный труд коллектива. Все механизмы и впредь будут работать безукоризненно.

Первый штурман тов. Сметанин отметил, что коллектив судна готов выполнить новое обязательство.

Собрание единогласно решило выполнить навигационный план нефтеперевозов к 15 октября — на 22 суток раньше установленного срока.

С. Тимофеев, секретарь парткома плавсостава.

Соревнование радистов-электриков

Радиост нефтёвоза «Коллективизация» тов. М. Х. Слепьян на днях обратился ко всем радистам — электрикам, работающим на судах пароходства, с призывом о включении в социалистическое соревнование по профессиям.

Астраханский бассейновый комитет профсоюза речников одобрил инициативу и призыв тов. Слепьян и обязал судовые комитеты профсоюза организовывать обсуждение его почина среди коллективов судов.

Призыв тов. Слепьян быстро стал известен на судах и нашел горячий отклик среди радистов — электриков пароходства.

С пароходов «Микоян»,

«Юрист» радисты тт. Р. Петрунина и др. радисты что они поддерживают тов. Слепьян и, включив социалистическое соревнование по профессиям, взяли на конкретные обязательства правленные на обеспечение перебойной, четкой и от работы по приему и передаче радиотелеграмм, на безаварийную работу радиостанции, содержащей в отличном состоянии аппаратуры, по организации роковещательного радиосема для судовых команд.

Радисты обязались содержать электролинии, трассирование и электропроводы, активно участвовать в общественной жизни на судах.

На призыв тов. Слепьян

Борт парохода «Москва». (По радио). Отвечая на призыв тов. Слепьян, включаюсь в социалистическое соревнование по профессиям и дополнительно беру на себя обязательство не иметь ни одного случая неявки на сеансы радиосема от расписания.

Абрамов, радиост парохода «Москва»

Для города-героя

Борт парохода «Коллективизация». (По радио). В очередной рейс вышли с большегрузным караваном в 20.000 тонн с грузом для Сталинграда.

В пункт назначения на 20 часов раньше срока гополучно доставив необходимые для города-героя дукты для Сталинграда. Д. Вдовин, ка

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

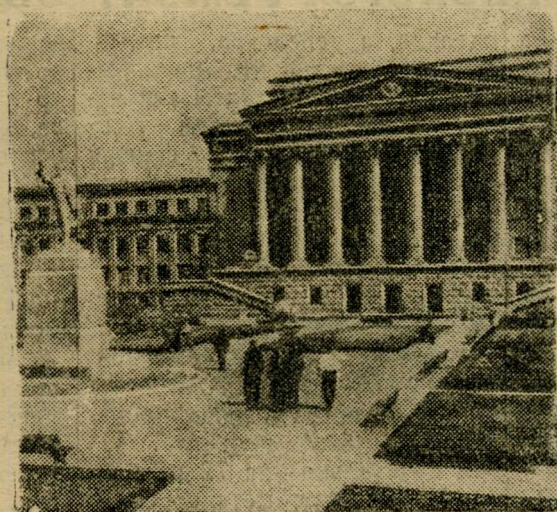
Всероссийский шахматный турнир по телеграфу

Начались шахматные матчи по телеграфу на «Кубок РСФСР». В этом массовом соревновании принимают участие коллективы 45 городов — 2 тысячи шахматистов.

Ходы партий ежедневно передаются по телеграфу. На каждый ход предоставляется день. Программой предусмотрены матчи Улан-Удэ — Чебоксары, Кисловодск — Красноярск и т. д.

В классе «А» сейчас играют по одной партии крупнейшие коллективы Свердловска, Горького, Сталинграда, Ростова и Саратова. Для победителей в этом классе учрежден переходящий кубок Комитета по делам физической культуры и спорта при Совете Министров РСФСР, а для победителей по классу «Б» — вымпелы. Установлено 9 ценных призов городам-победителям и шахматистам за лучшие партии.

Для руководства турниром в Москве создан центральный штаб.



В этом году г. Свердловску (б. Екатеринбург) исполняется 225 лет. При советской власти старый уральский город совершенно преобразился. Свердловск стал научным и культурным центром Урала.

НА СНИМКЕ: Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова в г. Свердловске. Прессклише ТАСС.

Каждые три часа — дом

УКМЕРГЕ (ЛИТОВСКАЯ ССР). На комбинате стандартного домостроения «ГАРАС» закончена реконструкция производственных цехов, введено в эксплуатацию дополнительное оборудование, улучшена технология.

Комбинат стал выпускать стандартный дом через каждые три часа.

Крупные самозолоты

Недавно на Светлом комбинате карьзолото» ская бригада тов. ва добыла самолом в 500 грам сколько дней сп гада старателей левского обнару промывке золо песка еще более самородок. Его граммов.

Восстановление Минского юридического института

Закончены основные работы по восстановлению разрушенных войной зданий юридического и В прошлом году строено несколько тутских помещений числе общежития це Кирова. Это полностью восстановленной основной учебный пус. В новом учебном в институте будет больше студ до войны.

Инженер-механик III класса Григорий Николаевич Яшин

навигации плавает на Волге. Григорий Николаевич, из них механиком на судах и на пароходе «Ленинец». Эти годы своего плава-ния Григорий Николаевич пре-изучил сложную про-и славится по Волге своим знатком паровой. Он горячо полюбил и гордится им. Он я Волгой и ее флотом, знатности волжской сам-баржой «Вандал», ко-вилась родоначальницей парового теплоходного и -электрического флота. Он участвует на пере-нефти, вселяет в его великую гордость. в нашей стране впер-нефти была применена пе-нефти наливом. Этот в США был назван спо-усского речного флота. и патриотом советской и желая как можно помочь стране, Григо-колаевич тщательно вил механизмы к нави-448 года и, обсудив с-вом все возможности, решение отказаться от-го ремонта в зиму-гг. Слово свое механик да держат. Машина ра-езукоризненно. После-рейсов пароход три ра-дил в Астрахань, и ме-заявляет о ремонте. ьно следит Григорий-ич за работой кочег-иваясь от каждого об-о ухода за котлами и-го процесса сжига-ива.

не на полную мощность, Гри-горий Николаевич наряду с расходом топлива ведет учет достигнутой скорости каж-дой вахтой. При таком мето-де оценки работы вахт сразу видно, кто работает лучше других, какая вахта добивает-ся лучших показателей.

И результаты налицо. Из ме-сяца в месяц судно экономит топливо. Много внимания уде-ляет Григорий Николаевич сво-им подчиненным, добиваясь, чтобы каждый в совершенстве овладел своей профессией. Его воспитанники механики тт. Це-кин, Забеднов и другие рабо-гают ныне на мощных судах. Хорошо зная своих подчи-ненных, он не боится лучшим из них доверить серьезные участки работы.

В июне этого года Григорий Николаевич допустил молодого масленщика тов. Скрябина к занятию должности III по-мощника механика и не ошиб-ся. Тов. Скрябин успешно спра-вляется со своими обязаннос-тями. Григорий Николаевич всегда требователен не только к подчиненным, но и к себе, неустанным трудом обеспечи-вает бесперебойную работу ма-шины на полную мощность.

За знания, за его патриотизм, за прямоту, справедливость к подчиненным и добрый совет Григория Николаевича уважает вся команда.

За стахановскую работу в навигацию 1947 года Министр речного флота присвоил Григо-рию Николаевичу Яшину зва-ние «Лучшего механика Мини-стерства речного флота Союза ССР».

Не приходится сомневаться, что и в этом году инженер-механик III класса Григорий Николаевич Яшин будет удо-стоен этого почетного звания.

С. Анисимов,

инженер технического отдела пароходства.



На линии Сочи—Одесса совершает регулярные рейсы комфортабель-ный краснотемный пароход Красного Знамени пассажирский пароход «Львов».

НА СНИМКЕ: пароход «Львов» уходит в очередной рейс. Пресскляше ТАСС.

Техническая учеба на нефтевозе

На нефтевозе «Индустриализация» машинная команда укомплектована молодыми кад-рами. С начала навигации 1948 года на пароход пришел новый механик тов. Забеднов М. А. Он хорошо поставил работу в машинно-котельном отде-лении.

Хорошо организована на суд-не и техническая учеба. Меха-ник тов. Забеднов подготовил и перевел в кочегары ученика тов. Богатырева. Кочегара тов. Рязову М. подготовил на должность масленщика. Ма-сленщик тов. Волков стал III помощником механика.

В. Глазов, парторг.

Артисты Тюза в клубе

Три спектакля дал Астрахан-ский театр юного зрителя в клубе завода имени Ленина.

Первая постановка — «Не все коту масленица» — А. Ост-ровского состоялась 17 авгус-та. 21 августа — «Поздняя любовь» и затем — «Младшая сестра».

МУ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ?

воде «30 годовщина-кой революции» под-к зимнему судоремон-рвый взгляд идет не-первую очередь по-амечалось капитально-ировать общежития. -полнено. Общежитие-дых рабочих переобо-под комнатную си-30 июля сдано в пол-ности. Полностью так-монтажированы баня и-К ним подведен во-произведена покрас-. В целом же по жи-коммунальному фонду-онта выполнен на 85-в. Капитального ре-жилищ произведено-28 процентов. но медленно идут-по ремонту промыш-зданий. По приказу-речного флота СССР-ста ремонт промыш-зданий должен состав-процента. Это задание-о менее чем на поло-авным образом мед-полняется план капи-ремонта. прошлом году намеча-значном цехе сделать-фонарь, но его не

сделали, а средства, преду-смотренные, для этой цели, бы-ли пароходством сняты как не-освоенные. В текущем году поделка вытяжного фонаря опять вошла в план подготовки к зимнему судоремонту как пер-воочередное мероприятие. И опять ничего не делается. За-держка вся в том, что по не-распорядительности руководи-телей завода на поделку фона-ря не подготовлены чертежи.

Ремонт оборудования произ-веден на 69,7 процента. Из них капитально — на 72 процен-та. Из четырех металлорежу-щих станков, предназначенных капитальному ремонту, не готов ни один. Ремонт продольно-строгального станка также не-начат. На заводе никто не мо-жет сделать чертежи на изго-товление отдельных деталей к этому станку, а работники па-роходства помощи заводу не оказывают.

Тревожное положение вызы-вает изготовление запасно-сменных деталей, которых сде-лано лишь на 29 тысяч рублей вместо 186 тысяч, а инструмен-тов — на 5 тысяч рублей вместо 18 тысяч по плану. Это отста-

вание произошло исключитель-но по вине работников меха-но-судовой службы пароходст-ва, которые спустили заводу непроверенный план по данно-му объекту. Только 17 августа ошибка была исправлена, и сейчас изготовление сменных деталей несколько ускорилось.

Наибольшее отставание за-вод имеет по средне-текущему ремонту, план которого выпол-нен на 36 процентов. Главным образом отстает силовое хо-зяйство. По приказу министра речного флота силовое хозяй-ство во второй декаде августа должно быть готово на 68 про-центов, а фактически работа выполнена на 29,5 процента.

Основной причиной отстава-ния в подготовке к зимнему ремонту является то, что хо-зяйственные руководители за-вода, партийная и профсоюзная организации всерьез еще не за-нялись этим вопросом.

Немалая доля вины ложится и на отдел промпредприятий пароходства. Все руководство подготовкой к зимнему судо-ремонту он свел к собиранию сведений и оводов.

С. Димина.

Зачное производственное совещание, посвященное соревнованию по профессиям

Сегодня выступают шкипер и рулевой П. МУРАВЬЕВ

(шкипер баржи «Чулым»)

Успешная работа коллектива судна зависит от его руково-дителя. Для опытного судово-дителя все люди одинаковые, но подход к каждому челове-ку должен быть особый. Вы-учить работать можно каждо-го, нужно только учить, тер-пеливо показывать, как нужно работать. За примером далеко не пойдут.

В этом году вся команда у меня состоит из людей, кото-рые еще не были на Волге. Это обстоятельство заставило меня более серьезно отнестись к их воспитанию, показывать и рас-сказывать все в процессе рабо-ты. Организовал для них тех-ническую учебу. Провел 28 за-нятий. Программу заканчиваю.

Благодаря учебе все члены команды хорошо усвоили свои обязанности и сейчас активно участвуют в работе по наведе-нию порядка на судне. Так мы командой выполнили много на-вигационных работ: окрасили сухие отсеки, кнехты, жилые надстройки, покрасили мебель, поставили 50 метров штафут-ного бруса, отремонтировали грузовой сабан, укрепили все болты зачистного трубопрово-да, сделали и поставили 20 фланцевых прокладок.

На Волге я плаваю с 1916 года. Около двух десятков лет хожу шкипером, из них 10 лет непрерывно служу на одной барже. Накопленный опыт по-могает организовать работу коллектива так, что в течение десяти лет у нашей баржи не было ни одного пролома.

Я не забываю, что баржа старой постройки, поэтому ста-раюсь сохранить ее эксплуата-ционные качества. С этой целью нами поставлено до 50 подводных болтов и зацемен-тировано много обожравевших заклепок.

Чтобы систематически вы-полнять задания, нужно обес-печить хороший праваж кара-вана. В этом большая ответс-венность ложится на шкипера головной баржи. В этом году мы сделали три рейса и все успешно, без аварий, а послед-

ний рейс Астрахань — Горький провели даже без расчалки во-за, за что получили благодар-ность от коллектива парохода «Индустриализация».

Во время рейса я все время бываю на ногах. Схожу то на одну баржу, то на другую. Каждому показываю, как нуж-но держать рули. Расскажу о наших успехах в последний рейс. Пройдя Енотаевский пе-рекат, я обратил внимание, что шли не так, как нужно. Пошел по баржам и указал шкиперам на их ошибки.

— Вот сейчас смотрите, как будем проходить более труд-ный перекат — Копановку, — сказал я им, а сам встал к штурвалу второй баржи. Заме-чаю, что шкипер первой баржи начал править в сторону. Спра-шиваю у помощника шкипера:

— А ты как будешь дер-жать?

— Так же, пойду за первой, — ответил он.

— Нет. Мы этим сбавим ход. Первая баржа тормозит рулями да еще ты встанешь боком — вот и скорость потеряется. И показал ему когда и как нуж-но выкладывать рули в этом случае. Этот перекат мы прош-ли, не задерживая хода кара-вана.

Перекаты — серьезное испы-тание для коллективов судов. У малоопытных судоводителей в таких местах нередко ло-маются кринолины, не говоря уже о задержке хода. Нужно знать, где и на сколько повер-нуть, где всячески помочь пе-редней барже. Только при со-гласованной работе команды каравана можно успешно про-ходить через опасные участки пути.

Производственное совещание, открытое в нашей газете, по-могает нам поделиться своим опытом, узнать, как работают другие коллективы, как идет соревнование за звание лучше-го работника плавсостава. В этом соревновании активно и я участвую, добиваясь права на почетное звание «Лучшего шки-пера пароходства Волготанкер».

П. САЙГАКОВ

(старший рулевой парохода «Маршал Жуков»)

Включившись в социалисти-ческое соревнование по про-фессиям, я решил научиться столярному делу. Обратился к капитану с просьбой показать, как делать столы. Тот охотно согласился, но предложил мне сначала сделать табуретку, а потом уже стол. Под наблюде-нием тов. Топоркова была сде-лана табуретка, затем рамка для портретов, а потом и стол. Все у меня вышло неплохо. На меня глядя, стали заниматься столярным мастерством руле-вой тов. Шандуров и Гштурман тов. Козлов.

Сейчас по заданию капитана я делаю сундук. Тут мне при-шлось столкнуться с такой сложной работой, как вязание шипов. Но и с этим я спра-вился.

Не только я один, многие из

членов команды нашего судна желают приобрести вторые специальности. Но у нас нет материалов. Что касается ин-струментов, то мы пользуемся личным комплектом капитана.

Сейчас нам необходимы ру-банки, фуганки, стамески и но-жовки, которых на складе ни-когда не бывает.

Еще зимой прошлого года капитан дал заявку на отпуск лесоматериалов для летних ра-бот, но мы ничего не получили.

А ведь во время лета могли бы сами заменить часть не-годной решетки, сменить внут-реннюю фанерную окладку в жилых помещениях.

Нужно обязать заготконтору пароходства доставлять на склады эксплуатационных лес и инструменты.

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 101
(1309)

ПЯТНИЦА
3 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

От Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совета Министров Союза ССР

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совет Министров Союза ССР с великим прискорбием извещают партию и всех трудящихся Советского Союза, что 31 августа в 3 часа 55 минут дня после тяжелой болезни скончался выдающийся деятель нашей партии и Советского государства, член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), депутат Верховного Совета СССР, генерал-полковник товарищ **АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЖДАНОВ**.

Смерть товарища **А. А. ЖДАНОВА**, верного сына партии Ленина—Сталина, посвятившего всю свою жизнь служению великому делу коммунизма, является тяжчайшей утратой для партии и всего советского народа.

В лице товарища **ЖДАНОВА** партия лишилась выдающегося марксистского теоретика, талантливейшего пропагандиста великих идей Ленина—Сталина, одного из виднейших строителей партии и Советского государства.

Верный ученик и соратник великого Сталина товарищ **ЖДАНОВ** своей кипучей деятельностью на благо советского отечества, своей беззаветной преданностью делу партии Ленина—Сталина снискал горячую любовь партии и всех трудящихся нашей Родины.

Жизнь товарища **АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА**, отдавшего всю свою пламенную энергию делу строительства коммунизма, будет служить примером для трудящихся нашей великой Советской Родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВСЕСОЮЗНОЙ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (большевиков)

СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

Вместе со всеми трудящимися нашей Родины
речники скорбят о тяжелой утрате

На Астраханском рейде

На всех нефтевозах и баржах, находящихся на Астраханском рейде, состоялись траурные митинги, посвященные памяти пламенного борца за коммунизм товарища **ЖДАНОВА**.

На нефтевозе «Академик Губкин» выступил лучший механик Министерства речного флота Союза ССР тов. Чеботарев. Он сказал:

— Тяжелую утрату понес наш народ. Смерть вырвала из наших рядов близкого, дорогого всем нам товарища **ЖДАНОВА**. Чтобы лучше почтить

память товарища **ЖДАНОВА**, коллектив нашего судна будет работать с удвоенной энергией.

На теплоходе «Урал-нефть» на митинге выступил капитан этого судна тов. Литов.

— Речники Волготанкера скорбят о большой утрате, — сказал он. — Мы должны жить и работать как товарищ **ЖДАНОВ**. Я призываю весь коллектив досрочно закончить ремонт теплохода и с честью справиться с навигационным планом нефтеперевозок.

На заводе „30-я годовщина Октябрьской революции“

С глубокой скорбью встретили весть о безвременной кончине **АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА** рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода.

После работы на траурный митинг собрался весь коллектив. После сообщения о преждевременной смерти **АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА** выступил токарь тов. Беломойкин, который сказал:

— Мы потеряли близкого, дорогого для нас человека. Вся жизнь **АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА** — пример для нас, советских людей, образец того, как надо бороться за построение бесклассового коммунистического общества.

— Светлый образ **АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЖДАНОВА** будет вечно жить в наших сердцах, вдохновлять на новые трудовые подвиги, — сказал стахановец литейщик тов. Карпов.

АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЖДАНОВ

31 августа после тяжелой болезни скончался один из выдающихся строителей и деятелей Коммунистической партии и Советского государства, член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), депутат Верховного Совета СССР, генерал-полковник товарищ **АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЖДАНОВ**.

АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ЖДАНОВ родился 26/14 февраля 1896 года в гор. Мариуполе в семье инспектора народных училищ. Шестнадцатилетним юношей (в 1912 году) **А. А. ЖДАНОВ** после переезда его отца в Тверь вступает в революционное движение, принимает участие в социал-демократических кружках учащейся молодежи гор. Твери (ныне гор. Калинин).

В ряды большевистской партии **А. А. ЖДАНОВ** вступает в 1915 году. Он ведет активную партийную работу в рабочем районе гор. Твери. Товарищ **ЖДАНОВ** вскоре становится партийным работником. В период первой мировой войны, будучи мобилизованным в армию, он ведет большевистскую пропаганду среди солдат, принимает участие в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции на Урале. В годы гражданской войны товарищ **ЖДАНОВ** занимается политическим просвещением в частях Красной Армии, ведет партийную и советскую работу на Урале и в Твери. С 1922 года тов. **ЖДАНОВ** председатель Тверского губисполкома. В 1924—1934 гг. он на руководящей партийной работе в Горьковском крае: секретарь Горьковского губкома, секретарь Горьковского крайкома ВКП(б).

На XIV съезде ВКП(б) **А. А. ЖДАНОВ** избирается кандидатом в члены ЦК ВКП(б), на XVI съезде — членом ЦК ВКП(б), а после XVII съезда он избирается секретарем ЦК ВКП(б), кандидатом в члены Политбюро ЦК ВКП(б).

Товарищ **ЖДАНОВ** ведет большую партийную и государственную работу. Он уделяет много внимания вопросам идеологии и марксистско-ленинской теории. Его выступление на первом съезде Союза советских писателей наметило важнейшие задачи в развитии советской литературы.

В декабре 1934 года, после злодейского убийства **С. М. Кирова**, партия посылает товарища **А. А. ЖДАНОВА** на работу в Ленинградскую партийную организацию, которую он возглавляет в период с 1934 по 1944 год включительно.

Выполняя волю партии, **А. А. ЖДАНОВ** со свойственной ему большевистской страстью воодушевляет и мобилизует Ленинградскую партийную организацию на разгром и вы-



корчевывание троцкистско-зиновьевских двурушников и предателей, еще теснее сплачивает ленинградских большевиков вокруг ЦК ВКП(б) и товарища Сталина.

Накануне XVIII съезда ЦК ВКП(б) поручает тов. **А. А. ЖДАНОВУ** руководство агитационно-пропагандистской работой партии. Он выступает также на XVIII съезде партии с докладом по вопросам партийного строительства. Любое поручение партии **А. А. ЖДАНОВ** выполнял, отдавая ему всей душой. После XVIII съезда партии тов. **ЖДАНОВ** избирается членом Политбюро ЦК ВКП(б).

В годы Великой Отечественной войны партия и правительство поручают товарищу **А. А. ЖДАНОВУ** организацию дела обороны Ленинграда. Осуществляя указания ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, ленинградские большевики, возглавляемые товарищем **ЖДАНОВЫМ**, явились душой героической обороны города Ленинграда. За работу на Ленинградском фронте тов. **ЖДАНОВУ** присваивается сначала звание генерал-лейтенанта, а потом звание генерал-полковника.

За свою выдающуюся партийную и военную работу товарищ **ЖДАНОВ** был награжден двумя орденами Ленина, орденом «Красное Знамя», орденом Суворова I степени, орде-

ном Кутузова I степени, орденом Трудового Красного знамени.

После победы в Великой Отечественной войне, партия и народ перешли к новому строительству, в котором место в жизни партии и страны заняли вопросы идеологической работы. Являясь выдающимся марксистским теоретиком и талантливейшим пропагандистом великих идей Ленина — Сталина, тов. **ЖДАНОВ** выступает с блестящими докладами по самым актуальным вопросам философии, по вопросам международного положения.

А. А. ЖДАНОВ находился в первых рядах руководителей международного рабочего движения. Его взгляды широко известны трудящимся всех стран.

Верный ученик и соратник великого Сталина тов. **ЖДАНОВ** с пламенной энергией боролся за дело коммунизма, никогда не щади сил и здоровья. Его жизнь и деятельность — самоотверженное служение партии и народу. Горячий боец партии и всех трудящихся он заслужил своей беззаветной преданностью делу Ленина — Сталина глубокой принципиальностью, не допускающей как отклонение от генеральной линии партии.

Прощай, наш дорогой боевой товарищ!

А. Андреев,
Л. Берия,
Н. Булганин,
Н. Вознесенский,
К. Ворошилов,
Л. Каганович,

А. Косыгин,
А. Кузнецов,
Г. Маленков,
А. Микоян,
В. Молотов,
П. Пономаренко,

Г. Попов,
И. Сталин,
М. Суслов,
Н. Хрущев,
Н. Шверник,
М. Шкирятов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организация сети партийного просвещения

ую работу по подготовке к новому учебному году. В партийном просвещении завода им. III Интернационала.

индивидуальных беседах бюро выявили знания коммуниста. Кружки созданы со строгим учетом знаний и способностей коммунистов.

создано два кружка по курсу «Краткого курса ВКП(б)» по 16 человек. Руководителями кружков утверждены тт. Юсис и Петриков. Организовано три кружка грамоты с охватом 54 человек. Восемь человек по вечерам в университете и в ленинском центре изучают «Краткий

курс истории ВКП(б)» самостоятельно.

Многие коммунисты поступили в вечерние общеобразовательные школы, в заочный пединститут и другие учебные заведения.

В связи с новой организацией сети партийного просвещения партийное бюро разработало конкретные мероприятия по руководству работой кружков и контролю за самостоятельным изучающими историю партии коммунистами.

В партийном кабинете подобрана серия политической литературы в помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)», организуется выставка, посвященная началу учебного года в сети партийного просвещения.

Клубы и школы укомплектованы слушателями

ому организована географическая учеба коммунистов. 30 годовщина Октябрьской революционной коммунисты распределены по кружкам и школам их политических и производственных знаний.

Три коммуниста поступили в институт марксизма - ленинизма, 7 — в политшколу при Сталинском райкоме ВКП(б); остальные — в кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» при заводе.

С 1 сентября все они приступили к занятиям.

Комсомольская организация на судне

работает комсомольская организация на пароходе «Астрахань».

регулярно каждый месяц составляется план, в котором предусмотрено все, что сделать комсомольцы. Открытия навигации в 9 собраний с участием комсомольцев в выполнении месячных «О со и мерах улучшения просветительной работы молодежи судна», комсомольцев и молодежи судна добились замечательных успехов. Судно за навигацию сэкономило 90 тонн топлива.

биографии товарища Сталина ведет комсомолец Козлов, кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» руководит коммунист тов. Трунов.

Включившись в социальное соревнование по профессиям, комсомольцы занимают на судне авангардную роль. Все они являются стахановцами. Работая у машины, комсомольцы борются за безотказную ее работу, за экономию топлива, смазки. В этом комсомольцы и молодежь судна добились замечательных успехов. Судно за навигацию сэкономило 90 тонн топлива.

