

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 84 (2630) Вторник, 4 октября 1949 г. Год изд. 16-й Цена 15 к.

## Учебный год в системе партийного просвещения начался

1 октября начался учебный год в системе партийного просвещения. Перед началом его партийные организации бассейна проделали немалую подготовительную работу. Путем индивидуальных бесед определили они форму учебы каждого коммуниста. При комплектовании кружков и политшкол учитывалось желание коммунистов, их политический и общеобразовательный уровень знаний.

Многие члены партии начали учиться в вечернем университете марксизма-ленинизма, часть коммунистов пожелала повышать свое политическое образование самостоятельно. Большое внимание было уделено подбору и подготовке пропагандистов.

Однако все это — только начало большого и важного дела. Теперь задача партийных организаций состоит в том, чтобы с первых же дней учебы путем повседневного руководства и систематического контроля за работой каждого звена в сети партийного просвещения добиться высокого уровня занятий и твердых знаний коммунистами марксистско-ленинской теории.

Нельзя повторять ошибок прошлого года, когда коммунисты, самостоятельно изучающие марксизм-ленинизм, оставались предоставленными самим себе, как это получалось на заводе имени X годовщины Октябрьской революции, когда качество занятий в кружках и политшколах страдало многими недостатками, коммунисты нередко были лишены возможности посещать занятия из-за работы в вечерних сменах.

Между тем, уже первые занятия, на которые слушатели собрались, чтобы ознакомиться с программой учебы, выбрать старост групп и решить все организационные вопросы, показали, что в некоторых партийных организациях не все благополучно. На заводе имени X годовщи-

ны Октябрьской революции (секретарь партбюро тов. Рассадкин) на первом же занятии по разным причинам третья часть коммунистов не присутствовала. В стройуправлении Главморстроя на учебу явилась лишь половина состава слушателей. Парторганизация пловрембазы № 55, где секретарем тов. Коблов, не позабылась своевременно о подготовке всего необходимого для учебы. Здесь совершенно нет наглядных пособий.

Эти недостатки, вскрытые в первый же день учебы, свидетельствуют о том, что парторганизации завода, стройуправления и пловрембазы не всё до конца продумали и учли в период подготовки к новому учебному году. Это должно вызвать серьезную тревогу у руководителей партийных организаций за постановку политической пропаганды.

Многое будет зависеть и от пропагандистов, от их политической подготовки, от умения живо и увлекательно вести занятия, увязывать обсуждение темы с современной действительностью. Поэтому партийные организации должны не от случая к случаю, а систематически и глубоко интересоваться содержанием занятий, контролировать работу пропагандистов, оказывать им практическую помощь.

Необходимо добиться улучшения деятельности и партийных кабинетов. Организовать в них регулярное проведение лекций, широко развернуть консультационную работу в помощь пропагандистам и коммунистам, самостоятельно овладевающим историей и теорией большевизма.

Чем лучше сумеют партийные организации поставить политическое просвещение коммунистов, тем больших успехов они добьются в решении партийных и хозяйственных задач, в борьбе за досрочное выполнение производственных планов.

## Моряки чествуют своих ветеранов

Работники флота и берега пароходства Рейдтанкер в торжественной обстановке отметили вчера долголетнюю и безупречную работу старейших моряков — капитана парохода «Бакинец» Калистрата Григорьевича Кононенко, старшего механика того же парохода Семена Иосифовича Голикова и старшего механика парохода «Уральск» Константина Петровича Марисова. Каждый из них почти полвека своей жизни отдал водному транспорту.

Заместитель начальника пароходства тов. Долбинн зачитал приказ начальника пароходства Рейдтанкер тов. Логинова: Капитану тов. Кононенко и механикам тт. Голикову и Марисову объявлена благодарность. Вручены почетные грамоты и ценные подарки.

С чувством гордости и глубокой признательности, — говорит тов. Кононенко, — принимаю я награду. Только в нашей стране высоко це-

нится труд простого человека. Вот почему хочется трудиться с еще большей энергией.

— Пароход «Бакинец», на котором я плаваю механиком вот уже 17 лет, — сказал тов. Голиков, — стал для меня родным домом, а его экипаж — моей семьей. Здесь в коллективном труде черпаю я вдохновение для плодотворной работы. И в дальнейшем все свои силы, всё умение я буду отдавать на благо моей любимой Родины.

Растроганно и проникновенно благодарил собравшихся за оказанное внимание и награду старший механик «Уральска» Константин Петрович Марисов.

В заключение секретарь парткома плавсостава тов. Благинных от имени партийной, комсомольской организаций и всего коллектива пароходства пожелал знатным морякам долгих лет жизни и плодотворной деятельности.

2 октября — в Международный день борьбы за мир в клубе моряков и на флоте прошли митинги, на которых работники плавсостава, рабочие и служащие бассейна продемонстрировали свое единство в борьбе за мир, против поджигателей войны. Моряки и судоремонтники дали слово неустанно укреплять могущество социалистической Родины, стахановским трудом множить успехи в соревновании за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### СЕНТЯБРЬСКИЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Коллектив земснаряда «Сарептский загон» Рейдморпути широко развернул предоктябрьское соревнование и упорно борется за досрочное выполнение навигационного плана.

Хороших успехов добился экипаж в сентябре. Месячное задание им выполнено на 110,3 процента.

Л. БАХРОВА.

### СТАХАНОВСКИЙ ТРУД

Раиса Федоровна Полухина пользуется большим уважением в коллективе стройуправления. Добрую славу электросварщице принес ее стахановский труд. Раиса Федоровна энергично берется за любое дело и выполняет его добросовестно.

Недавно на рефулировании нового поселка встретилось затруднение. Вместе с грунтом рефулеры выбрасывали на участок и воду. Нужно было или приостанавливать работу земснаряда или срочно изготовить и установить два железных водослива.

Вместе с двумя другими электросварщиками на эту работу послали тов. Полухину. Понимая всю важность задания, стахановка не считалась со временем. Порученную работу она выполнила в пять раз быстрее, чем было рассчитано по нормам.

Сейчас тов. Полухина работает на сварке нового копра. Включившись в предоктябрьское соревнование, она систематически выполняет по полторы—две нормы.

### 247 ПРОЦЕНТОВ МЕСЯЧНОГО ЗАДАНИЯ

Самоотверженно трудится коллектив цеха зачистки под руководством тов. Лебедевой. Включившись в предоктябрьское соревнование, бригады взяли на себя дополнительные обязательства и встали на стахановские вахты.

Бригада Капитолины Александровны Волковой, работая на барже № 99, выполнила задание за 52 часа вместо 115, намеченных по норме. Выполнение сентябрьской программы у нее составляет 278,2 процента.

Значительные успехи добились бригады тт. Орловой и Горнушенковой, завершившие месячные планы на 272,3 и на 242,9 процента.

На зачистке баржи «Байчунас» высокой производительности достигли бригады тт. Орловой и Волковой. По нормам предусматривалось на эту работу 374 часа. Женщины трудились не покладая рук и выполнили задание на 280 часов раньше срока.

Успехи передовых стахановских бригад благотворно повлияли на общие показатели цеха. Сентябрьский план им выполнен на 247,5 процента.

## ДЕЛО МИРА ВОСТОРЖЕСТВУЕТ!

Вечером 2 октября в бассейновом клубе было особенно торжественно и многолюдно. Здесь собрались моряки, судоремонтники, строители, работники нефтеагентства. Они пришли на митинг, посвященный Международному дню борьбы за мир.

С большим вниманием прослушали собравшиеся доклад секретаря Трусовского райкома ВКП(б) тов. Чурзина.

— Мы, советские люди, — говорит он, заканчивая доклад, — гордимся тем, что наша социалистическая Отчизна является оплотом мира во всем мире. Мы — в первых рядах борцов за мир!

На трибуну вышел участник Великой Отечественной войны секретарь комитета ВЛКСМ плавсостава тов. Чернов.

— Мы не забыли ужасов прошлой войны, — сказал он, — и не допустим нового кровопролития, затеваемого англо-американскими империалистами.

Империалистическим хищникам не запугать нас шумихой об атомной бомбе. Мы сильны и не боимся угроз. Мы сильны своей мощью, своей славной Советской Армией, своей непоколебимой волей к миру. Мы сильны тем, что с нами товарищ Сталин, который ведет нас от победы к победе.

— На нашей стороне — всё прогрессивное человечество. Оно также шлет проклятия поджигателям новой бойни и вместе с нами борется за мир. Силы мира велики и непобедимы.

Слово взял энергетик завода имени X годовщины Октябрьской революции тов. Таранов.

— Англо-американские империалисты разжигают новую войну, — говорит он. — Но пусть они знают, что их черным замыслам не осуществиться. Народы не хотят войны, они борются за мир, и дело мира восторжествует.

— Одной из гарантий мира является всё растущее могущество нашей

Советской Родины. Мы сделаем ее еще могучее и сильнее, мы отдадим все силы на дальнейшее процветание своей Отчизны.

— Мы присоединяем свой голос к голосу миллионов людей, выступающих против войны, за мир и дружбу народов, — заявили в своей резолюции моряки и судоремонтники, — и единодушно приветствуем мудрую политику правительства Советского Союза, которое стоит на страже мира и безопасности народов.

Мы осуждаем политику нынешних руководителей США и Англии, которые, предвещая свою неминуемую гибель, лихорадочно сколачивают агрессивные блоки, плетут заговоры против мира и безопасности народов и стремятся навязать народам мира новую войну. Им отвечаем мы словами любимого вождя народов товарища Сталина: «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны».

В борьбе за мир и безопасность народов мы не одни. С нами народы демократических стран и все прогрессивное человечество. Силы мира растут с каждым днем.

В борьбе за мир, против поджигателей новой войны мы еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина — Сталина, еще шире развернем социалистическое соревнование за досрочное завершение годового плана к 32-й годовщине Великого Октября.

Да здравствует международный день защиты мира, день смотра боевых сил народов, борющихся за мир, демократию и независимость!

Да здравствует великий Советский Союз — надежный оплот международной безопасности!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков и ее вождь, учитель и друг народа великий Сталин!

Да здравствует демократический лагерь сторонников мира и демократии!

## СЛОВО МОРЯКОВ

С большим подъемом и воодушевлением собрались на митинг, посвященный Международному дню защиты мира, экипажи пароходов «Ряжск», «Биби-Эйбат», теплоходов «ВЛКСМ», «Профинтерн», «Козьма Минин», «Тов. Кузьмичев» и других судов пароходства.

Торжественно звучали речи выступающих. Они собрались сюда, чтобы сказать слова, идущие от сердца, наполненного священной гордостью за свою любимую Родину. Они пришли, чтобы выразить свое возмущение поджигателям войны.

— Мы, советские люди, — говорит матрос I класса парохода «Биби-Эйбат» тов. Толстов, — рады, что наша великая социалистическая Родина была и всегда будет международным оплотом мира и безопасности.

Советский народ не хочет войны, он занимается мирным трудом, восстанавливает свое хозяйство, строит новые города и села. И мы знаем, что труд моряков — это скромный вклад в общее дело. Давайте же, товарищи, еще шире развернем соревнование за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Укрепление мощи нашего государства будет крепким ударом по поджигателям войны.

Сердечной теплотой и любовью к Родине, к ее мудрому учителю и вождю товарищу Сталину были проникнуты выступления рулевого тов. Повелицына и II помощника капитана тов. Власова.

Они обратились к собравшимся с призывом отдать все свои силы, всю энергию на благо Родины, на защиту мира во всем мире.

## Каждая команда должна отлично содержать свое судно

Устав службы на судах морского флота и правила технической эксплуатации — важнейшие документы, которыми должен руководствоваться в своей повседневной деятельности каждый член экипажа. Неуклонное выполнение всех их требований является залогом отличного содержания, технически грамотной эксплуатации судна, успешного выполнения государственного плана нефтеперевозок и повышения рентабельности.

Результаты инспекторского осмотра в целом по флоту показали возросшую инициативу экипажей по уходу за судном, рост сознательного отношения моряков к государственному долгу.

Экипажи передовых судов — теплоходов «Гвардеец», «Партизан», «Богатырь», «Урицкий», «Тов. Кузьмичев», парохода «Бакинец», дебаркадера «Донбасс», баржи «Пути» и других заслужили высшую оценку — «отлично» по уходу и содержанию вверенного им судна. Команды этих судов систематически ухаживают за корпусом, механизмами и устройствами.

Замечательным примером является соревнование команд теплоходов «Гвардеец» и «Партизан». Соревнуясь за лучший уход за механизмами и за судном в целом, они добились отличных показателей. Благодаря этому экипажи получили возможность отказаться от заводского ремонта в зиму 1949—1950 гг.

Однако не все командиры судов проникнуты той ответственностью, которая на них возложена.

Комиссия инспекторского осмотра обнаружила на баржах «Каратон», «Лок-Батан» и других большую коррозионность металлических настилов под нижней рубкой. Шкипер баржи «Лок-Батан» тов. Сазыкин допустил, кроме того, небрежное хранение инвентаря и швартового хозяйства, захлапленность главной палубы, полное отсутствие ухода за шлюпкой.

Исключительную небрежность и халатность в содержании судна проявил шкипер баржи «Новобогатинск» тов. Жабин. Механик парохода «Лива» тов. Фадеев не уделяет достаточного внимания котельной аппаратуре и контрольно-измерительным

приборам. В поддонах главной машины зачастую можно увидеть воду, грязь, тряпки.

Важной частью инвентаря каждого судна является его аварийно-спасательное и противопожарное имущество. Специфика работы нашего флота выдвигает особые требования к противопожарному оборудованию, однако на отдельных судах в этом отношении не всё благополучно. Спасательные материалы нередко содержатся небрежно, портятся, запрятаны в трюмы вместо того, чтобы храниться в положенных местах. Это особенно относится к пловучему крану № 29 и дебаркадеру № 342. На барже «Галыча» члены команды не умеют пользоваться некоторым спасательным инвентарем. Из баржах «Баскунчак», «Лок-Батан», № 61 и № 7 нет ухода за шлюпками.

Проводя инспекторский осмотр, комиссия обратила серьезное внимание на ведение судовой документации. На ряде судов судовые и вахтенные машинные журналы ведутся неправильно, важные моменты в работе судна в них не отражаются, записи носят порой небрежный и неясный по смыслу характер. Наиболее типичным примером в этом отношении является ведение судового журнала на пароходе «Бурун».

Практика показала, что наиболее эффективные результаты дает такая организация ухода за объектами, когда к каждому из них прикреплен член экипажа, персонально отвечающий за данный участок. К сожалению, раскрепление членов экипажа к частям судна, устройствам и механизмам произведено еще не везде.

Инспекторский осмотр показал, что возросший уровень культуры технического обслуживания судов помог экипажам удлинить сроки службы и обеспечить бесперебойную работу механизмов, отказаться от зимнего заводского ремонта. Вместе с этим осмотр вскрыл на ряде судов еще недостаточное претворение в жизнь устава службы и правил технической эксплуатации. Капитаны, шкиперы, старшие механики и члены экипажей этих судов должны устранить недостатки и добиться отличного содержания своих судов.

**В. ГЛУХОВСКИЙ.**

## Оберегать навигационно-судоходные знаки в каналах

Общезвестно, что безопасность плавания по водным путям обеспечивается специальными навигационно-судоходными знаками. Они бывают пловучими (бакены, буи) и коловыми, представляющими собою веши. Такими знаками обставлены Волго-Каспийский и Урало-Каспийский каналы, на которых приходится работать судоводительскому составу нашего пароходства.

Исходя из значения обстановочных знаков, важно всегда содержать их в исправности, на уровне технических требований. Однако некоторые судоводители не придают должного внимания сохранению пловучих знаков и нередко повреждают, а то и совсем их уничтожают. Этим они приносят большие материальные убытки.

Только за июль и август на Волго-Каспийском канале ущерб от повреждения обычных деревянных бакенов на деревянной крестовине составил около двух с половиной тысяч рублей, а по Урало-Каспийскому — свыше 2700 рублей. Особенно большие затраты связаны с уничтожением металлических буев с ацетоосвещением. В мае, например, убыток из-за повреждения такого буя составил более трех тысяч рублей.

Несвоевременные заявления судоводителями о порче знаков или сокрытие этого факта от обстановочных постов могут повлечь за собой аварию, тем более, что работники постов не всегда в состоянии сразу заметить повреждение или отсутствие штатного знака, особенно в ночное время. Однако имеются случаи ослабления бдительности и со стороны работников постов.

Старший бакеник поста № 13 на Волго-Каспийском канале — Заха-

ров составил акт на уничтожение обстановочного знака баркасом «Белорыбца». Между тем, произведенным расследованием установлено, что баркас в то время, на которое ссылается Захаров, был совсем на другом участке пути и мимо тринадцатого поста не проходил. Значит, в данном случае старший бакеник вообще проглядел момент уничтожения знака, и, чтобы переложить с себя вину, произвольно написал этот акт.

Согласно циркуляру Наркомфлота СССР от 21 августа 1943 года, командный состав судов при плавании по каналам и акваториям портов все случаи повреждения навигационной обстановки должен заносить в вахтенный журнал, а по прибытии — в письменной форме доложить об этом начальнику порта или начальнику портнадзора. К сожалению, судоводители забыли об этом требовании и не выполняют его.

В социалистическом договоре о досрочном выполнении навигационного плана нефтеперевозок к 32-годовщине Великого Октября коллектив пароходства обязался максимально использовать все возможности снижения себестоимости перевозок, изыскивать пути экономии государственных средств. Сбережение навигационных знаков, удлинение их срока службы и есть один из важных резервов, который поможет коллективу сохранить десятки тысяч рублей государственных денег. Поэтому не только работники службы пути, но и морской инспекции, портнадзора обязаны вести повседневную борьбу за сохранение навигационных знаков ограждения.

**Л. ТРЕТЬЯКОВ** — зам. начальника службы пути пароходства Рейдтанкер.

## МОЛОДЕЖЬ ПОВЫШАЕТ КВАЛИФИКАЦИЮ

Недавно квалификационная комиссия завода имени X годовщины Октябрьской революции приняла зачеты молодых рабочих деревообделочного цеха на повышение разрядов.

Плотники Александр Ермаков, Георгий Чертихин, Виктор и Александр Болдыревы успешно сдали заче-

ты и переведены из третьего в четвертый разряд.

Закончили производственное обучение и переведены на самостоятельную работу девушки — станочницы Римма Синицына, Екатерина Нагуманова и Раиса Губарева. Им присвоен третий разряд.

же в бригаде повысил свой разряд и маляр Михаил Салимов.

Небольшой, но дружный коллектив бригады работает слаженно и четко. Ему всегда поручают сложные и ответственные задания. На ремонте гаража и здания управления пароходства, в клубе моряков и в доме по улице имени Кирова приложил он свои умелые руки. Полторы — две нормы в смену стало обычной выработкой бригады.

Высокой производительности коллектив добивается благодаря хорошей организации труда, своевременной подготовке рабочего места, правильной расстановке людей.

Еще накануне, узнав чем будет заниматься бригада, Александр Петрович вместе с прорабом тов. Кудасовым знакомится с участком работы, выясняет, какие потребуются материалы, инструмент, приспособления. Сабаны, подмости, нужные краски и белила — все это заранее доставляется на место, и маляры без задержки приступают к работе.

Да и сами члены бригады по разведенному порядку привыкли дорожить каждой минутой времени. Они

зоботятся о том, чтобы такие необходимые инструменты, как клеевые и масляные кисти, терки, полутерки, всегда были под рукой.

Подробно рассказав, что и как делать, Александр Петрович всегда старается проследить за ходом работ и, если потребуется, во время подсказать, помочь товарищам выполнить задание как можно скорее и лучше.

За любую работу стахановцы берутся с душой, если того требует дело, не считаются со временем. Еще не было случая, чтобы бригада не выполнила в срок какого-либо задания или дала низкое качество. Вот почему с такой гордостью и похвалой отзываются о ней на участке.

Систематически перевыполняя производственные задания, бригада маляров тов. Обухова к 1 сентября уже завершила свою годовую норму. Еще более напряженно трудится она сейчас, в дни предоктябрьского соревнования, готова достойно встретить всенародному празднику — 32-годовщине Великого Октября.

**М. ДМИТРИЕВА.**

## Читатели

пишут

### РЕМОНТ БАРЖИ ДОЛЖЕН ВЕСТИ ШКИПЕР ИЛИ ЕГО ПОМОЩНИК

Во время зимнего судоремонта нередко бывают такие факты: отдел кадров, давая отпуск шкиперу, никого не назначает взамен его. Наблюдение за работами поручается в таких случаях шкиперу рядом стоящей баржи.

Я считаю, что это не верно, так как такой товарищ не может знать всех недостатков на этой барже, съездом ее ремонта, да и не будет так болеть душой за ремонт, как на своем судне. Это, безусловно, отражается на качестве работ.

По-моему, необходимо вместо ушедшего в отпуск шкипера обязательно назначать на его место помощника шкипера, который, хорошо зная состояние своего судна, добьется качественного ремонта.

**А. ШИШКАНОВ** — шкипер баржи «Доссор».

### КОГДА МНЕ ДАДУТ КВАРТИРУ?

Еще в феврале этого года я обратился с заявлением в жилищно-коммунальный отдел пароходства и просил предоставить моей семье квартиру.

Наступила осень, а жена и дети мои попрежнему живут на дебаркадере № 194. В окнах нет стекол, крыша протекает.

Когда же мне дадут квартиру?

**А. БАНАТОВ** — шкипер баржи «Бинагады».

### НЕГДЕ ХРАНИТЬ ДРОВА

В некоторых трехэтажных домах рабочего городка завода им. X годовщины Октябрьской революции нет дровяников. Жильцы хранят дрова на подволоке и там же их пилят и рубят. От этого портятся потолки.

Начальнику жилищхоза тов. Рыбову нужно позаботиться о постройке сараев для дров.

**Т. КОМЯГИН.**

### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

#### „Почему не выдаются расчетные книжки?“

Под таким заголовком в газете «Морской рейд» 22 сентября была опубликована заметка о том, что главная бухгалтерия пароходства не выдает работникам управления расчетные книжки.

Как сообщил в редакцию главный бухгалтер тов. Кауркин, факт подтвердился. В течение октября расчетные книжки будут выданы и в дальнейшем будут заполняться ежемесячно.

#### „В бухгалтерии нефтеагентства работают не спеша“

Под таким заголовком в нашей газете 20 сентября была опубликована заметка, в которой говорилось о том, что бухгалтерия нефтеагентства очень медленно проверяет ведомости на выдачу зарплаты плавсоставу. По этой причине команды барж «Бинагады», №№ 7 и 61 не получили во-время зарплату.

Начальник нефтеагентства тов. Обьетанов сообщил в редакцию, что указанные в заметке факты подтвердились. Главному бухгалтеру нефтеагентства тов. Арапову дано указание не допускать в дальнейшем подобных случаев.

**Вр. исп. обязанности ответственного редактора А. Н. ЦИБАЙКИН.**

## Лучшие люди нашего бассейна

### Бригада маляров Александра Обухова

Когда в клубе моряков ремонтные работы подходили к концу, начальник стройучастка Федор Яковлевич Яркин вызвал к себе Обухова.

— Александр Петрович, придется вам с бригадой в клубе поработать. Лучше вас никто не сумеет фойе отделать — ведь вы у нас художник. Завтра с утра и начинайте. Да сделайте так, чтобы моряки довольны были.

— Постараемся, Федор Яковлевич, — сами знаете, плохой работы я не терплю.

Узнав все подробности о предстоящей работе, Александр Петрович Обухов отправился в клуб позаботиться, чтобы к приходу маляров все было подготовлено.

Среди коллектива стройучастка бригада маляров коммуниста тов. Обухова пользуется большим авторитетом и уважением. За десять лет

работы по этой специальности Александр Петрович накопил богатый опыт. Любовь к делу, высокое мастерство принес он в бригаду.

Добросовестный, инициативный, требовательный к себе и другим, он научил своих товарищей не только добиваться высокой производительности труда, но и хорошего качества работы.

Не все в бригаде обладали высокой квалификацией, но Александр Петрович, охотно делясь своими знаниями, помогает товарищам расти и совершенствоваться.

Константин Головачев, например, пришел в бригаду в мае этого года маляром четвертого разряда. Четыре месяца совместной работы не прошло для него даром. Многим тайнам малярного искусства научил его опытный бригадир. Теперь Константину Головачеву присвоен 5 разряд. Здесь

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 85  
(2621)

Четверг, 6 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## УКРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ФЛОТЕ

С большим патриотическим подъемом трудятся на нефтеперевозках моряки пароходства Рейдтанкер. Соревнуясь за достойную встречу 32-й годовщины Великого Октября, экипажи передовых судов каждый день множат успехи в борьбе за досрочное выполнение годового плана. К его завершению близки теплоходы «Профинтерн», «Колхозник», «Гвардеец», «Партизан», «Дзержинский», «X годовщина Октября», «Память тов. Войкова», «ВЛКСМ», «Тов. Кузьмичев», пароход «Бакинец» и другие.

На этих судах моряки заботливо и любовно ухаживают за механизмами, бережливо относятся к вверенному им государственному добру. Широкое применение охоньковско-бурлаковских методов позволяет членам машинных команд содержать механизмы в отличном состоянии, увеличивать срок их службы. Благодаря этому экипажи теплоходов «Дзержинский», «Гвардеец», «Партизан» получили возможность отказать от зимнего ремонта своих судов. В зиму 1949—1950 г. будет проведен лишь профилактический осмотр машин.

Эти успехи рождаются высокой сознательностью моряков, высокой трудовой дисциплиной, основанной на социалистическом отношении к труду.

«Трудовая дисциплина на морском транспорте, — говорится в уставе о дисциплине, — состоит в строгом соблюдении всеми работниками порядка и правил, установленных законами, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР, приказами и инструкциями, беспрекословном, точном и своевременном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью укрепить в каждом работнике морского транспорта сознательное отношение к труду как к делу чести, делу славы, делу доблести и героизма» (Сталин).

Претворяя эти требования устава в жизнь, коллективы передовых судов обеспечивают слаженную, бесперебойную работу, честно выполняют свой долг перед Родиной.

Но не на всех еще судах устав о дисциплине работников морского флота

СССР стал законом для экипажей. Об этом достаточно убедительно говорит количество нарушений трудовой дисциплины: только в августе и сентябре было допущено 37 случаев нарушения из 97, происшедших в течение навигации.

В числе нарушителей есть и командиры. Вместо того, чтобы воспитывать своих подчиненных в духе высокой сознательности и дисциплинированности, они сами грубо нарушают устав и подают плохой пример команде. К таким командирам, потерявшим чувство ответственности, относятся, например, капитан парохода «Калинин» Гребнев, шкипер баржи «Севан» Трофимов. Последний недавно оставил судно на матросов, а сам вместе со своими помощниками выехал на берег и вернулся оттуда пьяным.

Недостойно ведет себя и капитан Вязовой. Он не воспитывает молодых моряков, обращается с ними грубо и нетактично.

На барже «Шубаны» нарушили дисциплину матросы Костин и Карпов. Они были уволены на берег на 24 часа, а прогуляли по 25 часов. За это заместитель начальника отдела кадров тов. Капалов подверг их аресту на трое суток. Костин отбыл наказание, а Карпов «выпал из поля зрения» тов. Капалова и до сих пор не понес ответственности за свой поступок. Несомненно, это поощряет нарушителей дисциплины. Начальник, налагающий взыскание, обязан проверять выполнение своего приказа, требовать немедленного его исполнения.

Факты нарушения дисциплинарного устава настоятельно требуют проведения самой решительной борьбы за укрепление трудовой дисциплины на флоте. Эта неотложная задача стоит перед всеми руководителями, перед партийными и профессиональными организациями судов, перед парткомом плавсостава и баскомором. Надо добиться, чтобы устав хорошо знали и неуклонно выполняли все командиры и члены экипажей нашего флота. В этом — важнейшее условие успешного выполнения плана нефтеперевозок.

## СУДА, ПЕРЕВЫПОЛНИВШИЕ СЕНТЯБРЬСКИЙ ПЛАН

С каждым днем все шире разворачивается предоктябрьское соревнование на флоте Рейдтанкера. Охваченные единым стремлением встретить всенародный праздник — 32-ю годовщину Великой Октябрьской революции новыми успехами в труде, экипажи передовых судов повышают темпы нефтеперевозок, совершают досрочные рейсообороты, дорожат каждым часом эксплуатационного времени.

Лучших показателей в социалистическом соревновании за сентябрь добились коллективы судов: «Партизан» — 139,5 процента плана, «Коммунар» — 121,8, «Гвардеец» — 121,7, «ВЛКСМ» — 116,4, «Тов. Кузьмичев» — 115,8, «Профинтерн» — 110,1, «Багратион» — 108,5, «Биби-Эйбат» — 104,1 «Дзержинский» — 101,9, «Память тов. Войкова» и «Урицкий» — по 100 процентов.

В октябре коллективы судов трудятся с еще большей энергией, добиваясь досрочного выполнения навигационного плана.

## Приказ начальника — закон для подчиненного

Строго выполнять требования Устава о дисциплине — долг каждого моряка

### На основе Устава

Основой крепкой трудовой дисциплины и настоящего морского порядка на судне является строгое, требовательное, но справедливое отношение командиров к подчиненным и четкое, беспрекословное выполнение приказаний и распоряжений старших. Это внедряется в нашем коллективе с начала навигации.

Большое внимание мы уделяем воспитанию молодых моряков. Некоторые из них, главным образом новички, не придавали значения точности выполнения приказаний, вступали в пререкания со старшими. Судовая администрация, коммунисты и комсомольцы судна не проходили мимо таких фактов.

Особенно выделялся нерадивым отношением к служебным обязанностям матрос I класса Огнянников. Мы обсудили его поведение на общесудовом собрании. Бывалые моряки рассказали о случаях, когда из-за неточного выполнения приказа начальника были перебои в работе или аварии. Затем я лично побесе-

довал с Огнянниковым. Сейчас он стал примерным матросом.

За последнее время у нас не наблюдается случаев нарушения дисциплины. Экипаж четко и быстро выполняет приказания, проявляя при этом сноровку и инициативу.

Взять хотя бы к примеру недавнюю буксировку баржи «Енисей». Разыгрался шторм. Боцману Лепехину и матросу Сыраеву было отложено приказание с ходу подать бросательный конец. В условиях шторма двум морякам сделать это было трудно. Но они и не подумали просить помощи. Конец был подан и баржа забуксирована на 15 минут досрочно. Другой раз боцман Лепехин получил приказание окрасить палубу, но для этого не было кистей. Боцман быстро нашелся, сделал кисти из манильского троса.

Изучение нового устава еще больше повысило ответственность каждого моряка за несение службы, а это в значительной мере способствует нашей успешной работе на нефтеперевозках.

Г. ТУШНОВ — капитан теплохода «Гвардеец».

### С чувством ответственности

В уставе о дисциплине работников морского транспорта СССР сказано о том, что приказ начальника должен выполняться беспрекословно, точно и в срок.

Это требование устава для меня является законом. Да в нашей морской жизни иначе и быть не может. Ведь порою достаточно лишь не точно выполнить приказ или команду, чтобы задержать судно или стать виновником аварии. Вот почему любое приказание командира я выполняю с чувством ответственности.

Нередко при решении поставленной задачи возникают производ-

ственные трудности, но они никогда не останавливают меня. Не так давно в 7-балльный шторм мы буксировали баржу. Пристать к ней было трудно — мешала зыбь. Забросив на баржу лебест с хода мне не удалось. Тогда я доставил лебест в плыв. За это капитан тов. Кудличкин объявил мне благодарность.

Так выполняют приказания и распоряжения на нашем судне многие моряки.

В. ПАРШИН — матрос теплохода «Память тов. Войкова».

### Лучшие люди нашего бассейна

Как и всегда, в механико-судовой службе кипучая работа начинается с самого раннего утра. То и дело ходят представители судов и завода, дают заказы на изготовление деталей, сообщают о завершении ремонта, просят проверить качество и т. д.

И дежурный механик товарищ Марисов внимательно и чутко выслушивает каждого, просматривает ремонтные ведомости, дает необходимые указания, советует.

— К вам, Константин Петрович, за помощью, — обратился к дежурному только что вошедший механик парохода «Биби-Эйбат» Подгорнов.

— А, помню, по радиogramме помню: вырезка дымогарных труб. Я уже предупредил на заводе, рабочие скоро придут. На что еще жалуетесь?

— Вы прямо по-докторски допрашиваете, — пошутил Подгорнов. — Спасибо. Остальное кое-что по мелочи — своими силами сделаем.

— Вот это правильно. Действуйте, а я загляну к вам.

Константин Петрович Марисов — не редкий гость на судах. Тянется душа старого моряка, отличного механика к машинам, к их равномерному, ритмичному, как сердцебиение, стук.

И не мудрено. Почти полвека провел Константин Петрович в плаваньи, на судах морского флота. Пройден не легкий путь от ученика то-

## Старейший механик

карного цеха до старшего механика. Накоплен огромный опыт работы.

Но пришел он не сразу. Константин Петрович отдавал всю душу любимому делу, испытывал новые пути ухода за машинами, выработывая свой, особый стиль работы. Около двадцати лет он плавал на пароходе «Коминтерн». Последние годы тов. Марисов был старшим механиком парохода «Уральск». Свой опыт он охотно передавал молодежи, поучая членов команды.

— Машинная смазка любит своевременную и правильную. Поперечный и балансирные подшипники, например, надо смазывать жидким маслом, а головные и валовую линию — солидолом.

— Что будем делать, Константин Петрович? — клингерита нет, а нам нужны прокладки, — спрашивал второй механик Лысенко.

— Ну, из этого положения мы выйдем. Вырежем из кровельного железа и обмотаем шнуром из отбеленного льняного каната — вот и прокладка будет.

Набивка в сальниках, трущихся местах играет большую роль. И Константин Петрович применил на холодных, водяных сальниках отбеленный канат, вплетая в него резину, а в горячий набивку — проплетенный резиной азбест.

Немало труда вложил Константин Петрович в борьбу с нарастаю-

### Требовательность и исполнительность

«Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказы и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения и про- верить исполнение» — так учит нас устав о дисциплине работников морского транспорта СССР. Поэтому я, как помощник капитана, строго требую от подчиненных точного и беспрекословного выполнения каждого приказа или распоряжения и в то же время сам показываю пример исполнительности по службе.

Моряки моей вахты всегда добросовестно и быстро справляются с любым заданием, так как они знают, что я обязательно проверю, как они его выполнили. Это приучает их к аккуратности и пунктуальности в работе. На нашей вахте никогда не задерживается уборка, службу моряки несут четко и внимательно.

Нередко я беседую с подчиненными о важности беспрекословного выполнения всех приказов, подкрепляя свои мысли примерами из жизни. Так, происшедший недавно несчастный случай на барже «Эльтон», причиной которого было невыполнение приказа, послужил для нашей вахты предметом живого обсуждения.

Четкое и быстрое выполнение приказаний значительно укрепляет дисциплину. Неслучайно поэтому мы завоевали первенство в соревновании вахт.

Г. КИРЮХИН — II помощник капитана теплохода «Багратион».

ем накипи в котлах, за удлинение срока между котлолистками, за облегчение удаления накипи.

Благодаря частым продувкам котла время между котлолистками на «Уральске» удлинилось до 1600 часов вместо 720, на 15 — 20 ведер уменьшилось количество накипи. При постановке судна на котлолистку Константин Петрович Марисов оставляет в котле килограмма три пара, закрывает его, пропаривает котел. После этого накипь пузырится и легко отделяется от стенок.

Все эти мероприятия вместе с тщательным, любовным уходом за механизмами дали возможность пароходу «Уральск» проплавать три навигации сверх графика, по которому предусматривается капитальный ремонт, систематически выполнять задания. И только теперь судно встало на отстой.

Своим многолетним честным трудом Константин Петрович завоевал всеобщее уважение и почет. Вместе с другими ветеранами морского флота его чествовала общественность нашего бассейна. Начальник пароходства наградил Константина Петровича Марисова Почетной грамотой, премировал именными часами и объявил благодарность.

— Желаем вам, товарищ Марисов, новых успехов!

Я. ВИКТОРОВ.

## Соревнование возглавляют коммунисты

Теплоход «Дзержинский» — одно из передовых судов парохозяйства. Успешно соревнуясь с коллективом теплохода «Память тов. Войкова» экипаж систематически перевыполняет задания по нефтеперевозкам. На 1 октября навигационный план им выполнен уже на 91,7 процента.

Авангардную роль в социалистическом соревновании занимают коммунисты. Каждый из них активно участвует в общественной жизни, аккуратно и добросовестно выполняя партийное поручение.

Возглавляет партийную организацию коммунист второй механик тов. Шишкин. Партийные собрания на судне проводятся регулярно. Правильный подбор повестки дня делает их интересными и значительными. Заранее зная, какие вопросы будут обсуждаться, коммунисты готовятся к собранию и принимают в нем активное участие.

Отчеты о работе комсомольской и профсоюзной организаций, выполнение социалистических обязательств, работа членов и кандидатов ВКП(б) над повышением своего идейно-политического уровня, о партийном по-

ручении — такие вопросы ставит парторганизация на обсуждение коммунистов. Принятые решения всегда претворяются в жизнь.

15 июля, например, на открытом партийно-комсомольском собрании обсуждалось предложение старшего механика тов. Глазкова — отказаться от зимнего ремонта своего теплохода. Это предложение встретило потом одобрение всего коллектива и он принял решение не ставить судно на зимний ремонт, что даст около 200 тыс. рублей экономии государственных средств.

На судне широко проводится политико-массовая работа. Агитаторы тт. Подболотов, Идиатулин, Ворошилин и другие под руководством коммуниста капитана тов. Мишина провели за прошедшие месяцы навигации уже 132 беседы на такие темы, как «Трудовая и государственная дисциплина», «Социалистическая собственность священна и неприкосновенна», «Об Уставе службы на судах морского флота СССР», «Социализм и коммунизм», «Современное положение в Китае» и др. Задача агитколлектива — еще шире развернуть пропаган-

ду Устава службы на судах морского флота. Это поможет коллективу лучше изучить его и применять в повседневной работе.

Старшему механику — коммунисту тов. Глазкову поручена организация социалистического соревнования и культурного досуга экипажа.

И в этой области сделано немало. С помощью тов. Глазкова профсоюзная организация ежемесячно подводит итоги социалистического соревнования, редколлегия систематически выпускает стенгазету. На судне есть лозунги, призывающие к соревнованию за досрочное выполнение навигационного плана, хорошо оборудован красный уголок, где в свободное от вахты время моряки читают газеты и художественную литературу, играют в шахматы, шашки домино.

Коллектив теплохода взял на себя обязательство завершить навигационный план к 32-й годовщине Октября и перевезти до конца навигации 40 тысяч тонн груза сверх плана. Нет сомнения, это обязательство будет выполнено.

А. НИКИТИН.

## Партийные организации должны повседневно руководить работой комсомола

Велика и почетна роль комсомольских организаций флота. На судах Рейдтанкера работает много молодежи. Вместе со всеми моряками вступив в предоктябрьское соревнование, она борется за новые успехи на нефтеперевозках.

Возглавить это соревнование, направить все силы молодежи на досрочное выполнение навигационного плана и призваны сейчас комсомольские организации.

Правильно строит свою работу комсомольская организация теплохода «ВЛКСМ», где секретарем третьей помощник капитана Николай Пашенко. Здесь все комсомольцы и несоюзная молодежь соревнуются между собой, и команда из месяца в месяц перевыполняет задания по нефтеперевозкам. Достигнув по объему перевозок уровня 1950 года, коллектив работает с еще большим напряжением и уже близок к завершению навигационного плана.

Эти успехи достигнуты благодаря высокой трудовой дисциплине и порядку на судне. Каждый комсомолец и молодой моряк, изучая устав службы и дисциплинарный устав,

старается строго руководствоваться ими в своей работе.

На своих собраниях комсомольцы обсуждают итоги соревнования, вопросы производства, дисциплины, культуры и быта экипажа, его учебы. Успехи и недостатки работы отражаются в стенной печати. Проявляя инициативу в общественной и производственной жизни коллектива, комсомольцы и молодые моряки всегда находят себе интересное и полезное дело. Сейчас они своими силами готовят к зимнему ремонту инструмент. Большую помощь в работе комсомольской организации оказывает коммунист капитан теплохода тов. Орлов.

Хорошим примером для всего коллектива служат комсомольцы: IV помощник механика тов. Асанов, мотористы тт. Покалов, Красноженов, матросы тт. Трофимов, Скларов и другие.

Много труда и энергии вносят в борьбу за план комсомольцы теплохода «Урицкий». В том, что коллектив судна из месяца в месяц заносится на бассейновую Доску почета, — немалая заслуга молодых моряков.

Широко развернули предоктябрьское соревнование комсомольцы теплохода «Профинтерн».

К сожалению, не на всех судах по-боевому работают комсомольские организации. На теплоходах «Коммунар» (секретарь тов. Чернышов), «Богатырь» (тов. Алексеев), на пароходе «Красный моряк» (секретарь тов. Сахимов) работа комсомольских организаций поставлена очень слабо. Собрания здесь проводятся от случая к случаю, кружки не организованы, молодежь предоставлена самой себе.

Немалая доля вины ложится и на партийные организации этих судов, возглавляемые тт. Тарасовой, Ивченко и Ягуповым. Они мало интересуются жизнью и работой своих комсомольских организаций, не помогают им, не подсказывают, на чем необходимо сосредоточить внимание, на что направить деятельность комсомольцев и молодежи.

Коммунисты обязаны повседневно руководить комсомольскими организациями, помогать исправлять им недостатки и улучшать свою работу.

Я. БЛАГИНЫХ — секретарь парткома плавсостава.

## ПРОВОЗГЛАШЕНИЕ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ КИТАЯ

Многолетняя борьба китайского народа завершилась победой. Более четырех пятых территории страны с 370-миллионным населением освобождены. Китайский народ под руководством коммунистической партии и вождя китайского народа Мао Цзе-дуна изменил облик Китая и создал Народную Республику Китая.

С 21 по 30 сентября в Пекине работала народная политическая консультативная конференция Китая, призванная закрепить и организационно оформить исторические победы китайского народа над международной реакцией.

Конференция единогласно провозгласила создание Народной Республики Китая, разработала статут временного парламента — народного политического консультативного совета Китая, статут Центрального народного правительства Народной Республики Китая и общую программу народного политического консультативного совета. Конференция приняла также решение о том, что столицей Китая будет Пекин (Бэйпин), и утвердила красный флаг с пятью золотыми звездами как национальный флаг республики.

Конференция избрала центральное народное правительство Китая во главе с вождем китайского народа Мао Цзе-дуном.

Вновь избранное Центральное народное правительство Китая в своей декларации обратилось ко всем странам мира с предложением установить дипломатические отношения на основе равенства, взаимного уважения территориальной целостности и суверенитета.

Советское правительство, верное своим неизменным стремлениям и к поддержанию дружественных отношений с китайским народом, считая, что Центральное народное правительство является выразителем воли подавляющего большинства китайского народа, приняло решение об установлении дипломатических отношений между СССР и Народной Республикой Китая и обмене послами. Подобные же решения приняты правительствами Болгарской Народной Республики, Румынской Народной Республики и Чехословацкой Народной Республики.

Демократическая и прогрессивная общественность всех стран с большой радостью встретила весть о провозглашении Народной Республики Китая и об образовании Центрального Народного правительства.

Вся демократическая печать указывает, что китайское народное правительство является единственным законным правительством, которое представляет все народы Китайской Народной Республики.

## ЧЕТВЕРТАЯ СЕССИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ ООН

30 сентября Специальный политический комитет приступил к рассмотрению так называемого корейского вопроса.

Незаконно созданная под нажимом США второй сессией Генеральной Ассамблеи ООН пресловутая комиссия ООН по Корее представила специальный доклад комитету, полный злобной клеветы, направленной против Советского Союза и Корейской Народно-демократической республики.

США, добиваясь создания такой комиссии ООН, стремилась похоронить соглашение между СССР, США и Англией от 1945 года, предусматривавшее создание единой независимой и демократической Кореи. Задачей комиссии было прикрыть агрессивную политику США на Дальнем Востоке и создать картину якобы положительных ее последствий. Однако и эта комиссия в своем докладе вынуждена признать, что экономика Южной Кореи тяжело страдает от отсутствия экономических связей с Северной Кореей, прерванных марионеточным правительством Ли Сын Мана, удерживающимся у власти только благодаря американским штыкам.

В Южной Корее не проведена земельная реформа, не наказаны преступники, сотрудничавшие с японскими оккупантами. В стране в результате ее разорения растет недовольство масс и ширится партизанское движение. Народ с каждым днем усиливает свою борьбу и за объединение Кореи.

Однако правительство США упорно сопротивляется объединению Южной и Северной Кореи.

Оно пытается добиться расширения полномочий комиссии ООН по Корее, чтобы получить большую возможность вмешиваться во внутренние дела Южной Кореи.

Делегация Советского Союза, уважая суверенитет корейского народа, могущего без иностранного вмешательства создать свое единое демократическое государство, внесла резолюцию, которая в связи с тем, что самое создание комиссии ООН по Корее противоречит Уставу ООН и препятствует объединению страны, предлагает ликвидацию этой комиссии. Делегат СССР тов. Царанкин высказался за приглашение на заседание комитета представителя правительства Корейской Народно-демократической Республики. Это правительство, как известно, было сформировано Всекорейским верховным народным собранием, избранным свободным тайным голосованием всего народа Кореи.

Обсуждение корейского вопроса продолжается.

Г. ПОДКОПАЕВ.

## ЧИТАТЕЛИ ПИШУТ

### На получение обмундирования тратится много времени

В бухгалтерии нефтеагентства так поставлено дело, что на получение обмундирования моряки тратят по 2 — 3 дня. Потеряв на хождение от стола к столу два дня, я, наконец, пришел на склад, чтобы взять шинель и костюм. Кроме этого, там оказалась еще лента для нашивок. Об этом сразу нужно было информировать моряков, получающих обмундирование, но в бухгалтерии это не практикуется.

Снова мне пришлось идти в бухгалтерию за требованием, затем к зам. начальника нефтеагентства тов. Трунину. От него — на склад к бухгалтеру, потом к главному бухгалтеру нефтеагентства тов. Арапо-

ву, к сотруднице, выписывающей чек в кассу и, в завершение, — к бухгалтеру тов. Бакановой.

— Приходите вечером, в шестом часу, — заявила она мне. — А после зайдите к тов. Трунину и от него в кассу.

К Бакановой я уже не пошел, решив съездить за лентой в магазин в город. Это куда меньше займет времени.

Начальнику нефтеагентства тов. Обьеганову надо ускорить оформление документов на выдачу обмундирования плавсостава.

Т. КОМЯГИН — механик резерва.

### ПРИВЕСТИ В ПОРЯДОК ПАРИКМАХЕРСКУЮ

В парикмахерской № 1 Торгомтрэнса (рабочий городок завода имени X годовщины Октябрьской революции) не созданы условия для культурного обслуживания клиентов. Ни газет, ни журналов там нет. Радио не работает.