Комсомольцы и молодежь судна взяли обязательство навигационный план выполнить к 29 октября — к тридцатилетию Ленинско - Сталинского комсомола.

С. Волков,
секретарь комитета
ВЛКСМ плавсостава.

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

овский план нефтепароходством выполнено вывозу нефтепродуктов — на 89 процентов, — на 116 процентов. пароходству план вывоза — на 101,1 процента.

образом, несмотря на трудности (недостаток топлива к перевозкам из Астрахани), план вывоза выполнен по показателям. Это лишь подтверждает, что при организации всего коллектива имеются все возможности с успехом выполнить обязательства по доведению выполнения навигационного плана перевозок.

отметить хорошую работу в августе коллективов Астраханского, Саратовского

и вновь организованного Уфимского эксплуатационного участка.

Значительно улучшил свою работу коллектив Куйбышевского эксплуатационного участка.

Но наряду с хорошими показателями работы коллективов названных участков Горьковский и Камско - Устьинский имеют в своей работе ряд серьезных недочетов. Например, работники Камско-Устьинского эксплуатационного участка, не проверив глубины подхода к причалам завода в Казани, 27 августа отправили туда для выгрузки баржу «Дорогучи» при осадке 270 сантиметров, а когда баржа пришла в пункт выгрузки, то воды на подходе к причалу оказалось лишь 250 сантиметров. В результате баржа была обречена на продолжительный про-

АГИТПАРОХОД В АСТРАХАНИ

29 августа в Астрахань прибыл агитпароход «Пропагандист», который в тот же день обслужил культмассовыми мероприятиями и кино детей речников, отдыхающих в пионерском лагере.

«Агитпароход» пробудет в Астрахани до 20 сентября. В клубах на судоремонтных заводах, в саду «Водник», на тонях рыбхоза, в совхозе «Волгарь» УРСА пароходства силами агитпарохода будут показаны спектакли: «Глубокие корни», «Трактирщица», «Вас вызывает Таймыр» и кинокартины. Одновременно агитпароход обслужит кино коллективы судов, находящихся на рейде.

В рабочих клубах будут проведены встречи коллектива театра с коллективами художественной самодеятельности. В обеденные перерывы в цехах заводов силами театра будут даны концерты.

Лекторами агитпарохода на заводах будут прочтены лекции «О международном положении».

29 и 30 августа в заводских клубах заводов «30-я годовщина Октябрьской революции» и имени III Интернационала были даны первые спектакли «Вас вызывает Таймыр» и «Трактирщица».

ВСЕЛЯЮТСЯ В НОВЫЕ ДОМА И КВАРТИРЫ

На судоремонтном заводе имени Ленина капитально восстановлен дом № 208 на 18 квартир. Построено три новых домика. Вся эта площадь введена в эксплуатацию. Более 20 семей рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода и плавсостава получили новые квартиры.

В отстроенные домики вселились начальник меднотрубного цеха тов. Абухов, мастер модельно - литейного цеха тов. Щетинников и медник тов. Флягин.

Сейчас широким фронтом развернулись работы на строительстве 5 шлакобетонных четырехквартирных домов, ввод в эксплуатацию которых будет приурочен к 7 ноября.

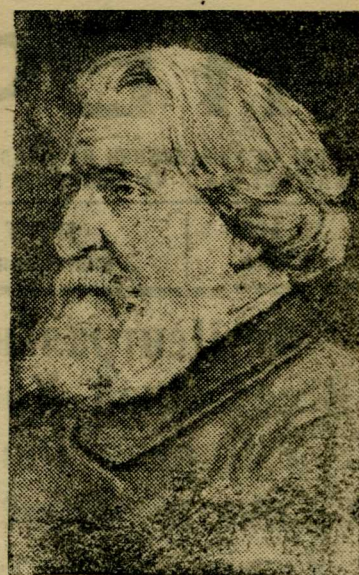
М. Кураганов,
председатель завкома.

Иван Сергеевич Тургенев

(К шестидесятилетию со дня смерти)

Великий русский писатель Иван Сергеевич Тургенев родился в 1818 году в Орле в дворянской семье. Его мать была женщина властная до жестокости и скорая на расправу. Быт крепостной России с детства внушил Тургеневу ненависть ко всем видам угнетения человека человеком и глубокую симпатию к угнетенному народу. В детские годы единственным источником радости для Тургенева была природа, которую он зорко наблюдал и горячо любил. Позднее в своих произведениях он мастерски описывал природу родного края. Образование Тургенев получил вначале в Московском, затем в Петербургском университете. Первыми литературными опытами его были стихи, из которых большой популярностью пользуется баллада «Перед воеводой молча он стоит», переложенная на музыку А. Рубинштейном. Тургенев создал ряд драматических произведений: «Нахлебник», «Месяц в деревне» и другие. Цензура запретила постановку пьесы «Нахлебник», как содержащей выпады против дворянства. Огромный успех имел выпущенный в 1852 году сборник рассказов «Записки охотника»; эта книга была орудием борьбы Тургенева против крепостного права. В «Записках охотника» Тургенев правдиво и художественно изобразил привлекательную и сложную личность «мужика», причем у читателя невольно возникала мысль о вопиющей несправедливости угнетения крестьян помещиками. Женские образы в произведениях Тургенева полны нравственной силы и необычайной духовной красоты. Тургеневские женщины — носительницы подлинной, преобладающей души любви.

Тургенев много жил за границей, где был близок с Герценом, Бакуниным и другими передовыми людьми. В 1848



49 гг. Европа пережила революционную бурю. Напуганное революционным взрывом в Европе, царское правительство усилило преследования передовой революционно настроенной интеллигенции. Возвратившийся из-за границы Тургенев был признан неблагонадежным, вскоре был арестован и сослан в свое имение с запрещением выезда из него.

Романы Тургенева «Дворянское гнездо», «Рудин», «Накануне», «Отцы и дети» рисуют современную ему русскую интеллигенцию, причем носителями нового являются не дворяне, а «разночинцы».

Тургенев скончался 3 сентября 1883 года за границей и похоронен в Ленинграде на Волковом кладбище.

И. С. Тургенев был высоко оценен современниками — Герценом, Чернышевским, Писаревым, Салтыковым-Щедринным.

В. И. Ленин называет язык Тургенева великим и могучим. Он не только читал, но и много раз перечитывал Тургенева.

В наши дни Тургенев остается одним из любимейших классиков.

Как занимается командный состав

В приказе начальника пароходства от 17 мая этого года указано, что весь командный состав флота обязан повышать свои теоретические и политические знания путем индивидуальных занятий.

На нашем пароходе этот приказ выполняется точно. Командный состав систематически, ежедневно работает над собой, повышая свои теоретические и политические знания.

Капитан и механик на основе утвержденной программы дают конкретные задания штурманам и пом. механикам.

Располагая достаточным количеством технической литературы, мы в течение определенного срока тщательно занимаемся. Если же сталкиваемся с неясными вопросами, то прибегаем к помощи капитана и механика. Один раз в декаду мы собираемся, где капитан и механик проверяют, как мы усвоили заданный материал. В собеседовании мы еще больше укрепляем наши знания, полу-

ченные путем индивидуальных занятий.

Штурманами уже проработаны многие разделы правил плавания, общей логии, судовой практики и теории, устройства корабля и т. д. Помощники механика проработали материал по главным машинам и котлам.

Штурманы и помощники механика изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». Мы систематически читаем газеты о событиях за границей. Прочтено много художественной литературы: «Мать» Горького, «Иван Никулин — русский матрос», «Кому на Руси жить хорошо», сочинения А. П. Чехова и другие. Капитан и механик тоже работают над повышением своих знаний. Характерно в нашей учебе то, что проработанный материал мы тут же связываем с производственной практикой.

П. Бакулин,
секретарь парторганизации
парохода «Аткарск».

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА
ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ№ 102
(1310)ВОСКРЕСЕНЬЕ
5 сентября 1948 годаXI год издания
цена 15 коп.

От Президиума Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик с глубоким прискорбием извещает о смерти выдающегося деятеля коммунистической партии и Советского государства, самоотверженного борца за дело трудящихся и пламенного патриота советской социалистической Родины, члена Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ЦК ВКП(б), депутата Верховного Совета СССР, генерал-полковника товарища **Андрея Александровича Жданова**.

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР.

От Президиума Верховного Совета и Совета Министров Российской Советской Федеративной Социалистической Республики

Президиум Верховного Совета и Совет Министров Российской Советской Федеративной Социалистической Республики с глубоким прискорбием извещают трудящихся Российской Федерации о безвременной кончине верного соратника великого Сталина, выдающегося деятеля большевистской партии и Советского государства, члена Политбюро Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), секретаря ЦК ВКП(б), депутата Верховного Совета СССР, депутата Верховного Совета РСФСР, генерал-полковника товарища **Андрея Александровича Жданова**.

Верный сын великого русского народа, Андрей Александрович Жданов отдал всю свою жизнь революционной борьбе за дело рабочего класса, за коммунизм.

Имя Андрея Александровича Жданова безгранично дорого и близко народам Российской Федерации. В течение ряда лет Андрей Александрович Жданов являлся Председателем Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. В тяжелые годы Великой Отечественной войны товарищ А. А. Жданов отдавал все свои силы делу защиты Родины и непосредственно руководил героической обороной города Ленина.

Светлый образ дорогого Андрея Александровича Жданова, посвятившего всю свою жизнь строительству большевистской партии и Советского государства, будет служить для трудящихся нашей страны примером беззаветной борьбы за полную победу коммунизма.

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР.
СОВЕТА РСФСР.

От Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов с глубоким прискорбием извещает всех рабочих, работников, инженеров и техников, работников науки и культуры, служащих, всех членов профессиональных союзов, что 31 августа 1948 года после тяжелой болезни скончался выдающийся деятель большевистской партии и Советского государства, член Политбюро ЦК ВКП(б), секретарь ЦК ВКП(б), депутат Верховного Совета Союза СССР, генерал-полковник товарищ **Андрей Александрович Жданов**.

Смерть товарища А. А. Жданова является огромной утратой для рабочего класса и всего советского народа. В лице товарища А. А. Жданова трудящиеся Советского Союза потеряли виднейшего строителя большевистской партии и Советского государства, выдающегося теоретика марксизма-ленинизма, талантливейшего пропагандиста великих идей Ленина—Сталина.

Верный ученик и соратник великого Сталина, товарищ А. А. Жданов всю свою жизнь посвятил делу большевистской партии, советскому народу.

Жизнь товарища А. А. Жданова будет всегда являться ярким примером беззаветного служения трудящимся нашей социалистической Родины, делу строительства коммунизма в нашей стране.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

Жизнь и деятельность товарища Жданова
пример самоотверженного служения своему народу
пример пламенного борца за дело коммунизма
каким должен быть верный ученик и соратник
великого Сталина.

В. М. МОЛОТОВ.

Вместе со всем советским народом речники выражают глубокую скорбь по поводу безвременной кончины Андрея Александровича Жданова

На заводе имени III Интернационала

Как только были получены газеты с сообщением о смерти верного сына большевистской партии и советского народа Андрея Александровича Жданова, в механическом цехе завода состоялся многолюдный митинг.

Слово попросил нормировщик котельно-сварочного цеха тов. Беляев.

— Вся наша страна с глубоким прискорбием встретила весть о смерти выдающегося деятеля партии и Советского государства товарища Жданова, — сказал тов. Беляев. — Одно время я работал членом завкома судоремонтного завода в городе Горьком. Мне неоднократно приходилось встречаться с товарищем Ждановым, как секретарем Горьковского губкома партии и бывать у него на приеме. Он всегда чутко и отзывчиво относился к нам, низовым работникам. Глубоко вникал в нужды трудящихся.

Затем взял слово один из ветеранов завода токарь-стахановец тов. Пеньков. Он от имени рабочих токарного цеха взял обязательство на 20 процентов перевыполнить сентябрьскую программу цеха.

В управлении пароходства

С великой скорбью узнали на траурном митинге работники управления пароходства о смерти выдающегося деятеля нашей партии и Советского государства, члена Политбюро ЦК ВКП(б), секретаря ЦК ВКП(б), депутата Верховного Совета СССР, генерал-полковника товарища Андрея Александровича Жданова.

В глубокой печальной тишине секретарь партийной организации тов. Мазин сообщил:

— Радио принесло нам потрясающую весть: после тяжелой болезни скончался верный сын нашей Коммунистической партии Андрей Александрович Жданов. Нет слов, чтобы выразить великую скорбь. Всю свою жизнь товарищ Жданов отдал на служение делу построения коммунизма.

С яркими, полными глубокой скорби, речами выступили начальник коммерческого отдела тов. Тренин и начальник финансового отдела тов. Майоров. Они призвали речников бассейна на постигшую советский народ тяжелую утрату ответить досрочным выполнением навигационного плана нефтеперевозок.

Гл. Лысков.

НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Печальная весть о безвременной кончине одного из ближайших соратников товарища Сталина—Андрея Александровича Жданова облетела всех рабочих завода имени Ленина. Рано утром 1 сентября завод и рабочий поселок оделись в траур. В этот день в 5 часов вечера на территории завода состоялся многолюдный митинг. На трибуне—знамя завода, окаймленное траурной лентой и портрет товарища Жданова. Звучат скорбные мелодии духового оркестра.

Митинг открыл председатель заводского комитета тов. Кураганов. Первое слово представлено секретарю партийной организации завода тов. Лебедеву, который зачитал сообщение ЦК ВКП(б) и Совета Министров СССР о безвременной смерти товарища Жданова. Он отметил великие заслуги товарища Жданова перед партией и советским народом.

На трибуне—главный инженер завода тов. Рябов. Он от имени инженерно-технических работников и служащих завода выразил глубокое соболезнование нашей партии по поводу потери крупного деятеля, революционера товарища Жданова и рассказал о его делах в социалистическом строительстве.

На Астраханском рейде

Приспущены на судах вымпелы, окаймленные траурными лентами. Печальны, суровы лица волгарей. Стоит необычная торжественно печальная тишина.

Еще ночью на нефтевозах и баржах, стоящих на Астраханском рейде, узнали о глубоком горе, постигшем нашу советскую семью,—о смерти Андрея Александровича Жданова.

Взволнованные этой вестью, речники то на одном, то на другом судне собирались на траурные митинги. Печально понуря обнаженные головы, речники, затаив дыхание, слушали слова о близком, любимом человеке.

На барже «Великая» перед командой выступил беспартийный большевик, шкипер тов. Тугов.

— Коллектив нашего судна, — говорит он, — глубоко скорбит о смерти пламенного большевика Андрея Александровича Жданова. Его светлый образ будет долго служить нам примером в самоотвержен-

стве. Он призвал рабочих высить производительности труда, мобилизовать все на досрочное выполнение леволенной сталинской летки.

От комсомольцев и молодежи завода выступил секретарь комитета комсомола тов. Лавский. Он сказал:

— Товарищ Жданов — ший друг советской молодежи. Он учил нас быть неустанно в деле построения коммунизма в нашей стране. Образ великого Андрея Александровича будет вечно жить в наших сердцах.

Директор завода тов. Снов, десятки раз встречавшийся с товарищем Ждановым, рассказал, как чутко и отзывчиво он относился к советским людям — труженикам социалистической индустрии. Он сказал, как товарищ Жданов принимал личное участие в социалистическом переустройстве города Горького. Под его руководством построено мощных железнодорожных станций, театров и школ.

В заключение коллектив завода имени Ленина взял обязательство в память великого деятеля коммунистической партии большевиков уже в этом году достичь уровня валовой продукции 1950 года.

ном труде. Мы еще т сплотимся вокруг коммунистической партии.

Траурные митинги состоялись также и среди речников «Степан Разин», «Юрист», «Уралнефть», «Волга», «Копоплянка», «Сунь», «Узень».

Со всех судов, находящихся сейчас в плавании, поступило десятки радиogramм. В речники скорбят о смерти выдающегося деятеля коммунистической партии и Советского государства Андрея Александровича Жданова. Команды в ответ на тяжелую утрату берут на себя новые политические обязательства.

— Коллектив нашего нефтевоза «Москва» Морозов, — глубоко опечален смертью товарища Жданова. Выполняя августовские обязательства по нефтеперевозкам, мы берем обязательство завершить на 5 дней раньше срока.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 103
(1311)

СРЕДА
8 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Решающие дни нефтеперевозок

Новым производственным подъемом ответили в августе речники нашего пароходства на патриотический призыв коллектива Астраханской судовой комиссии С. М. Кирова взять более повышенные обязательства, направленные к быстрейшему выполнению годового плана.

Коллективы передовых предприятий и судов, горячо откликнувшись на призыв кировцев, активно включились в предоктябрьское социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего решающего года послевоенной сталинской пятилетки.

Исключительных успехов добились в августе передовые коллективы нефтевозов «Гибнер», «Башкирин», «Индустриализация», «Тарас Шевченко», «Сурахань», «Юрист», «Сократ»; команда танкера «Кабардинец», давно уже выполнившие навигационные планы нефтеперевозок и сейчас работающие в счет заданий будущего года.

Нельзя не отметить трудовых успехов коллективов нефтевозов «Циолковский», «Микоян», «Москва», «Академик Губкин», «Маршал Толбухин» и многих других, значительно раньше срока перевыполнивших августовские задания.

Хорошо работал в минувшем месяце коллектив Сталинградского эксплуатационного участка. Там помимо перевыполнения месячного плана нефтеперевозок добились высокопроизводительной работы всех нефтестанций, четко, оперативно обслуживали проходящие караваны и сэкономили много времени при обработке флота на рейде. С немалым успехом справились с выполнением плана нефтеперевозок коллективы Саратовского, Куйбышевского и Уфимского эксплуатационных участков.

Команды передовых нефтевозов, широко применяя методы знатных волгарей тт. Топалева и Гарина, наиболее полно используют ходовые качества своих судов, добиваются четкой, безотказной работы механизмов, сокращают время на

учалке и расчалке, дружными совместными усилиями добиваются значительной экономии времени на выкачке барж.

Охваченные единым патриотическим порывом как можно быстрее завершить навигационный план нефтеперевозок, передовые коллективы на основе широко развернувшегося массового социалистического соревнования добились немалых успехов. Но они могли быть гораздо более значительными, если бы на всех участках было обеспечено четкое, оперативное руководство движением и обработкой флота. Между тем, как раз это непременное условие и не соблюдают особенно на Горьковском эксплуатационном участке. Там сплошь и рядом груженные баржи длительное время простаивают в ожидании свободных причалов или емкости, а вместе с тем простаивает и тяга.

Работники Камско-Устьинского участка, видимо, совсем не интересуются состоянием плеса и посылают караваны с осадкой, не соответствующей глубине перекаток. В результате много времени уходит на перепазуку.

Анализ работы одного из мощных нефтевозов «Авиастрой» показывает, как в отдельных случаях работники отдела движения не заботятся о рациональном использовании тяговых средств, обрекают их на непроизводительные простои и тем самым снижают темпы нефтеперевозок.

Сентябрь является решающим месяцем в завершении навигационного плана нефтеперевозок. В эти дни не должно быть ни одного отстающего судна как среди нефтевозов так и среди несамоходного флота.

С каждым днем наращивать темпы нефтеперевозок, добиваться выполнения и перевыполнения порейсовых заданий — дело чести коллектива нашего пароходства, взявшего на себя ответственное обязательство перед Родиной — досрочно завершить навигационный план нефтеперевозок.

Культурный досуг коллектива парохода

Культурно и весело проводит свой досуг команда парохода «Индустриализация», где еженедельно организуются вечера самодеятельности. Особенно интересным был вечер, когда под руководством курсанта Шемахова хор из 15 человек исполнил песни: «Варяг», «Красноармейская», «Черное море», «Лучинушка». Понравилось выступление тов. Шемахова, исполнившего русскую народную песню «Выхожу один я на дорогу». Тт. Королев, Скуратов, Цыбизов на мандолине и гитарах исполнили: вальс «На сопках Манчжурии»,

русские народные песни — «Лучинушка», «Рябина», «Березка», «Огонек».

Умение и желание организовать веселье на пароходе показали капитан тов. Клюкин и руководитель практики тов. Румянцев. Красный уголок на судне является центром всей массово-политической работы. Широко обсуждаются прочитанные книги: «В окопах Сталинграда», «Повесть о настоящем человеке», «Краснодон» и другие.

С. Тимофеев,
секретарь парткома
плавсостава.

Помните, товарищи речники, что в сентябре решается успех навигации.

Следуя примеру передовиков, изо дня в день неустанно наращивайте темпы нефтеперевозок!

Выше знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение навигационного плана!

Равняйтесь на передовые коллективы

Досрочно и с превышением

На десять дней раньше срока перевыполнив августовский план, коллектив танкера «Кабардинец» в сентябре еще более усиливает напряжение в труде.

Первенство в соревновании держат первый штурман тов. Александров, первый помощник механика тов. Абдрахманов, рулевой тов. Александров, матрос тов. Куватова.

Во время учалки и расчалки выходил весь коллектив и дружно помогал баржевой команде, способствуя быстрой выкачке нефтепродуктов.

Коллектив танкера работает так, чтобы к 31 годовщине Октября выполнить навигационный план на 150 процентов.

Г. Ткачев, рулевой.

По стахановскому плану

Борт парохода «Академик Павлов». (По радио). Работая по стахановскому плану, коллектив судна выполнил августовское задание на 105 процентов.

Долбилов, капитан.

Борт нефтевоза «Индустриализация». (По радио). Коллектив судна еще одержал новую производственную победу, выполнив августовский план на 142 процента.

И. Клюкин, капитан.

Новые успехи сталинградцев

Сталинград. (По радио).

На основе массового социалистического соревнования за выполнение пятилетки в четвертом году производственный план августа выполнен успешно по всем показателям. План по выкачке грузов выполнен на 131,8 процента. Время под обработкой барж на рейде сокращено на 3,5 процента. Экономлено 5,7 процента эксплуатационного времени на обработке караванов, проследовавших без остановки.

Нефтестанции производст-

венный план августа вы-

ли в среднем на 107 про-
В оставшиеся до за-
навигации дни коллектив
плоагационного участк
зался трудиться с еще
шей энергией, чтобы
шить навигационный п
срочно и с превышением

Пор

начальник у

Блаже

секретарь парторган

Лук

председатель ме

За дальнейшие успехи в сентябре

Борт парохода «Москва». (По радио). Несмотря на вынужденную стоянку в августе из-за отбуртовки труб, месячный план выполнен на 134 процента. Работали без аварий.

Коллектив судна о
сентябрьский план вы
на пять дней раньше
навигационный — к 15 о

П. Морозов, ка

За лучшее судно пароходства

Коллектив передового нефтевоза «Сурахань» (капитан тов. Ротанов, механик тов. Широков) навигационный план выполнил более чем на два месяца раньше срока.

Воодушевленный таким успехом, коллектив включился в предоктябрьское соревнование и обязался в подарок к 31-й годовщине Октября вывезти

еще половину навигац
плана.

Команда парохода
своими силами выполн
работы по ремонту м
мов с таким расчетом
на зимовку встать без
ского ремонта.

Включившись в пред
ское соревнование, ко
борется за право наз
лучшим судном парохо

Лев Николаевич Толстой

(К 120-летию со дня рождения — 9 сентября 1828 года).

Великий русский писатель Л. Н. Толстой родился в дворянской семье. Его юность совпала с началом крушения старого помещичьего уклада.

В 1855 году Толстой принимал активное участие в знаменитой Севастопольской обороне в качестве артиллерийского офицера, о чем написал замечательные «Севастопольские рассказы».

«Л. Н. Толстой, — писал Ленин в 1910 году, — выступил, как великий художник, еще при крепостном праве. В ряде гениальных произведений, которые он дал в течение своей более чем полувековой литературной деятельности, он рисовал преимущественно старую, дореволюционную Россию, оставшуюся и после 1861 года в полукрепостничестве, Россию деревенскую, Россию помещика и крестьянина. Рисуя эту полосу в исторической жизни России, Л. Толстой сумел поставить в своих работах столько великих вопросов, сумел подняться до такой художественной силы, что его произведения заняли одно из первых мест в мировой художественной литературе...»

Толстой не только дал худо-



жественные произведения, которые всегда будут ценимы и читаемы массами... — он сумел с замечательной силой передать настроение широких масс, угнетенных современным порядком, обрисовать их положение, выразить их стихийное чувство протеста и негодования».

Как художник и мыслитель Толстой воплотил в своих произведениях черты истинного своеобразия первой революции 1905 года, и ее слабость.

В своих воспоминаниях о Ленине А. М. Горький как восторженно о Владимир Ильиче о Толстом.

«— Какая глыба, матерый человечик! Батенька, художник... ете, что еще изумите этого графа подлинно ка в литературе не бы

Потом, глядя на мщуренными глазками, — Кого в Европе м ставить рядом с ним? Сам себе ответил: — Никого!..»

Огромное влияние оказал на творчество хова и А. М. Горького

Классические произ Толстого «Война и м на Каренина», «Воскре многие другие явили ным вкладом в сок цу мировой литерату стали широко досту трудящихся масс на ны только после Велтябрьской социалис революции.

„Техника во главе с людьми, надевшими технику, может должна дать чудеса“.
И. СТАЛИН.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

№ 14 (45)

Страница издается приложением
Астраханского отделения
ВНИТОВТ и редакцией газеты
„За советскую нефть“.

Транскоростное точение

При внедрении транскоростного метода мы столкнулись с явлениями волнистости обработанной поверхности и не удовлетворительной стойкости резца.

На основании проведенных наблюдений мы пришли к убеждению, что волнистость обрабатываемой поверхности и сопровождающее это явление дрожание детали зависит от следующих явлений:

- 1) от слишком большого вылета резца;
- 2) установки резца ниже центра станка (осевой линии);
- 3) невыгодного соотношения размеров обрабатываемой детали — длины ее и диаметра.

Устранить эти явления можно путем сокращения вылета резца. Вылет резца не должен превышать полторы высоты державы резца, резец надо устанавливать строго по центру, причем установку необходимо производить не «на глаз», а по шаблону и, наконец, очень важно соблюдать нормальное соотношение размеров обрабатываемой детали. Длина детали к ее диаметру не должна превышать шести. При большем соотношении длины к диаметру нужно ставить люнеты.