Помещение парикмахерской необходимо отремонтировать, переложить печь, привести в порядок окна и двери.

Обо всем этом руководителям Торгомтрэнса нужно позаботиться уже сейчас, так как в зимний период число посетителей парикмахерской возрастет. Ее будут посещать моряки судов, вставших на ремонт.

И. КАРИМОВ.

## Кинофильм „Мир победит войну“

1 октября в Министерстве кинематографии СССР состоялся общественный просмотр фильма «Мир победит войну» о Всесоюзной конференции сторонников мира в Москве.

Это документальный фильм, повествующий о борьбе народов за мир и демократию. В нем отражена работа Всесоюзной конференции сторонников мира в Москве, Всемирного конгресса сторонников мира в Париже, второго Международного

женского конгресса в Будапеште.

Кинофильм «Мир победит войну» выпущен Центральной студией документальных фильмов. В работе над ним принимали участие писатели — Н. Тихонов, К. Симонов, режиссеры — С. Герасимов, С. Бурлик, Е. Свилова. Редактор Э. Марьямов, главный оператор А. Хавчин, музыка — Д. Шостаковича.

Кинофильм «Мир победит войну» уже демонстрируется на экранах кинотеатров Москвы.

Вр. исп. обязанности ответственного редактора А. Н. ЦИБАЙКИН.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 86 (2622)

Суббота, 8 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

Навстречу 32-й годовщине Великого Октября

## Котельщики завода имени X годовщины Октябрьской революции выполнили годовой план

Годовой план — к 7 ноября! Под таким лозунгом с каждым днем все ярче разгорается предоктябрьское соревнование в цехах и отделах завода имени X годовщины Октябрьской революции.

Выступив инициатором предоктябрьского соревнования, коллектив обязался завершить годовой план к 32-й годовщине Великого Октября.

Итоги работы сентября показывают, что судоремонтники крепко держат свое слово. Сентябрьский план заводом выполнен с превышением.

Значительных успехов добился коллектив котельно-сварочного цеха, где начальником тов. Суворов. 5 октября он первым на заводе рапортовал о завершении годовой программы на 100,7 процента.

Такой победы котельщики и сварщики добились в результате действия социалистического соревнования и напряженного труда, благодаря широкому распространению стахановского опыта и внедрению передовых методов производства.

Не успокаиваясь на достигнутом, котельщики приняли на себя новые, повышенные обязательства и с еще большим упорством продолжают трудиться в октябре.

Примеру передового коллектива следуют и другие цехи завода. Неплохих результатов добились в сентябре деревообделочники — начальник цеха тов. Сорокин. Месячную программу они выполнили на 140 процентов и уже близки к завершению годового плана. Успешно выполнили сентябрьские планы коллективы кузнечного, электротехнического и меднотрубного цехов.

Однако не все еще цехи идут в ногу с передовыми коллективами. Механический цех, где начальником тов. Треумов, монтажный — начальник тов. Блинов, литейно-модельный — начальник тов. Тимофеев, недовыполнили в сентябре своих планов. Пусть это — незначительное отставание, но оно снижает общие показатели всего коллектива в борьбе за выполнение принятых обязательств.

Партийная и профсоюзная организации завода должны обратить особое внимание на эти цехи и помочь их коллективам добиться систематического выполнения производственных планов.

Сейчас, когда все силы коллектива направлены на то, чтобы досрочно завершить послевоенную сталинскую пятилетку, ознаменовать 32-ю годовщину Великого Октября новыми производственными победами, на заводе не должно быть отстающих участков. Каждый цех, бригада, отдельные рабочие должны трудиться с особым рвением, выполнять и перевыполнять производственные планы.

### Победа стахановского труда

Вступая в четвертый, завершающий год послевоенной сталинской пятилетки, коллектив котельно-сварочного цеха поставил перед собой задачу — завершить годовой план к 7 ноября.

Соревнуясь за выполнение этого обязательства, коллектив из месяца в месяц перевыполнял производственные планы и завоевал первенство среди других цехов.

П. СУВОРОВ — начальник цеха, П. КОМЕНДАНТОВ — парторг, В. САРДИН — председатель цехкома.

### Как мы добились успеха

5 октября коллектив котельно-сварочного цеха отметил большую производственную победу — годовая программа закончена за 9 месяцев на 100,7 процента.

Эта победа — результат большой и напряженной работы всего коллектива, охваченного единым стремлением досрочно выполнить свой пятилетний план.

Соревнование бригад за высокую производительность труда и отличное качество продукции, внедрение стахановских методов работы, улучшение технологического процесса, высокая трудовая дисциплина и широко развернутая политико-массовая работа в цехе — вот что помогло коллективу из месяца в месяц выполнять и перевыполнять государственные планы по всем показателям.

За истекшие 9 месяцев сэкономлено 2,5 тонны топлива, на 93,4 тыс. рублей различных материалов, чего мы достигли путем использования внутренних ресурсов.

Значительно повысилась производительность труда. В этом сказалась упорная борьба как руководителей цеха, так и самих стахановцев за устранение непроизводительных потерь рабочего времени. Подготовка рабочего места и инструмента, установка различных приспособлений почти всегда велась подсобными рабочими. И это принесло свои плоды. Переработка технических норм достигает 150 — 160 процентов.

Цех вправе гордиться такими стахановцами, как бригада котельщиков тт. Толмачева, Яковлева, Шадманова, Кузнецова И., Ртова, Щеккина, как электросварщики тт. Де-

Товарищи моряки и судоремонтники! Следуйте примеру котельщиков завода имени X годовщины Октябрьской революции, множьте успехи в борьбе за досрочное выполнение годовых планов нефтеперевозок и заводских работ!

Шире разворачивайте предоктябрьское соревнование!

Встав в сентябре на предпраздничную стахановскую вахту, мы подвели итоги работы прошедших месяцев и нашли возможным закончить выполнение годового плана не к 7 ноября, а на месяц раньше — к 5 октября.

Рады сообщить, что это обязательство нами выполнено. Годовой план завершен за 9 месяцев и 5 дней.

### Научились беречь время

Комсомольско-молодежная бригада, которой я руковожу уже более года, ежемесячно выполняет норму на 150—200 процентов. Такой высокой производительности мы добились потому, что научились беречь время и правильно организовать свой труд.

В августе и сентябре мы работали на изготовлении понтонов для моста через Воложку. Хорошо продумав предстоящие работы, решили разбить бригаду на звенья. В таких случаях руководить работами я всегда поручаю своим лучшим котельщикам Ткаченко и Крицкову.

На заготовку шпангоутов, бимс, кильсонов и киц я поставил Ткаченко и Ракина. Крицков и Мухамбетов делали флорные и шпангоутные рамы. Спирченко и двое самых молодых членов бригады — Зверев и Лопаткин вместе со мной занимались заготовкой и сборкой листов борта, днища и палубы.

Так каждый котельщик был загружен по своим силам и способностям. Бригада давала по две с половиной нормы в смену. Вместо 754 часов по наряду на каждый понтон мы затрачивали не более 300 часов, за что нам было присуждено комсомольское переходящее Красное знамя.

1 октября мы встали на ремонт баржи «Сурахань» и заключили договор на соревнование с молодежной бригадой тов. Волоконидина. Наше обязательство — закончить смену листов борта к 25 октября. С первых же дней бригада ежедневно дает по 2 нормы.

В. ЕГУПОВ — зам. начальника цеха.

А. ШАДМАНОВ — бригадир котельщиков.

### СОРЕВНУЕТСЯ ВЕСЬ КОЛЛЕКТИВ

Соревнование стало неотъемлемой частью в нашей работе. С начала года мы заключили социалистический договор с коллективами деревообделочного цеха и отдела снабжения. Нет у нас такой бригады, рабочего, которые не имели бы конкретных обязательств.

Итоги соревнования за месяц мы подводим на производственном совещании. Бригаде, добившейся лучших показателей, вручается перехо-

дящий Красный вымпел. Есть у нас доска показателей, где отражаются результаты работы бригад и отдельных рабочих. На ней можно увидеть, на сколько процентов выполнены месячные, годовые и пятилетние задания каждым членом коллектива. На другой доске мы отражаем показатели работы бригад за смену.

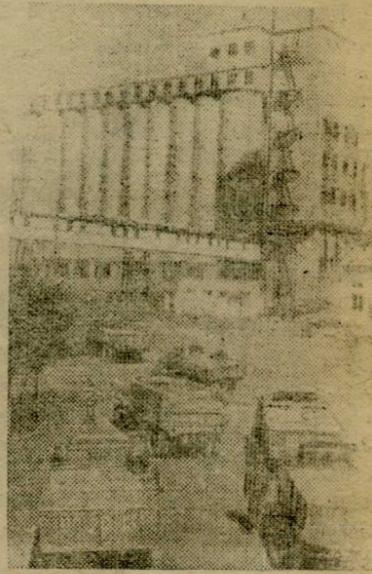
Строгий контроль и учет соревнования, его гласность разжигают в коллективе стремление упорно бо-

роться за первенство. В августе, например, мы завоевали переходящее Красное знамя завода. Сентябрь и первая пятидневка октября принесли нам еще большую победу — досрочно на три месяца мы выполнили свой годовой план.

Встав на предпраздничную стахановскую вахту, коллектив еще шире разворачивает соревнование за достойную встречу Великого Октября.

В. САРДИН — предцехкома.

### По родной стране



НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ. По инициативе колхозников сельхозартели имени Димитрова Андреевского района в области широко развернулось социалистическое соревнование за проведение уборки урожая в сжатые сроки и досрочное выполнение плана сдачи хлеба государству. На снимке: колхозные машины с зерном нового урожая у элеватора Новоенбирского мельничного комбината № 5.

Фото В. Лещинского  
Прессклише ТАСС.

### ГРУЗИНСКИЙ МРАМОР ДЛЯ МОСКОВСКИХ НОВОСТРОЕК

ТБИЛИСИ. Комбинат «Грузирамор» отгрузил первую партию розового, красного и темносерого мрамора для многоэтажных зданий, сооружаемых в Москве. На стройку 26-этажного здания Государственного университета имени Ломоносова отправлено 120 кубометров мрамора. Отгружены крупные партии белого мрамора для облицовки новой станции московского метро «Парк культуры и отдыха имени Горького».

### СОСНЫ НА ПРИДНЕПРОВСКИХ ПЕСКАХ

ПОЛТАВА. В области проводится большая работа по закреплению песков на берегах Днепра. Посадки сосны произведены на площади более двух тысяч гектаров. Средняя приживаемость саженцев достигает 96 процентов.

В питомниках лесничества выращивается материал для осенних посадок.

### ЛЕЧЕБНЫЕ ИСТОЧНИКИ В ЗАКАРПАТЬЕ

КИЕВ. Институт геологических наук Академии наук Украины закончил исследование лечебных источников в Закарпатье. В районе Свалявы обнаружены источники типа «Боржом». Вблизи Рахова выявлен источник нарзана.

# Соревнованием руководить повседневно!

## Важнейшая задача заводского комитета

Обращение судоремонтников завода имени X годовщины Октябрьской революции о развертывании предоктябрьского соревнования нашло горячий отклик среди коллектива завода им. Карла Маркса. На общезаводском и цеховых собраниях, проведенных по инициативе заводской и цеховых профорганизаций, рабочие обсудили свои возможности и взяли на себя новые, повышенные обязательства, многие встали на стахановские высоты.

Коллектив литейного цеха, включившись в предоктябрьское соревнование, дал слово изжить брак. Литейщики сообща обсудили, что им мешает выпускать продукцию без брака, выявили бракоделов и начали борьбу за устранение недостатков. И сейчас литейный цех, в котором еще недавно переплавка деталей считалась обыкновенным явлением, стал выпускать литье улучшенного качества.

На этом примере нужно было мобилизовать коллективы других цехов, помочь самим литейщикам добиться еще лучших результатов, но заводской комитет профсоюза (председатель тов. Забарова) не научился еще оперативно руководить социалистическим соревнованием.

Общезвестным стимулом соревнования является широкая гласность, наглядная и убедительная агитация цифрами и фактами. Но на заводе достижения передовиков не становятся тотчас же достоянием всего коллектива, их опыт не передается. Стахановские школы в цехах не работают.

В каждом цехе имеются доски показателей, есть и общезаводская доска, однако завком не позаботился о том, чтобы заполнялись они своевременно. Как работал тот или иной цех хотя бы вчера — узнать невозможно, а графы процентного выполнения месячного и годового плана вообще не заполняются. Поэтому и неудивительно, что рабочие не знают о ходе выполнения месячного и годового планов.

Завком не следит оперативно за претворением в жизнь обязательств, становясь лишь перед фактом — выполнены они или не выполнены. Коллектив завода, включившись в предоктябрьское соревнование, обязался к 1 октября сделать 10 бுவ для обстановки. Срок прошел, а котельщики не могут закончить сборку бுவ из-за того, что механический цех задерживает их опрессовку. Если бы завком во время проследил за выполнением этого обязательства и помог рабочим в преодолении трудностей и устранении недостатков, оно, несомненно, не осталось бы лишь на бумаге. И это не единственный пример.

Кстати, не приходится и удивляться, что механический цех задерживает завершение работ по изготовлению був. Ведь токари и слесари не участвуют в соревновании, и этому предзавкома тов. Забарова находит «объяснение»: «механический цех работает с неполной нагрузкой».

В некоторых цехах в договорах записаны неконкретные обязательства, как например, «добиться экономии» — в ремонтном цехе. Экономии чего, в каких размерах? Нужно было помочь ремонтникам, да и некоторым другим рабочим, составить конкретное обязательство, но завкомом это не практикуется.

Заводскому комитету и его председателю тов. Забаровой необходимо отказаться от формального отношения к руководству социалистическим соревнованием. Нужно добиться, чтобы обязательства были конкретными, чтобы каждый судоремонтник участвовал в соревновании и выполнял свои обязательства.

Коллектив завода дал слово досрочно завершить годовой план. Сейчас должна идти особенно напряженная работа, однако сентябрьское задание осталось невыполненным. Это тем более обязывает профсоюзную организацию широко развернуть соревнование и повседневно руководить им.

**В. ГРЮМИН.**

## ИТОГИ ПОДВОДИМ ПОСЛЕ КАЖДОГО РЕЙСА

Соревнуясь с экипажем теплохода «Гвардеец», наш коллектив добился хороших показателей в нефтеперевозках. Задания мы перевыполняем каждый месяц и уже близки к завершению годового плана.

Все члены экипажа соревнуются повхатенно и индивидуально. Судовой комитет повседневно руководит соревнованием, итоги его подводятся после каждого рейсообразорота и доводятся до всего коллектива. Поэтому наши моряки всегда точно знают, как они справляются с выполнением взятых обязательств, сколько им осталось перевезти нефти, чтобы завершить месячный и годовой план.

В конце каждой декады мы обсуждаем с коллективом, как лучше разрешить предстоящие задачи.

Большую работу судовой комитет проделал и по мобилизации экипажа на борьбу за отличный уход и содержание судна. В этом отношении лучших показателей добились рулевой тов. Захаров и матрос I класса тов. Курносков, в машинном отделении — IV механик тов. Бурцев и моторист тов. Потаникин. Комиссия инспекторского осмотра дала хорошую оценку техническому состоянию теплохода и отличную по уходу и содержанию.

Агитатор II помощник капитана тов. Терехин регулярно проводит беседы с экипажем. Лучшие люди и опыт их работы отражаются в боевом листке, который мы выпускаем один раз в декаду.

С большим производственным подъемом моряки включились в соревнование за достойную встречу Великого Октября и взяли на себя конкретные обязательства. Сейчас, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, мы не отстаем от месячного плана. Последний рейсообразорот завершили досрочно на 3 часа 25 минут и сэкономили 3 процента топлива и 4 процента смазочных масел.

**В. ЛЫСЕНКО —**  
председателя теплохода  
«Партизан».

## ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

Матрос парохода «Бакинец» комсомолец тов. Демидов обратился в редакцию с вопросом: есть ли коммунистическая партия в Югославии и что это за компартия, если членом ее является Тито?

Ниже мы печатаем ответ на интересующий тов. Демидова вопрос.

Компартия Югославии возникла в 1919 году. Перед второй мировой войной в ее рядах насчитывалось 141 тысяча членов.

Во время войны две трети костяка партии погибло. После войны широко были открыты двери КПЮ. В нее влились представители мелкой и крупной буржуазии, кулаки, преступники и политические жулики, шпионы и диверсанты. Сама клика Тито была окружена шпионами, засланцами из Англии, Америки. Вместе с этими шпионами клика Тито вела предательскую деятельность, замаскированную, а затем — и открытую. После резолюции Информбюро здоровые силы «коммунистической» партии были подвергнуты репрессиям, часть ушла в подполье, часть эмигрировала. «КПЮ» сейчас — это фашистский застенок, где все здоровое, протестующее против клики Тито подвергается насилию, издевательствам, пыткам. Членом такой партии является Тито.

Задачей настоящих коммунистов Югославии является воссоздать КПЮ, можно сказать, организовать ее вновь на новых, отличных от теперешних, началах, на основе учения Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Эти здоровые силы сейчас концентрируются и в самой Югославии и в эмиграции.

Далее тов. Демидов спрашивает: как относятся рабочие и крестьянские массы к политике, проводимой Тито?

Крестьяне и рабочие поняли сейчас, куда ведет страну клика Тито. Двумя нотами Советского правительства и процессом над венгерским шпионом Райком сброшена маска этой преступной клики.

Народ Югославии помогает осужденным, заключенным в тюрьмы и их семьям, отказывая себе в необходимом, собирает средства и всяческими путями направляет их репрессированным.

До югославского народа, при помощи здоровых сил, настоящих коммунистов, доходят газеты, листки, всякая литература, открывающая истинное лицо клики Тито.

Народ саботирует мероприятия правительства, укрывает у себя преследуемых, сближается с коммунистами.

Даже УДБ — органы государственной безопасности — помогают сейчас силам, стоящим против предательской политики клики Тито.

Нет сомнения в том, что эти здоровые силы вместе с народом сметут клику Тито и вернут Югославию в братскую семью славянских народов.

**ФЛОРОВА —**  
лектор горкома ВКП(б).

## Сплавной лес успешно вывезен

По приказу Министерства морского флота в Астрахань по реке Волге через Камлессолав прибыло большое количество сплавного леса. Перевалка его из Дурновского затона была поручена Астраханскому агентству Каспмортехснаба.

Успешно выполнить эту задачу нам помогло пароходство Рейдтанкер. Начальник пароходства выделил суда для буксировки леса и необходимой рабочей силы. Благодаря этому лес был быстро, без потерь и аварий вывезен из затона и погружен для отправки в Баку, Махач-Кала и Красноводск на предприятия

морского флота. С леса своевременно был снят такелаж Камлессолава, что избавило предприятия от уплаты штрафа, а в прошлом году в результате задержки такелажа штраф был уплачен.

Сплавной лес также получили заводы имени X годовщины Октябрьской революции и имени Карла Маркса, судовой верфь Каспфлота и другие астраханские предприятия Министерства морского флота.

**Ю. БРУК —**  
начальник Астраханского агентства Каспмортехснаба.

Прочтите эту книгу

## РОМАН О МОЛОДОМ ПОКОЛЕНИИ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Героическому ленинско-сталинскому комсомолу посвятил Аркадий Первенцев свой новый роман «Честь смолоду», удостоенный в 1949 году Сталинской премии. Писатель в правдивых и ярких образах изобразил молодое поколение страны социализма, возвращенное коммунистической партией.

Действие в романе охватывает большой отрезок времени — с 1929 года по 1945 год. Главный герой романа, от лица которого ведется повествование, — Сергей Лагунов — предстает на первых страницах мальчиком, которому нет и десяти лет. А прощается с ним читатель на пороге Военной академии имени Фрунзе, когда Сергей уже стал опытным офицером, большевиком, прошедшим большую жизненную школу.

Сергей Лагунов принадлежит к тому поколению, детство, юность, становление характера которого происходило уже в период торжества социализма в нашей стране. Воспоминаниями детства являются для Сергея стройки первой пятилетки,

организация первых колхозов. Он кончает школу, вступает в комсомол в пору, когда социалистическое общество уже было построено в нашей стране. Новое социалистическое миропонимание с юных лет входит в его плоть и кровь. Доказать делом свою преданность социалистической Родине ему приходится в суровых испытаниях войны. «Жизнь наша тесно сплелась с судьбой нашего социалистического государства», — говорит Сергей, и в этих словах хорошо передана основная идея романа.

Годом великого перелома открывается роман. Идет социалистическое наступление по всему фронту, в сельском хозяйстве происходит величайший революционный переворот — переход на рельсы коллективизации. Отец Лагунова — большевик, участник гражданской войны, возглавляет социалистическое наступление в деревне. Кулачье пытается убить его — первого тракториста на Кубани. Но и раненый, Лагунов-отец со спокойным мужеством бро-

сает врагам: « Не уйду... не дождетесь ». У своего отца получает Сережа первые уроки мужества и стойкости.

Суровая действительность классовой борьбы вторгается и в мальчишеские игры — в одном из своих походов мальчики натываются на заговорщиков-кулаков. Ложно понятие Сергеем чувство товарищества едва не привело к гибели Лагунова-отца. Маленький Сережа убеждается, что кулаки — это и его враги.

Первенцев ярко и убедительно показывает, как смолоду получает его герой крепкую большевистскую закалку, как перенимает у старшего поколения большевиков незбываемые правила жизненного поведения. И когда грянула война, Сергей и его друзья — Виктор Нехода, Яков Волынский, Александр Редутов, Дульник — рвутся в бой, ищут подвига. Они защищают Родину, как самих себя, ибо не мыслят себя вне социалистической отчизны.

Автор правдиво описывает горькие чувства, волнующие Сергея в период временного отступления нашей армии, и тут же ярко показывает беспримерный героизм и мужество наших бойцов, послуживших примером для его героя.

Сергей убеждается, что мало одного горячего желания защищать Родину, — нужно воспитать в себе хладнокровие и стойкость, овладеть воинским искусством, стать настоящим закаленным воином. И тут с новой силой проявляется характерное для нашей действительности замечательное содружество старшего и младшего поколений большевиков.

Коммунисты — Лелюков, полковник Градов, генерал Шувалов, политработник Стронский направляют развитие характера Сергея, помогают ему стать настоящим воином сталинской выучки. Генерал Шувалов говорит ему, что настоящий боец — не тот, кто проявляет мужество при победных боях, «но тот, ...кто не теряет голову и не дрейфит при неудачах, при успехах врага, кто не ударяется в панику и не впадает в отчаяние в трудную минуту...»

К великому сражению под Сталинградом Сергей приходит уже умелым воином, чувствующим свое превосходство над врагом. Здесь, делом доказав свое умение защищать Родину, он вступает в ряды партии большевиков.

Глубокая вера героев романа в торжество идей коммунизма. Сражаясь с врагами, они уже видят завтрашний

день Родины. Их мысли и чувства хорошо выражены автором:

«Вперед, чтобы скорей прийти к труду, чтобы скорей сбросить маскировочную одежду, чтобы вытряхнуть из кармана патроны, чтобы смыть, смыть руки! Чтобы омытыми руками принести солнце Родине. Пусть вечно нам светит!»

Образ любимого вождя — великого Сталина проходит через всю книгу. Вместе со Сталиным сражался Лагунов-отец у стен Царицына. Как взоруженный, слушает маленький Сережа рассказы о гениях революции — Ленине и Сталине. С именем Сталина идет в бой взрослый Сергей. К Сталину обращаются думы и мысли героев и в дни мира, и в дни войны.

Писатель, посвятивший свой роман комсомолу, сделал хороший подарок молодежи. Первенцев дал яркий образ молодого поколения социализма, младших братьев Павла Корчагина, достойных продолжателей его дела, раскрыл героический характер нашей молодежи, подлинных советских патриотов.

**М. КУЗНЕЦОВ.**

Вр. исп. обязанности  
ответственного редактора  
**А. Н. ЦИБАЙКИН.**

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 88 (2624)

Четверг, 13 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## За дальнейшую экономию топлива и смазки

Закончился трехмесячник смотра использования топлива на судах. Этот смотр поднял творческую инициативу машинных команд и показал их стремление к усовершенствованию работы двигателей и котельных установок.

Машинные команды судов пароходства Рейдтанкер и Рейдморпути с помощью работников механико-судовых служб проделали большую работу по улучшению технической эксплуатации механизмов, многие механики провели ряд мероприятий, способствующих наиболее эффективному использованию топлива и смазочных масел. Большую роль в этом деле сыграли партийные и профсоюзные организации флота, которые развернули соревнование среди моряков и мобилизовали их на экономное расходование топлива и смазки.

Все это позволило добиться значительных результатов. По пароходству Рейдтанкер экономия топлива за 3 месяца смотра составила 4,7 и смазки - 6,9 процента — это гораздо больше, чем было сэкономлено во II квартале. Экипажи днюглубительного флота сберегли 4,3 процента топлива на технический измеритель и около 6 процентов на единицу продукции.

Примером заботливого, хозяйского отношения к использованию топлива могут служить старшие механики и члены машинных команд теплоходов «Дзержинский», «Профинтери», «Урицкий», «ВЛКСМ» и многих других, а по Рейдморпути — земснарядов «ВК-6», «Сормово», «ВК-5», «ВК-2».

Публикуемые в сегодняшнем номере материалы об итогах смотра свидетельствуют о патриотизме моряков, о их желании улучшить работу флота и сберечь государственные средства.

Но наряду с передовыми судами есть в пароходстве и такие, на которых не ведется еще по-настоящему борьба за экономию. К ним относятся машинные команды пароходов «Коминтери» (старший механик тов. Бобылев), «Красный моряк» (старший механик тов. Фролов), «Путеец», «Маяк». Здесь — большой пережог топлива. На пароходе «Коминтери», например, перерасходовали 4 процента, а на «Путейце» — более шести.

Несомненно, это снижает общие показатели по пароходству и обязывает капитанов, старших механиков и всех членов машинных команд тех судов, на которых допущен перерасход топлива, принять самые решительные меры для лучшего его использования.

Смотр закончился, но это не значит, что теперь можно ослабить борьбу за экономию топлива и смазки. Она должна вестись непрерывно и повседневно, чтобы добиться еще лучших результатов.

В этой борьбе всемерную помощь морякам обязаны оказать инженерно-технические работники.

## Шире соревнование за досрочное выполнение навигационного плана!

Навстречу 32-й годовщине Великого Октября

### ПРОВЕДЕМ СВЕРХПЛАНОВЫЕ РЕЙСООБОРОТЫ

Отказавшись от зимнего ремонта судна, машинная команда заботливо ухаживает за механизмами. Постоянно осуществляются профилактические мероприятия, каждый член команды следит за чистотой. Особенно активно соревнуются вахты II механика Шишкина и III механика Камнева. Они добились образцовой чистоты и безотказной работы закрепленных за ними узлов. Механики установили на своих вахтах тщательное наблюдение за работой двигателей и вспомогательных механизмов и все отклонения от нормальной работы быстро ликвидируют. Они регулярно производят смену клапанов, выборку слабих.

Декадное задание теплоход перевыполнил. Экипаж выявил возможность сделать в октябре сверхплановые рейсообороты.

**М. ГЛАЗКОВ** — старший механик теплохода «Дзержинский».

### НА РЕЙД ПРИШЛИ ДОСРОЧНО

Недавно в пути на морской рейд опустился плотный туман. Двигаться стало невозможно, и мы несколько часов отстояли. Но когда туман рассеялся, команда решила наверстать упущенное время. Разгорелось соревнование за перевыполнение повахтенных заданий. На рейд мы пришли досрочно.

В обратном рейсе теплоход благополучно доставил к месту назначения большегрузный воз.

Сейчас все силы экипажа направлены на досрочное завершение навигационного плана.

**Ф. КАЛИКАНОВ** — старший помощник капитана теплохода «Профинтери».

### ЗА ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК

По инициативе старшего механика тов. Белова машинная команда нашего судна взялась за наведение порядка в машинном отделении. Стойки и поручни, сделанные на заводе из железных прутьев, имели неприглядный вид. Моторист Герман Артемьев на токарном станке произвел обточку стоек, и сейчас они стали аккуратными, блестящими. Вместо железных поручней команда поставила латунные трубки, надрала их, отчего машинное отделение приняло нарядный вид.

Включившись в предоктябрьское соревнование, коллектив обеспечивает бесперебойную работу механизмов, содержит их в чистоте.

**В. ГАЛУШКО** — комсорг теплохода «Кузьма Минин».

**Сила социалистического соревнования — в его массовости. Все моряки должны активно участвовать в предоктябрьском соревновании за достойную встречу 32-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.**

**Встретим всенародный праздник новыми победами на нефтеперевозках!**

### Встали на стахановскую вахту

Недавно на общесудовом собрании мы решили встать на стахановскую вахту в честь 32 годовщины Октября и взять обязательства — завершить годовой план к 24 октября и до конца навигации перевезти сверх плана 60 тысяч тонн нефтепродуктов. Этого мы добьемся за счет повышения среднесуточной скорости хода судна на 2 процента против плановой и доведения нагрузки на одну индикаторную силу до 8,5 тонны.

Эти обязательства моряки выполняют в повседневном труде.

Недавно мы получили задание доставить на Гурьевский рейд воз из двух больших барж. В начале рейса агитаторы повели среди экипажа разъяснительную работу, редколлегия выпустила специальный номер «Соевого листка». Началось повальное и индивидуальное соревнова-

ние. Несмотря на шторм, груз был доставлен на 5 часов досрочно. В этом рейсе особенно отличились вахта II механика Асадуллина, рулевой Липухин и матрос Верочкин — своей четкой работой они способствовали успешному проведению каравана.

У нашего коллектива есть все возможности выполнить предоктябрьские обязательства, однако, в этом нам должны помочь и работники берега. Диспетчерский аппарат должен до минимума сократить маневровые работы судна, а нефтеагентство — снабдить доброкачественным топливом, смазкой и обтирочным материалом.

**В. БУРМИСТРОВ** — старший помощник капитана теплохода «Урицкий».

**Г. ВОВНЯКОВ** — предсудкома.

### Соревнуемся за выполнение своего обязательства

Команда нашего парохода взяла серьезные обязательства — выполнить годовой план к 7 ноября на 105 процентов, перевезти дополнительно 20 тысяч тонн нефтепродуктов. Этого мы решили добиться за счет повышения среднесуточной скорости хода судна с тем, чтобы до конца навигации сделать 5 рейсооборотов сверх заданных.

За претворение в жизнь принятого обязательства на судне широко развернулось предоктябрьское соревнование. Кроме общего договора, каждая вахта и члены команды имеют индивидуальные обязательства.

Образцы труда показывает вахта № 3 в составе старшего механика Данилова, машиниста Тимофеева и кочегара Федотова. Они повседневно борются за экономию топлива, постоянно держат пар на марке. Тов. Федотов хорошо ухаживает за закрепленным за ним левым котлом с его арматурой.

Строго следит за режимом расходования топлива и четкой работой

механизмов второй механик Илья Васильевич Гусельщиков. За ним закреплена главная машина с паровыми трубопроводами, содержится она в отличном состоянии. По-стахановски трудятся рулевой Алексей Иванович Буторов, матрос II класса Виктор Великий и другие.

Первый рейс в октябре с грузным караваном мы завершили раньше срока. Рейс от Астрахани до морского рейда с порожней баржей «Макад» и баржей № 61 с топливом и материалами для Гурьевского моргагентства, несмотря на сильный ветер и загруженность канала караванами, также закончили на полтора часа досрочно.

Сейчас наш пароход направлен на Гурьевский рейд для маневровых работ. Это может отрицательно сказаться на нашем плане нефтеперевозок, но мы любое задание выполним с честью.

**Г. КОТОВ** — предсудкома парохода «Ряжск».

### В упорном труде

Включившись в предоктябрьское соревнование, наш экипаж борется за достойную встречу праздника.

План первой декады октября мы выполнили на 111 процентов, сэкономили 900 кгт. топлива и 250 кгт. смазки.

Таких показателей моряки добиваются упорным трудом. Особенно в тяжелых условиях нам пришлось завершать последний рейс. Дул 9-балльный ветер. Сильный дождь и водяная пыль мешали ориентироваться, но стоявший в это время на вахте рулевой Наседкин, хорошо зная лоцию канала, уверенно вел судно. Не выпуская из рук фуштока, матрос Семин под проливным дождем безошибочно определял глубины.

Крепко пришлось поработать в это время и машинной команде. На вахте III механика Степанова стал выходить из строя масляный насос, снизилось давление смазки. Необходимо было вскрыть колозатный насос и устранить дефект. Эта операция в обычных условиях проводится 3—4 часа. Но вахта тов. Степанова, продолжая работать на одном двигателе, взялась устранить неполадки в кратчайший срок. Вместе с мотористом Рукавишниковым тов. Степанов быстро сменил детали в масляном насосе, и через 1 час 15 минут оба двигателя стали работать нормально. Рейс был завершен на 35 минут досрочно.

**П. ИВЧЕНКО** — капитан теплохода «Тов. Кузьмичев».

### ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Коллектив Астраханского моргагентства Каспфлота завершил сентябрьский план по переработке грузов на 100,2 процента.

По-стахановски работали в сентябре бригады грузчиков. Бригада тов. Калганова выполняла свое месячное задание на 140 процентов, бригады тт. Казакова и Грунина дали более 130 процентов. Высокие показатели и у бригад тт. Крюкова и Корсункина.

На 166,5 процента закончил выполнение сентябрьского плана коллектив пловперегрузжателя № 062 — шкипер тов. Климачев, старший механик тов. Пищенко и на 125,7 процента — коллектив перегружателя № 321 — шкипер тов. Азовсков, старший механик тов. Клименко. Выполняя свои индивидуальные обязательства, высокую производительность труда показали крановщики-стахановцы тт. Кобзев, Стороженко, Красиков, Елистратов.

Не отстали и экипажи судов «Катунь», «КИМ», «Коммунистка», «На вахте», «Грузчик», баржи № 073 — свои планы они выполнили с большим превышением. **И. ЖИЛЬЦОВ**,

*Каждый член экипажа судна должен: быть дисциплинированным, без промедления и точно выполнять приказы и распоряжения своих начальников; хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться; оберегать государственную собственность — суда, портовые сооружения, оборудование, материалы, грузы и другие ценности, доверенные морскому флоту, и всемерно беречь государственные средства; выполнять и перевыполнять производственные нормы и план работы судна; охранять престиж Советского Союза, честь и достоинство советского моряка.*  
Из устава службы на судах морского флота Союза ССР

## НЕУСТААННО БОРОТЬСЯ ЗА ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА

### ЧТО ПОКАЗЫВАЮТ ИТОГИ СМОТРА

В период осмотра использования топлива на большинстве судов пароходства Рейдтанкер проделана большая работа. Созданные смотровые группы вместе с прикрепленными работниками механико-судовой службы организовали на судах соревнования за лучшее использование топлива и смазки, за бережное и экономное их расходование.

На теплоходе «Дзержинский» был введен повахтенный учет. Расход топлива и смазки на каждый механизм фиксировался в машинном журнале. Такой строгий контроль позволил своевременно вскрывать и устранять все ненормальности в работе механизмов, ведущие к повышенному расходу топлива и смазочных масел.

Проведя ряд опытов, машинная команда под руководством старшего механика тов. Глазкова добилась снижения давления смазки на главный двигатель (без ущерба для его работы) после фильтра с 1,2 до 0,5 атмосферы, в результате чего расход смазки на коленчатые валы и поршни снизился на 10 процентов.

По температуре выхлопных газов и давлению горения каждая вахта контролирует работу цилиндров, не допуская перегрузки и дымности выхлопа. Такими путями за период осмотра команда сэкономила 4,9 процента топлива и 6,3 проц. смазки.

Хороших результатов добился коллектив теплохода «Профинтерн». По рационализаторскому предложению старшего механика тов. Эберлейна на главных двигателях были переделаны картерные щитки. Это снизило расход смазки почти на 7 килограммов в сутки. Используя стояночное время на уплотнение топливных и масляных трубопроводов, машинная команда совершенно ликвидировала пропуски в них.

Отработанное масло здесь аккуратно собирается и сдается на сепарирование.

В зиму 1949—50 гг. тов. Эберлейн наметил установить на судне допол-

нительные маслосборники главных двигателей, что даст возможность увеличить количество циркулирующего масла и, следовательно, снизить его температуру. К тому же масло будет лучше отстаиваться. Коллектив «Профинтерн» сэкономил 6 процентов топлива и 5 процентов смазки.

Машинная команда теплохода «Урицкий» своими силами без вывода судна из эксплуатации провела очистку вспомогательного парового котелка от накипи и грязи, приделку арматуры и опрессовку котелка, установку специальных сливных бачков для сбора топлива, в которые проведены отводные трубочки от корытец топливных нефтенасосов. Проведено также укрепление картерных щитков и блоков цилиндров главных двигателей, где ранее имелись пропуски масла.

Техническое состояние и уход за судном признаны комиссией инспекторского осмотра отличными. Коллектив готовится к введению своего судна в класс Регистра.

От старшего механика этого теплохода тов. Пятаева в штаб осмотра поступило два рационализаторских предложения, направленных на удлинение сроков службы поршней и поршневых колец главных двигателей. Они будут осуществлены в период зимнего ремонта судна.

По предложению II механика парохода «Садко» тов. Басова был устранен дефект в дымоходе парового котла и уплотнены дымники. После этого тяга в дымниках значительно улучшилась. Изыскивая пути экономии топлива и смазки, коллектив машинного отделения произвел подводу исходящего пара от донок механического распыла к водоподогревателю, что повысило температуру питательной воды на 10° С.

Наибольшей экономии топлива достигла машинная команда теплохода «ВЛКСМ» — 8,7 процента. На этом теплоходе правый двигатель не раз-

вивал нормального числа оборотов, наблюдалась дымность выхлопа, часто горели клапаны.

Старший механик тов. Докин с помощью группы теплотехники тщательно проверил газораспределение. Обнаружилось, что распределительный вал установлен неправильно. С устранением этого дефекта была ликвидирована дымность выхлопа, число оборотов двигателя увеличилось на 14 в минуту.

Неплохих результатов добились в период осмотра коллективы судов «Гвардеец» (старший механик тов. Николаев), «Бакинец» (тов. Голиков), «Партизан» (тов. Терновский) и другие.

В целом по пароходству за 3 месяца осмотра сэкономлена 431 тонна топлива — 4,7 процента и более 11 тонн смазки—6,9 проц., что превышает экономию II квартала этого года.

Смотр помог выявить целый ряд недостатков и наметить мероприятия по дальнейшему улучшению работы флота и снижению расхода топлива и смазки.

В зиму 1949—50 гг., кроме осуществления мероприятий и рационализаторских предложений на перечисленных выше судах, запланировано на теплоходе «Память тов. Войкова» установить дополнительные маслосборники, на теплоходах «Коммунар» и «Колхозник» — теплые ящики для питания вспомогательных котелков отходящей водой главных двигателей, а на теплоходах «Партизан» и «Гвардеец» — новые маслосохладители и поддоны коридорных подшипников.

На всех винтовых и колесных теплоходах с двигателями «МАН» будут изготовлены и установлены индикаторные приводы эксцентрикового типа, на винтовых теплоходах этой системы будут переделаны картерные щитки по образцу теплохода «Профинтерн». Намечен и еще целый ряд работ. **М. СУХАРЕВ — инженер группы теплотехники.**

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

### ПРОВОЗГЛАШЕНИЕ ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Первого октября Советское правительство обратилось к правительствам Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Франции с нотой по германскому вопросу.

В этой ноте указывалось, что, создав в Бонне отдельное правительство для Западной Германии, три державы нарушили Потсдамское соглашение, по которому они взяли на себя обязательство рассматривать Германию как единое целое и содействовать ее преобразованию в демократическое и миролюбивое государство.

В ноте указывалось, что правительство, созданное в Бонне, является антинародным, что оно враждебно относится к проведению демократизации и демилитаризации Германии, к выполнению других возложенных на Германию обязательств. В связи с этим в Германии создается новое положение, которое придает особенно важное значение выполнению задач восстановления единства Германии, как демократического и миролюбивого государства.

7 октября в Берлине в соответствии с требованиями широких народных масс и политических партий собрался Немецкий народный совет. Известно, что народный совет нынешнего состава был создан Немецким народным конгрессом, избранным немецким населением путем всеобщих народных выборов 15 и 16 мая этого года.

Немецкий народный совет принял Манифест Национального фронта демократической Германии, формулирующий цели восстановления политического и экономического единства Германии и быстрейшего заключения справедливого мирного договора.

На этом же заседании Немецкий народный совет провозгласил себя Временной народной палатой Германской демократической республики. Вечером 7 октября на заседании Временной народной палаты был принят Закон о вступлении в силу конституции Германской демократической республики, утвержденной Немецким народным конгрессом 30 мая 1949 года и Закон об образовании Временного правительства Германской демократической республики. Сформировать это правительство поручено представителю Социалистической единой партии Германии Отто Гротеволу.

Затем Временная народная палата приняла закон о создании палаты земель из представителей пяти земель советской зоны оккупации Германии.

На совместном заседании обеих палат 11 октября президентом Германской демократической республики избран Вильгельм Пик — председатель Социалистической единой партии Германии.

Трудящиеся Германии на многочисленных митингах и собраниях

приветствуют провозглашение Германской демократической республики. Приветствия поступают также и из западных зон Германии.

Главначальствующий советской военной администрации в Германии генерал армии В. И. Чуйков выступил с заявлением от имени правительства СССР, в котором говорится, что «Советское правительство решительно передает временному правительству Германской демократической республики функции управления, принадлежавшие до сего времени советской военной администрации».

Вместо советской военной администрации в Германии будет создана советская контрольная комиссия, которая будет контролировать выполнение Потсдамских и других совместных решений четырех держав в отношении Германии.

Провозглашение Германской демократической республики имеет большое международное значение, так как разоружает замыслы поджигателей войны, желающих возродить в Германии новый очаг для нападения на другие страны. Оно укрепляет фронт сторонников мира и демократии.

### ОТСТАВКА ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Шестого октября президент французской республики принял отставку правительства Анри Кэя.

Формальной причиной отставки правительства объявлены разногласия, якобы возникшие между министрами социалистами и группой Кэя.

На самом же деле причина правительственного кризиса лежит в усиливающемся недовольстве народных масс политикой правящих кругов Франции.

Девальвация (обесценение) франка вызвала дальнейшее ухудшение жизни трудящихся, вследствие повышения цен и снижения реальной заработной платы.

Коммунистическая партия Франции в связи с правительственным кризисом выдвинула политическую программу, предусматривающую отказ от подчинения интересов Франции интересам американских империалистов, восстановление нормальных торговых отношений со странами Центральной и Восточной Европы, прекращение колониальной войны во Вьетнаме, запрещение атомного оружия, подтверждение франко-советского союза, гарантирующего мир и безопасность Франции. Программа намечает также ряд других мероприятий, направленных к улучшению положения трудящихся.

Французская реакция, однако, рассчитывает навязать Франции свой послушный заокеанским хозяевам кабинет. Переговоры с представителями парламентских фракций о создании нового правительства поручены правому социалисту Жюлю Моку. Жюль Мок известен как бывший министр полиции, не раз пытавшийся силой оружия подавлять рабочее движение в стране.

**А. ГИНДИН.**

### ИЗДАТЕЛЬСТВО «РУССКАЯ КНИГА»

БУХАРЕСТ. Деятельность Общества укрепления связи Румынии с СССР (АРЛЮС) принимает все более широкий размах. Число членов общества достигло 3.600 тысяч человек. Общество насчитывает в настоящее время 16.000 стudeтий.

Тираж газеты АРЛЮС «Вяк Ноу», широко освещающей жизнь и труд

народов СССР, достиг 100.000 экземпляров.

Лишь за период с 23 августа 1948 года по 1 июля 1949 года издательство «Русская книга» выпустило 239 произведений русских и советских авторов общим тиражом в 3.300 тыс. экземпляров.

Вр. исп. обязанности ответственного редактора **А. Н. ЦИБАЙКИН.**

## Как мы экономим смазку

Включившись в смотр, наша машинная команда провела большую работу по правильному использованию и экономии топлива и смазки.

Важным условием в борьбе за экономию топлива является нормальная работа нефтенасосов. Старший механик тов. Подзоров установил на вахтах строгое наблюдение за их работой. Это дало возможность обнаружить, что в уплотнительных медных кольцах получается частое проедание. Произошло это потому, что вырубались они вручную, нередко допускались задиры и неровности на поверхности, которые и способствовали разеданию. Тогда т.с. Подзоров сделал специальную пробойку. С ее помощью изготовление уплотнительных колец производится быстрее и лучшего качества. Понятно, что и работа нефтенасосов улучшилась.

Многое мы сделали и для экономии смазки. Так, в маслопроводе имеются существенные конструктивные недостатки, которые приводят к засорению отдельных узлов, особенно во фланцах и соединениях. Смазка, накапливаясь в этих узлах, уходит под слань. Чтобы ликвидировать такую потерю масла, мы произвели зачистку и осушение от воды тех мест, где оно скапливает-

ся. Смазку мы собираем и после фильтрации снова пускаем в дело. Одновременно восстановили и систему охлаждения упорных подшипников, в результате чего расход смазки снизился на 50 процентов. Установив хорошие поддоны коридорных подшипников, устранили и здесь утечку смазки, и вот уже в течение нескольких месяцев используем собранное масло без добавления свежего.

На вахтах наши мотористы тщательно следят за показанием манометров, установленных на масляной системе. Мы никогда не допускаем в сборниках скопления смазки выше установленного уровня — 6—7 сантиметров. Каждый моторист по собственному опыту знает, что если в сборниках смазки больше положено, то получается перерасход.

Проведение всех этих мероприятий и правильная эксплуатация двигателей позволили нам за трехмесячный смотр сэкономить 8,1 процента топлива и 21,3 процента смазочного масла. Но это еще не предел. Усовершенствуя маслопровод двигателей, мы добьемся еще большей экономии смазки.

**Г. МАСЛЕНКО — II механик теплохода «Тсв. Кузьмичев».**

## Топливо сгорает полностью

Машинная команда нашего теплохода соревнуется за экономное расходование топлива и смазки и, надо сказать, добились неплохих результатов.

Включившись в смотр топливноиспользования, мы поставили перед собой задачу — отрегулировать двигатель так, чтобы топливо сгорало полностью. При решении этой задачи особое внимание мы уделили поддержанию в цилиндрах нормальной температуры нагрева. Для этого во время стоянок аккуратно прочищали форсунки, а в ходу следили за правильной топливоподачей.

Сейчас двигатели у нас работают бездымно. Инженеры-теплотехники, побывавшие недавно на судне, дали эксплуатации двигателей высокую оценку.

Улучшения использования топлива мы добились также путем тщательного осмотра и содержания в порядке топливопровода. Устранили течь в насосах и утечку масла в картерах.