В процессе работы необходимо внимательно следить за состоянием вершины резца, она должна быть постоянно острой. Как только вершина резца начинает приобретать радиусное закругление, с этого момента разрушение ее и всей режущей кромки происходит интенсивно, и резец через 5—10 минут выходит из строя. Особенно тщательно нужно подходить к установке резца в резцедержателе.

Резец следует устанавливать строго по центру. При установке резца выше центра резец начинает тереться своей задней гранью о тело обрабатываемой детали и греется, что ведет к понижению его стойкости. При установке резца ниже центра увеличивается сила давления стружки на переднюю грань резца и трение ее о переднюю грань. В этом случае резец также начинает греться, что ведет к понижению его стойкости. Установка резца ниже центра является причиной дрожания детали и также вредно влияет на стойкость резца.

В процессе работы необходимо периодически проверять температуру головки резца на ощупь. Если резец холоден, значит он находится в нормальных условиях эксплуатации. Если резец сильно греется, надо проверить его заточку, установку и устранить причины, вызывающие перегрев.

Скоростное точение, применяемое на заводе имени Сталина, должно стать на судоремонтных заводах основным методом точения металлов. В этом отношении опыт работы нашего завода резцами «КБЕК» должен быть учтен всеми заводами.

Инженер Л. Курин.

Баржа выкачивается без зачистки

Шкипер баржи «Кобра» Константин Петрович Краснов каждый рейс добивается не только сокращения времени на выкачку барж, но и значительного уменьшения остатка груза. Если раньше остаток составлял более 40 тонн, то теперь он доведен до 18—20 тонн, что дает возможность каждый рейс перевозить нефтепродуктов на 20 тонн больше.

В чем заключается метод шкипера Краснова?

Раньше при выкачке баржа кренилась на левый борт с дифферентом на корму. В иных случаях заполняли грузом среднюю и делали дифферент на левую сторону, откуда и брали основной груз. Потом по всей левой стороне производили зачистку остатка груза через зачистную магистраль при помощи зачистного насоса. На зачистку баржи этой серии обычно планируется 7—8 часов. Фактически же всегда времени тратится больше. Получается так: если на выкачке основного груза нормы перевыполняются, то на зачистке не выполняются. В результате времени, положенного на выкачку всего груза, не хватает. Именно это заставило тов. Краснова искать новые пути для быстрой выкачки. И он их нашел.

Все баржи типа «Кобра» имеют грузоподъемность 4000 тонн. Нефтепродуктами занято 32 люка, расположенных в четыре ряда. Зачистная магистраль установлена по левой стороне. Приемник — в седьмом левом бортовом и седьмом левом среднем люке. При полной загрузке баржи налив достигает в среднем 280, а по бортам — 235 сантиметров.

Как только началась выкачка через приемник, тов. Краснов строго наблюдает за размещением груза. Во 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 левом бортовом, 4, 5, 6 и 8 правом бортовом и восьмь средних люках он оставляет груз высотой взлива, как указано на рис. 1. Клинкет этих люков закрываются наглухо и люки служат как балластные.

Разместив по обоим бортам балласт, тов. Краснов добился постоянного дифферента на корму. Груз из носовых левых и средних люков сходит под кормовой приемник, баржа начинает давать крен на правый борт на 25—30 см. и в трех левых и в 4-х средних отсеках делается сухо. Таким образом, при полном крене баржи на правую сторону сразу осушаются восемь носовых люков, которые закрываются (см. рис. 1). После этого открываются сначала правые бортовые люки №№ 2 и 3, а потом постепенно все остальные люки правого борта. Баржа кренится на левый борт, продолжая иметь дифферент на корму, вследствие чего люки правого борта осушаются (см. рис. 2), а груз уходит под приемник в 7 левых люках, что дает возможность работать непрерывно на полную мощность.

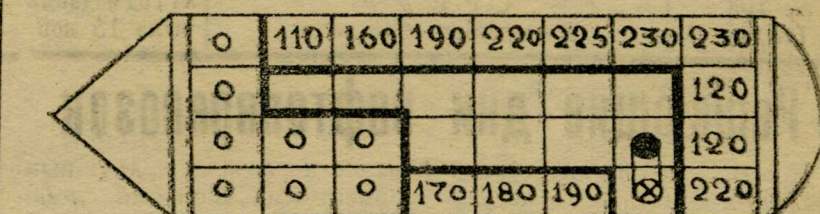


Рис. 1

вом люке, что дает возможность работать непрерывно на полную мощность.

Когда от имеющегося балласта в бортовых люках баржа достигает предельного крена на левый борт, то груз весь сходит на корму под приемник. В этот период в течение 10—15 минут насос работает тихим

ходом, в остальное же время он работает с полной производительностью.

Как только под приемником остается 7—8 см., открываются балластные люки. Тогда выкачивают балласт до «хрюпка». Остаток груза в балластных люках не превышает 5—8 см. (см. рис. 3). После этого вы-

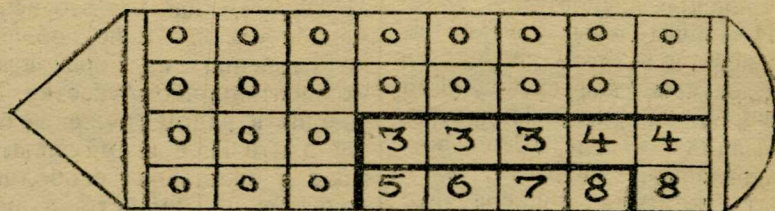


Рис. 3

качка заканчивается. Вот этим лишним креном баржи на правую сторону тов. Краснов добился схода груза из 8-ми носовых отсеков до сухого и перемещения груза на корму к приемнику без применения зачистного насоса.

Такой метод выкачки без зачистки был применен 14 июня в Сталинграде, где сэкономлено 11 часов 30 минут, а мертвый остаток груза доведен до 18 тонн. В Саратове — при вы-

качке 25 июня сэкономлено 6 часов, остаток составил 20 тонн. Даже в Ярославле, где обычно нефтестанция нормы не выполняла, все же уложились в срок, с остатком груза 20 тонн.

Опыт шкипера тов. Краснова вполне обеспечивает быструю выкачку с наименьшим остатком груза. Он может быть применен на всех баржах грузоподъемностью в 4000 тонн.

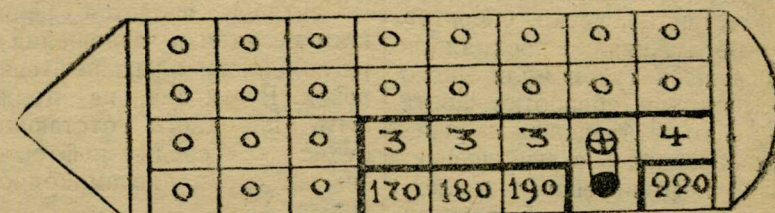


Рис. 2

Присутствовавший при выкачке в Саратове шкипер-наставник тов. Долгов отметил, что при таком креновании и дифференте выкачка ускоряется

и баржа никакой деформации не подвергается.

П. Плеханов, капитан парохода «Полтава».

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

Астраханское речное училище производит набор на заочные отделения: ШТУРМАНСКОЙ, СУДОМЕХАНИЧЕСКОЙ (дизелисты) и СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ.

Принимаются лица обоего пола, имеющие образование в объеме 7 классов средней школы.

Представляются следующие документы:

1. Заявление. 2. Автобиография. 3. 2 фотокарточки. 4. Справка с места жительства. 5. Справка с места работы. 6. Документ об образовании.

Поступающие сдают экзамены по Конституции СССР, русскому языку, литературе и математике.

Прием документов производится: по судостроительному отделению до 1 сентября 1948 г., по штурманскому и судомеханическому — до 1 ноября 1948 г.

За справками обращаться и документы подавать по адресу: г. Астрахань, ул. Розы Люксембург, д. 6/14, Астраханское речное училище. Тел. город 8-91.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 104
(1312)

ПЯТНИЦА
10 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

К дальнейшему расцвету социалистической Родины

За 250 тысяч тонн нефтепродуктов, перевезенных с навигационного плана, за пять с половиной миллионов руб сверхплановой прибыли будут бороться речники наш пароходства в ответ на патриотический призыв коллектив 35 московских промышленных предприятий.

Конкретными делами ответим на призыв патриотов Москвы

В обстановке нового политического и производственного подъема советский народ продолжает усиленную борьбу за досрочное выполнение заданий третьего года послевоенной сталинской пятилетки. Благодаря трудовым усилиям советских людей, мудро направляемым большевистской партией и гениальнейшим вождем товарищем Сталиным, народное хозяйство страны неуклонно идет в гору. Массовое социалистическое соревнование вызвало большой творческий подъем, пробудило инициативу в среде рабочих, мастеров, техников, инженеров, руководителей предприятий.

Наряду с выполнением и перевыполнением обязательств по выпуску продукции началась борьба за удешевление ее стоимости, за рентабельность предприятий, за укрепление советского рубля.

В этом свете письмо 35 передовых коллективов московских предприятий товарищу Сталину приобретает исключительное важное политическое и народно-хозяйственное значение. Москвичи вскрыли новые резервы, использование которых дает им возможность добиться дальнейшего сверхпланового снижения себестоимости продукции и дать Родине дополнительно 172 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Патриотический почин москвичей нашел горячий отклик по всей стране. Не могут стоять в стороне от этого патриотического движения и речники нашего пароходства. Работники управления пароходства восторженно откликнулись на призыв московских патриотов конкретными делами.

Вступая в навигацию этого года, речники обязались не только выполнить навигационный план нефтеперевозок, но и дополнительно сверх плана перевезти для нужд промышленности и сельского хозяйства 150 тысяч тонн нефтепродуктов и дать стране четыре миллиона рублей прибыли. На протяжении всей навигации пере-

довые коллективы судов и предприятий с честью выполняли это обязательство. Коллективы многих нефтевозов не только справились с заданием этого года, но давно уже возят сверхплановые караваны в счет заданий четвертого года послевоенной пятилетки. Используя ходовое эксплуатационное время, команды очень многих судов путем применения киселевско-бурлаковских методов сокращают до минимума объем заводского ремонта, а следовательно экономят большие государственные средства.

На нашем флоте и предприятиях много еще есть неиспользованных возможностей к дальнейшим успехам в борьбе за сверхплановые накопления. Вполне сознавая это, работники управления пароходства смело и решительно приняли на себя новое, повышенное обязательство—перевезти в этом году сверх навигационного плана 250 тыс. тонн нефтепродуктов и дать пять с половиной миллионов рублей прибыли.

За выполнение этого ответственного обязательства необходимо развернуть массовое социалистическое соревнование, во главе которого должны стать партийные, профсоюзные, комсомольские организации флота и предприятий.

Коммунисты должны быть в авангарде нового движения, сделать его массовым, добиваться ощутимых, реальных результатов.

Необходимо усилить контроль партийных организаций за хозяйственной деятельностью администрации в части снижения себестоимости всех видов работ. Воспитывать коллективы в духе бережливого отношения к государственным средствам, экономного их расходования, в корне пресекать всякие попытки к расточительству.

Только при этом условии коллектив пароходства с честью выполнит свое новое обязательство и делом ответит на призыв москвичей.

Они перевыполнили месячные планы

Команда парохода «Индустриализация» одна из первых среди речников бассейна рапортовала о завершении навигационного плана перевозок. С нарастающими темпами трудился стахановский коллектив и в августе. Месячное задание ими выполнено на 144,2 проц. Это составляет уже 126 процентов годового плана.

Коллектив передового нефтевоза «Ленинец», работая по стахановскому плану, добился нового производственного успеха, завершив августовское задание 118,4 процента. Команда этого судна близка к вы-

полнению навигационного плана нефтеперевозок этого года. Среди судов, занятых на перевозке сырой нефти из района Второго Баку, слаженно работает нефтевоз «Тарас Шевченко». Умело применяя новый метод вождения большегрузных нефтекаранов вниз по течению, команда успешно выполнила навигационный план. В августе шевченковцы дали 145 процентов к месячному заданию.

«Выполнить пятилетку в три с половиной года!»—под таким лозунгом трудится стахановский коллектив нефтевоза «Тарас Шевченко».

Слово передовых коллективов

Новые обязательства

Борт парохода «Капитан Панин». (По радио). Работая в верховьях Волги в трудных условиях, августовский план выполнили на 125 процентов, при значительной экономии топлива. Работаем без аварий и поломок.

Коллектив судна обязался выполнить навигационный план к 1 октября.

А. Чесноков, капитан.

За удешевление нефтеперевозок

Борт парохода «Аткарск». (По радио). Патриотический призыв 35 передовых промышленных предприятий города Москвы горячо поддержан коллективом судна.

В ответ на патриотический призыв москвичей коллектив парохода «Аткарск» и баржи «Медведица» взяли на себя повышенное обязательство—выполнить сентябрьский план нефтеперевозок на 140 процентов, а навигационный—завершить к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции с превышением на 15 процентов.

В целях удешевления нефтеперевозок обязуемся добиться экономии топлива не менее как на 6 процентов.

По поручению коллектива: Капитан Тарасов.

Секретарь парторганизации Бакулин.

Председкома Чепорин.

Механик Сеницын.

1 пом. механика Петрушин. Шкипер баржи «Медведица» Панков.

Почин москвичей горячо подхватили

Высокую политическую активность вызвало письмо товарищу Сталину коллективов 35 московских промышленных предприятий среди речников нашего пароходства.

На состоявшемся 7 сентября митинге в управлении пароходства почин москвичей был единодушно одобрен и горячо подхвачен.

Участники митинга в своем решении отметили, что речники пароходства имеют все возможности для создания сверхплановых социалистических накоплений. Эти возможности заключены в результатах работы передовых коллективов. Такие нефтевозы как «Индустриализация», «Гибнер», «Тарас Шевченко», «Сурахан» и «Башкирин»; баржи: «Канада», «Медяна», «Нерехта», «Молога», «Кудьма» уже выполнили свои годовые планы. Близки к этому коллективы пароходов «Ленинец», «Циолковский», «Сократ», «Баку», «Кулибин»; команды барж: «Зая», «Стерлядь», «Хопер», «Туношенко».

Строить быстро, прочно и дешево

Патриотический почин 35 передовых московских предприятий нашел горячий отклик среди рабочих четвертого строительного участка отдельного астраханского отряда.

Учитывая всю важность досрочного выполнения пятилетки в четыре года, мы берем на себя следующие социалистические обязательства:

1. Закончить и сдать в эксплуатацию к 31-й годовщине

Благодаря повышению производительности флота сентября перевезено груза 20 процентов больше, чем это же число в прошлом. Все это позволяет быть уверенным в досрочном завершении годового плана нефтеперевозок и в значительном увеличении сверхплановых социалистических накоплений.

В связи с этим были приняты повышенные обязательства по перевезению в этом году сверх плана 250 тысяч тонн нефтепродуктов вместе с ранее принятыми обязательствами:

1. Перевезти в этом году сверх плана 250 тысяч тонн нефтепродуктов вместе с ранее принятыми обязательствами:

2. Дать стране 5 с половиной миллионов рублей дополнительно к плановому социалистическому накоплению, четыре миллиона рублей ранее принятому обязательству.

Выполнение повышенных обязательств вполне обеспечено самоотверженной работой коллектива речников за окончательное завершение годового плана нефтеперевозок.

Октября 10 четырехэтажных домиков для рабочих стахановцев завода Ленина.

2. Повысить производительность труда на 25 процентов.

3. Снизить себестоимость работ на 10 процентов, повысив качество выпускаемой продукции.

Нач. стройучастка Мастера Болотов, и др.

Цех готовится к зиме

Сейчас каждый рабочий токарного цеха завода имени Ленина занят одной мыслью—образцово подготовиться к зиме. По приказу директора завода срок готовности установлен к 15 октября. Коллектив взял обязательство закончить ремонт всего станочного парка к 1 октября.

Обычно ремонт оборудования производит слесарный цех и отдел главного механика. Подсчитав свои возможности, начальник цеха тов. Цариковский и его заместитель старший мастер тов. Ильичев пришли к выводу, что целесообразнее весь станочный парк отремонтировать своими силами. С этой целью они разработали свой план—график, о котором рассказали всем рабочим.

По плану предстоит отремонтировать капитально 4 токарных станка, три из них—к первому, один—к шестому сентября; текущий ремонт должны получить 11 станков сроч-

ком к 8 и 11 сентября. В графике, «кто выполняет ремонт» значатся фамилии токарей, работающих на станках, подлежащих ремонту. Например, станок № 63 ремонтировали токари тт. Вдовин, Кирюхин, Козлов, станок № 42—тт. Евстигнеев, Пичугин, Трутнев, станок № 20—тт. Глозов, Глезденев, Кокин. Такая постановка дела повышает ответственность за ремонт агрегатов и способствует ускорению работы.

Токари тт. Вдовин, Глозов, Кокин, Глезденев и другие на ремонте своих станков выработывали по полторы—две нормы за смену. Хорошо зная дефекты своих станков, они закончили ремонт их досрочно и высококачественно.

Готовность всего станочного парка составляет сейчас около 70 процентов. В этом сказались правильное и хозяйственное руководство ремонтом со стороны старшего мастера тов. Ильичева.

Сейчас ощущается нужда в запасно-сменных частях к станкам. Частично: выйдет из строя шестерня, из-за неисправности шестерни. Нужно ее сделать готовой нет. И во проставляет в ожидании изготовления шестеренки строгого надзора за изготовлением для изготовления запасных частей рабочих цеха выделенная ремонтная группа.

Во время подготовки к зиме намечено к четырем станкам подвести индивидуальные насосы лагждения режущего инструмента. Это даст возможность повысить производительность каждого станка на 15 процентов.

Начат ремонт кровли в основном провешивание строительного материала идет обшивка камен и затем покраска стен и затем покраска стен и затем покраска стен.

А. Дм

гавшиеся два месяца на река и паромов. Паромщик предстоит выполнить исключительно важную задачу. Это и в большом количестве завести жидкое топливо в промышленные центры страны, обеспечить нефтеперерабатывающие заводы, своевременно загрузить и создать необходимый запас топлива на мелких базисах хозяйства для начала весенней посевной в 1949 года и, главное, обеспечить досрочное выполнение пятилетнего плана паромного транспорта.

овно, что успешное
ие поставленных пе-
иками задач в выпол-
тых на себя обяза-
о досрочному завер-
навигационного плана
потребуется от нас в
ся период навигации

Капитанам и шкиперам судов, а также всему плавающему составу следует укрепить дисциплину, повысить бдительность, строго соблюдать все уставные требования, направленные к безаварийной работе. Каждый речник, работник флота или берега ни на минуту не должен забывать, что только от его отношения к труду и от качества его работы зависит досрочное выпол-

Нет никакого сомнения, что коллектив речников нашего пароходства справится с этими задачами и выйдет победителем в социалистическом соревновании по досрочному выполнению навигационного и пятилетнего плана нефтеперевозок.

А. Осипов,

**Чье имя носит
этот нефтевоз**

Великой Отечественной войны тов. алко выдвинулся как один из лучших полководцев сталинской школы крупным гвардейским бронетандинением, он с неуывдаемой славой по боевому пути от Волги и Дона а и Праги.

28 августа от тяжелой и продолжительной болезни скончался верный сын социалистической отчизны — Павел Семенович Рыбалко, оставив о себе в сердцах советских людей неизгладимую, светлую память.

Служба движения парокондуктв
обязана анализировать наибо-
лее успешные рейсы судов,
методы скоростной обработки

В письме министра даются специальные указания руководителям портов. Последние должны иметь такие планы организационно-технических мероприятий, которые содействовали бы выполнению судовых стахановских планов по скоростной обработке флота на рейдах и у причалов. К составлению планов следует привлекать и клиентуру, а в перевалочных пунктах — железнодорожников. Важнейшая задача портовиков — содействовать развитию безостановочных рейсов путем образцового обслуживания караванов на ходу.

Все эти недостатки легко устраняются скоросборными флянцами, позволяющими соединиться в течение 2—5 минут.

Такой способ осуществляет
шкипер нефтестанции «Ульба»
тов. Володин.

45 путевок за этот срок предоставлено детям рабочих, инженеров и служащих завода.

Для расширения работы по борьбе с туберкулезом Водздравотдел организовал туберкулезные пункты на заводе имени Сталина, в городе Сталинграде и других отдаленных пунктах.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 105
(1313)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
12 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Множить ряды энтузиастов технического прогресса

Партия, правительство, лично товарищ Сталин всегда уделяли и уделяют исключительное внимание изобретателям производств, творцам новой передовой советской техники, смелым изобретателям и рационализаторам.

На речном транспорте, как и во всех других отраслях народного хозяйства, выросли десятки, сотни передовых людей, которые во многом способствовали улучшению работы, механизации различных процессов производства, своими изобретениями и рационализаторскими предложениями сэкономили колоссальные народные средства.

Только один в нашем пароходстве знатный шкипер-наставник тов. Трутнев внес десятки рационализаторских предложений, давших огромный экономический эффект.

Такие механизаторы, как механик нефтестанции № 100 тов. Шведко, механик нефтестанции № 371 тов. Махалин, механик нефтестанции № 127 тов. Паршин, шкипер баржи «Кобра» тов. Краснов и ряд других товарищей очень многое сделали для успешного выполнения плана нефтеперевозок.

В период проводимого Министерством речного флота и ЦК профсоюза речников трехмесячника по рационализации и изобретательству на судоремонтном заводе «30-я годовщина Октябрьской революции» поступило очень много ценных предложений, давших замечательные результаты. Там руководители завода, партийная и профсоюзная организация сумели добиться нового подъема творческой инициативы в коллективе. В цехах развернулось массовое соревнование по сбору рационализаторских предложений и по быстрой их реализации. Плановик деревообделочного цеха тов. Шураканов, мастер токарного цеха тов. Мартынов, мастер модель-

ного цеха тов. Морозов, столяр тов. Федоров, слесарь тов. Сироткин и другие своими предложениями и усовершенствованиями внесли крупный вклад в дело дальнейшего подъема и развития важнейших процессов судоремонта.

Десятки ценных предложений поступило от рационализаторов и изобретателей завода имени III Интернационала. Там в помощь новаторам была создана специальная консультация, которая способствовала внедрению предложений, оказывала техническую помощь рационализаторам в разработке схем, чертежей и других технических документов.

Большим вниманием и уважением пользуются в нашей стране изобретатели и рационализаторы, творческая мысль которых в конечном итоге направлена на улучшение, облегчение и удешевление процессов производства. Они двигают технику вперед, с присущим им энтузиазмом борются с технической отсталостью и рутиной.

Сейчас, в связи с новым массовым движением за увеличение социалистических накоплений, перед речниками встают серьезные задачи. Их разрешение потребует напряжения творческих сил. И особая, почетная роль в этом важном государственном деле должна быть отведена новаторам производства, передовикам технического прогресса.

Вот почему создаваемое при управлении пароходства в ближайшие дни совещание рационализаторов и изобретателей призвано сыграть большую роль в организации труда, в области внедрения и освоения передовой техники, в борьбе за быструю и качественную подготовку флота, за его рациональное использование, за досрочное выполнение плана нефтеперевозок и удешевление их стоимости.

„Андрей Жданов“

В увековечение светлой памяти выдающегося деятеля нашей партии и Советского государства Андрея Александровича Жданова приказом по министерству 11 речным паротеплоходам присвоено наименование «Андрей Жданов». Среди переименованных судов: неф-

тевоз Волготанкера «Авиастрой», волжский буксировщик «Беспощадный», п/х «Красный Дон», пассажирские суда «Алтай» (Нижегородское пароходство) и «Магнитострой» (Западносибирское пароходство), сухонский буксировщик «Сократ» и др.

Выдающийся успех команды гребцов

Команда гребцов Астраханского бассейна участвовала в соревнованиях на первенство РСФСР по народной гребле, заняв третье место.

Сейчас команда оставлена в Сталинграде, где тренируется

для участия на первенство СССР (от РСФСР). Соревнования состоятся в последних числах сентября в Астрахани. В них примут участие свыше четырехсот лучших гребцов Советского Союза.

А. Суслов.

Речники вскрывают новые резервы в борьбе за сверхплановые накопления

ЕДИНОДУШНОЕ РЕШЕНИЕ

Борт парохода «Капитан Чесноков». (По радио). Обсудив письмо коллективов 35-ти московских промышленных предприятий товарищу Сталину, команда судна горячо поддерживает патристический почин москвичей.

Всемерно развивая социалистическое соревнование, команда судна взяла на себя новые, повышенные обязательства.

Единодушно было решено: навигационный план выполнить к 20 сентября, а к 31-й годовщине Великого Октября дать дополнительно еще 25 процентов к плану. Расход топлива и смазочных материалов уменьшить против плана на 5 процентов.

Е. Ротанов, капитан.
А. Терехов, механик.
В. Кондратьев, пред. судкома.

Груз доставлен раньше срока

В очередной рейс мы вышли с баржей «Луга», которую должны доставить до Молотова. Перед выходом мы обсудили задание, заключили социалистические договоры между вахтами.

Команда судна взяла на себя обязательство доставить груз к месту назначения на три дня раньше срока.

В пути использовали все возможности для того, чтобы перевыполнить технические скорости. В этом нам много помогла команда баржи «Луга» во главе со шкипером тов. Лисенковым, которая во время 24-суточного рейса обеспечила образцовый правед.

Благодаря четкой, слаженной работе обеих команд нам удалось доставить караван на четверо суток раньше срока.

Сейчас команда судна направляет все усилия к тому, чтобы как можно быстрее завершить навигационный план нефтеперевозок.

В. Пожаров,
капитан парохода «Баку».

Новые обязательства сократовцев

С небывалой активностью, на высоком идейно-политическом уровне прошло недавно общее собрание парохода «Сократ».

Участники собрания горячо обсуждали письмо товарищу Сталину от передовых коллективов 35 московских промышленных предприятий.

Сообщив о том, что коллектив управления пароходства принял на себя дополнительное обязательство — перевезти в этом году 250 тысяч тонн нефтепродуктов сверх плана и дать стране пять с половиной миллионов рублей экономии, капитан тов. Машков заявил:

— В борьбе за выполнение этого обязательства никто из нас не должен стоять в стороне. Коллектив нашего судна работает неплохо. Из месяца в месяц перевыполняем задания по нефтеперевозкам. Но до выполнения навигационного плана мы два процента не дотянули. Между тем, у нас есть все условия не только досрочно выполнить, но и оставшиеся месяцы до конца навигации перевыполнить навигационный план на 25 процентов.

Единодушно одобрив это предложение капитана, участники собрания стали выдвигать дополнительные мероприятия. Так было решено план работ по лунинско-киселевским методам в 2.500 человеко-часов вы-

полнить не к 7 ноября, как было намечено ранее, а к 1-му декабря. Это даст возможность минимумом сократить объем водского ремонта во время его отстоя.

Вся команда единогласно присоединилась к заявлению механика тов. Беляева, который сказал:

— Сейчас нам дано на три котлов трое суток. Успехом можем сократить время на шесть часов. Каждый добиваемся экономии. Но все же у нас возможности сократить его еще на 2 процента.

Сейчас на судне нет ни одного несоревнующегося команды. Готовясь к очередному рейсу, коллектив нашего парохода приближающейся 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

На нефтевозе созданы условия для повышения квалификации работников плавания. Под руководством старшего матроса тов. Семенова и Вахрушина успешно обретают квалификацию нового. Кочегар тов. Ильин готовиться стать мастером и одновременно повышает квалификацию токаря разряда. Масленщик тов. Верзев готовится стать штурманом.

Н. Мот

Наш ответ москвичам

Коллектив нефтевоза «Индустриализация» из месяца в месяц перевыполняет свои задания. Августовский план выполнен на 8 дней раньше срока. За оставшиеся дни месяца сделан один сверхплановый рейс с большегрузным караваном из Астрахани до Балакова. В этом пункте довели выполнение августовского плана до 160 процентов.

Особенно хороших результатов в работе за последний рейс добилась вахта, которую возглавляет штурман П. А. Володин и помощник механика А. А. Решетов. Она сэкономила из

Астрахани до Балакова 20 тысяч условных километров сверхплановой продукции.

Отвечая на призыв комсомола 35 московских предприятий, команда нашего нефтевоза взяла на себя новое, повышенное социалистическое обязательство — завершить навигационный план к 25 сентября, с 31-й годовщиной Великой Октябрьской 343 тысячи условных километров сверхплановой продукции. П. Бор секретарь судовой партийной организа

Сегодня—День танкистов

Бронетанковые и механизированные войска—самый молодой род войск. Несмотря на то, что танк впервые был изобретен в России, царская армия танков на вооружении не имела. Первый проект танка был предложен инженером Менделеевым — сыном знаменитого русского химика Д. И. Менделеева. Но царские чиновники похоронили это изобретение, как и многие другие, в силу неверия в творчество русского народа и раболепия перед иностранщиной. Огромным препятствием на пути строительства танков являлась также экономическая отсталость старой, царской России.

Эта задача была разрешена лишь при советской власти благодаря мудрой сталинской политике индустриализации страны.

В первые дни своего веро-

ломного нападения на СССР гитлеровцы имели в несколько раз больше танков, чем наша армия. Это объясняется тем, что на фашистскую Германию работала не только ее собственная танковая промышленность, но и промышленность оккупированных ею стран Западной Европы.

Тогда товарищ Сталин призвал советский народ в несколько раз увеличить производство танков и свести к нулю численное превосходство противника в танках. Призыв вождя нашел горячий отклик в сердцах советских людей. Героический наш тыл наладил массовый выпуск вооружения, дал непревзойденные образцы танков «Т-34» и «ИС», и уже в начале 1943 года численное превосходство немцев в танках было полностью ликвидировано.

В боях с фашистскими пол-

чицами советские части показали свое непревзойденное боевое мастерство. Танкисты победили неуязвимой славой под Москвой, под Сталинградом, на Курской дуге, на Днепровской дуге, в завершающей битве за Берлин.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги танкистов и танкостроителей. 250 тысяч танкистов награждены орденами и медалями. 1.120 танкистам присвоено звание Героя Советского Союза.

Как и весь советский народ, речники пароходства отмечают День танкистов новыми успехами, успешной борьбой за выполнение плана, за удешевление перевозки нефтепродуктов, за выполнение сверхплановых работ по укреплению могущества нашей родины.

А. Дв

Говорят бурлаковцы нефтефлота

По инициативе управления пароходства и Астраханского районного комитета профсоюза речников недавно на нефте-«Академик Губкин» было организовано производственное совещание, на котором члены команды рассказали, как обстоит метод Бурлакова на их судне. Ниже мы печатаем выступления.

Зимний отстой без ремонта

Механик В. ЧЕБОТАРЕВ

Известно, коллектив нефтевоза явился инициатором среди речников бассейна к внедрению метода бурлаковца на нефтефлоте. Мы взяли обязательство две навигации без за-го ремонта.

Этого был составлен план ремонта механизмами команды во плавания. За каждым объектом за-ы люди. Установлены

т механизмов начали с лебедки. Сменили ые кольца, перетянули ики, приделали саль-арматуру. Потом при-к ремонту буксирной — разобрали поршни, и штока и шестики, и слесарную обработ-невых колец, перетя-дшипники и бугеля

е полностью отремон-якорная и буксирная перевалочный и по-насосы, санитарная и донки, рулевая ма-родвижок. Все это мы ремонтировать зимой.

Большое внимание во время плавания было уделено котлам. Отбуртовали дымогарные трубы, вставили колпачки, обмуровали решетки.

При постановке судна на отстой сделаем профилактическую переборку, на которую потребуется не более 20 суток, и машина будет предъявлена к технической готовности.

Сейчас уже можно сказать, что машина и все механизмы не потребуют зимнего ремонта.

Помимо выполнения работ по методу Бурлакова, машинная команда обеспечивала образцовый уход за работой механизмов. В результате парход систематически перевыполнял техническую скорость. Сэкономлено много топлива.

Настоящими бурлаковцами на судне себя зарекомендовали мои помощники тт. Морозов, Смолин, Щелков, масленщики тт. Калалин, Кривцов, кочегар тов. Каширин и др.

Есть все предпосылки, что взятое на себя обязательство — плавать две навигации без заводского ремонта — коллектив выполнит с честью.

Молодежь судоремонтным специальностям

Помощник механика М. СМОЛИН

метод эксплуатации механизмов, предложен механиком тов. Бурла-ами воспринят едино-С первого дня навига-стали применять этот своем нефтевозе.

я с масленщиком тов. м была возложена ь отремонтировать о лебедку, пожарный ное другое. Мы все нили. В последней ремонтировали штур-риделивали главную не большое внима-

ние уделено учебе молодых кадров судоремонтным специальностям. Например, кочегар тов. Каширин и масленщик тов. Кривцов хорошо овладели слесарным делом.

У нас подсчитано, что при постановке нефтевоза на отстой потребуется 20 суток для профилактической переборки механизмов. Когда это закончим, перейдем на другие суда с более сложным зимним ремонтом, где окажем товарищескую помощь в отличной подготовке к предстоящей навигации.

Собственными силами

Штурман Н. СТЕЦАНОВ

В эту навигацию коллектив нашего судна вызвал на социалистическое соревнование команду нефтевоза «Микоян». Микояновцы, как и мы, занесли в социалистический договор пункт, где говорится, что пароходы должны встать на зимовку без заводского ремонта.

Широко применяет метод Бурлакова и палубная команда. Она проделала большие покрасочные и плотничные работы. Окрасила надстройки кожуха, обносные решетки. Перекрыла 86 кв. метров равен-туха, сделаны новые кранцы, трапы, сменили 300 метров обносной решетки и часть фанеры у надстроек. Эти работы производились в неважное время силами всей палубной команды. Работы были заранее распределены по срокам. Их выполняли люди, овладевшие судоремонтными специальностями.

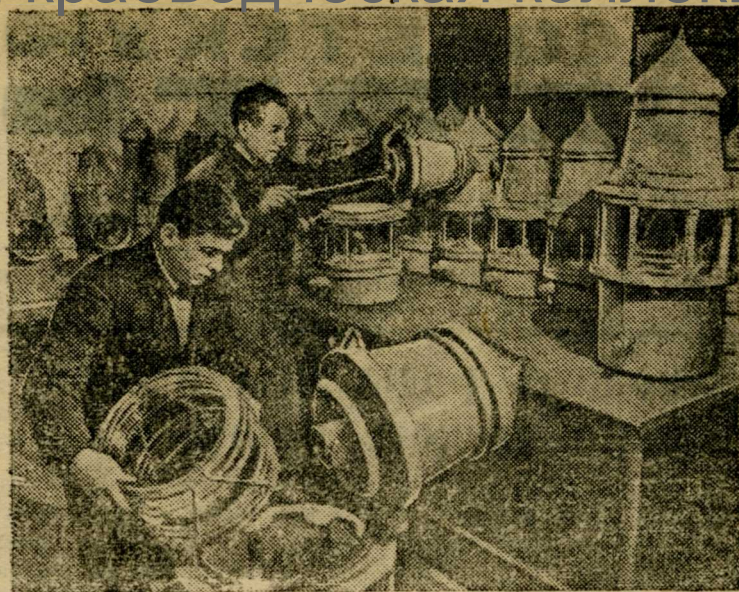
Так, например, старший рулевой тов. Рябуха, несколько лет работающий на речном транспорте, стал прекрасным плотником и маляром. Хорошо овладела специальностью маляра во время плавания и матрос тов. Гранкина. Ей присвоен 4 разряд.

Осталось сделать только привальные бруссы. Эту работу мы выполним в очередном рейсе.

У нас, как правило, после каждого рейса созывается производственное совещание. Здесь подводим итоги работы, а также что сделано нами по методу Бурлакова. Вскрываем допущенные ошибки и намечаем пути к их исправлению.

Каждый член нашего судна соревнуется между собой. Заключены социалистические договоры и между вахтами.

В оставшиеся дни навигации среди коллектива все ярче разгорается соревнование за окончание годового плана к 10 октября и за постановку нефтевоза на зимний отстой без заводского ремонта.



Татарская АССР. Коллектив завода маячного оборудования Министерства судостроительной промышленности СССР освоил производство проблесковых маяков-автоматов. Зарядка рассчитана на шесть месяцев непрерывной работы. Установленные и отрегулированные на определенный световой режим, маяки не требуют никакого ухода и действуют автоматически. Маяки-автоматы имеют рабочую линзу диаметром в 500 миллиметров.

НА СНИМКЕ: бригадир комсомольской молодежной бригады сборщик Алексей Иванов устанавливает линзу в маяк.

Прессклише ТАСС

Мы получили богатую практику

Письмо курсантов Горьковского речного училища

Мы, курсанты Горьковского речного училища, получили назначение на нефтевоз «Микоян» для прохождения плавательской практики. Первого июня прибыли на борт судна. Вся команда парохода вместе с капитаном тов. Морозовым и механиком тов. Воронковым встретила нас очень радушно. Нам предоставили хорошие каюты, выдали новые постельные принадлежности. Во время практики мы часто обращались с вопросами к капитану, механику, к штурманам. Они охотно разъясняли все непонятные для нас вопросы. Капитан Морозов проводил с нами учебу по программе.

Благодаря заботам капитана, механика и штурманов мы хорошо справились с отчетами и получили богатую практику.

Под руководством парторганизации, где парторгом тов. Се-

мененко, курсанты-комсомольцы участвовали в культурно-массовой работе коллектива и выполняли различные поручения. Курсанты тт. Бодров и Селезнев выпускали стенную газету «Вымпел». Курсанты тт. Вышкин, Осокин и Гришин были вахтерами и проводили читку газет по вахтам. Курсант тов. Чепело руководил занятиями по изучению биографии товарища Сталина, а курсанты тт. Картунов и Минеев устраивали вечера художественной самодеятельности, танцы и различные игры.

Уходя с судна, мы выносим сердечную благодарность за оказанное нам внимание капитану тов. Морозову А. А., механику тов. Воронкову Л. С., парторгу тов. Семененко А. И. и всему коллективу парохода «Микоян».

(Следуют подписи).

Новые глазные кабинеты

На заводах имени Ленина и имени III Интернационала Водздравотделом вновь организованы кабинеты по глазным болезням.

В борьбе за чистоту на судне

Коллектив нефтестанции «Ульба» (шкипер тов. Володин) старательно следит за чистотой на судне. Вахта не будет принята, если смена оставит где-либо малейшее пятно.

Когда нефтестанция не работает, чистота на ней образцовая. Но зато при выкачке, и особенно ночью, вся нефтестанция в паровом облаке, пар, охлаждаясь, оседает на палубу, на механизмы. Из-за пара не видно ни баржи, ни людей на ней, ни причала. Пар постоянно мешал работе коллектива.

Помощник механика нефтестанции тов. Овчинников решил избавиться от этого неудобства. Он предложил отвести все паровые трубы, проходящие по палубе, за борт, на крышу, где пар будет конденсироваться в специальных сосудах и стекать по трубе за борт.

И. Тутаринов.

Вр. исп. должность
ответственного редактора
А. И. ИОНОВ

Международный обзор

Итальянских колониях

ства СССР в Лондоне, е и Франции направ-ительствам Велико-США и Франции но-ых заявляется о том, тское правительство обходимым до исте-ка, предусмотренного оговором с Италией, о 15 сентября, рас-в Совете Министров ых Дел вопрос о итальянских колониях. о бывших итальян-иальных владениях — Ливии, Италья-али и Эритрее—не тно, что он не раз на совещаниях елей СССР, Англии, анции. Однако опре-

деление будущности этих колоний встречает на своем пути трудности, вызываемые корыстными соображениями Англии и США.

И американцы и англичане стремятся укрепить свои позиции в бывших итальянских колониях, подчинить их себе. Подобные притязания встречают возражения со стороны Советского Союза, который справедливо считает, что эти территории необходимо передать под опеку Италии. Именно для того, чтобы возможно скорее положить конец неопределенности, создавшейся в вопросе о бывших итальянских колониях, советское правительство предложило рассмотреть его на Совете Министров Иностранных Дел.

Новое правительство во Франции

Правительственный кризис во Франции был временно разрешен образованием кабинета во главе с Робером Шуманом — представителем близкой к католикам партии «народно-республиканское движение». В его состав вошли представители трех партий: «народно-республиканское движение», социалистической и партии радикал-социалистов.

Во время правительственного кризиса развернулось мощное движение народных масс, требовавших образования правительства демократического единства с участием коммунистов. Однако и на этот раз правящие круги Франции отказались от организации такого кабинета и тем самым нарушили законные интересы 6 миллионов избирателей, голосовав-

ших при выборах в Национальное Собрание за коммунистов.

Рейно—автор провалившегося плана «возрождения» французского хозяйства за счет насущных нужд населения — не вошел в состав нового правительства. Это, однако, ничего не изменило. Политика Шумана продолжит курс кабинета Мари Рейно. Подводя Францию под контроль и власть американских монополистов, новое правительство, не опирающееся на доверие народа, как считают французские демократические круги, будет таким же непрочным и недолговечным, как и предыдущие.

По последним сведениям, эти предположения оправдались. Как сообщает агентство Франс Пресс, правительство Робера Шумана подало в отставку. Правительственный кризис продолжается. В. Михайлов.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVCOCТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 106
(1314)

СРЕДА
15 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Больше внимания молодому рабочему

Коллективы комсомольско-молодежных нефтевозов, барж и нефтестанций, а также комсомольско-молодежные бригады на предприятиях показывают исключительные образцы самоотверженного труда. На различных участках волжского нефтяного конвейера имеются десятки, сотни молодых стахановцев, в совершенстве овладевших техникой своего дела, систематически перевыполняющих нормы.

В соревновании по профессиям в подавляющем большинстве принимает участие молодежь. Молодые матросы и рулевые, кочегары и масленщики сплошь и рядом занимают ведущую роль на судах. Их имена красуются на Досках почета. За образцовое состояние судов, за их чистоту, за перевыполнение технических скоростей, за быструю выкачку барж, за экономию топлива успешно борются наши молодые волгари.

Совершенствуя свое мастерство, овладевая вторыми специальностями, молодежь нефтестанций № 371 из месяца в месяц перевыполняет задания, почти каждую баржу выкачивая досрочно.

На нефтевозах, баржах и других судах плавает 417 молодых стахановцев, в том числе 187 комсомольцев. Об авангардной роли комсомольских организаций в развертывании социалистического соревнования свидетельствует тот факт, что фамилии всех комсомольцев, работающих на нефтевозах «Баку», «Полтава», «Юрист», «Аткарск», «Ударник «Правды» занесены на судовые Доски почета.

С каждым днем нарастает политическая и производственная активность молодежи. И это выдвигает перед партийными, профсоюзными, комсомольскими организациями новые, более высокие требования. Необходимо конкретно, оперативно руководить социалистическим соревнованием молодежи и добиваться, чтобы в этом со-

ревновании активно участвовали все молодые рабочие.

Между тем, за небольшими исключениями, почти повсеместно мало уделяется внимания культурным и бытовым нуждам молодежи.

На приписном флоте Астраханского эксплуатационного участка работает до 40 процентов молодежи, которая представлена сама себе. И в этом нет ничего удивительного, так как комсомольская организация участка не обнаруживает никаких признаков жизни. Секретарь этой организации тов. Миролубова растеряла комсомольцев. С начала навигации на участке было 17 случаев нарушений трудовой дисциплины, и в подавляющем большинстве нарушителями являются молодые рабочие. Разве это не свидетельствует об отсутствии постоянной воспитательной работы среди молодежи?

Не лучше дело обстоит и с удовлетворением культурных запросов молодежи. В этом отношении характерным является письмо с Саратовского эксплуатационного участка.

Наступила осень. Каждый день приближает нас к закрытию навигации. Сотни молодых речников сойдут на берег, чтобы переключиться на подготовку флота к будущей навигации. Все ли условия созданы молодежи для того, чтобы она высокопроизводительно работала и культурно отдыхала?

К сожалению, мало кто беспокоится о создании таких условий. Общежития все еще не приведены в надлежащий порядок. В них не хватает инвентаря, постельных принадлежностей, отсутствуют музыкальные инструменты и различные настольные игры.

Пора, наконец, покончить с безразличным отношением к нуждам и запросам молодежи, уделять ей больше внимания, создать все условия для быстрого политического и производственного роста каждого молодого рабочего.

К 150-летию со дня рождения А. С. Пушкина

6 июня 1949 г. исполняется 150 лет со дня рождения А. С. Пушкина. В связи с этим Совет Министров СССР учредил Всесоюзный юбилейный комитет в следующем составе: тт. Фадеев А. А. (председатель), Асафьев Б. В., Берсенев И. Н., Большаков И. Г., Благоев Д. Д., Бровка П. У., Вавилов С. П., Вознесенский А. А., Герасимов А. М., Гоголева Е. Н., Головенченко Ф. М., Грабарь И. Э., Губин К. А., Далматов И. П., Данилов Н. Н., Еголин А. М., Зубов К. А., Зуева Т. М., Ильичев Л. Ф., Исаковский М. В., Ишантураева С., Кафтанов

С. В., Кедров М. П., Котов А. К., Лебедев П. И., Мейлах Б. С., Михайлов Н. А., Мухина В. И., Палладин А. В., Попова Н. В., Поспелов П. Н., Пузин А. А., Ревин А. И., Симонов К. М., Солодовников А. В., Софронов А. В., Сурков А. А., Тихонов Н. С., Тычина П. Г., Улит А. М., Хорава А. А., Хренников Т. Н., Черкасов Н. К., Чиковани С. И., Шепилов Д. Т., Якобсон А. М.

На Всесоюзный юбилейный комитет возложена разработка мероприятий, связанных с празднованием 150-летия со дня рождения А. С. Пушкина.

В сентябре работать еще лучше

Борясь за досрочное выполнение принятых обязательств, коллектив Молотовского эксплуатационного участка план нефтеперевозок прошлого месяца выполнил к 1 сентября на 126,7 процента.

План по заводу нефтепродуктов выполнен на 105,8 процента, задание по вывозу выполнено более чем в три с половиной раза.

Наилучших результатов работы добились коллективы судов: «Металлист» (капитан тов. Жуков, механик тов. Демин), баржи «Рычан» (шкипер тов. Курылин), диспетчеры движения: тт. Турбин и Солодовников, диспетчер погрузочных работ тов. Бакин, линейный механик тов. Маренов.

На участке с каждым днем все шире и шире развертывается массовое социалистическое соревнование в честь великого праздника — 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Коллектив решил не останавливаться на достигнутых успехах, а еще более развивать их, чтобы сентябрьский план выполнить с наилучшими показателями.

А. Норицын, инспектор по кадрам Молотовского эксплуатационного участка.

Решение передового коллектива

Команда танкера «Молдаванин» перед началом навигации заключила социалистический договор с коллективом танкера «Бурят», где в одном из пунктов было записано: выполнить навигационный план нефтеперевозок к 7 ноября.

11 сентября на борту танкера «Молдаванин» состоялось собрание коллектива. Ознакомившись с призывом москвичей, команда подсчитала свои резервы и решила навигационный план выполнить к 1 октября.

С. Веденин.

243 тысячи рублей экономии

Следуя патристическому почину коллективов 35 предприятий столицы, рабочие и служащие завода имени III Интернационала, подсчитав свои возможности, решили до конца текущего года добиться 243 тысячи рублей сверхплановой экономии.

Дополнительные источники накоплений коллектив завода решил получить: 43 тысячи рублей за счет экономии топлива и электроэнергии; 100 тысяч рублей путем экономии от применения механизации внутризаводских работ и сокращения заводских и цеховых расходов и 100 тысяч рублей за счет снижения запланированных убытков.

В связи с принятием нового обязательства коллектив завода должен притти к концу хозяйственного года с экономией в 450 тысяч рублей вместо плановых убытков в 865 тысяч рублей.

Отвечают конкретными делами

На состоявшемся 10 сентября митинге команды теплохода «Никита Хрущев» горячо было обсуждено письмо товарищу Сталину от коллективов 35 московских предприятий, а также сообщение о взятых работниками управления пароходства новых обязательствах по досрочному выполнению навигационного плана нефтеперевозок, снижению себестоимости и по увеличению дополнительных накоплений государственных средств.

Выступивший на митинге капитан теплохода тов. Кречетов А. И. сказал:

— Первая половина навигации нашим коллективом проведена со значительным перевыполнением плановых заданий. В ответ на патристический почин москвичей мы сейчас имеем возможность пересмотреть ранее взятые нами обязательства, выполнить навигационный план значительно быстрее.

— Вся страна подхватывает патристический призыв москвичей, — сказал механик тов. Тимофеев, — И мы не можем

остаться в стороне от замечательного почина. Тысячи тонн нефтепродуктов перенесенных сверх плана способствуют быстрейшему становлению нашего хозяйства, а каждый заработанный рубль укрепляет шествие нашей Родины.

После выступлений ряда других товарищ коллектив судна единодушно принял следующие новые обязательства:

Навигационный план перевозок выполнить к 1 октября. До конца навигации перевезти не менее 20 тонн нефтепродуктов и 110 процентов. Снизить план расход топлива и иных материалов на 5 процентов. Привести судно к концу навигации в отличное техническое состояние.

Команда судна обратилась к диспетчерскому аппарату пароходства и эксплуатационных участков обеспечить полностью загрузкой, зная его на полную мощность.

А. К.

За шестьсот тысяч рублей сверхплановой экономии

Весь коллектив завода имени Сталина принял горячее участие в обсуждении обращения 35 предприятий города Москвы.

Было решено к ранее взятым обязательствам дать прибавку 300 тысяч рублей, до конца года сэкономить еще 300 тысяч рублей, путем лучшей организации труда, бережного расходования материалов и топлива, внедрения малой механизации и рационализаторских предложений, повышения квалификации рабочих массовых профессий через технику и стахановские школы. Достичь к концу 1948 года по выпуску валовой продукции уровня 1949 года.

Коллектив кузнечного цеха решил к 7 ноября дать 11 тысяч рублей сверхплановых при-

былей. За счет рационального сжигания топлива сэкономил мазута, путем уменьшения припусков при обработке сэкономить 5 тонн металла.

Передовые бригады тт. Павловичева, Захарова обязались экономнее выполнять нормы не менее 10 процентов. Экономить 48 килограммов мазута бригадой. Путем бережного ухода за нагревательными аппаратами ремонтировать их в месяц, а 2 раза своими силами, без помощи рабочих цехов, чем сэкономить 10 тысяч рублей. Только на сэкономленные при обработке металла до 7 ноября экономит по 400 килограммов металла.

Г. С.

Дневник навигации

По состоянию на 10 сентября сентябрьский план нефтеперевозок по суммам суточных планов пароходством выполнен по вывозу из Астрахани на 54 процента и с линии — 62 процента. Всего по пароходству — на 58 процентов. Такое резкое отставание от выполнения плана, прежде всего вызывается громадными простоями на Астраханском рейде как самоходного, так и несамоходного флота в ожидании груза.

Вывоз нефтегрузов с линейных пунктов, особенно из Уфы по р. Белая, несмотря на наличие большого количества предъявляемых к перевозке грузов, за первую половину декады был организован неудовлетворительно. За это время в Уфу не было подано под погрузку ни одной баржи, в то время как за вторую половину в течение трех дней подано 18 барж.

При наличии лишь одного

причала, естественно, жи вынуждены были проводить время в ожидании очереди в ожидании груза.

Работники нового Управления эксплуатационного участка начальник тов. Симонов научились планировать подачу тоннажа на погрузку.

В связи с большим количеством к вывозу из Астрахани первого разряда груза на складах рек Белой, Вятки сейчас, как никогда ощущается недостаток средств оборудования для работы этих грузов. Машин на заводе «30 годовщины Октябрьской революции» весны простаивает из-за недостатка нефтепродуктов. Руководители этого предприятия директор тов. Харин, главный инженер тов. Кий — по неизвестным причинам затягивают монтаж необходимого агрегата.

В СЕОРОУЖИИ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМНЕМУ РЕМОНТУ ФЛОТА

ВЫПОЛНИЛИ СВОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

В конце декабря 1947 года на производственном совещании цеха слесарно-монтажного цеха имени Ленина были приняты организационно-технические мероприятия по подготовке к зимнему ремонту флота.

На общем собрании рабочих, инженеров и служащих были проверены и обсуждены планы выполнения работ. Не выполнено только одно мероприятие из 22. Без выполнения основной работы цеха не удалось выполнить и другие работы, установленные графиком, точил и сверлильных станков.

Возглавляют цеховые бригады мастера 6-7 разряда, что способствует практическому обучению молодых слесарей.