Благодаря этому за последний квартал мы сэкономили 3,2 процента топлива и 34,8 процента смазки.

**И. ТЕРНОВСКИЙ — старший механик теплохода «Партизан».**

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 89  
(2625)

Суббота, 15 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## Четко нести вахтенную службу

Чтобы успешно выполнить поставленные перед коллективом пароходства задачи в послевоенной сталинской пятилетке, надо, прежде всего, добиться крепкой трудовой дисциплины. Особо важное значение для достижения успехов в работе приобретает хорошо налаженная вахтенная служба, обеспечивающая безаварийное плавание в любых условиях.

Служба на судах морского флота сплачивает людей. Каждый человек здесь отвечает за всех и все — за блага. Именно тем и ответственна вахтенная служба, что даже незначительные промахи и ошибки моряков, исполняющих свои обязанности во время плавания, нарушают слаженную работу всего экипажа и нередко ведут к авариям.

На вахте проверяется острота глаза, чуткость уха, готовность ко всяким неожиданностям. Здесь нетерпимы хотя бы малейшая нерадивость, отступление от установленных правил. Таким образом успешное выполнение экипажем судна производственного задания находится в тесной связи с требованиями безаварийного плавания, с хорошо организованной вахтенной службой.

Среди моряков есть много передовых коллективов, известных своей сплоченностью, своим стремлением к успеху, это, как правило, экипажи судов, где хорошо организована служба, где вахта правится четко. К таким судам относится теплоход «ВЛКСМ», где моряки дисциплинированы, подтянуты, добросовестно относятся к несению вахты, что дает им возможность успешно справляться с заданиями по нефтеперевозкам. Такие же качества присущи экипажам теплоходов «Гвардеец», «Держинский», «Память тов. Войкова» и многих других.

Отлично несет вахту на теплоходе «Гвардеец» матрос тов. Сыраев, который во время шторма находил умелого помощника в лице матроса тов. Морозова.

до подает буксир, матрос теплохода «Память тов. Войкова» тов. Паршин во время семибалльного ветра в плывь доставил легость. Примеров такого безупречного несения вахтенной службы можно привести много. Они говорят о высокой трудовой дисциплине и ответственности моряков за доверенное им дело.

Однако есть еще и такие суда, где не соблюдается устав службы, где отдельные люди нарушают правила несения вахт. 17 августа матрос баржи «Алдан» Николаев бросил свою вахту и ушел с судна, 9 сентября помощник шкипера баржи «Севан» Морозов уснул на вахте и не вышел на подачу буксира пароходу «Бакинец». Объясняется это тем, что на указанных судах нет еще должной борьбы за выполнение устава службы на судах морского флота.

Каждый моряк должен помнить, что от четкого несения вахт зависит безопасное плавание судна. Это прежде всего относится к центру управления судном — командирскому мостику. Здесь служба должна быть особенно образцовой. Капитаны и вахтенные помощники должны быть требовательными к себе и к подчиненным, нетерпимо относиться ко всяким нарушениям уставных порядков.

На многих судах развернулось социалистическое соревнование за отличную вахту. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны возглавить это соревнование, обобщать и широко популяризировать опыт лучших вахт и отдельных моряков. Эту большую и ответственную задачу необходимо решать повседневно, в каждом рейсе.

Хорошо править вахту, работать слаженно, четко, как часовой механизм, — это значит обеспечить успех выполнения плана нефтеперевозок, добиться еще большей экономии топлива и удлинения срока эксплуатации судна.

## Последователи бурлаковского движения

### Отказываемся от зимнего ремонта

Следуя примеру знатных механиков-речников лауреатов Сталинской премии тт. Бурлакова и Чеботарева, коллектив нашего теплохода отказывается от зимнего ремонта своего судна.

Еще в то время, когда теплоход находился в Баку на капитальном ремонте, мы приложили все силы к тому, чтобы выйти в плавание с хорошо отремонтированными двигателями и вспомогательными механизмами, а на нефтеперевозках с первых же дней навигации стали добиваться продления срока службы механизмов.

Все члены машинной команды закреплены у нас по отдельным агрегатам. II механик тов. Асадулин и мотористы его вахты тт. Лапухин и Думов отвечают за главные двигатели. III механик тов. Гайворонский и мотористы тт. Рукавишников и

Сергунин — за вспомогательные механизмы, а вахта IV механика тов. Яренкова в составе мотористов тт. Телекмамбетова и Остапенко готовили сменно-запасные детали и следили за палубными механизмами.

Соревнуясь между собой, вахты обеспечили безотказную работу как главных, так и вспомогательных механизмов. Их состояние комиссией инспекторского осмотра признано отличным.

Благодаря этому мы и получили возможность отказаться от зимнего ремонта и проплаваем без ремонта две навигации. С постановкой на отстой в течение 20 дней произведем профилактический осмотр механизмов и полную подготовку судна к зиме.

**Г. КОРНЕВ** — капитан теплохода «Урицкий».  
**А. ПЯТАЕВ** — старший механик.

Президенту Германской демократической республики  
господину **ВИЛЬГЕЛЬМУ ПИКУ**  
Премьер-министру правительства  
Германской демократической республики  
господину **ОТТО ГРОТЕВОЛЮ**

Разрешите приветствовать вас и в вашем лице германский народ с образованием Германской демократической республики и избранием первого — президентом и второго — премьер-министром Германской демократической республики.

Образование Германской демократической миролюбивой республики является поворотным пунктом в истории Европы. Не может быть сомнения, что существование миролюбивой демократической Германии наряду с существованием миролюбивого Советского Союза исключает возможность новых войн в Европе, кладет конец кровопролитиям в Европе и делает невозможным закабаление европейских стран мировыми империалистами.

Опыт последней войны показал, что наибольшие жертвы в этой войне понесли германский и советский народы, что эти два народа обладают наибольшими потенциями в Европе для совершения больших акций

мирового значения. Если эти два народа проявят решимость бороться за мир с таким же напряжением своих сил, с каким они вели войну, то мир в Европе можно считать обеспеченным.

Таким образом, закладывая фундамент для единой демократической и миролюбивой Германии, вы вместе с тем делаете великое дело для всей Европы, обеспечивая ей прочный мир.

Можете не сомневаться, что, идя по этому пути и укрепляя дело мира, вы встретите великое сочувствие и активную поддержку всех народов мира, в том числе американского, английского, французского, польского, чехословацкого, итальянского народов, не говоря уже о миролюбивом советском народе.

Желаю вам успеха на этом новом, славном пути. Пусть живет и здравствует единая, независимая, демократическая, миролюбивая Германия!

**И. СТАЛИН.**

13 октября 1949 года.

## Навстречу 32-й годовщине Великого Октября

### ВОСЕМЬ СУДОВ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ДЕКАДНОЕ ЗАДАНИЕ

Соревнуясь за досрочное завершение месячного и навигационного планов нефтеперевозок, экипажи восьми судов пароходства Рейдбанка немало перевыполнили задания первой декады октября.

Пароход «Бакинец» выполнил де-

кадное задание на 170,9 процента, теплоходы «Колхозник» — 129,5 процента, «Тов. Кузьмичев» — 128,5, «Урицкий» — 127,5, «Партизан» — 126,6, «ВЛКСМ» — 122,5, «Багратион» — 114,2 и «X годовщина Октября» — 111,9 процента.

### ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ ЭЛЕКТРИКА ТОВ. ИКОННИКОВА

Хорошие производственные подарки к празднику готовят стахановцы электротехнического цеха рембазы № 55. Особенно высоких показателей добивается электрик тов. Иконников. Сентябрьский план он выполнил на 211 процентов, высокопроизводительно трудится и в октябре.

Недавно ему поручили электропроводку на дебаркадере № 194. На эту работу было положено 26 часов. Продумав весь процесс и заранее подобрав необходимый инструмент, тов. Иконников выполнил задание за 8 часов.

Сейчас он ремонтирует сварочный генератор для котельного цеха. Встав на стахановскую вахту, тов. Иконников дал слово вместо 70 часов отремонтировать генератор за 30. При разборке генератора он не стал снимать подшипник кувалдой, как это делают другие электрики, а применил специальную стяжную скобу, что ускорило разборку в 2 раза. Для ускорения пропиловки коллекторов он сделал эластичную пилку из полотна обыкновенной пилы.

**М. ЕГОРОВ** — старший мастер электротехнического цеха.

### ТОПЛИВО И СМАЗОЧНОЕ МАСЛО РАСХОДУЕМ БЕРЕЖЛИВО

Среди команды нашего теплохода широко развернуто соревнование за экономию топлива и смазочного масла. Мы провели ряд мероприятий по улучшению эксплуатации двигателей, научились беречь каждый грамм топлива и смазки.

За последние месяцы на рембазе произвели заварку топливной пистолетной, из которой раньше через пропуски просачивалось немало топлива, сделали новый трубопровод к движку от главного двигателя, благодаря чему скопление топлива в дежурке не превышает нормального уровня, как это было прежде, когда топливо переливалось через край.

На нашем теплоходе установлены новые вспомогательные движки. Они дают очень большое количество оборотов, которые не всегда желательны при эксплуатации судна, так как получается больше

вибрация. Кроме того, при большом количестве оборотов эти движки сжигают много топлива, а когда мы пробовали работать на малых оборотах, движки коптели и тоже получался перерасход. Тогда мы убавили давление в форсунках со 150 до 80 килограммов и поставили наиболее выгоднейший угол опережения подачи топлива. Благодаря этому оно стало сгорать чисто и полностью.

В сентябре экономия топлива составила 9 проц. и смазки 13 процентов.

Мы постоянно изучаем работу наших двигателей, вспомогательных агрегатов и их питательных систем. Тщательное наблюдение, несомненно, подскажет нам новые способы дальнейшего улучшения использования топлива.

**С. АКУТИН** — старший механик теплохода «Багратион».

### ТРИ НОРМЫ В СМЕНУ

Как и все рабочие нашего цеха, недавно я встал на стахановскую вахту в честь 32-й годовщины Октября. Мне поручили сделать чиксы бортовых подшипников на пароход «Фридрих Энгельс». На этой работе я дал 2 нормы. Но такая производительность показалась мне недостаточной.

Получив новое задание — обработать клинья для суппорта токарного станка, я решил выполнить не менее трех норм. Для этого я сделал фрез под угол клина и стал обрабатывать. Переработка норм за эту смену выразилась в 230 процентов. Но и это не предел, сказал я себе. При последующей обработке стал постепенно увеличивать скорость оборотов и подачу станка. Сейчас на обработке клиньев даю 300 процентов.

**Ф. ПЛЕНИН** — фрезеровщик завода им. X годовщины Октябрьской революции.

### СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Бригада женщин-матросов с судов, находящихся на отстое, занята на береговых работах городского технического участка управления Рейдморпути. Включаясь в предоктябрьское соревнование, бригада брала обязательство к 15 октября зачистить корпуса земмашин «ВК-3», «ВК-4» и парохода «Лейтенант Шмидт».

Работницы тт. Дудина, Умянова и Юдина под руководством шкипера шаланды тов. Завершинской слово свое сдержали. Зачистку корпусов они закончили на пять дней раньше срока, с хорошим качеством.

Сейчас бригада, наряду с оказанием помощи участку при авральных работах, обязалась распилить 30 кубометров дров для реммастерской.

**Д. НЕРУЧЕВ.**

## Строго выполнять требования устава службы

Большая и ответственная задача стоит перед моряками пароходства Рейдтанкер. Они взяли обязательство — завершить повышенный навигационный план нефтеперевозок к 25 октября.

Это обязывает так организовать работу каждого коллектива, каждого моряка, чтобы флот работал четко, слаженно, без простоев и аварий, чтобы нефтегрузы своевременно и в полной сохранности доставлялись в пункты назначения.

Такая работа может быть достигнута только при том условии, если на судах будет крепкая трудовая дисциплина, основанная на социальном отношении к труду, на точном исполнении работниками своих обязанностей и строгом соблюдении устава службы на судах морского флота.

Особенно теперь, в осенние месяцы, когда экипажам приходится нередко работать в условиях шторма, дождя, тумана, и малейшая оплошность или нарушение правил плавания могут привести к плохим последствиям, несение вахтенной службы должно быть организовано особенно четко.

На большей части судов пароходства, как «Колхозник», «Гвардеец», «Партизан», «Дзержинский», «ВЛКСМ», «Бакинцы», баржах «Пути», «Раманы», №№ 99, 111 и целом ряде других, экипажи осознали всю ответственность поставленных перед ними задач. Знание и выполнение устава службы и устава о дисциплине помогли этим коллективам добиться высокой трудовой дисциплины, правильного несения вахтенной службы, и, как результат, они систематически из месяца в месяц перевыполняют план нефтеперевозок.

Однако не везде так обстоит дело. Есть еще в пароходстве суда, экипажи которых грубо нарушают устав, не выполняют правил технической эксплуатации.

27 сентября помощник шкипера баржи «Зоя» тов. Львов по своей халатности и безответственному отношению к служебным обязанностям допустил серьезные зарыски судна. По уставу службы (§ 183 п. «ж») о создавшихся обстоятельствах Львов был обязан немедленно доложить лично или через вахтенного матроса шкиперу, в данном случае тов. Корчину, и вызвать его на ходовой мостик. Но он и этого не сделал.

Нарушение правил технической эксплуатации и устава службы Львовым привели к тому, что идущая сзади баржа «Макад» встала на мель. Снять с мели ее удалось толь-

ко спустя 20 часов после распузки. Пароходство понесло около 5 тысяч рублей убытка.

В параграфе 293 пункт «з» устава службы говорится, что вахтенный матрос должен «При несении вахты на стоянке неотлучно находиться на палубе и следить за всем окружающим и главным образом за якорь-цепью, швартовыми, огнями, сигналами проходящих мимо судов и изменением состояния погоды; о замеченных изменениях немедленно докладывать вахтенному помощнику капитана».

Спрашивается, знала ли это требование устава матрос баржи «Бинагада» Кошкина, если 12 сентября ночью, не дождав смены, она самовольно ушла на берег, оставив экипаж и судно без охраны, предоставив его всяким случайностям.

Такие же нарушения вахтенной службы наблюдаются на пароходах «Вольск» (капитан тов. Мельников) и «Калинин» (капитан тов. Белосусов).

14 сентября ночью с парохода «Вольск» был снят и унесен судовой колокол. Отсутствие его было обнаружено уже днем старшим механиком тов. Филипповым. Ясно, если бы вахтенные матросы тт. Евграфова, Калмыкова и Козина, дежурившие в эту ночь, четко несли свои вахты, этого бы не случилось.

6 октября, прибыв на пароход «Калинин», работники морской инспекции в течение 10 минут не могли обнаружить на судне ни одного человека. Они сняли кренометр и никто этого не заметил. Только после того, как был найден старший помощник капитана тов. Хомутов, по требованию работников мориспекции была установлена вахта.

Не добились еще четкого несения вахтенной службы на баржах «Искит» (шкипер тов. Аверьянов), «Бурей» (шкипер тов. Жиганов), «Талыча» (шкипер тов. Куриков).

Все эти примеры говорят о том, что на многих судах еще слабо знают устав службы и нередко нарушают его.

Командирам судов нужно обратить на это особое внимание, по-настоящему организовать изучение устава службы и устава о дисциплине и на основе их требований перестроить работу своих коллективов.

Это будет способствовать успешному выполнению обязательства моряков — встретить 32-ю годовщину Октября перевыполнением навигационного плана.

Л. ДАНИЛЬЧЕНКО — начальник морской инспекции.

## Три распоряжения о буксировке одной баржи

После принятия груза в районе буя № 79 баржа «Макад» была поставлена на якорь. Затем ее стал буксировать теплоход «Х годовщина Октября». Не успел он закончить буксировку, как с идущего от дебаркадера «Донбасс» теплохода «Тов Кузьмичев» дали знать, чтобы теплоход «Х годовщина Октября» оставил баржу. Снова пришлось встать на якорь, а потом, когда подошел теплоход «Тов. Кузьмичев», выбрать его.

Пройдя на буксире этого теплохода всего несколько миль, баржа опять вынуждена была останавливаться и ждать, когда подойдет тре-

тий буксировщик — «ВЛКСМ». Забуксировав баржу, он тронулся в путь. Но у дебаркадера «Донбасс» баржа еще раз стояла на якоре в ожидании, пока теплоход «ВЛКСМ» возьмет другую баржу «Пути».

В этот день вся команда баржи «Макад» не уходила с палубы, все время отдавая и принимая буксиры, да выкачивая якорь.

Такие распоряжения диспетчерская рейда создала ненужную гонку теплоходов, лишний расход топлива и напрасную работу команды баржи «Макад».

С. ПЕТРОВ.

## Дноуглубители добиваются экономии топлива и смазки

Вскрыть еще неиспользованные резервы экономного расходования топлива и рационального использования смазочных масел — такую цель поставили перед собой моряки-дноуглубители, включаясь в смотр использования топлива.

В смотре принимали участие машинные команды всех находящихся в эксплуатации судов с паросиловыми установками. За три прошедших месяца они достигли экономии топлива против норм на технический измеритель 4,3 процента и на единицу продукции 5,75 процента. Это — немалые результаты. Добились мы их благодаря тому, что на всех судах была проведена большая организационно-техническая и разъяснительная работа по дальнейшему улучшению технической эксплуатации паросиловых установок, экономии топлива и смазочных масел.

Внутрикотловая обработка питательной воды антинакипным на судах с поверхностными холодильниками позволила содержать поверхности нагрева паровых котлов в чистоте и значительно увеличить межпромывочный период котлов.

Особенно большое внимание вопросу внутрикотловой обработки воды уделяли старшие механики землесосов «ВК-6» — тов. Базин, «Сормово» — тов. Фролов, землечерпательниц «ВК-5» — тов. Джалилов, «ВК-2» — тов. Киселев. Они тщательно выполняли все указания и требования технической эксплуатации паровых котлов.

Так, например, тов. Фролов производил анализ котловой воды 2—3 раза в сутки, благодаря чему суточная дозировка антинакипина корректировалась для каждой вахты, и натронное число держалось без колебаний на высшем рекомендуемом пределе.

Команда работала в трудных условиях Гурьевского морского рейда, где вода отличается большой жесткостью, часто происходит смена пресной воды на соленую. Поэтому на землесосе оборудовали и использовали отстойные цистерны питательной воды, и качество ее значительно улучшилось.

Кочегары во главе с III механиком тов. Миленчуком устранили все неисправности топливной системы, значительно снизив утечки топлива. Машинисты под руководством II механика тов. Тельнова и IV механика тов. Прокофьева систематически ус-

траивали пропуск сальников главных машин и вспомогательных механизмов, производили сбор отработанных масел. В результате сэкономлено смазочных масел 6,25 проц. и собрано за период смотра отработанного масла около тонны. После отстоя и фильтрации оно использовалось для смазки механизмов. Топлива машинная команда сэкономила 131,2 тонны по эксплуатационным нормам и 5,6 проц. против норм на технический измеритель.

Машинная команда землесоса «ВК-6» путем внутрикотловой обработки воды добилась увеличения межпромывочного периода на 37,5 проц., с сохранением чистоты поверхности нагрева паровых котлов от накипи. Кроме того, значительно изменив выкладку огневых камер, она улучшила теплоиспользование и сохранила до 25 проц. дорогостоящего огнеупорного кирпича.

Старший механик тов. Базин убрал работу теплового ящика — не допускается перелив конденсата, регулируется добавочное питание, очистка фильтров и теплового ящика производится регулярно.

II механик тов. Беспалов и IV механик тов. Гурьев вместе с машинистами тт. Купряшиным и Купряхиным путем тщательной регулировки смазочных систем сэкономили смазочных масел 3,3 проц., собрано и вторично использовано после очистки больше тонны отработанного масла. Экономлено 125,8 тонны топлива против норм на эксплуатационный измеритель и 3,6 проц. против технических норм.

Кочегары землечерпательницы «ВК-5» тт. Макусов, Умнов, Абдулаев обеспечили исправную работу форсунок и всей топливной системы. Регулярно проводя водоконтроль и поддерживая натронное число без больших колебаний, добились увеличения межпромывочного периода паровых котлов на 24,3 проц. Машинисты тт. Николотов, Чуракин во главе с II механиком тов. Крениным сэкономили 9,5 проц. смазочных масел и собрали 350 кг. отработанных масел. Экономия топлива против норм на эксплуатационный измеритель составила 8,1 проц.

Хороших результатов достигли машинные команды пароходов. Экономия топлива по группе пароходов против норм на технический измеритель 4,8 проц. и на эксплуатационный — 5,92 процента.

Инженерно-технические работники механико-судового отдела тт. Рязанцев, Чернов М. А., Чернов Ф. М., Фельдман, Лушик и другие, выезжая на суда, помогали машинным командам в решении производственных задач по улучшению технической эксплуатации силовых установок, достижению экономии топлива и смазочных масел. За период смотра были освидетельствованы котлопромывки землесосов «ВК-6», «СЗ-14», зем- машин «ВК-5», «ВК-2», а также пароходов, что дало возможность обнаружить недостатки, допущенные некоторыми старшими механиками.

На землесосе «СЗ-14» старший механик тов. Чернухин несерьезно отнесся к водоконтролю и дозировке антинакипина, вследствие чего результат применения антинакипина был значительно хуже, чем на остальных судах. На пароходе «Степан Разин» (старший механик тов. Сунцов) смазку главных машин нередко производили вручную, без применения масленок центральной смазки. На пароходе «Воля» (старший механик тов. Малеев) был случай применения мазута для смазки главных машин. Кроме того, механизмы и машинно-котельное помещение содержались недостаточно чисто.

Своевременное вскрытие фактов нарушения правил технической эксплуатации помогло устраним их в самые короткие сроки.

Смотр топливоспользования усилил интерес машинных команд к изучению силовых установок и улучшению существующих схем пароводопроводов. На землесосе «ВК-6» в зимний судоремонт решено установить паровые банники для обдувки паровых котлов, змеевиковые подогреватели пара, идущего на форсунок, заменить осушительную систему с водогонями на более экономичную. На землечерпательнице «ВК-5» изменить конструкции топочных фронтонов и схему питания паровых котлов и т. д.

В оставшийся период навигации моряки-дноуглубители должны продолжать борьбу за экономию топлива и смазочных масел, за обеспечение безаварийной эксплуатации главных машин, механизмов и паровых котлов. Это будет способствовать досрочному выполнению плана дноуглубительных работ.

Н. ЩУЧИНОВ — старший инженер технической эксплуатации флота Рейдморпути.

## ЧИТАТЕЛИ ПИШУТ

### Надо соблюдать правила служебной вежливости

Дисциплинарный устав требует от работников морского флота строго соблюдать правила служебной вежливости. Но главный бухгалтер нефтеагентства старший лейтенант административной службы тов. Арапов, видимо, считает, что это требование устава на него не распространяется. Он нередко допускает грубость по отношению к морякам,

приходящим к нему за тем или иным разъяснением.

На днях, например, я обратился к тов. Арапову с деловым вопросом. И вдруг, ни с того ни с сего, он начал браниться, всячески меня обзывать.

Нужно призвать тов. Арапова к порядку.

В. ЧАПЛИН — штурман, младший лейтенант.

### Ускорить работы на пароходе „Терек“

По обязательству, взятому коллективной заводом имени Карла Маркса, пароход «Терек» должен выйти из ремонта к 7 ноября. Времени осталось немного, а работы на судне столько, что возникает опасение: будет ли выдержан этот срок.

К сборке машины до сих пор не приступали, гребные, ксридорные и

уперные валы нужно еще делать. Не начала поделка и нового руля, так как большой мост в кузнечном цехе не работает.