Производительность труда цеха за месяц составила 10 до 40 процентов, что позволило выполнить программу выполнения 5 месяцев на 100,8 процента. Сэкономлено много времени.

Слесарь обязался довести содержание цеха и рабочего места до уровня этого пункта устава, что все содержатся личным инструментом в образцовом

Более половины рабочих сами изготовили необходимый инструмент с тем, чтобы зимний судоремонт встретить во всеоружии. Слесарь тов. Мизин сделал к зиме 15 слесарных пил, 15 резок и косырей, 4 ручки и необходимый мерительный инструмент. Слесарь Семенов подготовил 17 резок и косырей, 14 слесарных пил, ручки и мерительный инструмент. Слесарь Алексеев полностью обеспечен необходимым инструментом и отказался брать его в инструментальном цехе.

Одним из самых серьезных невыполненных пунктов является нерегулярная техническая учеба. Поэтому решено не позже 18 сентября начать регулярные занятия.

Решено вывешивать в цехе план мероприятий на месяц с указанием лиц, ответственных за их проведение.

Кроме этого наш коллектив решил своими силами подготовить цех к зиме и получить паспорт готовности не позже 13 сентября, что нами и выполнено.

П. Потапов,
начальник цеха.

Гаврилов,
секретарь парторганизации.

Мизин,
председатель цехового комитета.

ОДИН В ГОТОВНОСТЬ СТАНОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Одним из первых на закончил подготовку к зимнему судоремонту. В этом большую роль сыграли мастера цеха тов. Тобиш, станочники тов. Проскуряков и наш слесарь тов. Шмель. Они серьезно относятся к большой задаче и с ней справились.

Оборудование цеха хорошее. Благодаря своей профилактике и бережному отношению при эксплуатации мы добиваемся того, что станочный парк без серьезного ремонта прослужит много лет. Например, станок, фрезерный станок, в ремонте около года, по три-четыре лет другие станки. Машины, станочники, рабочие продолжительное время в станках, хорошо осваивали их капризы и поэтому, приступая к оборудованию, нам не пришлось перенести план мероприятий на организацию производства. В процессе эксплуатации дефектной работы считались и с рабочими, которые делают эти станки.

Мы и начали подготовку к зиме. Пяти станочниками сменили изношенные детали, а шесть станочников разобрать, осмотреть, собрать. Сняв разъемы, сдали заказы на продолжение работы в порядке.

детали по нашим за-

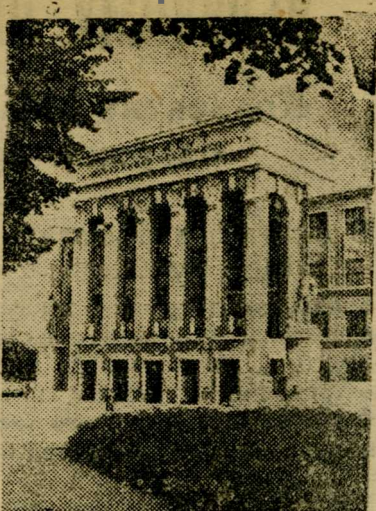
явкам были изготовлены, мы наметили время их перестановки. Накануне мы пускали станки на полную мощность, заготавливали необходимый для работы материал и без ущерба останавливали станок на ремонт. Мы старались и это время сократить до минимума. Например, на смену вертикального валика фрезерного станка полагалось до 40 часов, мы же затратили на это не более восьми. Таким же образом мы отремонтировали и рессорный станок, циркульные пилы и другое оборудование.

Сейчас нам не хватает только четырех шарикоподшипников для фуговочного и ремисового станков. Это несколько задерживает подготовку. Как только отдел материального снабжения ими нас обеспечит, тогда мы можем рассчитывать на бесперебойную работу станков на продолжительное время.

Теперь перед нами стоит еще одна серьезная задача. Не задерживая работу, перенести все оборудование в новое помещение. Для этого мы сейчас поставили несколько человек на подготовку фундаментов для станков, на поделку верстаков. Эта работа также близится к концу.

Коллектив нашего цеха все свои усилия направляет к тому, чтобы своевременно и образцово подготовиться к зимнему судоремонту и провести его высококачественно.

И. Чернов,
начальник строительного цеха завода им. III Интернационала.



Горький. Здание института инженеров водного транспорта. Прессклише ТАСС.

Ценная инициатива стахановца Панченко

Замечательную инициативу проявил линейный надсмотрщик Енотаевского контрольного пункта дальней линии тов. Панченко Н. А., который отказался от помощи ремонтных колонн. Он сам выполнил на своем участке текущий ремонт и добился блестящих успехов. За семь месяцев этого года не было ни одного повреждения, участок стал безаварийным.

Все, что сделал тов. Панченко, могут выполнить и другие линейные надсмотрщики. Главное — в уходе за своим участком, в поддержании его в исправном состоянии, в правильном распределении труда. Тов. Панченко не только ликвидировал повреждения, но и сэкономил много государственных средств.

Почин стахановца вызвал новое патристическое движение среди линейных надсмотрщиков и связистов.

К сожалению, партийная и профсоюзная организации стоят в стороне от этого важного дела. До сего времени не было проведено по этому вопросу ни одного совещания. Между тем, почин тов. Панченко открывает новые возможности к улучшению работы связи. Поэтому необходимо всемерно распространять ценный почин стахановца-связиста.

Б. Белинский,
линейный инженер линейно-технического узла связи пароходства.

Сдержали свое слово

Коллектив физкультурников завода имени III Интернационала к 31 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции взял на себя ряд обязательств и в основном их уже выполнил. Вместо 50 значков ГТО I ступени подготовлено 65, а II ступени — шесть вместо 3. Разрядников подготовлено 24 чел.

Коллектив физкультурников завода имени Сталина к первому сентября выполнил все обязательства, взятые на этот год. Замечательных успехов добился коллектив речного училища, где план подготовки разрядников выполнен на 275 процентов.

Близки к выполнению самообязательств коллективы завода имени Урицкого, речного порта и завода имени Ленина.

А. Суслов.

Заочное производственное совещание, посвященное соревнованию по профессиям

СЕГОДНЯ ВЫСТУПАЮТ МАСЛЕНЩИК И ШТУРМАН

Е. БАРМАСОВ

(масленщик нефтестанции № 371)

Окончив осенью 1945 года ремесленное речное училище, я был направлен на нефтестанцию, где и работаю до сего времени в должности масленщика. Хотя два года учебы и дали мне очень многое, но все же пришлось доучиваться здесь, на практике. Из училища я вышел с квалификацией масленщика и слесаря 5-го разряда. Но только спустя год я сумел в совершенстве овладеть квалификацией слесаря, соответствующей этому разряду.

В этом мне большую помощь оказал, да и сейчас оказывает механик нефтестанции Иван Петрович Махалин. Он подробно ознакомил меня с дизельными установками, с подсобными механизмами, с котлами.

За мной закреплен правый двигатель, за которым ухаживаю не только во время вахты, но и ночью. Через некоторое время под наблюдением тов. Махалина научился обращаться с пусковыми механизмами. А теперь самостоятельно, в отсутствие механика, пускаю двигатели и управляю ими во время перекачки нефтепродуктов.

Моему росту в значительной степени способствовала и среда. В нашем комсомольско-молодежном коллективе перевоспитываются характеры мо-

лодежи. Об этом свидетельствует ряд фактов. Взять хотя бы кочегара Королева. К нам его прислали лишь потому, что всюду от него отказывались, смотрели как на неисправимого хулигана и лодыря. Нечего скрывать, — и мы его приняли неохотно. Вначале он был не дисциплинирован, груб с командирами и товарищами, свои обязанности выполнял спустя рукава. Много мы затратили усилий, чтобы Королев исправился. И в конце концов достигли этой цели. Мерами административного характера, товарищескими увещеваниями, общественным воздействием удалось сломить упрямый характер Королева. Он стал серьезнее. Начал к работе присматриваться. Появилось у него что-то вроде зависти к товарищам, которые за свою хорошую работу, за образцовое поведение снискали себе почет и уважение.

Соревнование по профессиям на нашей нефтестанции стало массовым. В процессе этого соревнования выявились новые стахановцы производства. Лично я уверен, что сумею не только завоевать право на звание лучшего масленщика, но и эту наработку приобрести квалификацию пом. механика.

В. СУСЛОВ

(II штурман парохода „Сократ“)

Работать на речном транспорте я начал с 1942 года. Поступил сначала кочегаром, но моей целью было стать судоводителем. Я высказал свою просьбу капитану, и меня перевели в матросы.

Много я работал над собой. Изучал правила судового вождения караванов. Впоследствии меня назначили рулевым, а потом учеником штурмана.

После учебы на курсах стажистов в Астраханском речном техникуме я овладел профессией штурмана и сейчас работаю II штурманом парохода «Сократ».

Включившись в соревнование по профессиям, я поставил перед собой цель — овладеть квалификацией I-го штурмана. Для этого я еще глубже изучаю правила плавания и эксплуатации, порядок несения службы на судах, изучаю плес.

Кроме того, помогаю матросу Елисееву овладеть профессией рулевого. Во время вахты рассказываю ему, как надо вести караван, знакомя его с плесом. В свободное время занимаюсь теоретическими вопросами.

Моя вахта в социалистическом соревновании держит первое место на судне, систематически выполняет технические скорости не ниже 135 процентов. Добились мы этого путем четкой и слаженной работы вахты. Мы работаем без аварий и простоев. Используем все ходовые возможности, воложки, тиховоды.

Лучших показателей в нашей вахте имеют рулевой Дронов, матросы Голубятникова и Елисеев, которые занесены на судовую Доску почета.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Когда зажимают самокритику“

Под таким заголовком в нашей газете от 11 июня за № 65 была напечатана корреспонденция, в которой сигнализировалось о зажиме самокритики и вопиющей бесхозяйственности в мастерских имени Калинина.

В связи с этим начальник пароходства тов. Кучкин сообщил в редакцию, что им лично проведено специальное совещание командного состава мастерских имени Калинина с участием заместителя начальника Главцетротфлота тов. Шмонина. На этом совещании,

а также в результате документальной ревизии было установлено, что факты, приведенные в указанной корреспонденции, полностью подтвердились.

За грубое нарушение финансовой дисциплины, отпуск материалов на сторону и потерю чувства ответственности за порученное дело, что привело к развалу работ мастерских, директор этого предприятия с занимаемой должности снят.

Принят ряд необходимых мер по наведению должного порядка в указанных мастерских.

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 107
(1315)

ПЯТНИЦА
17 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Все силы на борьбу за выполнение сентябрьского плана нефтеперевозок!

Вся страна готовится встретить великий праздник—31 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции достойными делами, выполнением и перевыполнением годовых заданий досрочно, как можно быстрее.

Советским людям не свойственно останавливаться на успехах. Непреодолимое стремление выполнить грандиозный план экономического подъема всех отраслей народного хозяйства охватывает все новые и новые группы рабочих, инженеров, техников, служащих. Это наглядно и убедительно выражено в письме товарищу Сталину от коллективов 35 московских предприятий, в том огромном политическом и производственном подъеме, который вызвало обращение москвичей.

Исключительные образцы труда показывают и речники нашего пароходства. Следуя патристическому почину ленинградцев, развертывая борьбу за выполнение пятилетки в четыре года, передовые коллективы отдельных эксплуатационных участков, судов и предприятий добиваются значительных производственных успехов.

Речники нашего пароходства, отвечая на призыв московских патристов, на отдельных участках добиваются значительных успехов. Такие суда, как «Гибнер», «Тарас Шевченко», «Сократ» уже работают в счет будущей навигации. Десятки судов досрочно выполнили августовские задания и не меньших успехов добиваются в сентябре. Из месяца в месяц хорошо справляются с выполнением своих обязательств коллективы Сталинградского, Саратовского, Молотовского эксплуатационных участков.

Такие успехи способствовали тому, что темпы перевозок по сравнению с прошлым годом значительно возросли. И все

Спектакли и концерты для речников

В конце августа на пароходе «Пропагандист» для гастролей на судах и заводах пароходства прибыл театр речного флота.

По дороге в Астрахань коллективам идущим вверх судов: «Москва», «Микоян», «Индустрализация» были показаны кинокартины.

С первым спектаклем—«Вас вызывает Таймыр»—театр выступил на заводе «30 лет Октября». Спектакли и концерты даны театром в цехах и клубах заводов имени Ленина, имени III Интернационала. После дневного концерта 11 сентября в цехе завода имени Сталина вечером была показана пьеса «Глубокие корни». Успешное исполнение программы концерта в цехе привлекло

же, несмотря на достигнутые успехи, в целом по пароходству в сентябре темпы нефтеперевозок резко отстают от плановых заданий. Зависит это не только от недостатка грузов а главным образом от неумения рационально использовать тяговые средства и тоннаж. Подтверждением этому служит тревожное сообщение с нефтевоза «Пархоменко», который делает непроизводительные пробоги, подолгу простаивает в ожидании освобождения тоннажа, а часто используется на рейдовых работах. В результате, нефтевоз не выполнил августовского задания, и в этом целиком повинны руководители Горьковского и Куйбышевского эксплуатационных участков. Иного вывода и быть не может, так как команда нефтевоза «Пархоменко» на деле доказала, что умеет работать, систематически перевыполняет задания по технической скорости, значительно сокращает ходовое время, заданное по плану. Но в силу бездушного отношения руководителей участков, усиления команды парохода «Пархоменко» не дают должного эффекта.

Во второй половине сентября условия для движения флота, особенно в верхней части Волжского бассейна, значительно осложняются. И это налагает на работников флота и берега большую ответственность за выполнение плана осенних перевозок. Потребуется напряжение всех сил, исключительная четкость и оперативность в руководстве движением флота, в быстрой его обработке.

Речники нашего пароходства неоднократно доказывали свое умение бороться с трудностями и с успехом преодолевать их. Нет сомнения, что и на этот раз они с честью выполнят сентябрьский план нефтеперевозок досрочно и с превышением.

так много зрителей, что к 5 часам дня были проданы билеты на все места зрительного зала. По окончании спектакля к постановщику тов. Никольскому подошла группа зрителей, отблагодарила артистов за хорошую игру и вручила букет цветов.

Астрахань является самым крупным пунктом, где будет сконцентрировано зимой большое количество судов, подлежащих ремонту. Поэтому Астраханскому бассейновому комитету союза работников речного транспорта следовало бы поставить перед ЦК профсоюза вопрос об оставлении театра у нас на весь период зимнего судоремонта.

Г. Правдин.

Учитесь у передовых коллективов выполнять и перевыполнять задания

В счет будущего года

Борт парохода «Сократ». (По радио). С большой радостью коллектив нашего судна сообщает, что навигационный план завершен в 14 часов 12 сентября.

Сейчас работаем в счет будущего года и боремся за то, чтобы дать стране до конца навигации дополнительно 25 процентов навигационного плана.

Включившись в социалистическое соревнование в честь 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, обязуемся сентябрьский план нефтеперевозок выполнить на 130 процентов.

Лучшие люди судна — I штурман тов. Шевченко, II штурман тов. Старцев, рулевой тов. Дронов, радист тов. Забавин, матросы тт. Голубятникова и Вахрушина, I пом. механика тов. Юрасов, масленщики тт. Субочев и Переверзев, кочегары тт. Юрасов и Голубятникова показывают замечательные образцы труда, содержат судно и механизмы в образцовом состоянии.

И. Мошков, капитан.

Обменялись опытом

Борт нефтевоза «Полтава» (По радио). Следуя с грузом вверх, встретились с пароходом «Валерий Чкалов». Решено было по радию организовать проверку выполнения социалистических обязательств и обменяться опытом.

Было сообщено чкаловцам, что к 1 сентября навигационный план нами выполнен на 77 процентов и сэкономлено 127 тонн топлива.

Чкаловцы к этому времени выполнили навигационный план на 80 с половиной процентов. Нормы расходования топлива выдерживаются.

Обсудив итоги работы обоих судов, нами приняты дополнительные обязательства по досрочному выполнению навигационного плана.

П. Плеханов, капитан.

На 10 дней раньше срока

На днях на пароходе «Маршал Рыбалко» состоялось общее собрание коллектива. Доклад об итогах работы за август сделал капитан А. И. Пермиков.

— Коллектив нашего судна,—сказал тов. Пермиков,—августовский план выполнил на 130 процентов. Сэкономлено 28 тонн топлива (угля). Спаянный коллектив дружно трудился во время авральных работ и при буксировке судов, что дало возможность на много сэкономить эксплуатационное время.

За последнее время значительно повысилась производительность труда и кочегаров тт. Ивакова, Ершова, Прялова, Белякова. На их вахте пар всегда держится на марке. Даже во время чистки топков не снижается давление пара, бла-

годаря чему пароход выполняет техническую скорость. Благодаря заботливому отношению экипажа судно держится в образцовом состоянии. Механизмы работают перебойно, с полной нагрузкой. В этом большая заслуга П. К. Зубарева и помощника механика И. Лева.

В ответ на призывы партийного коллектива решить сентябрьский план выполнения на 10 дней раньше срока.

Сейчас на судне в соответствии с решением ЦК профсоюза рабочих речного флота о проведении всенного смотра состояния техники безопасности избрана смотровая комиссия.

Гор. Щербакон.

В борьбе за выполнение новых обязательств

Коллектив рабочих слипа завода имени III Интернационала, выполнив годовой план слипования судов, принял на себя дополнительное обязательство и успешно его выполняет.

Воодушевленные благородным почином москвичей, работники слипа самоотверженным трудом добились выполнения плана по валовой продукции в августе на 143 процента и успешно выполнили задание первой декады сентября.

По новому обязательству рабочие слипа должны до 15 октября прослиповать сверх плана 120 тысяч тонн тоннажа. Из этого количества уже прослиповано около 50 тыс. тонн.

По графику баржа «Альфа» к 15 октября должна быть готова на 60 процентов, но уже на 10 сентября ее готовность составляет 53 процента; плашкоут «Самоед» должен быть сдан в эксплуатацию к 15 октября, коллектив слипа решил выпустить его из ремонта на месяц раньше срока.

Попрежнему высокую выра-

ботку на ремонте судов котельщики. Так, молодая бригада тов. Каплан э добилась выработки процента. Бригада коца тов. Мозгунова в время работала на кац и аварийном ремонте. листы на подворотах «Апшерон», бригада в нормы на 220 процента.

Характерен и другой Баржа «Сормово» посллип с аварийным р Требовалось сменить 15 квадратных метров днища и подворотов с набора, на что нужно тратить не менее десяти. Коллектив слипа подством тов. Топчого впустил эту баржу за На ремонт были опытные бригады котлов. Чайкина и другие низовали двухсменную чего до сих пор считалось невозможным, и рез три дня снова строю.

Т. Иль

Уверенно держат первенство

Николаю Рогаткину 21 год. Он — лучший бригадир комсомольско-молодежной бригады токарей на заводе имени Сталина.

Августовское задание бригада выполнила на 178 процентов. Бригадир же дал более двух норм. В соревновании с бригадой Кириова он занял первенство.

7 сентября вызвали Николая в контору цеха. Он догадывался, что предстоит срочная работа.

— Вот что,—сказал начальник цеха тов. Фролов бригадир.—Надо обработать четыре комплекта ходовых кранов со всеми деталями, проточить корпус инжекторов № 8 для нефтестанции № 301. По нормам положено 50 часов, но работа срочная, надо сократить время. Разберись в чертежах, подумай.

Просмотрев чертежи, что-то записав в блокнот, Николай уверенно сказал:

— Будет выполнено. Обра-

ботку четырех комплектов кранов беру на себя. Причем обрабатывать буду не по одному крану, а все четыре, по операциям. Такой метод, я думаю, позволит мне вдвое повысить производительность труда.

Перед началом работы Рогаткин собрал всех членов бригады, довел до их сведения о предстоящем задании. Помог разобраться в чертежах, проверил, подготовлены ли рабочие места, есть ли материал и инструмент. Все оказалось в порядке. Токари разошлись к своим станкам.

Заводской гудок известил о начале работы. Шаблоны для изготовления деталей вложены в станки, которые работали на полный ход.

После смены мастер цеха и бригадир проверили результаты работы. Лучшие всех работали тт. Сажнов, Рыбакин, Олейникова. Калужная немного отстала, но задание выполнила.

— Что же, Коля, с Калужной-

то делается? Отстаешь, — заметил мастер, — раньше чем маст станка Калужной и зны отставания).

— Я уже с ребятами.—Тихо работает с ся станок на полную, включать. Решили по свободное время, а дела Василия Сажнов пил. Он с ней беседо говорились к 1 октября процентов производи труда повысить.

9 сентября мастер вад начальнику цеха:

— Обработку четырех комплектов кранов Рогаткин за 14 часов в Сажнов свое задание на 170 процентов!

Отдел технического ля проверил детали их с отличной оценкой бригады Рогаткина к выполнению нового и дали слово выпол еще быстрее. Г.

методу механика Бурлакова

я в плавание, механик «Ленинец» Григорий Яшин решил, что мы судна могут работать заводского ремонта не де навигацию. Для этого все условия: высотный зимний ремонт ее желание дружного суда, возглавляем коммунистом капитаном Константиновичем, работать передостодами.

Вели план, обсудили и коллективом. Оказалось перед постановкой на зимний отстой в технической готовности има лишь профилактика переборки главной маршевых колес и других мов. На это следовало по плану 4.376 человек. Кроме этого, в течение оказалось необходимо работать 1.647 человек. Палубная команда так обязана выполнять обязательство в количестве 1.983 человеко-часов и ных — 800 человеко-

нение этих обязанностей с тщательным ическим уходом за маши и судном должно, по команды судна, обеспечить уменьшение годового ремонта судна отказ от заводского в зиму 1948—49 г.г. ежегодно на зимний судна затрачивалось ч рублей, то теперь по нному плану потребо-лько 85 тысяч рублей.

е команда парохода ет свои обязательства? ой их непосредственно недавно занимались ители механико-судовых, парткома плав- в баскомреча. Неза- прихода в Астрахань изведен инспекторский судна и техническое ис-

Результаты оказа- стиящие. По заявлению теля комиссии тов. ва по своему состоя- держанию механизмов «в настоящее время себе равных в паро- ка работ, выполнен- ответственности с планом, что коллектив судна даром навигационное в 11 намеченных к пе-

★
Е. ЛЕОНТЬЕВСКИЙ
заместитель начальника механико-судовой службы пароходства
★

реборке вспомогательных механизмов уже отремонтировано 8. Ремонт рулевой машинки намечен в первых числах сентября в плесе Сталинград—Камышин, где можно свободно идти на ручном штурвале. Пожарный насос и пародвигок динамомашинны благодаря хорошему уходу переборки не требуют. При этом выяснилось, что пародвигок уже 11 лет работает без капитального ремонта. Это достигнуто исключительно благодаря внимательному за ним уходу. Тогда как на других судах одной с пароходом «Ленинец» серии такие движки уже не раз были в заводском ремонте.

Произведена приделка всей арматуры, поэтому ни в машинном отделении, ни в котельном—нигде нет пропуска пара или воды.

Всю навигацию с полной нагрузкой работает токарный станок. Токарь тов. Михитрук полностью обеспечил все ремонтные работы необходимыми деталями и арматурой.

У главной машины вскрывались для осмотра рамовые и мотылевые подшипники. Еще не было случая, чтобы в работе машины замечались какие-нибудь дефекты, поэтому запланированное на июль — август вскрытие рабочих цилиндров тов. Яшин смело отложил до зимы.

Члены палубной команды произвели смену фанеры в каютах на площади 10 кв. метров, оскрабили и окрасили палубу, окрасили стены надстроек и сменили до 300 кв. метров обносной решетки. Таким образом, все, что было запланировано к 1 сентября, полностью и высококачественно выполнено.

Одновременно команда заготовила на будущее 20 резок, 30 ключей, 10 просечек и другой инструмент. На состояние инструмента тов. Яшин обращает особое внимание. Ведь при хорошем инструменте только и можно хорошо работать. Этому правилу он обучает всю свою команду. С приходом на зимовку к заводу команде не

придется обращаться в инструментальную—все есть под руками на судне.

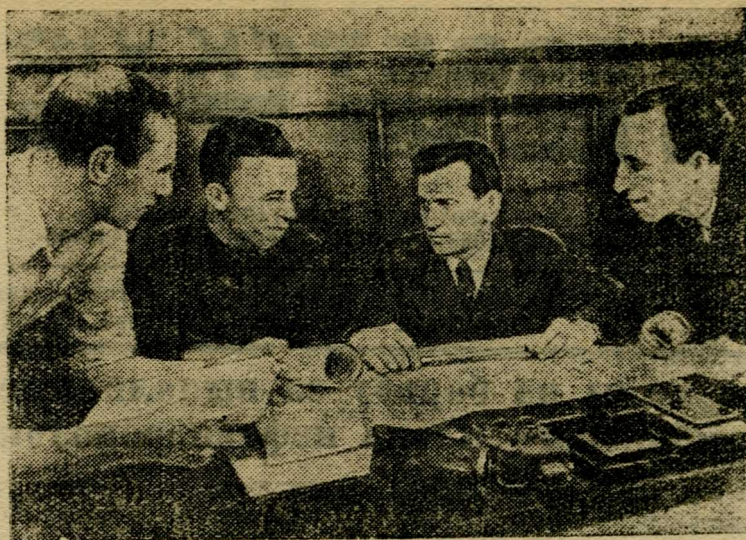
Обращает на себя внимание такое обстоятельство: большинство деталей механизмов стоит еще со времени постройки судна. Это объясняется не только тщательным уходом за ними, но и внимательным изучением режима их работы. Взять к примеру хотя бы котлы. На многих судах при каких-нибудь ненормальностях сразу начинают производить переделки. Тов. Яшин работает со старыми нобелевскими форсунками и даже сечение топливных трубопроводов не увеличивал, однако пережога топлива никогда не бывает. Наоборот: за II квартал сэкономлено 108 тонн (9,9 процента), а за июль—98 тонн (18,5 процента). При этом техническая скорость всегда перевыполняется, а план перевозок в каждом месяце этого года выполнялся не ниже 130—145 процентов.

Все это является прямым результатом тщательного изучения работы форсунок и общего режима котла. Особое внимание уделяется регулировке форсунок. Ремонт их тов. Яшин производит сам. Топливная дежурка и трубопроводы регулярно и тщательно очищаются от осадков. В таких на первый взгляд простых приемах кроется залог бесперебойной работы котлов. По уходу за котлами тов. Яшина можно поставить в пример любому механику. Он никогда не допускал течи дымогарных труб.

По теплотехническому испытанию режим работы котлов определен как самый правильный. Например, температура газов в дымоходе не превышает 200 градусов, тогда как на однотипном пароходе «Волго-нефть» она достигает более 400 градусов.

Подводя итоги смотру, комиссия пришла к заключению, что коллектив парохода «Ленинец» по-большевистски выполняет свои обязательства. Составленные весной планы не расходятся с делом. Техническое состояние механизмов и в целом судна является отличным.

Комиссия с полным основанием выразила уверенность, что пароход «Ленинец» по праву будет называться бурлаковским.



По решению ВЦСПС на предприятиях страны идет общественный смотр внедрения в производство изобретений и рационализаторских предложений.

НА СНИМКЕ: комиссия по смотру рационализаторских предложений и изобретений на Московском карбюраторном заводе рассматривает рационализаторское предложение старшего Кулакова (второй слева).

Прессклише ТАСС.

Растет творческая инициатива

Речники нашего пароходства все свои силы отдают делу успешного выполнения пятилетки в четыре года. Это патристическое стремление находит яркое выражение в творческой инициативе судоремонтников и плавсостава, что видно из итогов недавно закончившегося трехмесячника по сбору и внедрению изобретательских и рационализаторских предложений. За три месяца по нашему пароходству поступило 182 новых предложения, из которых принято 123 и уже внедрено в производство 69. Это даст 1 миллион 399 тысяч рублей экономии в год.

Наиболее успешно прошел трехмесячник на заводе имени III Интернационала.

Здесь поступило 65 предложений, из них 51 принято к реализации с годовой экономии более 600.000 рублей.

Молодой столяр этого предприятия тов. Баннов предложил конструкцию станка для обработки шпунтовых реек. В этом агрегате завод сильно нуждается. До этого шпунтовка производилась на фрезерном станке. Новая конструкция станка позволяет обрабатывать рейки любых размеров, не меняя ножей. Так, например, при толщине 20 миллиметров сразу закладывается 10 штук, при 40 миллиметрах — пять штук, при 35—шесть штук и т. д. Между тем, на фрезерном станке шпунтуется по одной рейке.

Мастер ОТК слюта тов. Топчий подал 5 рационализаторских предложений, а слесарь завода тов. Бочкарев—7.

Активное участие в сборе предложений принимали начальники и мастера цехов. Так, при содействии мастера механического цеха тов. Вышлова внедрено 26 предложений, мастера кузнечного цеха тов. Шерстнева — 23 предложения, начальника слесарного цеха тов. Железнова—14 предложений и т. д.

Было выпущено 4 номера технического бюллетеня, в которых отражены лучшие рационализаторские предложения

рабочих и инженерно-технических работников.

На заводе «30-я годовщина Октябрьской революции» поступило 25 предложений, из которых 16 принято и внедрено в производство.

В узле связи поступило три предложения с годовой экономией в 92 тыс. рублей.

Заслуживает внимания предложение инженера тов. Грошева, давшего новый способ пайки алюминиевых жил телефонного кабеля. Это намного увеличивает производительность труда и освобождает от применения дорогостоящего припоя.

Работники пароходства внесли 40 предложений, из них 24 приняты к внедрению. Инженер тов. Волынский предложил повысить косинус «ФИ» на заводе имени Ленина и техусовершенствование пунктов подключения на слипе.

Начальник отдела промпредприятий тов. Федотов работает над внедрением на заводах пароходства установки для анодно-механической заточки инструмента. Этот способ заточки освободит наши предприятия от применения остродефицитного материала — абразивных кругов. Повысит также производительность труда.

Однако не везде успешно прошла работа по проведению трехмесячника. Например, на таком крупном предприятии, как завод имени Ленина поступило 22 предложения, а внедрено в производство только четыре.

Еще хуже обстоит с линией. Не поступило ни одного предложения от Горьковского, Куйбышевского, Молотовского эксплуатационных участков и реммастерских Волготанкера.

Задача состоит в том, чтобы закрепить достигнутые успехи и неустанно двигать вперед рационализаторскую мысль, совершенствовать технику и технологию судоремонтного производства.

М. Любимова,

инженер по рационализации пароходства.

Слово большевистской правды—в массы

кенным авторитетом на «Ленинец» пользуется комсомолец тов. Беседы он проводит такие темы, которые от коллектив судна. казал, например, о том, готовилась вторая мифина, не возродит ли шаршалла нацистскую о, о политическом по- в Индонезии, о книге Полевых «Повесть о человеке» и т. д. й работе как агитатор еев рассказывает: ставлю целью помочь ву судна разобраться в вопросах. В проводи-

мых беседах употребляю простой и доходчивый слог речи, чтобы меня правильно поняли слушатели. Во время бесед мне часто задают вопросы. А для того, чтобы правильно отвечать на них, старательно готовлюсь к каждой беседе. Собираю материал из газет, читаю литературу. Весь материал по теме концентрирую в конспектах.

На беседы тов. Михеева охотно приходят все члены судового коллектива и даже домохозяйки. Большое впечатление осталось у слушателей от беседы по книге Бориса Полевых «Повесть о настоящем человеке». В этой беседе тов.

Михеев ярко охарактеризовал моральный облик советского человека, его патриотизм и любовь к народу, к Родине—во имя чего, не жалея жизни, лишенный ног, Алексей Мересьев сражался на фронте с немецкими захватчиками.

В своих беседах тов. Михеев увязывает факты из жизни судового коллектива с общим патристическим подъемом в стране. Он мобилизует коллектив на выполнение послевоенного пятилетнего плана в 4 года.

А. Петров,
инструктор парткома плавсостава.

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАССОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 108
(1316)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
19 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Множить ряды стахановцев послевоенной пятилетки

Почин передовых коллективов предприятий ленинградской промышленности, призвавших начать борьбу за осуществление грандиозных работ по восстановлению и дальнейшему развитию народного хозяйства не в пять, а в четыре года, горячо подхвачен всеми трудящимися нашей Родины.

На великий трудовой подвиг поднялась наша страна под руководством партии Ленина — Сталина, выполняющая всемирно-историческую миссию построения коммунистического общества. Воля и разум советских людей устремлены на осуществление великих идеалов большевистской партии. Выросли новые люди — герои послевоенной сталинской пятилетки. Они на деле осуществляют патристический почин ленинградцев, изо дня в день, из месяца в месяц усиливают напряжение в труде, добиваются новых производственных успехов.

Отдельные стахановцы, бригады, цехи уже выполнили свои пятилетние задания и теперь работают в счет 1951 года. Среди славных имен стахановцев послевоенной сталинской пятилетки есть немало и речников нашего пароходства.

На заводе имени III Интернационала честь своего коллектива ревностно оберегают такие стахановцы, как медник тов. Фионкин, плотник тов. Хламов, слесарь тов. Севастьянов, судоподъемщик тов. Тулиганов, работающие на насечке слесарных пил тт. Усманов и Джуманьязов. Они давно уже выполнили свои пятилетние задания и с немалым успехом работают в счет 1951 года. Чтобы выполнить годовую норму на 121 процент, тов. Фионкину потребовалось всего шесть месяцев. Все эти люди в своем стремлении обеспечить высокий подъем народного хозяйства не одиноки. Десятки других стахановцев своим самоотверженным трудом способствуют перевыполнению заводом месячных заданий.

Рядом с заводом, на слипе, работают сварщики Мамонтов и Погорелов. Стремясь в этом году завершить свои пятилетние задания, они ежедневно выполняют по две, по две с половиной нормы.

Заслуженной славой далеко за пределами завода имени Ленина пользуется слесарь-

термист Алексей Иванович Турулов. Он научился работать на 2—3 горнах и достиг выполнения ежедневных норм до 350 процентов. Он первым на заводе выполнил свои пятилетние нормы, а вслед за ним таких же успехов добились тт. Глазов и Захаров.

Производственная биография работающей на этом заводе Анастасии Андреевны Мельниковой не отличается особой сложностью. Работает на производстве она недавно, шестой год. Начала свою трудовую деятельность подсобницей. Упорно трудясь, она с наименьшей настойчивостью училась, перенимала опыт лучших производственников. Впоследствии освоила сложную квалификацию слесаря-термиста. И по примеру своего учителя тов. Турулова недавно завершила свою пятилетку, а сейчас работает в счет 1951 года. Таких успехов среди женщин пароходства Анастасия Андреевна добилась первой. Но в наших советских условиях социалистического труда десятки, сотни женщин-работниц стремятся достичь еще больших результатов, ибо в этом стремлении — непреложный закон советского общества, который требует неуклонного движения вперед, к новому мощному подъему народного хозяйства.

Сейчас по инициативе коллективов передовых предприятий столицы нашей Родины — Москвы по всей стране развертывается патристическое движение за пересмотр обязательств в сторону их повышения с тем, чтобы иметь возможность как можно быстрее выполнить задания этого года. Активно включились в это движение и речники нашего пароходства.

Передовые коллективы, мастера высоких темпов и передовых методов социалистического труда вскрывают дополнительные, до сего времени еще не использованные резервы для достижения новых производственных успехов в борьбе за пятилетку в четыре года.

Это замечательное движение современности должно стать основным фактором в разрешении важнейшей государственной задачи, стоящей перед речниками по досрочному выполнению навигационного плана на нефтеперевозок и по удешевлению их себестоимости.

Производственные успехи краснознаменного цеха

Коллектив котельно-сварочного цеха завода имени Ленина восьмимесячную программу выполнил на 112 процентов и августовское задание по валовой продукции — на 121,7 процента. Средняя выработка на каждого

рабочего цеха составляет 178 процентов. Расходы по заработной плате сокращены на 34,8 процента.

За исключительные производственные успехи коллективу цеха вручено Красное передовое знамя завода.

Применяя опыт передовых коллективов, будем с каждым днем наращивать темпы нефтеперевозок

Есть навигационный!

Борт танкера «Литвин». (По радио). Коллектив нашего судна рад сообщить речникам бассейна, что на основе социалистического соревнования мы 11 сентября завершили выполнение навигационного плана нефтеперевозок. Взятое обязательство команда выполнила с честью.

В ознаменование приближающейся 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции команда танкера взяла на себя новое повышенное обязательство — перевезти 25 процентов груза сверх навигационного плана.

Капитан И. Семерняк, механик Б. Сизов.

На 13 часов раньше срока

Борт парохода «Капитан Чесноков». (По радио). Выполнен августовский план на 114 процентов, команда сейчас набирает темпы с таким расчетом, чтобы сентябрьское задание завершить досрочно.

Совершая очередной рейс с грузом из Астрахани до Саратова, в город-герой Сталинград пришли на 13 часов раньше срока, установленного планом-приказом. Среди команды судна развернулось предоктябрьское соревнование.

Капитан Е. Ротанов.

Почетная награда

Коллектив слипа завода имени III Интернационала по итогам социалистического соревнования за август добился высоких производственных показателей. Месячную программу по валовой продукции выполнил на 143 процента, а план слипания судов — на 129,8 процента.

Заводское жюри присудило передовому коллективу переходящее Красное знамя завода.

15 сентября в обеденный перерыв до 300 рабочих собралось на митинг, который открыл член завкома тов. Беляев. Поздравив коллектив слипа с большой победой, он передал знамя секретарю партийной организации слипа тов. Спивакову.

— Наш коллектив и впредь будет добиваться высокой производительности труда, множить ряды стахановцев и приложить все силы на выполнение пятилетки в четыре года, — сказал тов. Спиваков, принимая знамя.

Затем выступил мастер сварочного цеха тов. Сбитнев, который выразил уверенность, что завоеванное в упорном труде Красное знамя коллектив слипа не отдаст никому.

Стахановец сварщик тов. Абросимов, выполнивший в августе годовую норму на 110 процентов, призвал коллектив еще самоотверженнее трудиться, чтобы выполнить годовую программу к 15 октября.

В конце митинга секретарь парторганизации завода тов. Новожилов от имени дирекции завкома и парторганизации горячо поздравил коллектив слипа с завоеванной победой и пожелал ему новых производственных успехов.

И. Тутаринов.

В борьбе за дальнейшие успехи

Как известно, коллектив парохода «Гибнер» навигационный план выполнил еще 10 августа. После этого с утроенной энергией на судне началась борьба за дальнейшие успехи. Председатель судового комитета тов. Сергеев организовал индивидуальное и повзвонное социалистическое соревнование. Каждый член команды борется за то, чтобы быть впереди. Большую роль в организации и показе соревнования сыграла судовая стенгазета, мобилизуя коллектив на то, чтобы до конца навигации дать 75 процентов второго навигационного плана нефтеперевозок.

В основу работы коллектива положен стахановский план, составленный по примеру парохода «Руслан», с командой которого соревнуются гибнеровцы.

Чтобы обеспечить бесперебойную работу судна, капитан тов. Топалев на подходе к конечным пунктам заблаговременно вызывает служебный

рейдовый баркас, на котором команда выезжает за приемом продуктов и материалов.

При подходе к конечному пункту капитан запрашивает диспетчерскую о том, задание и какой возим дан на следующий рейс, чин задание, коллектив планирует, какую он должен давать скорость, сколько тратить топлива, сколько материалов и т. д.

На судне строго соблюдается правило развода вахт: в этот каждый член коллектива вступающий на вахту, берет задание и борется, чтобы выполнить его у

При спуске каравана по течению капитан тов. А. И. Топалев все время находится на мостике. Благодаря его опыту караваны достигают в пункты назначения срочно и безаварийно.

А. Норинский, инспектор по кадрам лотовского эксплоатационного управления.

Термистка Мельникова выполнила свою пятилетку

1942 год — год ожесточенной борьбы советского народа с немецко-фашистскими захватчиками. Квалифицированные рабочие ушли на фронт. В это тяжелое для Родины время домашняя хозяйка Анастасия Андреевна Мельникова поступает работать на судоремонтный завод имени Ленина подсобницей в инструментальный цех.

Первые месяцы она подносила детали. Своим отношением к труду тов. Мельникова завоевала авторитет. За старание, за добросовестное отношение к делу ее переводят работать в термическое отделение к знатому слесарю-термисту в качестве его помощницы.

В течение первого года работы тов. Мельникова внимательно присматривалась к делу, а затем стала самостоятельно работать у термической печи.

Серьезно относясь к делу, тов. Мельникова быстро освоила новую и сложную квалификацию. Буквально научилась

разговаривать со стальными заготовками, токарными специалистами, пользуясь инструментами, подготовленными руками Мельниковой, с вольны ее работой. Верный, подготовленный, отличается исключительной прочностью, служа

Термистка Мельникова достигла высокой производительности. В этом году она математически выполняет на 200 до 350 процентов. является единственной женщиной на заводе, завершившей пятилетку. В этом году она получила 100 процентов, и сейчас работает в счет будущей пятилетки.

16 сентября состоялся заводской митинг, на котором тов. Мельниковой было вручено Почетная грамота за организацию. Все горячо поздравляли ее с успешным завершением пятилетки.

М. Курочкин, председатель

Молодежь закрепляется на флоте

Следуя примеру команды нефтевоза «Ленинец», молодые речники парохода «Маршал Жуков» единодушно решили закрепиться на работе на водном транспорте навсегда. Тут же на собрании подали заявления о закреплении 6 молодых речников. Среди них перемутчики тт. Гайворонский Григорий и Маньшин Николай, старший масленщик тов. Тишков Олег, масленщики тт. Климов Виктор и Вагин Николай, кочегар Судьин Степан.

Выступивший на собрании масленщик тов. Климов сказал:

— Прочитав обращение молодых речников нефтевоза «Ленинец», я также решил стать квалифицированным речником. Поэтому закрепляюсь работать на речном транспорте в системе пароходства пожизненно.

Кочегар тов. Судьин заявил:

— Я окончил в школе мореходного образования на Волге. Поддерживая почин речников, закрепляюсь да работать в системе водного транспорта. Обязуюсь с честью повышать свою квалификацию.

Все закрепившиеся проходят техническую подготовку вторыми помощниками специально

Собрания команд по закреплению в системе водного транспорта и судов. Молодежь одобряет патристический ленинцев и выносит из которых изъявляет пожизненно работать флоте.

М. Пономарев, член президиума волжского комитета речников.

МЕДЛЕННО ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

м году у стен завода довшина Октябрьской «и» будет зимовать не- транзитных пароходов ной флот Астраханско- логационного участка. предстоящего судоре- амного больше, чем в м году. От того, как ятие подготовится к ажному периоду, будет успех в подготовке к предстоящей навига-

о темпы подготовки г серьезную тревогу. сентября завод имеет не от графика на 7,3 а.

ельном и электросва- цехах, на которые ля- овная тяжесть в период онта, подготовка идет медленно. Из 6 элект- ных аппаратов отре- вано 5. Неполностью влены и передвижные . Электросварщики не еще в своем распоря- достаточного количест- железного провода для лей и электродов раз- меров.

ящийся на заводе ав- аппарат до сего вре- бездействует. Здесь ся на отсутствие авто- хотя его можно было подыскать. Будет ли этот ценный аппарат, во многом облегчит дей и ускорит работы ремонту, пока неиз- тельном цехе сейчас

идет ремонт прессы и трубо- резного станка. Но дело под- вигается очень медленно. Лю- ди, прикрепленные для ремон- та этого оборудования, рабо- тают от случая к случаю. На заводе давно говорят о соору- жении ручных валиков для гибки листов железа. Валики вполне можно изготовить сво- ими силами и тем самым на- много облегчить труд котель- щиков. Но дальше разговора дело не идет. Очевидно в эту зиму рабочие опять будут гнуть листы вручную или от- правлять их на соседний завод имени Сталина. Цех не обеспе- чен полным ассортиментом же- леза и доброкачественными инструментами.

— Подготовку нашего цеха к зиме, — сказали нам в кузнеч- ном цехе, — задерживает меха- нический цех. Он должен сде- лать форсунку для новой подо- гретельной печи. Прошли все сроки ее сдачи в эксплуата- цию, но заказ не выполнен.

Не дожидаясь посторонней помощи, кузнецы проявили хо- рошую инициативу, отремон- тировав часть оборудования своими силами.

Неприглядная картина с под- готовкой к зиме в строитель- ном и механическом цехах завода. График подготовки здесь не выполняется.

Еще хуже обстоит дело с изготовлением сменных дета- лей для судов, которые будут ремонтироваться у стен завода. Их надо изготовить на 186 ты- сяч рублей, а на сегодня сде- лано только на 30 тысяч руб-

лей. Главная причина, которая послужила срыву изготовления деталей, — это отсутствие необ- ходимых чертежей. Так, для нефтестанций надо было 127 чертежей, в распоряжении же завода находятся только 14, по рейдовым баркасам из 18 чер- тежей имеются только два.

Из управления пароходства обещали послать на завод ра- ботника, который бы занялся обмером деталей и изготовле- нием чертежей. Но его нет и сейчас.

В результате из-за отсутст- вия чертежей сменные детали для зимующих нефтестанций №№ 87, 141, 92 не сделаны. По этой же причине далеко не полностью изготовлены смен- ные детали и для нефтестан- ции «Камская», баркаса «Турк- мен» и для многих пароходов. Значит завод, помимо выпол- нения программы зимнего судо- ремонта, будет вынужден тра- тить дорогое время и на изго- товление деталей, которые сво- бодно можно было сделать летом.

Тревожное положение с под- готовкой к зиме, создавшееся на предприятии, мало еще бес- покоит профсоюзную и партий- ную организации завода. Су- доремонт не за горами, а здесь еще не готов ни один цех.

Работники отдела промыш- ленных предприятий пароход- ства должны обратить серьез- ное внимание подготовке к зимнему судоремонту завода.

Г. Лысков.

ЧЕТКОСТИ В РАБОТЕ ДИСПЕТЧЕРСКОГО АППАРАТА

тив баржи «Ока», ус- реживаясь за досроч- нение навигационного по нефтеперевозкам, значительных успехов. ую работу коллектив несколько премий и на Доску почета. Но ехи могли быть более ными, если бы нам в борьбе за экономию времени, погрузки, и других операций эксплуатационных Сплошь и рядом дис- пренебрежительно от-

носятся к доставке и вручению планов-приказов. Не имея таких планов, коллектив работает вслепую, не зная точно сколь- ко на ту или иную работу по- ложено времени.

Часто диспетчеры эксплуата- ционных участков не дают на суда плана-приказа на выгруз- ку, паузку и др.

Все это снижает действен- ность социалистического со- ревнования и служит помехой к выполнению наших обяза- тельств.

К. Ильичев, шкипер баржи «Ока».

Для культурного обслуживания плавсостава

Министерство речного флота СССР выделило для культур- ного обслуживания речников специальное судно, которое пе- редано Астраханскому бассей- новому комитету профсоюза работников речного транспорта.

На судне предполагается оборудовать зрительный зал для демонстрации кинофиль- мов.

Наши претензии к движенцам

Коллектив нашего судна с первых дней навигации соста- вил стахановский план и обя- зался выполнить пятилетний план в четыре года, а навига- ционный — на 140 процентов. В нашем плане было предусмот- рено все, чтобы судно работа- ло бесперебойно и эксплуатир- валось на предусмотренных нами рейсах.

Если в апреле, мае, июне мы должны были работать на пле- се Астрахань—Батраки, то фак- тически плавали в плесе Увек—Ярославль. В июле — августе должны плавать в плесе Астра- хань—Саратов, работали—Аст- рахань — Сталинград, т. е. на самых коротких и невыгодных рейсах.

Мы добились того, что наше судно работает без простоев и без захода на ремонт. Профи- лактический ремонт и котло- чистки мы делаем при выкачке баржи в конечных пунктах. Техническая скорость во всех рейсах перевыполнялась. Путем ускорения выкачки и учалки баржи использовали рабочее время лучше, чем предусмот- рено планом. Этим мы ускоре- ли оборачиваемость судна. И все же в августе план выпол-

нили лишь на 93 процента. По- чему мы так резко снизили свои показатели?

Эксплуатационники забыли наш стахановский план, исполь- зовали наше судно на корот- ких рейсах Астрахань—Сталин- град, где мы имели непроизво- дительные простои за отсутст- вием емкости и занятого при- чала в Сталинграде 30 часов, в Астрахани за отсутствием на- лира баржи 69 часов, что со- ставляет более четырех суток. А за это время можно выпол- нить 11 проц. месячного плана.

Обсудив работу судна в ав- густе, мы отметили недостатки и наметили мероприятия, чтобы в сентябре не только выпол- нить план, но покрыть авгу- стовскую задолженность.

Одновременно просим работ- ников эксплуатации использо- вать наше судно до конца на- вигации на предусмотренных планом рейсах и не держать нас в ожидании востов. Со сво- ей стороны приложим все силы к тому, чтобы осуществить взя- тое нами социалистическое обя- зательство и выполнить пяти- летку в четыре года.

П. Плеханов, капитан парохода «Полтава».

Так создаются простои

Нефтевозу «Пархоменко» за- дано на август плановое время итти с грузом вверх 392 часа, а с тоннажом вниз — 144 часа. Всего 536 часов. Прилагая все усилия, коллектив судна шел вверх с грузом 279 часов, а вниз с тоннажом — 92 часа.

Но эти успехи впоследствии были сведены на нет по вине эксплуатационных участков.

Непроизводительный простой судна составил 238 часов.

Так, например, в ожидании лоцманов и на маневровых ра- ботах на Горьковском рейде затрачено 30 часов. Задержано под выкачкой в Кинешме 140 часов.

Непроизводительный пробег по вине Куйбышевского участка составил 26 часов, так

как работники участка не суме- ли заблаговременно сообщить нам, что надо забуксировать груженую баржу в Куйбыше- ве. Лишь в Батраках мы об- этом узнали и вернулись об- ратно.

В результате по вине Горь- ковского и Куйбышевского участков мы потеряли много часов ходового времени и авгу- стовский план не выполнили.

Просим работников экспло- атации пароходства помочь нам изжить непроизводительные простои и пробеги, чтобы иметь возможность не только выпол- нить сентябрьский план, но и покрыть задолженность, обра- зовавшуюся в августе.

И. Таланов, капитан.

Инструктивные беседы

Работники санитарной орга- низации Нижневолжского бас- сейна провели инструктивные

беседы с командами барж о методах безопасной работы по перевозкам этилированного бен- зина.

О нефтеперевозках в районе Второго Баку

тний план восстано- азвития народного хо- предусматривает бур- добычи нефти в рай- го Баку.

с этим перед нами а исключительно важ- а—своевременно вы- о добытую нефть нефтеперерабатываю- дам, а отсюда гото- укцию доставить до- ля: топливо — про- сти, горючее — для хозяйства.

ть этой задачи заклю- ом, что малейшее ос- работы транспорта приведет к пере- емкостей в местах, следовательно к вы- й остановке промыш- ртеперерабатывающих

ажная и ответствен- на осенний период долю речников на-

шего пароходства, так как дру- гой вид транспорта—железно- дорожный—на этот период пе- рекладывается главным образом на перевозку хлеба и других сельскохозяйственных продук- тов нового урожая из глубин- ных пунктов в промышленные центры.

И не случайно Совет Мини- стров СССР своим специаль- ным решением дал дополни- тельное задание к плану неф- теперевозок на сентябрь и главным образом по вывозу нефтегрузов из Уфы вниз по рекам Белой и Каме.

На выполнении этой задачи должно быть сосредоточено внимание всего коллектива па- роходства — как берега, так и флота. Тем более, что транспор- тировка нефтегрузов вниз по те- чению представляет значитель- но большие трудности по срав- нению с обычными перевозка- ми вверх по течению.

Трудности в этих перевозках сейчас увеличиваются тем, что в связи с неблагоприятно сло- жившимися метеорологически- ми условиями горизонты на р. Белой сильно упали, и глу- бины на перекатах держатся всего лишь 135—140 санти- метров.

Но как бы не были сложны эти условия, задание правитель- ства должно быть безусловно выполнено. С этой целью не- обходимо сейчас же мобилизо- вать все силы и средства па- роходства на преодоление труд- ностей, на выполнение этой по- четной задачи. Необходимо весь мелкотоннажный флот сконцентрировать для работы на реках Белой и Каме.