Руководителям завода надо поспешить с выполнением этих работ, иначе ремонт парохода «Терек» затянется надолго.

К. СИГНАЛОВ.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### «РЕМОНТ БАРЖИ ДОЛЖЕН ВЕСТИ ШКИПЕР ИЛИ ЕГО ПОМОЩНИК»

В заметке под таким заголовком, помещенной в нашей газете 4 октября, шкипер тов. Шишканов внес предложение — при уходе шкипера в отпуск во время зимнего судоремонта поручать руководство ремонтом баржи помощнику шкипера, хорошо знакомому с состоянием своей баржи. Обычно же руководство поручается шкиперу рядом стоящего судна.

От заместителя начальника отдела кадров пароходства тов. Капалова получен ответ, в котором сообщается, что при предоставлении шкиперам отпусков в зимнее время предложение тов. Шишканова будет учтено.

Вр. исп. обязанности ответственного редактора А. Н. ЦИБАЙКИН.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 90  
(2626)

Вторник, 18 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 ц.

## Победители предоктябрьского соревнования

Радостное событие переживает коллектив пароходства Рейдтанкер. Экипажи передовых теплоходов досрочно завершили свои навигационные планы — это экипаж комсомольско-молодежного теплохода «Колхозник», теплоходов «ВЛКСМ», «Урицкий» и «Гвардеец».

Новые, повышенные обязательства взяли на себя эти экипажи — перевезти десятки тысяч тонн нефтегрузов сверх плана.

Накануне завершения навигационных планов и команды судов «Гов. Кузьмичев», «Дзержинский», «Память тов. Войкова» и «Партизан».

Вступая в предоктябрьское соревнование, большие и ответственные обязательства взял на себя коллектив моряков пароходства. Он дал слово завершить навигационный план к 25 октября и перевезти сверх плана 600 тысяч тонн нефтегрузов, сэкономить 5 процентов топлива и не менее 2 процентов смазочных масел.

Упорным трудом, перевыполнением своих обязательств доказывают моряки, что они верны своему слову. Об этом красноречиво говорят рапорты четырех передовых коллективов, об этом же свидетельствует Доска почета, публикуемая сегодня в нашей газете. На ней по заслугам красуются имена комсомольско-молодежного теплохода «Колхозник», парохода «Бакинец», барж «Пути», № 99. Их экипажам за успешную работу в III квартале вручены переходящие вымпелы пароходства.

Огромную роль в достижении этих успехов играет широко развернувшееся предоктябрьское соревнование, в котором участвуют все судозипажия, все отделы и службы пароходства.

Двадцать дней отделяют нас от

## Перевыполнили пятилетние планы

На 1 октября еще четыре стахановца завода имени X годовщины Октябрьской революции завершили свои пятилетние планы — лучший формовщик завода тов. Яснев — на 115 процентов, слесарь тов. Симбирцев — на 108,9, токарь тов. Соловьев — на 107 и котельщик тов. Волков — на 106 процентов.

Всего по заводу выполнили свои пятилетние планы 15 человек. Мно-

государственного праздника — 32-й годовщины Великой Октябрьской революции. У коллектива пароходства есть все возможности выполнить принятые на себя обязательства. В оставшиеся до праздника дни надо с еще большей силой развернуть соревнование и подтянуть отстающие коллективы. К ним относятся теплоходы «X годовщина Октября», «Кузьма Минин», пароход «Ряжск», которые в сентябре не выполнили своих планов. Плохо работает и теплоход «Коммунар».

Командирам судов, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям нужно повседневно направлять свои экипажи на выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Нельзя забывать и о том, что досрочно завершив навигационный план, мы еще не сможем сказать, что наша задача выполнена. Чтобы перевезти сверх плана 600 тысяч тонн нефтегрузов, потребуется еще большее напряжение всех сил коллектива, тем более, что в осенние месяцы работа значительно осложняется. Не успокаиваясь на достигнутом, надо повседневно повышать темпы перевозок.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители должны сейчас с особой нетерпимостью относиться ко всем даже малейшим недостаткам, мешающим успешной работе моряков, к проявлению неиспорядительности и неоперативности эксплуатационников.

Необходимо добиться особой взаимослаженности всех звеньев пароходства, упорно и повседневно искать все новые пути к рентабельной работе, использовать все резервы на выполнение принятых обязательств в социалистическом соревновании в честь 32-й годовщины Октября.

Из них дали уже по 7 — 8 годовых планов. Так, например, электрик тов. Горбунов, свердловщик тов. Харитонов и слесарь-инструментальщик тов. Сесоров дали более 7 годовых планов каждый, строгальщик тов. Лапшов, фрезеровщик тов. Позднышев и токарь тов. Заварин — больше восьми. В счет десятого годового плана трудится токарь тов. Омельченко.

## К 5 НОЯБРЯ ОРГАНИЗУЕМ РЕМОНТНУЮ МАСТЕРСКУЮ

Готовясь к зимнему судоремонту, коллектив механико-судовой службы пароходства Рейдтанкер взял на себя обязательство к 5 ноября организовать ремонтную мастерскую для команд, которые будут производить ремонт судов своими силами. К тому же сроку — закончить калькуляцию ремонтных ведомостей на транзитные суда, ремонт которых будет выполняться судозипажиями.

Инженерно-технические работники

нашей службы приняли решение и сейчас готовятся к чтению лекций на судах на технические темы.

Мы вызвали на соревнование коллектив службы эксплуатации и представляем к нему свои требования: вывод судов из эксплуатации проводить в соответствии с графиком, тщательно и без задержки зачищать суда перед их постановкой на зимний отстой. А. ЛЕБЕДЕВ — профорг механико-судовой службы.

Четыре теплохода пароходства Рейдтанкер — «ВЛКСМ», «Урицкий», «Колхозник» и «Гвардеец» одержали большую победу в предоктябрьском соревновании — досрочно завершили навигационный план нефтеперевозок и борются за сверхплановую транспортировку груза. Товарищи моряки! Берите пример с передовых экипажей, шире развертывайте соревнование за досрочное выполнение навигационного плана!

Навстречу 32-й годовщине Октября

## ЕСТЬ НАВИГАЦИОННЫЙ!

Экипаж теплохода «Урицкий» сдержал свое слово — навигационный план мы завершили досрочно.

Воодушевленные новой победой, с еще большей энергией продолжаем соревнование за перевозку сверхпланового груза.

Берем на себя обязательство — кроме добавочного задания в 54 тысячи тонн, перевезти до конца навигации еще 60 тысяч тонн нефтепродуктов.

Г. КОРНЕВ — капитан.  
А. ПЯТАЕВ — старший механик.

## 101 ПРОЦЕНТ

Рады сообщить о выполнении навигационного плана на 101,1 процента.

Приложим все силы к наибольшему перевыполнению навигационного задания по нефтеперевозкам и содержанию судна в отличном техническом состоянии.

Г. ТУШИНОВ — капитан теплохода «Гвардеец».  
К. НИКОЛАЕВ — старший механик.

## Вперед комсомольско-молодежная вахта

В соревновании в честь 32-й годовщины Октября лучших показателей добивается комсомольско-молодежная вахта второго помощника капитана тов. Власова и второго механика тов. Филимонова.

В последний рейс мы везли на рейд две баржи — «Баскунчак» с грузом и порожнюю «Байкал». В районе буев №№ 73 и 79 этой вахте было задаво пройти 8,8 мили. За счет увеличения скорости хода вахта прошла за свое дежурство 9,7 мили, дав 110 процентов нормы.

В этом — большая заслуга второго механика тов. Филимонова, кочегаров тт. Сапрыкина и Новоженина и машиниста тов. Костеренко. Тов. Филимонов тщательно следил за работой механизмов и котлов, под его руководством кочегары все время держали пар на марке, машинист своевременно подавал смазку — и механизмы работали бесперебойно.

В пункт назначения мы прибыли досрочно на 1 час 5 минут.

Сентябрьский план мы перевыполнили и теперь прилагаем еще больше усилий, чтобы добиться лучших показателей в октябре и встретить праздник новыми трудовыми победами.

П. КАШТАНОВ — предсудкома парохода «Биби-Эвбат».



За успешную работу в III квартале, за выполнение социалистических обязательств в предоктябрьском соревновании бассейновый комитет профсоюза рабочих морского транспорта заносит на бассейновую Доску почета передовые коллективы.

### ЭКИПАЖИ СУДОВ РЕЙДТАНКЕРА с вручением переходящих вымпелов

«Колхозник»	капитан тов. Корнев старший механик тов. Лапшов предсудкома тов. Разгонов.
«Бакинец»	капитан тов. Кононенко ст. механик тов. Голиков предсудкома тов. Титкова
«Пути»	шкипер тов. Пестушкин предсудкома тов. Арсмаева
№ 99	шкипер тов. Шагин предсудкома тов. Горбачева

### ЭКИПАЖИ СУДОВ РЕЙДМОРПУТИ

«ВК-6»	багермейстер тов. Бурцев ст. механик тов. Базин предсудкома тов. Прохоров
«СЗ-14»	багермейстер тов. Сумароков ст. механик тов. Чернухин предсудкома тов. Сашин
«ВК-5»	багермейстер тов. Калашников ст. механик тов. Джалилов предсудкома тов. Николотов
Завод им. X годовщины Октябрьской революции	директор тов. Николаев предзавкома тов. Комендантов
Электротехнический цех	начальник тов. Жильцов предцехкома тов. Буянский
Деревообделочный цех	начальник тов. Сорокин предцехкома тов. Филиппов
Комсомольско-молодежные бригады	бригадир тт. Шадманов и Яковлев
Бригада слесарей	бригадир тов. Гафуров

### ПО ЗАВОДУ ИМ. КАРЛА МАРКСА

Деревообделочный цех	начальник тов. Давыдов предцехкома тов. Шишкина
Бригады котельщиков	бригадир тт. Эктов и Кросин

### ПО МОРАГЕНТСТВУ КАСПФЛОТА

Теплоход «Катунь»	капитан тов. Пономарев ст. механик тов. Горюхалов предсудкома тов. Карпеев
Баркас «Коммунистка»	капитан тов. Николаев ст. механик тов. Коноплев предсудкома тов. Могилан
Пловперегрузатель № 062	шкипер тов. Климачев ст. механик тов. Пиценко предсудкома тов. Кобзев
Бригады грузчиков	бригадир тт. Крюков и Грунин.

## Подготовка к празднику

Партийный комитет плавсостава пароходства Рейдтанкер утвердил докладчиков, которые будут проводить на судах доклады, лекции и беседы о 32-й годовщине Великого Октября. Сейчас проходят семинары с агитаторами, редакторами стенок газет, на каждое судно спущена тематика бесед.

В канун праздника экипажи судов на торжественных собраниях подведут итоги предоктябрьского соревнования, выпустят стенные газеты, где покажут своих лучших людей, празднично оформят суда.

Я. БЛАГИНЫХ — секретарь парткома.

## НА ПЕРЕДОВОМ СУДНЕ

Встревоженное легким знойд-вестом море избурило частыми гребнями волн светлеющий горизонт, окрашенный багряными лучами восходящего солнца.

— Хороший денек намечается, — заговорил Павел Николаевич Калинин, подошедший по мостику с правого борта к рулевому Руднову.

— Во всех отношениях, — ответил Яков Иванович, — погода теплая, ветер с моря, — значит, в канале воды будет достаточно, воз подбуксировали быстро. Теперь только шуруй, да гляди в оба.

— Сейчас уже будет смена, время подходит.

Будто в подтверждение этих слов, стоявший на вахте матрос Володин отбил склянку — 8 часов утра. Вахтенный помощник капитана Калинин широко шагнул к переднему краю мостика и громко скомандовал:

— Смирно! Флаг поднять!

Мотористы Василий Алтуфьев и Михаил Подпятников, матрос Сторчак, боцман Мурашкин, рулевой Быков и другие, находившиеся на палубе, встали в положение «смирно» лицом, обращенным внутрь судна. Вахтенный матрос Володин развернул флаг и, словно приветствуя наступивший день, взвилось на ветру красное полотнище с серпом и молотом — эмблемой свободного, радостного труда.

— Вольно! — раздалась команда, когда флаг был поднят.

С приходом капитана Орлова на теплоходе «ВЛКСМ» стало неуклонным правилом четко соблюдать церемониал подъема Государственного флага и все положения устава служ-

бы на судах морского флота СССР. Коммунист Александр Дмитриевич Орлов строго требует от членов экипажа выполнения устава. Это поднимает авторитет командного состава судна, сплачивает весь коллектив в крепкую семью моряков, помогает команде, объединенной единой волей, успешно справляться с государственными заданиями по нефтеперевозкам.

После подъема флага матросы в присутствии вахтенного помощника капитана произвели смену, четко доложив о приеме — сдаче вахты. Вновь заступили матросы Трофимов и Столяров, рулевой Игнат Федорович Быков, вместе с третьим помощником Пашенко встал на мостик капитан теплохода Александр Дмитриевич Орлов.

Пристально осмотрев горизонт, буй и вехи канала, в который вошел теплоход, капитан обратился к рулевому:

— Прямо руль. Так держать.

— Есть — прямо руль. Так держать, — ответил Игнат Федорович.

Одновременно сменились и члены машинной команды. Лучшие стахановцы мотористы Алтуфьев и Пакалов вместе с четвертым механиком Асановым встали на свои посты, строго следя за режимом работы машин, подачей топлива.

— Слышите, какой-то подозрительный стук. Мне кажется, болты правого коротыша немного ослаблены, — доложил вахтенному механику Василий Алтуфьев.

Предположение моториста подтвердилось. Сейчас же была организована подтяжка болтов, и несправность, которая могла повлечь за собой аварию, быстро ликвидирована.

С первых дней октября команда взяла высокие темпы. Рейс из Астрахани с порожними баржами «Ангара», № 79 и «Балаханы» был завершен значительно раньше срока. За два рейса перевезено груза почти в полтора раза больше запланированного.

...На гаке теплохода был большегрузный караван — баржи «Пути» и «Макат», и команда прилагала все усилия, чтобы доставить нефтегруз досрочно.

— Как думаете, Игнат Федорович, дойдем за смену до semaфора? — спросил рулевого третий помощник капитана Николай Пашенко.

— Проскочим. Поведем караван по тиховодам.

Действительно, смена вахт была произведена за пунктом, намеченным по графику. Успешно справилась с заданием и следующая вахта.

День клонился к вечеру. Каравану встретился теплоход «Колхозник», идущий на рейд. С «ВЛКСМ» его приветствовали однократным припуском и подъемом флага, как бы говоря:

— Счастливого плавания, моряки!

Да, плавание было действительно счастливым. Экипаж трудился добросовестно и напряженно. Охваченный стремлением — выполнить социалистическое обязательство в честь великого праздника и перевезти дополнительно 60 тысяч тонн нефтепродуктов, коллектив объявил каждую вахту стахановской и добился блестящей победы. Этим рейсом навигационное задание было завершено на 104,3 процента. Не снижая темпов, моряки развернули борьбу за сверхплановые рейсообразоты.

Я. ВИКТОРОВ.

## ПОЧИН МОРЯКОВ „ВОРОНЕЖА“ — НА ВСЕ СУДА ПАРОХОДСТВА С совещания работников механико-судовой службы

Моряки парохода «Воронеж» Северного морского пароходства проявили замечательную инициативу в борьбе за увеличение оборачиваемости флота. При этом они добились значительных успехов, доведя среднюю скорость судна в этом году до 10 миль в час, против 8 миль в 1948 году и сэкономив в текущей навигации 210 тонн условного топлива.

В повышении скорости судна команде немалую помощь оказали инженерно-технические работники пароходства. Они произвели при ремонте судна замену 50 процентов элементов пароперегревателя и гребного винта, изготовленного с учетом технической характеристики судна.

Почину экипажа парохода «Воронеж» и было посвящено состоявшееся на днях собрание инженерно-технических работников механико-судовой службы пароходства Рейдгакер. На нем выступили: групповой инженер тов. Челышев, начальник группы теплотехники тов. Воловиков, групповой инженер тов. Колин, старший механик капитально ремонтирующегося теплохода «Каспий», тов. Сергунина, инженер по топливу тов. Лебедев и другие.

Они рассказали о том, что почин экипажа парохода «Воронеж» открывает перед моряками нашего пароходства новые резервы и возможности в борьбе за более эффективное использование мощностей судовых установок, за повышение рентабельности работы флота. Выступавшие подчеркивали необходимость в период зимнего судоремонта, в тесном со-

дружестве рабочих, инженеров, работников флота провести ряд технических мероприятий, направленных на повышение скорости хода судов. Необходимо, например, проверить, соответствуют ли двигатели самоходного флота технической характеристике судов, если нет — приступить к замене их, или подготовить проведение этих мероприятий в ближайший ремонт.

В навигационный период самоходному флоту планируются стоянки: теплоходам на моточистки продолжительностью 5 суток и паровым судам на котлоочистки 6 суток. При правильной организации работы и обеспечении сменно-запасными деталями эти периоды, в зависимости от технического состояния судна, могут быть сокращены до 60—75 процентов. Уменьшение стоянок парового флота на котлоочистках может идти и по линии проведения соответствующей водообработки.

Умелое использование времени стоянок в эксплуатационных резервах и в ожидании воза также может сократить простои на профилактических осмотрах.

Много еще дополнительных резервов ускорения оборачиваемости флота таится и в работе самих экипажей. Причем это в одинаковой мере относится как к машинным, так и палубным командам.

Общезвестно, например, насколько важно для достижения максимальной скорости и увеличения холостости держать судно строго по курсу. Следовательно, все устройства и приборы необходимо содержать в

отличном состоянии, а рулевым, матросам и боцманам нужно хорошо знать и выполнять свое дело.

Требуется значительное улучшение и диспетчерского руководства работой флота. К сожалению, у нас еще имеют место случаи дачи нескольких распоряжений о буксировке одной и той же баржи или неправильной адресовки буксировщиков в район стоянки барж.

Собрание инженерно-технических работников механико-судовой службы пароходства одобрило движение, начатое экипажем парохода «Воронеж». Принято решение: собрать предложения и наметить план проведения практических мероприятий как технического, так и организационного порядка с указанием сроков и ответственных лиц из числа ведущих инженерно-технических работников.

В план работ в первую очередь войдут мероприятия, касающиеся судов, находящихся на капитальном ремонте и подготовляемых к нему.

Несомненно, что тесное сотрудничество моряков и инженерно-технических работников приведет к значительным достижениям в улучшении работы флота, его технического состояния и рентабельности.

Движение скоростников, зародившееся на морском флоте по инициативе экипажа парохода «Воронеж», должно найти горячий отклик среди всего коллектива пароходства Рейдгакер.

М. СИЗОВ —

старший инженер механико-судовой службы пароходства.

## Подготовим новый отряд молодых специалистов

Перед школами фабрично-заводского обучения в этом году стоят весьма серьезные задачи. На основании приказа Министра трудовых резервов обучение молодежи должно производиться на современном новейшем оборудовании, с широким использованием богатейшего опыта стахановцев, передовиков наших предприятий с тем, чтобы молодые специалисты после шестимесячной учебы могли бы не только выполнять, но и перевыполнять нормы взрослых рабочих.

Исходя из этих задач, коллектив и преподавательский состав школы ФЗО № 14 проделал немалую работу по подготовке к началу учебного года. Изготовлены наглядные пособия, которые помогут учащимся легче усваивать проходимый материал. В учебном корпусе — техническом кабинете будут широко экспонированы детали судового набора, машин и арматуры в разрезах, пневматические инструменты, материалы, используемые при строительстве и ремонте судов. Кроме того, в кабинете создаются кинетические схемы, чертежи, таблицы оборудования, применяемого на заводах и судовых верфях, развешиваются плакаты по технике безопасности.

Большое внимание уделено куль-

турно-бытовым условиям учащихся. Все помещения школы отремонтированы и окрашены, изготовлен в достаточном количестве мягкий и жесткий инвентарь, имеются постельные принадлежности. Для культурного обслуживания есть баян, струнные инструменты, фильмоскоп с набором диафильмов исторического и политического содержания. Школьная библиотека располагает достаточным фондом литературы — художественной, политической и учебной. При школе будут организованы шахматно-шашечный, гимнастический и стрелковый кружки. Руководить физической подготовкой молодежи будет инструктор, окончивший техникум физкультуры.

В этом году нам предстоит принять в школу 100 юношей в возрасте от 16 до 18 лет для обучения специальностям слесарей, электросварщиков, судовых плотников и судосборщиков. Уже сейчас к нам поступило несколько заявлений с просьбой о приеме в школу и не только из Астраханской, но и других областей.

Мы уверены, что с планом набора учащихся и с обучением специалистов справимся с честью.

Е. КОЛЕСНИЧЕНКО — директор школы ФЗО № 14.

## О взаимопомощи в работе

В выполнении любого дела большую роль играет товарищеская взаимопомощь, но у нас в пароходстве далеко не все работники хорошо это понимают.

Недавно был такой случай. Для окончания ремонта теплохода «Богатырь», который пароходство готовит к работе в ледовых условиях, потребовалось обработать отлитые на заводе имени X годовщины Октябрьской революции 3 цилиндрические втулки. Как ни странно, ни на заводе, ни на рембазе обрабатывать их не стали, и механико-судовая служба решила передать их на судовую верфь Каспифлота.

Втулки нужно было перебросить в город. Легче всего это можно было сделать автомашиной. К тому же утром 5 октября в город направлялись две автомашины — от рембазы и от нефтеагентства. Но оказалось, что упростили руководителей указавших предприятий тт. Лендина, Трунина и Обьетанова помочь в этом деле, далеко не просто. Сколько ни доказывал работник механико-судовой службы, что и весит-то втулки всего полтоны, что и места-то им немного надо, ему наотрез отказали.

Пришлось специально для этого использовать шхуну «Пурга». Дали ее только после обеда. К несчастью членов команды «Богатыря», сопровождавших злополучные втулки, шхуна, не доходя до верфи, встала на мель. Пришлось по одной втулке грузить на лодку и поочередно перевозить на берег. Доставка их та-

ким образом задержалась почти на сутки, да и люди намучились.

Если бы руководители рембазы и нефтеагентства отнеслись к этому делу по-большевистски и поняли, что своевременный выпуск теплохода из ремонта дело не только механико-судовой службы, а и всего коллектива, этого бы не случилось.

И еще один факт. У двух новых теплоходов «Гвардеец» и «Партизан» нет запасных паразитных шестерен. Чтобы не встать перед фактом простоя судов, такие шестерни заказаны заводу имени X годовщины Октябрьской революции. Когда дело дошло до фрезеровки зубьев, на заводе не оказалось нужной фрезы. Почти готовые шестерни лежат в механическом цехе и это несколько не беспокоит его руководителей. Они ждут, когда механико-судовая служба найдет такую фрезу. А ведь при желании не задержать изготовление таких важных деталей фрезу можно сделать в инструментальном цехе завода.

Это лишь два примера, а их в повседневной работе встречается немало. У работников всех звеньев пароходства одна общая задача — встретить праздник Октября завершением годового плана, а также досрочно выполнить план послевоенной пятилетки. И решать эту задачу коллектив должен в тесном содружестве, взаимно помогая друг другу.

М. ВИНОГРАДОВ — групповой инженер механико-судовой службы.

### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

#### „Прозвить заботу о моряках-одиночках“

Под таким заголовком в нашей газете 15 сентября была опубликована заметка о том, что отдельные члены судозащитной службы с судов по различным делам, не имеют квартир на берегу и поэтому останавливаются им негде.

На эту заметку получен ответ от заместителя начальника нефтеагентства тов. Трунина. Он сообщил, что в настоящее время для моряков-одиночек оборудовано помещение на семь коек на барже № 15.

Вр. исп. обязанности ответственного редактора

А. Н. ЦИБАЙКИН.

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтенавигационного пароходства, парткома планово-бюджетного комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 91 (2627)

Четверг, 20 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЕМ — ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

С каждым днем все больше разгорается пламя социалистического соревнования в честь Великого Октября. Оно охватывает широкие массы трудящихся и ведет их к новым трудовым победам. Главенствующую роль в руководстве этим патристическим движением должны занимать местные профсоюзные организации — судовые, цеховые и заводские комитеты.

Опыт показывает, что там, где профсоюзы являются подлинными организаторами, настоящими вожаками масс, — там коллективы успешно выполняют производственные планы, настойчиво борются за улучшение показателей по всем принятым обязательствам.

Недавно котельный цех завода имени X годовщины Октябрьской революции значительно раньше срока завершил свою годовую программу. На днях экипажи четырех теплоходов порадовали Родину выполнением навигационного задания по нефтеперевозкам. Близок к выполнению планов еще целый ряд судов. И, безусловно, большая доля заслуги в этом принадлежит профсоюзным организациям.

Председатель судкома теплохода «ВЛКСМ» рулевой тов. Трофимов правильно понял организаторскую роль профсоюзов. Судком не ограничивается принятием решений об участии в соревновании, а путем повседневного руководства и контроля добивается действительности соревнования. Передовой стахановец, дисциплинированный моряк, тов. Трофимов своим личным примером увлекает команду на самоотверженный труд, на выполнение социалистических обязательств.

Положительным примером, достойным подражания, служит также работа профсоюзных организаций дебаркадера «Донбасс», парохода «Биби-Эйбат», теплоходов «Урицкий», «Память тов. Войкова» и многих других.

Однако далеко не везде профсоюзные организации в должной мере руководят соревнованием. Судовые комитеты барж «Эльтон» и «Енисей», команды которых заключили между собой социалистический договор, формально подошли к этому

важнейшему вопросу. По существу там соревнования значится лишь на бумаге. Ни вахтенных, ни индивидуальных обязательств команды барж не имеют, лучшие люди здесь не популяризируются, не пропагандируются их методы работы.

Не лучше обстоит дело на баржах № 45 и «Косчагыл». Их судовые комитеты не организовали соревнования, не мобилизуют коллективы на досрочное завершение заданий.

С апреля месяца судовый комитет парохода «Коминтерн» не проверял договора, заключенного с экипажем парохода «Рижск». Команда не включилась в предоктябрьское соревнование. На судне имели место случаи нарушения трудовой дисциплины, производственные задания не выполняются, допущен значительный пережог топлива.

За сравнительно короткий срок плавания экипаж теплохода «Кузьма Минин» сделал две серьезные аварии — посадил на мель баржу и имеет поломку вспомогательного двигателя. Несомненно, немалая вина в этом профсоюзной организации и ее руководителя тов. Шальнова. Судком не организовал действительного соревнования за сбережение механизмов и судового имущества, за строжайшее соблюдение трудовой дисциплины.

Повышенные требования к профсоюзным организациям предъявляются в эти завершающие дни навигации. В условиях осени работать становится труднее. Командам придется выполнять свои обязанности на холоде, а иногда при тумане и под дождем, но это не должно ослаблять темпов нефтеперевозок.

Борясь за создание нормальных производственных и бытовых условий экипажам, судовые комитеты обязаны еще шире развернуть соревнование и оперативно, повседневно руководить им, мобилизовать коллективы на преодоление трудностей, на выполнение обязательств в честь 32-й годовщины Великой Октябрьской революции.

Выполнение обязательств — дело чести всего коллектива моряков. В осуществлении этой задачи профсоюзные организации должны занять ведущую, организующую роль.

## В секретариате ВЦСПС

Секретариат ВЦСПС рассмотрел вопрос о мероприятиях по развитию зимних видов спорта среди рабочих и служащих.

Секретариат ВЦСПС обязал центральные, областные, фабрично-заводские и местные комитеты профсоюзов и советов добровольных спортивных обществ обеспечить широкое вовлечение рабочих и служащих, учащихся вузов и техникумов в занятия лыжным и конькобежным

спортом. Необходимо обеспечить зимой 1949—1950 гг. систематическое проведение массовых мероприятий и соревнований на лыжных базах и катках, организацию подготовки и сдачи норм комплекса ГТО по зимним видам спорта. Надо принять меры к увеличению в 1950 г. числа физкультурников, занимающихся лыжным и конькобежным спортом в секциях спортивных обществ профсоюзов.

## 32-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### Годовой план выполнили!

Коллектив нашего земкаравана, выполняя свое обязательство, добился значительных успехов в предоктябрьском соревновании — 11 октября мы закончили выполнение своего навигационного плана. Часовая производительность составила 106,9 процента и коэффициент использования рабочего периода — 101,2 процента.

Обсудив свои дальнейшие возможности, мы взяли на себя новое обязательство — до конца октября вынуть дополнительно 187 тысяч кубометров грунта.

Обращаемся ко всем коллективам земкараванов с призывом ускорить выполнение навигационного плана, подготовить хорошие производственные подарки к 32-й годовщине Великого Октября. Работников берега и управления Рейдморпути просим всемерно улучшать обслуживание земкараванов.

- И. ПИЛИПЕНКО — багермейстер земкаравана «ВК-2».  
А. КИСЕЛЕВ — старший механик.  
К. ДМИТРИЕВСКИЙ — секретарь парторганизации.  
В. СИДОРОВ — председателем.

### Боремся за сверхплановую перевозку груза

В начале навигации мы взяли на себя обязательство — завершить навигационный план к 32-й годовщине Великого Октября, сэкономить 5 процентов топлива и 2 процента смазочного масла.

Партийная организация и судовый комитет развернули массовую работу среди экипажа, на судне началось повахтенное и индивидуальное соревнование. Из месяца в месяц мы перевыполняли задания, экономили топливо и смазку. Это дало нам возможность пересмотреть свое обязательство и, включившись в предоктябрьское соревнование, экипаж решил выполнение навигационного плана закончить к 25 октября.

Упорная борьба моряков за решение поставленной задачи принесла замечательные результаты. Мы перекрыли и свое новое, повышенное обязательство — навигационный план

выполнили 15 октября. Даем слово до конца навигации перевезти сверх плана еще 50 тысяч тонн нефтегруза.

С новой силой разгорается соревнование за выполнение этого обязательства. Впереди идет вахта № 1 — вахтеначальники капитан тов. Корнеев и второй механик тов. Поляков. В состав этой вахты входят III помощник капитана тов. Митинев, рулевой тов. Протасов, матрос I класса тов. Кофанов, мотористы тт. Маканов и Бородин.

Второе место в соревновании занимает вахта № 2. Лучшие люди этой вахты — матрос I класса тов. Тернов, рулевой тов. Зубов, третий механик тов. Лавренцов, моторист тов. Рашепкин.

Судовой комитет руководит соревнованием, систематически проверяет выполнение обязательств.

Н. САВИН —  
парторг теплохода «Колхозник».

### Соревнуется весь экипаж

В III квартале экипаж нашего парохода добился хороших результатов. За перевыполнение задания по нефтеперевозкам мы удостоены переходящего вымпела пароходства и занесены на бассейновую Доску почета.

Этого мы достигли путем широко развернутого предоктябрьского соревнования как среди вахт, так и среди отдельных моряков.

Первенство в этом соревновании держит вахта комсомольца второго помощника капитана тов. Помыткина и третьего механика тов. Старосветского. Она всегда перевыполняет повахтенные задания, добивается экономии топлива, смазочных и других материалов. По этой вахте равняется весь коллектив.

Стахановцы судна тт. Помыткин, Старосветский, рулевые тт. Банников, Чурилов, матрос I класса комсорг тов. Демидов, кочегары тт. Колев, Павлухин и другие пользуются большим авторитетом у команды. Они не только хорошо выполняют свои обязанности, но и принимают активное участие в общественной жизни коллектива.

Успехов в труде нам помогает добиваться также и политико-массовая работа, которую мы проводим на судне. Недавно состоялась беседа о международном положении и о событиях в Китае. Регулярно проходит читка газет. Занимаются этим тов. Помыткин, комсорг тов. Демидов. Им хорошо помогают практиканты из мореходного училища комсомольцы тт. Храмов и Минин.

Сейчас весь коллектив энергично борется за досрочное выполнение навигационного плана.

К. ТИТКОВА —  
парторг парохода «Бакинец».

## Большая организующая сила

Одной из важнейших форм массовой работы являются общие профсоюзные собрания. Они приобщают трудящихся к решению серьезных производственных задач, помогают руководителям своевременно вскрывать и устранять недостатки, повышают ответственность коллектива за порученное дело.

Именно поэтому, когда на дебаркадере «Донбасс» был переизбран состав профсоюзной организации, председатель судового комитета тов. Лысый обратил большое внимание на проведение собраний. Тщательнее стала готовиться повестка дня, в которую включаются актуальные вопросы, тесно связанные с жизнью коллектива, наравленные на разветвление, социалистического соревнования за выполнение плана, на улучшение культурно-бытовых условий моряков.

Так, например, общие собрания, проведенные в сентябре, обсуждали участие коллектива в предоктябрьском соревновании, вопросы трудовой дисциплины и общественного контроля. В результате правильной постановки вопроса, кроме общего обязательства, каждый член коллектива взял конкретные индивидуальные обязательства.

Выступивший на собрании приемо-сдатчик тов. Морозов дал слово не допускать простоев танкеров под разгрузкой, простоев транспортного

флота. Индивидуальные социалистические обязательства приняли оператор Ионов, санитарка Орловская, матрос Зарекина, кочегар Ахмадулин, диспетчер Пронин, радиооператор Жингазиева, боцман Епифанов и многие другие.

Отличительной чертой профсоюзных собраний на дебаркадере «Донбасс» является то, что на них выступают не «штатные ораторы», а принимают участие все члены профсоюза. Они по-деловому обсуждают жизненно важные вопросы: пути снижения плановых норм погрузо-разгрузочных работ, ускорения швартовых операций, борьбы за ликвидацию потерь нефтепродуктов при перекачках.

Профсоюзная организация, приняв решение, повседневно контролирует его выполнение, подводит итоги соревнования, широко популяризирует передовых производственников — стахановцев и ударников. В стенной газете «Морской рейд» систематически рассказывается о лучших людях дебаркадера, имена стахановцев занесены на судовую Доску почета.

Благодаря действительному соревнованию, развернутому профсоюзной организацией, коллектив добился хороших производственных показателей. Недавно на профсоюзном собрании начальник Астраханского морского рейда тов. Кубышин доложил, что план третьего квартала пере-

выполнен по тоннам и тонно-мядам. Успешно вступил коллектив в борьбу за досрочное выполнение годового задания.

Большое внимание судового комитета совместно с партийной организацией уделяют культурно-массовой работе. В судовом клубе, красочно оформленном портретами, плакатами и лозунгами, моряки часто собираются, чтобы послушать лекции о международном положении, почитать газеты, журналы. Секретарь парторганизации тов. Комаров проводит коллективные читки газет, а председатель судкома тов. Лысый организовал громкую читку книги «Это было под Ровно». Проводились в сентябре вечера молодежи, вопросов и ответов, конкурсы на лучшую вахту и чистоту содержания кают.

Интересные мероприятия проводит профсоюзная организация и в октябре. В плане работы — беседа врача, лекция о положении в Китае, демонстрация патристических советских фильмов, коллективное чтение книги «Белая береза», работа кружка художественной самодеятельности.

Профсоюзная организация морского рейда сплачивает коллектив, мобилизует его на успешное решение поставленных задач. Она стала большой организующей силой в борьбе за досрочное завершение послевоенного пятилетнего плана.

В. ЯКОВЛЕВ.

## УСИЛИТЬ ТЕМПЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ФЛОТА

### Неорганизованность продолжается

Капитальный ремонт теплохода «Металлист» проходит неорганизованно и медленно. В работе цехов много неувязок. На судно лишь от случая к случаю присылаются отдельные рабочие, которые не имеют твердого задания и зачастую делают не то, что нужно.

Для увеличения световой площади в носовой каюте были устроены палубные иллюминаторы. На складе завода не нашлось специального стекла, чтобы застеклить их, и тогда столяры заделали потолок каюты. Затем потребовалось заварить иллюминаторы, что оказалось невозможным — мешают новый потолок. Недавно плотники бригады тов. Зимина закончили обшивку новых кают, однако ее во многих местах пришлось сломать, так как в отсеках монтажники не заложили трубы парового отопления. И таких примеров несогласованности немало.

Нередко недоделки одного цеха тормозят работу другого. В некоторых жилых помещениях столярные работы в основном уже выполнены, но завершить их полностью нельзя ввиду того, что литейный цех не торопится с отливкой иллюминаторов. Монтажники уже давно могли бы отремонтировать брашпиль, но механический цех не обрабатывает отлитый стоек брашпиля.

### РЕМОНТНЫЕ ВЕДОМОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТОЧНЫМИ

На капитальном ремонте лесамходного флота работают в основном котельщики и сварщики. Включившись в предоктябрьское соревнование, они успешно справляются с заданиями. Недавно баржа «Забрат» вышла из ремонта досрочно и с отличным качеством.

Сейчас у стенки завода капитально восстанавливается баржа «Сурахань». Ремонт идет точно в графике.

Однако нельзя не сказать о том, что группа капитального ремонта механико-судовой службы парходства несерьезно подошла к составлению ремонтной документации на эту баржу.

Так, например, составляя ремонтную ведомость, инженер тов. Купершмидт уменьшил объем работ на смене обшивки бортов корпуса и совершенно не указал, где и как мять металл. Пришлось прямо на объект работы вызвать инженера тов. Волянкина, чтобы он внес ясность в этот раздел. И по сей день подробная документация на данный объем работы в котельный цех не поступает.

### Не допускать засорения Урало-Каспийского канала

Судоходство по Урало-Каспийскому каналу с каждым годом все увеличивается и примет еще большие размеры. На эту важную водную магистраль, по которой перевозится большое количество грузов, необходимо обратить самое серьезное внимание.

Канал нужно не только углублять, но и расширять. Ведь из-за узкости ходового фарватера только у 10-го поста морской дистанции в текущую навигацию было уничтожено более 200 обстаночных знаков ограждения, ставших больших денежных средств. Это требование следует предъявить к управлению Рейдморпути, которое занимается дноуглубительными работами на Урало-Каспийском канале.

Средства, отпускаемые на дноуглубление канала, в Рейдморпути полностью осваиваются, а условия для беспрепятственного судоходства еще недостаточны. Кроме того, плавание

бы отремонтировать брашпиль, но механический цех не обрабатывает отлитый стоек брашпиля.

Все это происходит потому, что плановый отдел завода непродуманно планирует работу цехов на судне, а начальники и мастера цехов, поручая задания рабочим, сами не представляют отчетливо, что нужно делать, так как на теплоходе они редкие гости.

Из-за того, что сейчас нет брезентовых ремней, плотники не делают окна в рубке и каюте капитана. Ремни — не дефицитный материал, их просто своевременно не заготовили.

Оставляет желать лучшего и качество ремонта. Надстройки на палубе сделаны из сырого дерева, которые уже сейчас начинают гнить, рассыхаться и трескаться. Штурманская рубка обшита внутри тонкой фанерой, которая коробится и прилегает не плотно.

На ремонт теплохода потрачено уже около 1.800 тысяч рублей, это значит освоено почти 2/3 средств, а сделано еще сравнительно мало. Такая неорганизованность намного удорожит стоимость ремонта.

**С. АНГЛИНОВ** — капитан теплохода «Металлист».

### РЕМОНТНЫЕ ВЕДОМОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТОЧНЫМИ

Путаница в ремонтной ведомости существует и до сих пор, а это отрицательно сказывается на ходе работ и в дальнейшем может вызвать отставание от графика.

Ремонтная ведомость — основной документ, по которому планируется работа на объекте, поэтому ее нужно составлять подробно и точно.

Купершмидт включил смену деревянных подушек под брашпилем со стопорами «Льгофа», но этой работы на барже производить совершенно не нужно, так как здесь другая конструкция брашпиля — с металлическими подушками. Не требовалось вносить в ремонтную ведомость и смену рулей — они новые.

Почему же завод не делает их? Да потому, что эти заказы считаются невыгодными в смысле выполнения плана по валовой продукции.

Когда же теплоход выйдет из ремонта? На этот вопрос мы теперь даже не можем получить ответа на заводе.

**С. ГАСИЛОВ** — производитель работ.

### Без помощи и внимания

Сроков выхода нашего теплохода из капитального ремонта устанавливалось много, но все они уже давно прошли, а теплоход попрежнему стоит у стенки завода.

В последнее время для ускорения монтажа двигателей и вспомогательных механизмов на теплоход прислали бригаду из опытных старших механиков. Конечно, бригада могла бы закончить монтаж в кратчайший срок, но завод не оказывает ей никакой помощи.

Монтажники остро нуждаются в инструменте. Нет у них, например, сверл и райберов. А из-за их отсутствия не производится обверловка и райберовка отверстий в фундаменте для роликовых подшипников и магнитных муфт, что задерживает центровку всего двигателя. Да и воздух для пневматического инструмента на теплоход подается с большими перебоями. Однажды понадобилась кувалда, так ее пришлось полдня вывращивать на заводе и, главное, безрезультатно. За кувалдой мы ходили на рембазу № 55, а в это время задерживалась сборка поршня.

О темпах на ремонте нашего теплохода можно судить и по изготовлению деталей. Вот уже 11 дней, например, механический цех обрабатывает 12 болтов для роликов. Сейчас срочно нужны 4 контрольные шпильки, но за них в механическом цехе не принимались. На неоднократные мои просьбы ускорить изготовление этих деталей начальник цеха тов. Треумов обычно отвечает:

— Не один «Капитан Краснов» у нас в плане, ждите очереди...

И мы ждем. А на судне много недоделок, не выполнены заказы на поделку вентиля, трубок, патрубков и т. д.

Почему же завод не делает их? Да потому, что эти заказы считаются невыгодными в смысле выполнения плана по валовой продукции.

Когда же теплоход выйдет из ремонта? На этот вопрос мы теперь даже не можем получить ответа на заводе.

**Г. ФИЛАТОВ** — старший механик теплохода «Капитан Краснов».

### Не допускать засорения Урало-Каспийского канала

Откуда же берутся эти понтонные и трубы, засоряющие фарватер и угрожающие судоходству? Ответ на этот вопрос легко получить, стоит только взглянуть на прибрежную полосу канала. Почти вся она захвачена различными металлическими частями земснарядов — ковшами, трубами, понтонными и т. д. С подвижной льда осенью или же в весеннее время все это, несомненно, окажется на фарватере.

Руководители Рейдморпути должны немедленно принять меры к очищению прибрежной полосы Урало-Каспийского канала от разбросанных там деталей. Это предотвратит засорение канала и обезопасит судоходство. Канал должен быть глубоким и свободным от всяких препятствий.

**Н. ЯРИН** — начальник пор надзора.  
**В. КАЛАГАНОВ** — старший морской инспектор парходства.

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

### НОВЫЙ СТОРОННИК ЛАГЕРЯ МИРА И ДЕМОКРАТИИ

7 октября 1949 года вошло в историю германского народа, как новый этап в борьбе за единую, демократическую Германию. В этот день в Берлине по воле миллионов масс германского народа Немецкий народный совет провозгласил Германскую демократическую республику.

Советское правительство передало Временному правительству новой республики функции управления, которые раньше принадлежали Советской Военной Администрации.

Такое решение Советского правительства служит яркой иллюстрацией, подтверждающей неуклонную борьбу Советского правительства за осуществление потсдамских решений четырех великих держав о создании единой, миролюбивой, демократической Германии.

«Образование Германской демократической миролюбивой республики», — говорится в приветствии товарища И. В. Сталина на имя президента Германской демократической республики Вильгельма Пика и премьер-министра Отто Гротевольда, — является поворотным пунктом в истории Европы. Не может быть сомнения, что существование миролюбивой демократической Германии наряду с существованием миролюбивого Советского Союза исключает возможность новых войн в Европе, кладет конец кровопролитиям в Европе и делает невозможным закабаление европейских стран мировыми империалистами.

Таким образом, создание Германской демократической республики — это новый удар по англо-американским поджигателям войны, которые стремились превратить Германию в плацдарм для нападения на Советский Союз и страны новой демократии.

Германский народ с радостью приветствовал рождение новой Германии.

В Берлине состоялась миллионная демонстрация по поводу создания новой республики и избрания Вильгельма Пика ее президентом. По всей стране проходили митинги и демонстрации под лозунгом дружбы с великим Советским Союзом, сплочения демократических сил страны на борьбу за единую, миролюбивую и демократическую Германию. С чувством большого удовлетворения и радости встретил германский народ и все простые люди мира приветственное письмо И. В. Сталина на имя руководителей Германской демократической республики.

Советская последовательная политика мира и дружбы между народами сплачивает все прогрессивное человечество, изолируя и разоблачая поджигателей войны.

### АМЕРИКАНСКОЕ «ПРАВОСУДИЕ»

Американские правящие круги, ведущие усиленную подготовку к новой войне, стремятся подавить демократические силы страны, чтобы, запретив рабочие организации, тем самым расчистить путь для осуществления своих агрессивных планов. Американские поджигатели войны пытаются убраться с дороги все, кто не согласен с планами закабаления миа американским капиталом.

Именно в эти часы 17 января 1949 года в Нью-Йорке был начат судебный процесс против одиннадца-

ти руководящих работников американской коммунистической партии, обвиняемых в организации «заговора».

Специально был подобран состав присяжных заседателей из реакционеров, «свидетели» обвинения на этом суде — полицейские, сыщики и агенты американской разведки.

Подсудимых сажали в тюрьму и заковывали в кандалы под предлогом «неуважения суда». Свидетелей защиты обрывали на каждом слове и вообще лишали слова. Давали широкую возможность полицейским лгать и клеветать. После 9 месяцев такого «правосудия» теперь присяжные приняли решение о виновности лидеров компартии в «заговорщической деятельности», что им грозит десятилетним тюремным заключением.

Судебная расправа, имевшая целью оклеветать и обезглавить американское рабочее движение, вызвала широкую волну протеста в США и во всех странах мира. Вся демократическая общественность распинала судебную комедию в Нью-Йорке, как фашистский заговор американских монополий против демократии и свободы народа.

По имеющимся сведениям, лидеры компартии намерены обжаловать приговор перед высшей инстанцией.

### ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС ВО ФРАНЦИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

После того, как правительство Кэя 6 октября под давлением недовольства трудящихся масс вынуждено было уйти в отставку, французская реакция выдвинула на пост премьер-министра бывшего министра внутренних дел «социалиста» Жюля Мока.

С помощью подтасовки голосов и различных махинаций французское Национальное собрание (парламент) утвердило кандидатуру Жюля Мока на пост премьер-министра. Однако подтасовка не помогла. 17 октября Мок вынужден был отказаться от формирования кабинета, поскольку народ открыто высказал свое неодобрение, а лидеры реакционных партий не смогли преодолеть свои разногласия.

По всей Франции проходят многочисленные митинги и забастовки протеста, участники которых требуют создания правительства демократического единства.

15 октября агентство Синьхуа сообщило, что вечером 14 октября Народно-освободительная армия Китая освободила от гоминдановских банд последний крупный порт на юге Китая — Кантон. Противник, преследуемый частями Народно-освободительной армии, в панике отступает.

17 октября Народно-освободительная армия Китая заняла порт Амоя. Гоминдановские войска, за исключением мелких групп, которые эвакуировались из Амоя морем, были разгромлены.