Из мелкосидящих и низ- кобортных барж следует ор- ганизовать вертушку для пла- вания по мелководному участ- ку р. Белой от Уфы до Дер- бежки с последующей перевал-

кой груза в крупнотоннажные баржи.

Все внимание работников Камско-Устьинского, Молотов- ского и Уфимского эксплуата- ционных участков должно быть сосредоточено на быстрейшем продвижении этих нефтекара- ванов, обработке флота на рей- дах и возврате тоннажа к мес- ту погрузки. Для сокращения сроков перевалки грузов на Дербженском рейде, помимо установки среди двух мощных нефтестанций, сюда же необ- ходимо доставить достаточное количество переносных подо- гретельных приборов для подо- грева высоковязкого красно- го мазута при перевалке его из баржи в баржу.

Передовые коллективы су- дов — пароходов «Гибнер», «Днепропетровск», «Калиев» и другие, работающие на этом участке, добились замечатель- ных успехов в своей работе, за-

долго до срока выполнив свои навигационные планы. Для до- стижения общего успеха по нефтеперевозкам нужно широ- ко популяризировать опыт пе- редовых коллективов. Необхо- димо также широко развернуть разъяснительную работу среди речников, работающих на этом участке, по применению букси- ровки караванов по методам прославленного капитана паро- хода «Гибнер» тов. Топаева, показавшего образцы без- аварийной буксировки больше- грузных востов в условиях мел- ководья реки Белой. Всемерно развлекать предоктябрьское соревнование коллективов су- дов за досрочное выполнение плана нефтеперевозок, речники пароходства, безусловно, с ус- пехом выполнят и эту почет- ную задачу.

А. Осипов, заместитель главного диспетчера пароходства.

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. ИОНОВ.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 109
(1317)

ПЯТНИЦА
24 сентября 1946 года

XI год издания
цена 15 коп.

Большое, а во многом и решающее значение для успешного выполнения годового плана имеет подготовка промышленности и транспорта к работе в зимних условиях.

„ПРАВДА“

Шире используем передовой метод

Замечательный почин механика Бурлакова, который организовал ремонт механизмов на судне силами команды, нашел широкое распространение на нашем флоте. Если в прошлом году суда, поставленные на зимний отстой без ремонта, насчитывались единицами, то теперь их насчитываются десятками.

В своем стремлении продлить как можно дольше срок работы механизмов и эксплуатации судна, до минимума свести расходы по заводскому ремонту коллективы передовых судов достигли значительных успехов. Они усиленно готовятся к тому, чтобы встать к стенкам завода не для ремонта, а для того, чтобы предъявить суда в полной готовности к эксплуатации.

Не так давно на страницах нашей газеты мы освещали ход производственного совещания на нефтевозе «Академик Губкин». Там под руководством механика тов. Чеботарева в процессе эксплуатации вскрыты цилиндры главной машины, отремонтрованы восемь вспомогательных механизмов, приделана арматура. Это судно как и некоторые другие («Ленинец», «Академик Павлов» и др.), силами команд приведены в отличное техническое состояние и могут быть предъявлены на зимний отстой без ремонта.

Неплохих результатов в выполнении плана саморемонта киселевско-бурлаковскими методами добилась команда нефтевоза «Полтава», которая взяла на себя обязательство в оставшиеся дни до конца навигации подготовить судно к зимнему отстою без заводского ремонта.

Передовой метод широко применяется также и на судах несамоходного флота, в частности на нефтестанциях «Ульба» и № 127, на баржах «Ока», «Селенга» и других судах.

Следует, однако, отметить,

что не всегда работники берега, в частности руководители судоремонтных предприятий, чутко относятся к законным требованиям судовых команд и не обеспечивают их сменными деталями, поковками, различными материалами.

В течение нескольких месяцев дирекция завода имени Ленина не в состоянии выполнить заявку на изготовление четырех пробных кранов, десяти пятидесятимиллиметровых вентилей, поковок для 40 ключей, водоподогревателей и разной арматуры.

Большой социалистический счет предъявляет коллектив нефтевоза «Полтава» руководителям завода имени III Интернационала и просит их в ближайшие дни снабдить судно необходимыми материалами, деталями, поковками, с тем, чтобы через две недели после завершения навигации иметь возможность предъявить нефтевоз в полной технической готовности к эксплуатации.

В своем стремлении, как можно полнее внедрить метод механика Бурлакова, еще дальше идет коллектив нефтевоза «Циолковский», где решено эксплуатировать судно в течение двух навигаций без заводского ремонта. Вот почему все трудоемкие работы команда стала выполнять с первых же дней навигации, а сейчас заканчивает окраску и ликвидирует мелкие недостатки.

Сейчас задача состоит в том, чтобы наряду с завершением навигационного плана нефтеперевозок каждым судном, мобилизовать судовые коллективы на выполнение планов саморемонта по методу механика Бурлакова. Флот нашего пароходства должен встать к стенкам заводов с минимальным объемом ремонтных работ. Именно в этом залог успешной работы флота в выполнении и перевыполнении планов нефтеперевозок, в удешевлении их стоимости.

Награждение выдающихся пловцов

Комитет по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР, отмечая выдающиеся достижения пловцов на длинные дистанции, наградил: Л. Второву дипломом I степени, И. Файзулину и М. Рейзену дипломами II и III степени.

Как известно, трое этих спортсменов совершили даль-

ний проплыв по Волге в районе Астрахани. В тяжелых метеорологических условиях, при встречном ветре, Второва проплыла 148 километров за 26 часов 28 минут, Файзулина—132,5 километра за 25 часов 12 минут и Рейзен—71,5 километра за 15 часов 25 минут.

(ТАСС).

„Горьковская коммуна“ вышла в последний рейс

19 сентября из Астрахани вышел в последний рейс пароход «Горьковская коммуна», на котором расположен пловучий санаторий ЦК профсоюза рабочих речного транспорта.

Он принял на борт послед-

нюю группу отдыхающих — 31 речника с предприятий, судов и организаций, обслуживаемых бассейновым комитетом профсоюза речников.

С. Веденин.

Встретим великий праздник, товарищи речники, досрочным завершением плана нефтеперевозок

Нефтевоз „Ленинец“ выполнил навигационный

Работая руслановскими методами, коллектив мощного нефтевоза «Ленинец», возглавляемый капитаном тов. Кирилловым, успешно выполняет взятые на себя обязательства в предоктябрьском соревновании.

18 сентября с борта судна капитан тов. Кириллов радировал о завершении навигационного плана.

В ответ на призыв 35 московских предприятий коллектив нефтевоза взял повышенное обязательство — дать еще 30 процентов годового плана и сэкономить не менее 6 процентов топлива и смазочных материалов.

У коллектива слова не расходятся с делом. Идя сейчас с большегрузным караваном, команда успешно преодолевает мелководье и даже в этих условиях перевыполняет техническую скорость.

Воз доставлен в Камское Устье на 53 часа раньше срока.

Соревнующийся с командой парохода «Ленинец» коллектив нефтевоза «Циолковский» (капитан тов. Крутов) на днях завершает также навигационный план перевозок. Отправившись из Астрахани в очередной рейс, караван идет значительно превышая плановую скорость.

А. Осипов,
зам. главного диспетчера.

На 120 процентов

Отвечая на призыв москвичей, коллектив нефтеналивной баржи «Ока» (шкипер тов. Ильичев) сентябрьский план выполнил к 19 сентября на 120 процентов.

Коллектив развернул соревнование за то, чтобы встретить 31-ю годовщину Великого Октября новыми производственными подарками и в соревновании с коллективом баржи «Аракс» занять первенство.

М. Семенов.

Результаты самоотверженного труда

Молотовский эксплуатационный участок призван обслуживать все водные базы Главнефтьснаба, расположенные по реке Каме. Для этой цели нам и выделен бензиновоз «Металлист», коллектив которого под руководством опытного капитана тов. Жукова Ивана Филипповича и механика тов. Демина Виктора Яковлевича четко выполняет все планы, приказы, а также заявки Главнефтьснаба.

В текущую навигацию еще не было такого случая, когда горючее и смазочные материалы не были доставлены в тот или иной пункт досрочно.

Семь рейсов, совершенных «Металлистом», показали, что

коллектив судна справляется с возложенными задачами и за свой труд получил 12.519 рублей.

Воодушевленный таким, коллектив пароходится с еще большими успехами.

Лучшие люди пароходства помощник механика тов. В. И., кочегар тов. К. А. за отличную работу в прошлую навигацию награждены Почетной грамотой товского обкома ВЛКСМ. Бумагин А. награжден Почетной грамотой Министерства речного транспорта СССР.

Н. Алекса

Замечательная инициатива связи

Линейные работники связи нашего пароходства, вступая в социалистическое соревнование, обязались не только содержать линию в исправности, но и произвести ремонт участков своими силами, без использования предназначенных для этой цели государственных средств.

На селекторном совещании с линейными надсмотрщиками были намечены сроки выполнения работ.

С тех пор каждую декаду от надсмотрщиков стали поступать сводки о выполненных работах. По этому поводу проводились краткие переключки, подтягивались отстающие. Но все же контроль за выполнением обязательств был плохо организован. Линейные техники заняты в ремколонне по капитальному ремонту. Ограничиваясь сбором сводок—значит оторваться от реальной действительности. Поэтому я решил проверить линию пешим обходом от столба к столбу. В день я делал 25 километров. Это дало возможность выявить ряд дефектов, допущенных ли-

нейными надсмотрщиками опорам, по арматуре и т.д. Особенно много таких дефектов выявлено и устранено точечных скреплениях, молниеотводных роликах. Приходилось организовать сбор мусора, оставшегося рабочими.

Все это дало возможность определить, насколько иной надсмотрщик рачительным хозяином участка.

Лучшими линейными надсмотрщиками являются ченко, Русаков, Морозов и Янников. На их участках каких дефектов не обнаружено. Все линейные работы выполнены на 100 процентов. Ремонт они содержат в исправном состоянии.

Ценный почин инициативы узла связи широко распространяется по коллективам связистов.

Б. Бел

инженер линейного узла связи

Дневник навигации

Двухнедельное задание сентября по вывозу из Астрахани нефтепродуктов выполнено на 64 процента и с линии на 80,5 процента. Всего по пароходству по сумме суточных планов на 75,9 процента.

Отставание в выполнении плана нефтеперевозок должно вызвать большую тревогу у всех работников пароходства, а также у партийных и профсоюзных организаций, так как сентябрь является решающим месяцем в выполнении навигационного плана перевозок текущего года.

Основной причиной такого резкого отставания являются длительные простои флота как

в Астрахани, так и в других линейных пунктах в ожидании груза.

Правда, в отдельных пунктах грузы предъявляются в достаточном количестве, но перевозки их не обеспечиваются тоннажем, что имеет место, например, в Уфе. Отсюда за 20 дней вывезена лишь одна пятая часть запланированного груза. Это потому, что работники Уфимского участка (начальник тов. Симаков) плохо организовали движение флота по реке Белая, где караваны следуют только днем, а ночью отстаиваются на перекатах из-за мелководья. Мелкий же тоннаж систематически простаивает в

Дербешке в ожидании. Плохо дело обстоит и с сырой нефтью из скважины. За последнюю неделю здесь предъявляется количество груза. Тот предназначенный подвозку, задерживается грузкой в Ярославле. Жак «Бухтарма» простоял 10 суток, «Вязьма» — 10 суток.

Перевозки сырой нефти задерживаются еще и тем, что астраханских заводов задерживаются в ремонте «Юрист» и «Витебск», можно было использовать в транспортировке этой нефтепродуктов.

ножить ряды новаторов производства

бассейновом совещании рационализаторов и изобретателей доклад об итогах трехмесячной работы главного инженера пароходства тов. Владимира Федосеева. Он отметил, что речники пароходства все свои силы отдали успешному выполнению пятилетки в четыре года. Патристическое стремление к яркому выражению в общественной инициативе работы плавсостава и судоремонтных заводов. Во время совещания в нашем пароходстве поступило 182 предложения. Принято 123, из них 69 внедрено в производство. Экономия 1 миллион 399 тысяч рублей в год.

Поступившие затем товарищи поделились своими творческими замыслами и указали на недостатки в руководстве предприятием в пароходстве. В частности, в отделении промышленности предприятий тов. Федосеева:

Всем нам хорошо памятна М. И. Калинина «Надо изобретать не то, что хочется, а то, что требуется нашему производству». Передовые предприятия, правильно используя внутренние резервы, добились хороших успехов в работе. Большую помощь в выявлении этих резервов оказывают рационализаторы.

В наших заводах еще и остро стоит вопрос с инструментами. Мне пришла мысль, как это дело упростить. Будучи в Ленинграде, я узнал, что на многих предприятиях столицы введена система — механическая заточка инструмента. При помощи инженерно-технических работников завода № 3 Интернационала мне удалось внедрить этот метод на предприятии. Станок заточен и прошел испытание. Анодно-механическая заточка дала положительные

результаты. В пять раз, примерно, увеличивается скорость резания и в такой же степени повышается стойкость резца.

— Трехмесячник по рационализации и изобретательству, — говорит инженер отдела промышленности предприятий пароходства тов. Волынский, — наглядно показал, какие неиспользованные резервы имеются для более рентабельной работы предприятий. На наших заводах еще недостаточно используют эти резервы. Так, на заводе имени Ленина долгое время находилось бездействующее энергооборудование, использовав его, удалось повысить косинус ФН на предприятии.

Надо сказать, что рационализаторские предложения не всегда находят поддержку со стороны отдельных работников пароходства. Поучительна в этом отношении история с предложением механика тов. Клепова. Три года назад он предложил применить в колесах цементированные втулки. Все хорошо знали, что это даст большой эффект. Но только в этом году это предложение было оформлено в управлении пароходства.

Инспектор по рационализации завода имени III Интернационала тов. Шепелев рассказал о том, как был организован сбор предложений от судоремонтников.

— Чтобы трехмесячник по рационализации был массовым, — говорит тов. Шепелев, — мы начали с того, что создали цеховые ячейки. Составлены темники, выпускались технические бюллетени, проводились беседы, давались консультации. В результате от рабочих поступило 65 предложений. Из них 51 принято к реализации, годовая экономия от которых составит более 600 тысяч рублей.

О плохой работе с рациона-

лизаторами на заводе «30-я годовщина Октябрьской революции» говорил главный механик этого предприятия тов. Воробьев.

— В 1946 году, — сказал он, — я внес предложение по креованию барж. Его переслали в управление пароходства. До настоящего времени судьба его неизвестна. На заводе часть устаревших станков подлежит списанию. Я предложил их использовать для обработки деталей, не имеющих высокой точности (нарезка болтов и др.). И здесь меня не поддержали. Литейщик тов. Баранов предложил сделать для кокильного литья поворотную печь «Мечта». Но на заводе не помогли сделать чертежи. У нас на заседании технического совета додумались решать судьбу рационализаторских предложений простым голосованием.

Инженер пароходства тов. Масленников указал, что во время сбора рационализаторских предложений мало уделялось внимания вопросам организации труда, планирования и учета на производстве.

В работе совещания принял участие заместитель секретаря обкома ВКП(б) тов. Долбин. В своем выступлении он указал на некоторые недостатки в работе с рационализаторами и призвал присутствующих направить рационализаторскую мысль на досрочное выполнение пятилетки в четыре года.

После этого был зачитан приказ начальника пароходства о премировании активных рационализаторов.

Участники совещания приняли обращение ко всем рационализаторам и изобретателям пароходства с призывом направить творческую мысль на выполнение новых, повышенных обязательств по завершению пятилетнего плана как можно быстрее.

В. Попов.

Без заводского ремонта

В начале ремонта судна 8 года мы решили на судне внедрить метод ремонта механика тв. Бурлакова. Хорошо отремонтировать судно без заводского ремонта.

Механика — новатор Бурлакова заключается в том, что технически грамотный механик судна, способный проводить профилактику, устранять мешающие моменты, добиваясь бесперебойной работы механизмов во время эксплуатации. При походе судна на отстой, после проверки и осмотра деталей и механизмов, подлежащих предстоящей навигации, эту операцию затра- 20 дней.

В 1947—48 года мы сумели выполнить на судне все работы, которые требовались заводского ремонта. Пружины ЦВД, поршневые и шатунные подшпигники, арматуру и т. д. было принято в экспло-

атацию с оценкой «на отлично».

В период навигации мы зорко следили за работой каждого механизма. При инспекторском осмотре получили хорошую и отличную оценку за содержание судна, а коллектив представлен к премированию.

Проработав больше половины навигации, мы убедились, что пароход вполне можно поставить на зимовку без ремонта и эксплуатировать еще одну навигацию.

Сейчас производим замену отдельных деталей и мелкий ремонт механизмов. В эту навигацию в виде пробы были поставлены медные спицевые и поводковые втулки, но они себя не оправдали и после 4 месяцев работы имеют большой процент износа. Поэтому, пользуясь стоянками, производим замену колесных втулок и валиков с тем расчетом, чтобы до постановки судна полностью подготовить колеса к эксплуатации. Сейчас поставлено 11 новых валиков, заменена часть арматуры, а в плановую котло- чистку (в октябре) вырежем

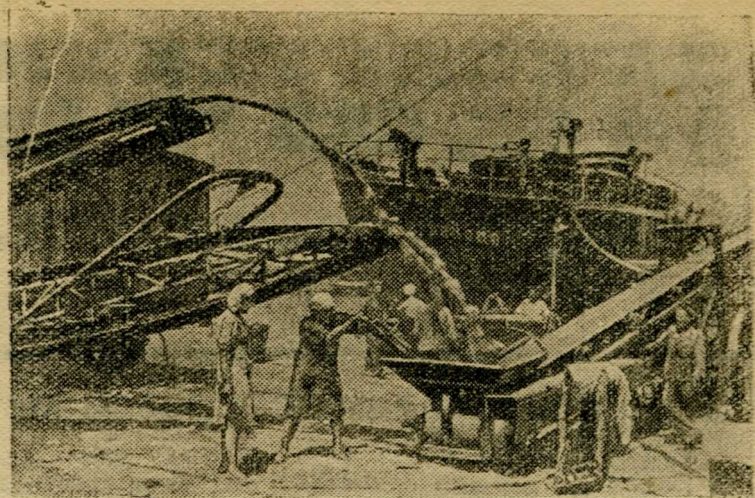
дымогарные трубы и очистим котлы.

Успешно выполняются и плотничные работы: сменены обносные решетки, заменены черные и верхние полы. Ремонт стлани, инвентаря и привальных брусков делаем в ходу, забор- товые работы производим во время стоянки.

При составлении плана ремонта по методу Бурлакова мы твердо решили предъявить свое судно к эксплуатации в 1949 году через 15 дней после постановки на отстой.

Просим работников механико-судовой службы пароходства оказать нам помощь в изготовлении деталей согласно нашему плану. Учитывая необходимость вырезки дымогарных труб, просим поставить пароход на плановую котло- чистку в октябре к заводу имени III Интернационала. Соблюдение этих условий даст возможность полностью внедрить метод механика Бурлакова на нашем судне.

П. Плеханов, капитан парохода «Полтава».



Федосеев. Петрузка зерна нового урожая в порту на пароход «Краснодон».

Прессклише ТАСС.

К 10 годовщине выхода в свет истории ВКП(б)

Партийные организации, находящиеся на территории завода имени III Интернационала, активно готовятся отметить десятилетие со дня выхода в свет гениального труда товарища Сталина — «Краткого курса истории ВКП(б)».

Партком плавсостава в помещении культбазы организует выставку книг, витрины с рекомендательными списками литературы.

На большом щите для показа глубоко идейного содержания

энциклопедии марксизма-ленинизма будет приведен к каждой главе краткий перечень первоисточников, необходимых для подробного изучения истории большевизма, списки художественной литературы, характеризующей основные моменты развития революционного движения в России.

Большие выставки литературы, посвященные десятилетию «Краткого курса истории ВКП(б)», готовят также библиотека и парткабинет завода.

Когда же мы получим билеты?

Еще в самом начале навигации перед выходом в первый рейс на нашем судне было проведено общее собрание. На нем обсуждался вопрос о приеме в члены ВЛКСМ нескольких молодых членов команды.

По возвращении в Астрахань все документы о приеме новых членов нами переданы секретарию комитета ВЛКСМ плавсостава тов. Волкову.

Принимая документы, тов. Волков обещал пригласить комсомольские билеты по окончании второго рейса. С тех пор

мы сделали пять рейсов. Но до сих пор тов. Волков не удостоился подготовить комсомольские билеты и вручить их нам.

Просим партком плавсостава воздействовать на тов. Волкова и ускорить выдачу билетов вновь принятым в ряды ВЛКСМ товарищам.

Несветаев,

секретарь комсомольской организации нефтевоза «Циолковский».

Бирюков, Широков — комсомольцы.

Добросовестный, культурный продавец

Продавец управления рабочего снабжения пароходства А. А. Афанасьева обслуживает команду баркаса «Крокодил» и рабочих тоней «Временная».

Работать тов. Афанасьевой приходится в трудных условиях. На баркасе нет, как на других судах, оборудованной пло- вучей лавки. Негде разложить хлеб и другие товары. Но все же тов. Афанасьева работает так, что ею остаются довольны

все ловцы и члены команды. У нее можно в любое время купить свежий хлеб, предметы первой необходимости. Вежливая, спокойная и честная, она пользуется большим уважением всех потребителей.

Мы, члены команды и рабочие тоней, приносим ей благодарность и желаем дальнейших успехов в работе.

Бригадир тони «Золотая» С. Максимов.

Второй год нефтестанция не может попасть в док

Еще в октябре прошлого года было доставлено в Горький. Там нефтестанция простояла 8 суток, после чего поступило распоряжение спустить ее в затон имени Каманина. После восьмидневного простоя поступило новое распоряжение — поставить нефтестанцию под за- чистку, где она и стоит до сего времени.

А. Норицын, инспектор по кадрам Молотовского эксплуатка.

По техническим условиям этот номер нашей газеты вышел 24 сентября, вместо 22. Следующий номер выйдет завтра, 25 сентября.

Вр. исп. должность ответственного редактора А. И. Ионов.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛАВСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 110
(1318)

СУББОТА
25 сентября 1948 года

XI год издания
цена 15 коп.

Навстречу славному юбилею

29 октября—радостный праздник нашей молодежи и всего советского народа. В этот день исполняется тридцатилетие со дня основания Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении «О 30-летию ВЛКСМ» указал, что подготовка и само празднование юбилея должно проходить под знаком дальнейшего сплочения советской молодежи вокруг большевистской партии, мобилизации комсомольцев и молодежи на досрочное выполнение послевоенной пятилетки, овладение передовой наукой, техникой и культурой, под знаком дальнейшего организационно-политического укрепления комсомольских организаций и улучшения их работы по воспитанию молодежи в духе советского патриотизма и беззаветной преданности социалистической Родине.

На постановление ЦК ВКП(б) молодежь отвечает могучим подъемом творческой активности, желанием ознаменовать славный юбилей новыми трудовыми подвигами, стремлением еще больше усилить свое участие во всех областях хозяйственного и культурного строительства. Об этом свидетельствует и публикуемое сегодня в нашей газете обращение собрания актива Астраханской комсомольской организации.

Комсомольский актив Астрахани призывает молодежь города и области осуществить в связи с предстоящим юбилеем целый ряд ценных мероприятий и с честью выполнить задачи, поставленные Центральным Комитетом партии.

Нет сомнения в том, что комсомольцы и молодежь промышленных предприятий и флота нашего пароходства достойно ответят на призыв комсомольского актива. Они еще больше усилят подготовку к празднику и примут самое активное участие в осуществлении мероприятий, указанных в обращении.

С каждым днем все шире и шире разворачивается на наших заводах соревнование молодых

рабочих за выполнение своих годовых производственных заданий к 30-летию ВЛКСМ. Вступив в это соревнование, молодые токари завода имени Ленина тт. Батаев, Текучев, Хабаров, Вдовин и др. довели ежедневное выполнение норм до 250—300 проц. В соревновании активно включились на этом заводе и молодые рабочие котельно-сварочного, слесарного и инструментального цехов.

Образцы самоотверженной борьбы за выполнение и перевыполнение повышенных обязательств по нефтеперевозкам показывают молодые речники, работающие на нефтевозах «Ленинец», «Валерий Чкалов», «Полтава», «Сократ». Они готовят достойную встречу 30-летию ВЛКСМ.

Надо, чтобы в подготовку к юбилею активно и немедленно же включились все без исключения комсомольцы, вся молодежь нашего бассейна.

Боевая задача комсомольских организаций предприятий и судов—возглавить растущую активность молодежи, подхватить ее инициативу и ценные начинания по досрочному выполнению производственных заданий, выпуску сверхплановой продукции и снижению себестоимости, по осуществлению к 30-й годовщине комсомола соответствующих мероприятий в области хозяйственного и культурного строительства.

Партийные и профсоюзные организации заводов, судов, эксплуатационных участков должны оказать большую помощь комсомолу в подготовке и проведении юбилея, в выполнении задач, поставленных перед ним Центральным Комитетом ВКП(б).

Должное руководство партийных организаций подготовкой к 30-летию ВЛКСМ и неустанная их забота об укреплении комсомольских организаций обеспечат дальнейшее повышение роли комсомола в социалистическом строительстве, еще большее сплочение молодежи вокруг большевистской партии.

В честь тридцатилетия ВЛКСМ

Молодые рабочие токарного цеха нашего завода развернули социалистическое соревнование за выполнение годовых производственных планов к знаменательной дате—30-летию ВЛКСМ. Взяты обязательства: подготовить свои станки к зимнему судоремонту, повысить на рядряд квалификацию.

С первых же дней токари с честью держат свое слово. Токарь тов. Батаев нормы ежедневно выполняет не ниже чем на 250—300 проц. Такие же показатели имеют и тт. Текучев, Хабаров.

В цехе проходит регулярно техническая учеба, своими силами ремонтируются станки. В неурочное время изготавливаются измерительные инструменты. В этом деле особенно отличились токари Вдовин, Готов.

Примеру токарей последовали молодые рабочие котельно-сварочного, слесарного, инструментального цехов. Все они готовят достойную встречу 30-летию ВЛКСМ.

М. Кураганов,
председатель завкома завода имени Ленина.

Достоиную встречу

Есть навигационный!

Борт парохода «Капитан Чесноков». (По радио). Коллектив судна рапортует о выполнении навигационного плана перевозок. На общем собрании команды взято социалистическое обязательство—к 31 годовщине Октября перевезти дополнительно груза в количестве 25 процентов годового плана, сэкономить топлива и смазки на 5 процентов, снизить себестоимость перевозок на 10 процентов.

Совершая очередной рейс в верховья Волги с баржей «Енисей», в Увек прибыли на 22 часа раньше срока. С неослабеваемой энергией коллектив судна борется за досрочное выполнение сентябрьского плана перевозок.

Е. Ротанов—капитан.
А. Терехов—механик.

Стахановцы лесозавода

Среди цехов и бригад лесозавода Астраханского строительного отряда самоотверженностью в труде выделяется бригада станочников, которой руководит депутат Трусковского районного Совета депутатов трудящихся тов. Обухова П.

Часто бригаде приходится переходить работать с одного станка на другой. Благодаря тому, что тов. Обухова и члены ее бригады хорошо освоили технику работы на различных станках, стахановцы любое задание выполняют на 200 процентов и более.

Выполнив августовское задание на 153 процента, бригада в сентябре добилась еще лучших показателей.

Начиная с 10 сентября тов. Обухова увеличила дневную выработку до 275 процентов. В последние две недели она выполнила более месячной нормы.

Ознаменует 30-летие комсомола

новыми успехами в труде и уче

Прошедшее на днях собрание актива Астраханской городской комсомольской организации обрратилось с призывом к комсомольцам и молодежи города и области ознаменовать 30-летие Ленинско-Сталинского комсомола достойными успехами в труде и учебе.

Добиться того, чтобы молодые рабочие выполнили задание 3-го, решающего года сталинской пятилетки к 29 октября 1948 года—30 годовщине Ленинско-Сталинского комсомола.

Еще шире развернуть социалистическое соревнование. С 1-го октября встать на стахановские вахты в честь 30-летия Ленинско-Сталинского комсомола. Борьбаться за повышение качества выпускаемой продукции, за экономии энергии, сырья, материалов, топлива. Повести решительную борьбу против расточительства. Укрепить работу контрольных постов, инициативных групп, бригад комсомольского контроля, вместе со всеми трудящимися города выполнить повышенные обязательства и дать сверхплановых накоплений 59 миллионов рублей.

Борясь за высокую производительность труда, повысить культурно-технический уровень всех молодых рабочих, добиться повышения в разрядах двух с половиной тысяч рабочих. Дополнительно охватить производственной учебой в стахановских школах не менее тысячи человек, организовать не менее ста комсомольско-молодежных бригад.

Повысить уровень идеологической работы среди молодежи, добиться, чтобы каждый комсомолец, юноша и девушка глубоко изучали историю большевистской партии, биографии великих вождей Ленина и Сталина, Конституцию СССР, историю нашей Родины, Устав ВЛКСМ.

Добиться улучшения воспитательной работы в лах рабочей молодежи, все условия молодым ра для успешной учебы.

Привести в образцовый рядок все общежития мжи. Шире развернуть ко но-просветительную, ест но-научную пропаганду бах, красных уголках, б теках. Расширить сеть с ятельных кружков. В нование 30-летнего юби сомола провести смотр х ственной самодеятельно лодежи города.

Улучшить оборонную. Добиться, чтобы кажды сомолец и комсомолка, и девушка были акт участниками в работе вольных обществ.

Улучшить физкульту спортивную работу, вы обязательство по сдач на значки ГТО и БГТО. молодежи построить

на заводе имени Ленина К. 30-летию ВЛКСМ молодежи отремонтиро оборудовать Дворец п сделать его подлинны ром пионерской работы

Благоустроить и оз наш родной город, за поселки, парки, ст школьные площадки. Д го отработать не менее сов каждому. В честь комсомола заложить па туры и отдыха и закон строительство в 1948 г

Собрание актива го комсомольской орга призывает комсомольце да и области ознам 30-летие Ленинско-Ста комсомола новыми про венными подарками, шим сплочением совет лодежи вокруг больше партии, советского пр ства и великого вожд теля товарища Сталина

В обкоме ВКП(б)

О подготовке к празднованию 30-летия ВЛКСМ

В связи с исполняющимся 29 октября 1948 года тридцатилетием со дня основания Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи бюро обкома ВКП(б) приняло постановление и обязало областной комитет ВЛКСМ начать широкую подготовку к празднованию юбилея.

Считать главнейшей задачей комсомольских организаций в подготовке к празднованию славной годовщины,—говорится в постановлении бюро обкома ВКП(б),—мобилизацию всех сил молодежи на борьбу за досрочное выполнение хозяйственных планов каждым предприятием, каждым колхозом, совхозом, МТС, дальнейшее организационно-политическое укрепление первичных комсомольских организаций, усиление их воспитательной роли и влияния среди молодежи.

Обкому ВЛКСМ и первичным комсомольским организациям предложено организовать массовое социалистическое соревнование комсомольцев и молодежи в честь тридцатой

годовщины ВЛКСМ, добиваясь, чтобы каждый комсомолец, большинство юношей и девушек, молодежных бригад и звеньев взяли на себя повышенные социалистические обязательства и выполнили их досрочно.

Обком ВЛКСМ должен принять все меры к тому, чтобы комсомольские организации промышленности и транспорта всемерно содействовали распространению передовых методов труда, добились досрочного выполнения и перевыполнения квартальных и месячных планов каждым молодым рабочим, усилили движение за бережливость, против расточительства, вскрывали новые источники экономии и повышения рентабельности предприятий.

Бюро обкома ВКП(б) предложило обкому комсомола усилить агитационно-пропагандистскую работу среди молодежи, добиться, чтобы каждый комсомолец глубоко изучал историю большевистской партии, биографии великих вождей В. И. Ленина и

И. В. Сталина, Конституцию СССР, Устав ВЛКСМ.

В период подготовки к празднованию тридцатилетия ВЛКСМ следует организовать проведение лекций, докладов, бесед по истории ВЛКСМ, руководящей роли большевистской партии, о роли великих вождей В. И. И. В. Сталина в советской работе комсомола, о советском патриотизме, преим советского строя, о достижениях советской науки, о нашей социалистической Родине.

Бюро обкома ВКП(б) предложило райкомы и секретарей первичных организаций оказывать мерную помощь комсомольским организациям в подготовке и проведении празднования 30-летия ВЛКСМ, чтобы каждый юноша и девушка встретили славный юбилей ленинско-сталинского комсомола новыми производственными успехами, подарками материальной своей работе и учебе.

Трахань, тип. газ. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17. пристань, Дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон 1-54.
949 Заказ № 1205. Тираж 1750 экз.

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПАРТКОМА ПЛAVСОСТАВА И БАСЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 111
(1319)

ВОСКРЕСЕНЬЕ
26 сентября 1948 года.

XI год издания
цена 15 коп.

Покончить с безответственностью в подготовке к зиме

Публикуемые сегодня в нашей газете корреспонденции о состоянии подготовки к зиме вызывают серьезную тревогу. Они говорят о явно неудовлетворительных темпах.

На заводе имени Ленина, например, и за последнее время почти не произошло никаких изменений в этом важном и неотложном деле. Здесь (директор тов. Смирнов, главный инженер тов. Рябов) попрежнему недопустимо медлят с подготовкой к зимнему судоремонту. Здесь, как и две недели тому назад, отставание от графика по ремонту оборудования, силового хозяйства, промышленных зданий достигает почти 20 проц., а по ремонту жилищ — свыше чем на 35 процентов. Еще непригляднее с изготовлением деталей и инструментов. За эту работу, по сути дела, еще и не принимались.

Механический цех завода имени ХХХ годовщины Октябрьской революции должен в эту зиму давать продукцию. Он планируется на предстоящий судоремонт, как действующий цех. Между тем, при существующих темпах строительства этого цеха даже трудно сказать, когда же он будет пущен в эксплуатацию.

Недопустимо медленно идет на этом заводе и ремонт оборудования, так как рабочие, поставленные на это дело, занимаются им от случая к случаю. Так, например, рабочие, занятые в котельном цехе на ремонте прессы и трубопроводного станка, часто отрываються на другие работы. Не лучше положение и с изготовлением сменных деталей. Задание по ним не выполнено еще и на 20 проц. На заводе же им. III Интернационала (директор тов. Маргулец, главный инженер тов. Сениковский) отставание от графика по изготовлению деталей составляет свыше 40 процентов.

Руководители заводов, как правило, объясняют такое положение слабостью материально-технического обеспечения

судоремонта. Однако мотив этот явно неосновательный. Достаточно указать на такой факт, что на заводе им. III Интернационала для капитального ремонта причала № 3 имеются все необходимые материалы есть и рабочая сила. Однако ремонт задерживается. Таким же образом задерживается здесь и ремонт узкоколейной железной дороги, детских яслей, клуба и целого ряда других объектов.

Можно привести много фактов, когда материалы, занаряженные заводам, месяцами лежат на складах заготконторы.

Главной причиной низких темпов подготовки к зиме является, следовательно, не слабость материально-технического обеспечения, а неудовлетворительное руководство этим делом, плохая организация его, беспечность и отсутствие должной ответственности отдельных руководителей за подготовку к зиме.

Публикуемая сегодня в газете корреспонденция «Федотов и Леонтьевский пререкаются» достаточно ярко, без всяких дополнительных объяснений, характеризует негодный стиль работы и явно бездушное, безответственное отношение к делу. Это характерно и для некоторых руководителей заводов, которые не проявляют еще должной заботы о том, чтобы правильно расставить силы, мобилизовать все имеющиеся резервы и творческую активность своих коллективов на образцовую и своевременную подготовку к зиме.

Надо решительно покончить с безответственным отношением к этому важному делу.

Партийные и профсоюзные организации обязаны резко усилить свое внимание подготовке к зиме, мобилизовать коллективы на большевистскую работу, на немедленную ликвидацию отставания.

Дело чести судоремонтников нашего пароходства во всеоружии встретить предстоящий зимний ремонт флота, а для этого надо образцово к нему подготовиться.

Сентябрьский план выполнен досрочно

Борт танкера «Печенег». (По радио). С приходом в Камское Устье коллектив судна досрочно на 9 дней завершил выполнение сентябрьского задания по нефтеперевозкам.

Социалистическое обязательство, взятое командой в начале месяца в честь 31-й годовщины Октябрьской революции, выполнено с честью.

Команда танкера готовится встретить великий праздник новыми производственными успехами, значительным перевыполнением навигационного плана нефтеперевозок, подготовкой судна к зимнему отстою с минимальным объемом заводского ремонта.

Краснов, капитан.

Юбилейный значок „30 лет ВЛКСМ“

Художественные артели Москвы и Ленинграда приступили к изготовлению нагрудных значков «30 лет ВЛКСМ».

Юбилейные значки изготавливаются по эскизам художников из металла с эмалью.

(ТАСС).

Помните, товарищи судоремонтники, что от качества и своевременности вашей подготовки к предстоящему судоремонту будет зависеть успех навигации 1949 года заключительного года послевоенной пятилетки.

Мобилизуйте все свои силы на образцовую подготовку к зимнему ремонту флота!

Шире размах предоктябрьского соревнования!

На 10 дней раньше срока

Молотов. (По радио). Коллектив Молотовского эксплуатационного участка рад сообщить о новых производственных успехах. Сентябрьский план по грузообороту выполнен на 104,5 процента — за 10 дней раньше срока.

В течение 20 дней сентября все нефтестанции выполнили свои месячные задания на 100,6 процента. За это время обработано 28 барж, причем из них 26 досрочно.

Обсудив итоги своей работы, коллектив обязался до конца сентября дать еще 26 процентов к месячному плану грузооборота.

Ф. Некрасов, начальник участка.

С превышением технической скорости

Участвуя в предоктябрьском соревновании речников бассейна, команда нефтевоза «Академик Павлов» успешно завершает очередной рейс с тяжеловесным караваном в верховья Волги.

В Сталинград нефтекараван прибыл на 9 часов раньше срока; в Увек — на 18 часов. С превышением технической скорости проследовал теплоход и участки плеса Увек — Куйбышев — Камское Устье.

Новые обязательства передового коллектива

Вступая в навигацию 1948 года, коллектив нефтестанции «Улыба» поставил перед собой конкретные задачи. Главной из них является быстрейшая погрузка и выгрузка нефтепродуктов, а также содержание механизмов и судна в хорошем состоянии.

Наш коллектив вот уже подряд шесть месяцев держит первенство и три месяца сохраняет за собой красный вымпел среди нефтестанций Астраханского эксплуатационного участка.

Борясь за выполнение сталинского пятилетнего плана в четыре года, коллектив нефтестанции включается в предоктябрьское социалистическое соревнование и взял на себя дополнительные обязательства. При выгрузке из барж нефтепродуктов задания выполнять

на 135 процентов, а на же барж нефтепродукта 120 процентов. Чтобы не жать в зимний период ми работами завод, ко своими силами до конг гации выполнит их к 1 д

Путем введения рациональных мероприятий по производительности нецции на 5 процентов.

Привести судно на отстой в хорошем техническом состоянии.

Просим последовать примеру все коллективы станций и баркасов Астраханского эксплуатационного участка.

По поручению общегния.

Володин, ш Филимонов, ме Долюнин, пр

Доски показателей в бригадах и с

Замечательную инициативу в деле учета результатов соревнования проявил директор лесозавода Астраханского строительного отряда коммунистов Якушев. Он учредил на своем участке в каждой бригаде и смене отдельные доски показателей. На них к концу каждого рабочего дня отмечаются результаты работы.

На досках показателей дается задание в фактически затраченно на ту или иную работу же ежедневный за бригады и смены. Все полняет главным образом мировщик лесозавода лиянин.

Т. Иль

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Киевские миллионы

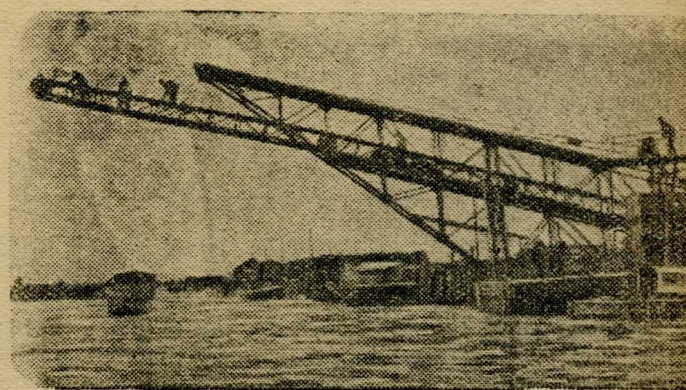
Коллективы промышленных предприятий украинской столицы с воодушевлением принимают вызов москвичей. На крупных предприятиях Киева проходят рабочие собрания и совещания партийного и хозяйственного актива, посвященные этому вопросу.

По неполным данным, 65 предприятий столицы обязались дать свыше 77 миллионов рублей сверхплановых накоплений.

Пересмотрел свои обязательства коллектив завода «Красный экскаватор». Завершая на днях годовой план, экскаваторщики обязались за счет снижения себестоимости продукции дать 3 миллиона рублей накоплений.

6.700 молодых москвичей выполнили пятилетний план

Активно участвуя в борьбе за выполнение годовых заданий, молодежь столицы готовится достойно отметить 30-летие ВЛКСМ. Около 55.000 молодых рабочих и работников промышленности и транспорта уже выполнили годовые задания. 6.700 человек завершили пятилетние нормы.



Белорусская ССР. Коллектив пристани Пхов, В Днепропетровского речного пароходства, закончил восстановление перегружателя типа „ДНТ-5“ производительностью 50 грузов в час.

На снимке: общий вид перегружателя. Фото В. Егорова.

Прессклише

Новгород принял ток Волховской ГЭС

Новгород. (ТАСС). Разрушив Новгород, немецкие оккупанты полностью уничтожили и его электростанцию. В этом году новгородцы решили подключиться к Волховской ГЭС. Через леса и болота они проложили на 46 километров высоковольтную линию. После успешного испытания линия и подстанция включены в систему ленинградского кольца. Новгород получил энергию.

Вклад предприятий

За первые восемь месяцев нынешнего года фабрики Сталинского района получили свыше 10 миллионов рублей сверхплановой прибыли. Выявлены большие резервы, к 23 предприятий района до конца года дать 17,2 миллиона рублей новых накоплений.

Работники промышленности столицы Армении дают стране 29 миллионов дополнительной

Преодолеть отставание в подготовке к зимнему ремонту флота

Федотов и Леонтьевский пререкаются...

массовой постановки флота на зимний ремонт. Это не вызывает серьезных возражений у руководителей предприятий и служб. По их мнению, не разрешены многие организационно-технические вопросы, что может привести к срыву графика работ на судах в зимний период.

Начальник отдела промпродукции тов. Федотов заявляет: «В зимний период времени не дала нам работы, на которых предельно вырезка дымогарных труб, криволинейных и т. д.»

Начальник механико-судовой службы тов. Леонтьевский отвечает:

«Нельзя давать — не наша работа. Работники отдела промпродукции едут на завод, делают там выборку из труб, и трубы, и рули.»

Идет эта перебранка, ничего не делает, чтобы устранить потребность в дымогарных трубах и своевременно их в Астрахань. Это приводит к повторению одной ошибки, когда доставлять трубы в самолетах перед вылетом в плавание.

В итоге, а т. е. Федотов и Леонтьевский еще не пришли к тому, какие и баржи надо поставить в первую очередь, они не имеют ясного представления, сколько времени требуется коллективам судостроительных методов

механика Бурлакова, для того, чтобы привести нефтевозы и баржи в техническую готовность, то есть стать на зимовку без заводского ремонта. У тов. Федотова даже не имеется списка таких судов.

Далее тов. Федотов заявляет: «По вине механико-судовой службы завод «30 годовщина Октябрьской революции» загружен по сменным деталям на две трети, имея заказ лишь на 120 тыс. рублей».

Тов. Леонтьевский отвечает: «Это не верно. Тов. Федотов не в курсе дела. Заводу дан заказ на 150 тыс. рублей».

Далеко не лестную, но справедливую характеристику работы этих двух отделов дал директор завода тов. Хрисанфов:

«Отдел промпродукции и механико-судовая служба работают настолько «оперативно», что лишь две недели назад нашему предприятию был дан заказ на изготовление деталей. Уже сейчас можно было сделать чертежи по пароходам «Юрист» и «Витебск», но это дело затягивается, так как в управлении пароходства не спешат с присылкой на завод конструктора».

Ясно, что в работе отдела промпродукции и механико-судовой службы отсутствует четкость и согласованность. Это тем более нетерпимо сейчас, когда требуется быстрее завершить подготовку к зимнему ремонту флота. Пора главному инженеру пароходства тов. Владимирову навести должный порядок в подведомственном ему аппарате.

А. Иванов.

В президиуме Баскомреча

Вчера на борту парохода «Астрахань» состоялось заседание президиума бассейнового комитета в связи с образованием областного совета профессиональных союзов.

По этим вопросам приняты соответствующие решения.

ханским строительным отрядом и о созыве 15 октября 3-го пленума бассейнового комитета в связи с образованием областного совета профессиональных союзов.

По этим вопросам приняты соответствующие решения.

В цехах завода без перемен

В цехах завода имени Ленина общественный смотр к зиме. Установлено, что слесарный цех, механический цех, Потанов, готов к работе в зимних условиях. Причем многие, как побелка помещений, покраска станков, ремонт и заготовка инструментов производились своими силами.

В цехах замечаниями ответственной санитарии и ремонтный цех (начальник Давыдов).

В цехах по подготовке к зиме далеко не блещут. Главным образом идут работы по монтажу компрессора. Работа сложная, но руков. завода и началь. Железков не сумели организовать.

от графика по под-

готовке к зиме и механический цех (начальник тов. Цариковский). По графику к 20 сентября готовность цеха должна составлять 88 процентов, фактически же составляет 64 процента. 13 объектов здесь еще не отремонтировано. В это число входят точила, станки, мостовой кран и т. д. На 12 проц. от графика отстает и инструментальный цех (начальник тов. Павлов). Здесь еще не отремонтировано 5 объектов.

По ремонту промышленных зданий опять-таки отстает механический цех. Крыша не зашпаклевана и не окрашена, не вставлены вторые рамы.

Позволительно спросить, как же помогают заводу работники управления пароходства ликвидировать отставание? По заявлению главного механика завода тов. Заварина и директора тов. Смирнова, отдел промпродукции (начальник тов. Федо-

Ценное предложение шкипера тов. Храпова

Как правило, зимой почти у каждой баржи приходится менять 50—100 метров привального бруса. Выполняют эту работу. Причем только за установку одного метра бруса плотники получают 2 рубля 60 копеек, не считая затрат на материал, на транспортировку и другие накладные расходы. А в целом ремонт привальных брусьев на каждой барже обходится не менее как в 200—300 рублей.

Шкипер нефтеналивной баржи «Селенга» тов. Храпов рекомендует простой способ ремонта привальных брусьев, дающий экономии лесоматериала и рабочей силы. Еще ранее, когда тов. Храпов был шкипером баржи «Свияга», на ней надо было сменить 200 метров привального бруса. Но тов. Храпов заявил членам комиссии, что будет менять не все 200 метров, а только 80. Остальную часть 120 метров можно перевернуть другой стороной, что и было сделано.

Сейчас тов. Храпов применяет такой же способ на барже «Селенга», где по ведомости надо сменить 240 метров привального бруса. Но он, осмотрев каждый метр борта, исключил из ведомости 116 метров бруса, решив перевернуть его другой стороной.

Под ту часть бруса, которая из-за отсутствия защитной полосы окажется сильно ободранной и не будет плотно прилегать к борту, тов. Храпов рекомендует подкладывать деревянные шашки. С ними и сам брус дольше служит и не так портится корпус баржи.

Способ тов. Храпова замечателен еще и тем, что каждый шкипер на любой стоянке сможет легко, без особого труда сменить 3—5 брусьев, не отвлекая на эту работу заводских рабочих, и тем самым намного увеличит срок эксплуатации баржи.

И. Тутаринов.

Крестьянская война 1773-1775 гг. (К 175-летию с момента начала восстания)

В царствование Екатерины II (1762—1796) произвол помещиков дошел до крайнего предела. Крестьяне платили помещикам деньгами и натурой, работали на них 3—4 дня в неделю по 14—18 часов в сутки. Помещикам было предоставлено право распоряжаться имуществом и личностью крепостных. Крестьян продавали, как скот, меняли на лошадей и собак, проигрывали в карты.



Е. И. ПУГАЧЕВ.

По указу Екатерины за жалобы на помещиков крестьяне карались ссылкой на каторжные работы. Крепостное право в России, говорил Ленин, «ничем не отличалось от рабства». От произвола помещиков страдали все малые народности, входившие в Российскую империю. «Царская Россия была тюрьмой народов» (Сталин). Крестьяне часто восставали против царя и помещиков, но все восстания жестоко подавлялись.

Вечер в заводском поселке

Окончен трудовой день. Многолюдно на стадионе судостроительного завода имени Сталина. Сегодня футболисты заводской команды тренируются, чтобы встретиться в финале на первенство города.

Недалеке от футбольного поля над сеткой появляется мяч. Это ученики ремесленного училища № 5 проводят товарищескую встречу по волейболу с учениками средней школы № 51.

В то время, как идет усиленная тренировка на футбольном поле и волейбольной площадке, в летнем саду заканчиваются последние приготовления участников художественной самодеятельности к выступлению на вечере. Гимн Советского Союза в исполнении духового оркестра сменяется хоровым пением, сольными номерами, акробатическими этюдами. Сегодня жители поселка увидят на сцене в исполнении молодых рабочих — сестер Цветковых, Степанова, Картунина, Козлова танец «Русский перепляс». Работник заводоуправления Данилов споет «Волжские напевы», песенку из кинофильма «Сказание о земле Сибирской» «Зачем тебя, мой милый, я узнала». Любимица публики Лида Урлина выступит

28 сентября 1773 года на Урале, недалеко от Оренбурга, вспыхнуло знаменитое крестьянское восстание под руководством Емельяна Ивановича Пугачева. В день восстания отряд Пугачева состоял из 70 человек, а к концу 1773 года у него уже насчитывалось 30 тысяч человек и 80 орудий. К нему примыкали крепостные крестьяне Заволжья, уральские казаки, башкиры, калмыки, татары. Огромную роль в этом восстании сыграли рабочие уральских заводов (приписанные к заводам крепостные), которые снабжали армию Пугачева пушками, гаубицами, ядрами и т. д. Они выдвинули из своих рядов талантливых командиров и преданных помощников Пугачева.

Несмотря на свою массовость, восстание было жестоко подавлено, а сам Пугачев был предан изменившими ему казачьими старшинами и 10 января 1775 года казнен в Москве на Болотной площади. Около 20 тысяч активных участников восстания попали в руки карательных следственных органов. Многие из них погибли от истязаний и истощения еще до суда и следствия. Большинство было приговорено к смертной казни и каторге.

Пугачевское восстание было не организованное, а стихийное. Оно страдало раздробленностью. Ясной и четкой программы у Пугачева не было. Не было и единого военно-стратегического плана. Восставшие воевали против помещиков «за хорошего царя».

«Крестьянские восстания, — говорит товарищ Сталин, — могут приводить к успеху только в том случае, если они сочетаются с рабочими восстаниями, и если рабочие руководят крестьянскими восстаниями».

с акробатическим этюдом. Более 20 разных номеров будет представлено на сцене участниками зрительно.

В читальном зале сада заняты все столы. Здесь всегда свежие газеты, журналы, большой выбор художественной и политической литературы.

За отдельным столом беседуют пожилые рабочие. Они только что узнали из газет о письме товарищу Сталину от коллективов 35 московских промышленных предприятий.

Котельщик Куракин с гордостью заявил:

«Ведь наш завод дал больше 300 тысяч рублей сверхплановых прибылей и отказался от государственной дотации».

«Правильно. Но мы по примеру москвичей до конца года сумеем еще сэкономить государству 300 тысяч рублей, — сказал сменный мастер токарного цеха тов. Субботкин».

За шахматной доской заканчивают партию тт. Сафонкин и Некешин.

Третий звонок известил о начале выступления кружков самодеятельности. Зрительный зал быстро наполняется.

Так сталинцы после трудового дня весело и культурно проводят свой досуг.

Г. Обухов.

Ответственный редактор П. Н. РОДИОНОВ.