Амоя является важным морским портом с населением в 200 тысяч человек.

15 октября приведен в исполнение смертный приговор, вынесенный венгерским судом трем заговорщикам Райзу, Сеньи и Салаи.

**Г. ПОДКОПАЕВ.**

Вр. исп. обязанности ответственного редактора  
**А. Н. ЦИБАЙКИН.**

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 92  
(2628)

Суббота, 22 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## Соревнование дноуглубителей

Серьезные задачи возложены на моряков дноуглубительного флота Рейдморпути. Они стоят на страже глубин, обеспечивая беспрепятственное движение нефтекараванов. Сознвая важность и ответственность этих задач, коллективы земкараванов широко развернули соревнования за выполнение навигационных планов к 32-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Патриотическое стремление, подкрепленное самоотверженным трудом, стахановскими делами, увенчалось хорошими успехами. Многие экипажи судов значительно раньше срока выполнили свои обязательства. Коллектив земснаряда «Северо-Западный 14», где багермейстером тов. Сумароков, досрочно завершив годовое задание, закончил и свой пятилетний план.

Большую победу одержала и команда земкаравана «ВК-2». Выполнив годовую программу дноуглубительных работ, коллектив обязался в честь великого праздника произвести сверхплановую выемку грунта, снизить себестоимость на 6,8 процента против годового плана и сэкономить 4 процента топлива.

Успешно работают также команды земснарядов «Сарептский затон», «Сормово», «ВК-5» и других. Они добиваются максимального использования рабочего периода, производя котлолистки в штормовую погоду, когда снаряды не заняты работами на прорытии канала. Широко ведется борьба за повышение часовой производительности, снижение себестоимости, за улучшение всех показателей.

На дноуглубительном флоте выдвинулось много замечательных производственников, стахановцев. Имена вторых помощников багермейстера тт. Мазаева и Прохорова, III механика тов. Рыбина, багермейстера тов. Бурцева, четвертых механиков тт. Сашина и Аксенова и многих других стали широко известны морякам-дноуглубителям, пользуются заслуженной славой и уважением.

С особым напряжением трудятся дноуглубители в эти завершающие дни навигации. Из управления Рейдморпути на места выехали представители для оказания практической помощи в соревновании. Работники из группы теплотехники помогут машинным командам в изыскании новых путей экономии топлива; на земснарядах будут проведены мероприятия, направленные на повышение скорости работы машин.

Коллектив дноуглубителей охвачен единым стремлением — сдерживать свое слово. Сейчас управление Рейдморпути уже накануне завершения годового плана. Поднимая новую волну социалистического соревнования, моряки-дноуглубители с честью справятся со своими задачами, досрочно выполнят обязательства в честь Великого Октября.

## К празднику — новые трудовые подарки!

Приближается славная 32-я годовщина Великого Октября. В честь праздника экипажи передовых судов Рейдтанкера и Рейдморпути рапортуяют о досрочном завершении навигационных планов.

Их число должно множиться с каждым днем. Примеру моряков нужно следовать и судоремонтникам.

Слово о досрочном выполнении годовых планов нефтеперевозок, дноуглубления и заводских работ дано и оно должно быть с честью сдержано!

### ВЫПОЛНИЛИ НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

Теплоход «Дзержинский» (капитан тов. Мишин, секретарь парторганизации тов. Шишкин, предсудкома тов. Чепурнов).

Баржа «Раманы» (скипер тов. Данилин, предсудкома тов. Ашуткина).

Баржа «Баскунчак» (скипер тов. Кривошеев, предсудкома тов. Волков).

Баржа «Бинагады» (скипер тов. Банатов, предсудкома тов. Денисов).

Баржа «Кала» (скипер тов. Емельянов, предсудкома тов. Колобов).

Баржа «Пути» (скипер тов. Пестушкин, предсудкома тов. Ватумская).

Баржа «Касчагыл» (скипер тов. Мангушев, предсудкома тов. Недоростков).

Баржа «Байчупас» (скипер тов. Аверин, предсудкома тов. Качимский).

Баржа «Искине» (скипер тов. Аверьянов, предсудкома тов. Савелев).

Баржа «Буря» (скипер тов. Жиганов, предсудкома тов. Поляков).

Баржа «Дунай» (скипер тов. Овчинников, предсудкома тов. Литвинов).

Баржа «Сураханы» (скипер тов. Козлятников, предсудкома тов. Костюк).

Баржа № 111 (скипер тов. Солкин, предсудкома тов. Макаров).

### ЗА 40 ТЫСЯЧ ТОНН ГРУЗА СВЕРХ ПЛАНА

В течение навигации коллектив нашей баржи упорно боролся за перевыполнение производственных заданий по нефтеперевозкам и добился больших успехов — мы выполнили свой навигационный план.

Как и все моряки нашего пароходства, команда включилась в предоктябрьское соревнование. Ко дню всенародного праздника — 32 годовщине Октябрьской революции мы обязались перевезти 40 тысяч тонн нефтегрузов сверх плана.

К этому сейчас и прилагает все свои усилия коллектив нашего судна.

**З. ПЕСТУШКИН** — скипер баржи «Пути».  
**А. ВАТУМСКАЯ** — предсудкома.

### Пятый месяц удерживаем за собой заводское знамя

В соревновании коллектива завода имени Карла Маркса за досрочное выполнение годового плана первенства добился наш деревообделочный цех. Он уже пятый месяц держит в своих руках переходящее Красное знамя завода.

Задания каждого месяца мы перевыполняем. Сентябрьский план, например, коллектив нашего цеха завершил на 122,8 процента, за что он занесен на бассейновую Доску почета.

С новой силой развернулось соревнование в октябре. Бригады и отдельные стахановцы упорно борются за достойную встречу всенародного праздника.

Особенно хорошие показатели у бригад плотников тт. Стрелкова, Чугунова, столяров тт. Круглева и Фалина, маляров тт. Лялина, Аджигова и Колесова.

Бригада тов. Стрелкова производит сейчас постановку привального бруса на шаланде № 318. Здесь же на обшивке жилых помещений трудится бригада тов. Чугунова. Соревнуясь между собой, они ежедневно дают 150—160 процентов нормы.

Маляры тт. Лялин, Колесов и Аджигов провели большую работу по оштукатурке и окраске заводской столовой.

В этом месяце деревообделочники обязались закончить работы по ремонту парохода «Чапаев», земшины «ВК-1», шаланды № 318 и др.

Руководя социалистическим соревнованием, цеховой комитет старается все усилия коллектива направить на выполнение взятых обязательств.

В цехе выпускается стенная газета, в которой освещаются не только успехи, но критикуются и недостатки работы. Результаты соревнования мы обсуждаем на производственных совещаниях, здесь же стараемся вскрыть все недостатки и найти пути их устранения. Итоги работы отражаются на доске показателей.

Все это способствует успешному соревнованию. Коллектив прилагает все силы к тому, чтобы годовое задание выполнить досрочно — к 32 годовщине Октября.

**К. ШИШКИНА** — председатель цехового комитета.

### ВАХТЫ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАНИЯ

Экипаж нашего судна активно участвует в предоктябрьском соревновании. Каждая вахта и отдельные члены команды взяли конкретные повышенные обязательства и борются за их выполнение.

Больших успехов добилась вахта № 1. Члены этой вахты — рулевой тов. Земцов, комсомольцы матросы Вячеслав Паршин и Виктор Вавилов под руководством старшего помощника капитана коммуниста тов. Беляева систематически выполняют порейсовые задания не менее, чем на 135 процентов.

Успешно справляются с вахтенными заданиями члены машинной команды: второй механик Михаил Иванович Колобов, мотористы I класса Павел Сухоруков и II класса Николай Штоида. Тщательно ухаживая за механизмами, строго следя за режимом работы двигателей, они изо дня в день добиваются экономии топлива.

После стоянки в резерве в первых числах октября мы провели три рейса с большегрузными караванами, превысив нагрузку почти в полтора раза.

Стахановский труд коллектива дает хорошие результаты. В ближайшие дни мы заканчиваем выполнение навигационного плана и до конца плавания перевезем десятки тысяч тонн нефти сверх задания.

**А. МОХОВ** — член судкома теплохода «Память тов. Войкова».

### В ПЕРЕДОВЫХ БРИГАДАХ КОТЕЛЬЩИКОВ

Вступив в предоктябрьское соревнование, бригада котельщиков завода имени Карла Маркса тов. Кросина обязалась к 30 октября закончить смену бортовой обшивки и ремонт грязевого колодца на шаланде № 320.

Котельщики так хорошо организовали свой труд, что ежедневно дают около двух норм.

Когда на своем производственном совещании бригада подвела итоги работы, она нашла, что может сделать больше, чем намечала ранее. Тут же было взято дополнительное обязательство — изготовить в октябре в счет зимнего судоремонта 15 корпусов черпаков для земшины «ВК-2».

Серьезное обязательство взяла на себя и бригада котельщиков тов. Эктова — закончить в этом месяце смену днищевой и бортовой обшивки земснаряда «Каспий». Нормы она выполняет на 150—170 процентов.

Бригада тов. Кросина выполнила уже 1,5 годовых нормы, а бригада тов. Эктова — около 2-х годовых норм.

**Н. МИРОНОВ** — плановик котельного цеха.

### ДНОУГЛУБИТЕЛИ ДЕРЖАТ СВОЕ СЛОВО

Все шире разворачивается социалистическое соревнование среди моряков-дноуглубителей Рейдморпути за достойную встречу 32-й годовщины Великой Октябрьской революции.

Девятимесячный план дноуглубительных работ по техническому флоту выполнен на 103,5 процента, за этот период себестоимость выемки грунта снижена против плана на 9,9 проц., сверхплановые накопления составили свыше миллиона рублей, за этот же период высвобождено 225 тысяч рублей собственных оборотных средств.

Развернув соревнование среди вахт, дноуглубители с каждым днем наращивают темпы в борьбе за досрочное выполнение заданий.

Экипаж земшины «Волго-Каспийская 2», досрочно выполнив годовую план, производит сейчас сверхплановую выемку грунта. Добился он

этих больших успехов благодаря проведению качественного зимнего судоремонта, что обеспечило ему досрочный выход на участок, а также благодаря правильной организации технической эксплуатации механизмов в период навигации.

Близки к завершению годового плана дноуглубительных работ экипажи землесосов «Сормово» (багермейстер тов. Филиппов, старший механик тов. Фролов, предсудкома тов. Киселев), «Волго-Каспийский 6» (багермейстер тов. Бурцев, старший механик тов. Базин, предсудкома тов. Прохоров). Свои пятилетние планы они завершили в 3 года. 10 октября закончил выполнение пятилетки и экипаж землесоса «Северо-Западный 14» (багермейстер тов. Сумароков, старший механик тов. Чердухин, предсудкома тов. Сашин).

Экипажи землесосов «Сормово»,

«Волго-Каспийский 6» и «Северо-Западный 14» провели большую работу. Создавая нормальные условия для бесперебойного движения нефтекараванов, экипажи этих земснарядов за 4 неполных года послевоенной пятилетки взяли со дна канала сверх своего пятилетнего задания свыше 5 миллионов кубометров грунта.

Слаженно работает и экипаж земдочерпательницы «Волго-Каспийская 5» (багермейстер тов. Калашников, старший механик тов. Джалилов, предсудкома тов. Николотов.) Несмотря на длительную задержку с выходом на участок работ, экипаж уже близок к завершению годового плана.

Встав на стахановские вахты, моряки-дноуглубители с честью выполняют свои обязательства.

**С. КУРЫЛЕВ**

## Ленин и Сталин — вдохновители и организаторы победы Великой Октябрьской социалистической революции

Гордо реет над могучей советской державой победное знамя Великой Октябрьской социалистической революции. С надеждой и радостью устремлены взоры трудового человечества на великую социалистическую страну, где нет ненавистных эксплуататоров, где вся власть принадлежит трудящимся, где навсегда покончено с безработицей и нищетой, где расцветает нерушимая сталинская дружба народов, где строится новая, прекрасная жизнь! С любовью и уважением взирают трудящиеся всех стран на великий советский народ, показавший под руководством партии Ленина—Сталина пример, как надо бороться и побеждать.

Путь к исторической победе нашего народа был освещен великими гениями революции В. И. Лениным и И. В. Сталиным.

Еще свыше полвека назад, в мрачную пору царизма, когда рабочие и крестьяне нашей страны страдали под тяжестью гнета помещиков и капиталистов, когда жестоко подавлялось всякое проявление живой революционной мысли, Ленин и Сталин упорно и настойчиво, преодолевая невероятные трудности, стали создавать и воспитывать большевистскую партию. Эта партия — крепкая, сплоченная, дисциплинированная, самая боевая, самая революционная партия в мире, вооруженная самой передовой теорией—марксизмом-ленинизмом, — создавалась для организации и руководства великими революционными битвами, для победоносного строительства социализма.

...Вспомним памятный 1917 год. Ленин—в эмиграции. Товарищ Сталин—в глухой Туруханской ссылке. Рабочий класс под руководством большевиков возглавляет революционное движение масс и свергает ненавистный царизм. Товарищ Сталин, возвратившийся из ссылки в Петроград 12 марта, выдвигает перед партией задачу—двигать революцию вперед, укреплять Советы как органы революционной власти народа. Ленин по приезде в Петроград 3 апреля в первом же своем выступлении перед революционными пролетариями провозглашает лозунг: «Да здравствует социалистическая революция!» Знаменитые Апрельские тезисы Ленина вооружают партию большевиков генеральным планом борьбы за переход от буржуазно-демократической революции к революции социалистической, генеральным планом борьбы за республику Советов. Апрельская конференция партии единодушно подтверждает ленинские тезисы.

Под руководством Ленина и Сталина большевики создают массовую боевую армию социалистиче-

ской революции. Они умело соединяют в один общий революционный поток такие различные революционные движения, как общедемократическое движение за мир, крестьянско-демократическое движение за захват помещичьих земель, национально-освободительное движение угнетенных народов за национальное равноправие и социалистическое движение пролетариата за свержение буржуазии, за установление диктатуры пролетариата.

Под руководством Ленина и Сталина большевики наносят сокрушительные удары по мелкобуржуазным партиям меньшевиков и эсеров, по буржуазным националистам, разоблачая их предательское лицо.

На VI съезде партии товарищ Сталин развивает ленинскую идею о возможности победы социализма в России. Он говорит:

«Не исключена возможность, что именно Россия явится страной, пролагающей путь к социализму... Надо откинуть отжившее представление о том, что только Европа может указать нам путь».

VI съезд партии идет за Лениным и Сталиным. Он ориентирует партию, рабочий класс на вооруженное восстание.

Руководящая и организующая роль большевистской партии, с Лениным и Сталиным во главе, явилась главным и решающим условием победы Великой Октябрьской социалистической революции.

Враги ленинизма, предатели рабочего класса — оппортунисты пытались сорвать дело социалистической революции, предрекая, что советская власть в одной России не устоит против мирового фронта капитализма. Великие вожди нашей партии Ленин и Сталин разбили в прах эту вражескую теорию. Безгранично веря в силы рабочего класса, Ленин и Сталин вселили в трудящиеся массы уверенность, что восстание в России победит, что власть трудящихся спасет Россию и выведет ее в авангард человечества, что Советское государство послужит оплотом революционного движения во всем мире. И трудящиеся массы России, чувствуя правоту Ленина и Сталина, выступили под руководством большевиков на решительный бой с буржуазией с гордым сознанием того, что они первые в мире осуществляют социалистическую революцию.

Ленин и Сталин явились непосредственными организаторами и вдохновителями октябрьского вооруженного восстания. Смело и уверенно, твердо и осмысленно вели они партию и рабочий класс на решительный бой. Товарищ Сталин работал во всех деталях план ок-

тябрьского штурма, план, одобренный Лениным. Партийный центр по руководству восстанием, избранный Центральным Комитетом, возглавил товарищ Сталин. Рабочие, матросы, солдаты, штурмовавшие Зимний дворец и важнейшие опорные пункты буржуазного правительства в Петрограде, руководствовались личными указаниями товарища Сталина. Ленин и Сталин, громя изменников и предателей — Зиновьева, Каменева и других, сплотили всю партию на борьбу за диктатуру пролетариата, за власть Советов.

Великая Октябрьская социалистическая революция коренным образом изменила положение трудящихся масс России. Она дала рабочим и крестьянам всю государственную власть, сделала их полными хозяевами всех богатств страны. Такой победы трудящихся еще не знала история. Победа Великой Октябрьской революции означала коренной перелом во всемирной истории человечества, поворот от старого, капиталистического мира к новому, социалистическому миру.

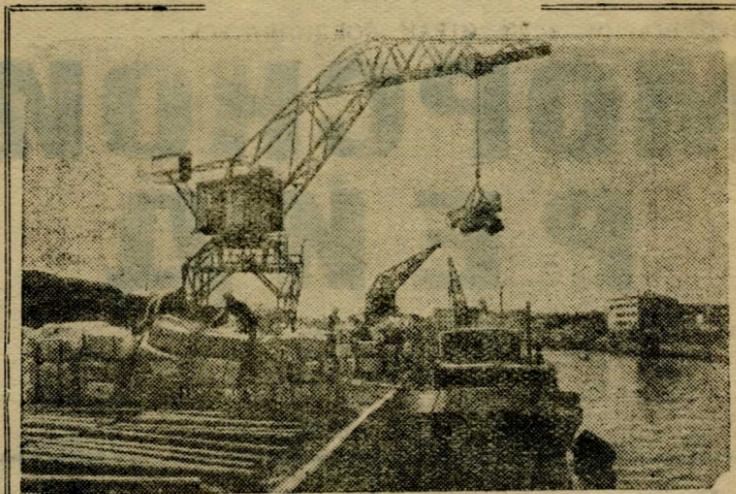
Вот уже тридцать два года, как героический советский народ борется с врагами и строит новую жизнь под знаменем Ленина — Сталина, под руководством большевистской партии. За эти годы не раз бывали трудные и опасные моменты в истории Советского государства. И всегда наш великий народ выходил с честью из тяжелых испытаний, потому что во главе его стояли великий Ленин и великий Сталин. А когда не стало Ленина, знамя его высоко поднял и понес вперед великий продолжатель дела Ленина, вождь народов, наш мудрый, наш любимый товарищ Сталин, вдохновитель и организатор всех наших побед.

Под руководством товарища Сталина и по разработанному им плану осуществлена социалистическая индустриализация страны, коллективизация сельского хозяйства, культурная революция в СССР. Сталинский гений привел наш народ к победе социализма. СССР превратился в могучую индустриально-колхозную социалистическую державу. Сталинский гений ведет наш народ к коммунизму.

Вооруженные всепобеждающим учением Ленина — Сталина, уверенно идут по пути к социализму трудящиеся стран народной демократии. С образом Ленина и Сталина в сердце борются поработенные народы за свое освобождение от капиталистического рабства.

Мудрый вождь и учитель трудящихся всего мира великий Сталин указывает всем угнетенным верный путь к победе.

Д. ДЕЛОВ.



ЛИТОВСКАЯ ССР. Грузовой участок Каунасского речного порта досрочно выполнил пятилетний план переработки грузов. На снимке: выгрузка бумаги с баржи. Фото Шапиро.

Прессклише ТАСС.

### ЧИТАТЕЛИ ПИШУТ

#### Когда на Гурьевский рейд приедут лекторы?

При управлении пароходства создана лекторская группа, однако на Гурьевский рейд лекторы почему-то не приезжают.

Месяца три тому назад был у нас пропагандист парткома плавсостава. Он прочел несколько интересных лекций: о коммунистическом обществе, о положении в Китае. Моряки прослушали их с большим интересом и остались очень довольны.

И вот, с тех пор на Гурьевский рейд никто из лекторской группы не приезжал.

Не посещает нас и секретарь комитета комсомола плавсостава тов. Чернов. Есть у нас два молодых

моряка, которые на судовом комсомольском собрании были приняты в комсомол, но комсомольских билетов они так и не получили. Нам нужна помощь и в проведении комсомольской работы.

Как и всех советских людей, нас очень интересует текущая политика и вопросы международного положения, но от берега мы оторваны, газеты получаем редко.

Просим партком плавсостава улучшить политико-массовую и агитационную работу среди моряков на Гурьевском рейде.

Н. КУЛЬЧЕНКО — комсорг парохода «Коминтерн».

#### Создать условия в работе

Нормальные производственные условия, хорошо подготовленное рабочее место — залог успешной и плодотворной деятельности трудящихся.

Вероятно, иное мнение на этот счет у администрации и руководителей профсоюзной организации завода имени X годовщины Октябрьской революции.

В конструкторском бюро завода работает около 20 человек. Помещение не благоустроено. В нем всегда грязно, в окна дует, рамы не отремонтированы. Нет в комнате ни одного исправного стула, все они или без ножек, или без сидений,

вместо которых положены доски. Возле бака для питья нет кружки. Не лучше положение и в плановом отделе. В помещении грязно, двери не закрываются. В бухгалтерии неисправны полы.

Обо всем этом неоднократно говорили главному инженеру тов. Прусману. Он обещал исправить положение, но ничего не сделал.

Странно, что и председатель завкома тов. Комендантов не обращает внимания на эти факты и не заботится о создании условий для работы специалистам.

А. ПАШКОВА.

#### Инструмент все еще лежит на складе

Еще в августе в пароходство прибыл из Сталинграда различный инструмент, предназначенный для судов. Его сложили в навигационный склад.

Механико-судовая служба составила списки, на какие суда какой инструмент надо выдать, и передала их в склад для исполнения. Начальнику отдела снабжения тов. Курь-

леву был послан перечень инструмента и письмо с просьбой дать складу указание о выдаче его судам.

Прошло уже более двух месяцев, а тов. Курьлев все еще не дал такого указания складу, и старшие механики до сих пор не могут получить так необходимый на судах инструмент.

М. ВИНОГРАДОВ.

#### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

##### „Привести в порядок парикмахерскую“

Факты, указанные в заметке, опубликованной под таким заголовком в газете «Морской рейд» 6 октября, и в неопубликованной заметке, по которой редакция произвела расследование, подтвердились.

В целях устранения недостатков в парикмахерской при заводе им. X годовщины Октябрьской революции управляющий конторой Торгомтранса тов. Фоменко издал приказ, обязывающий директора промкомбината тов. Трягина произвести

до 25 октября остекление, ремонт печей, покраску помещения и пополнить белье. С 1 ноября выпустить газеты, журналы и восстановить радиоточку.

Заведующему парикмахерской предложено навести порядок и дисциплину среди коллектива работников, повысить культуру обслуживания посетителей.

Контроль за выполнением этого приказа поручен начальнику производственного отдела тов. Киселеву.

Ответственный редактор З. Т. ДУБРОВСКАЯ.

### Моряки и судоремонтники изучают биографии В. И. Ленина и И. В. Сталина

Моряки и судоремонтники нашего бассейна проявляют большой интерес к жизни и деятельности вождей большевистской партии, организаторов Октябрьской революции, основателей социалистического государства — Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина.

На судах и судоремонтных предприятиях, в управлениях Рейдтанкера и Рейдморпути, в нефтеагентстве созданы кружки по изучению биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина,

в которых занимаются коммунисты, комсомольцы и беспартийные товарищи.

На заводе имени X годовщины Октябрьской революции создано 5 таких кружков, три из них для беспартийных, в моргагентстве Каспфлота работает один кружок. На заводе имени Карла Маркса создан один кружок для коммунистов, такие же кружки организованы и приступают к работе в каждом цехе завода.

Регулярно проходят занятия по изучению биографий вождей в кружках на дебаркадере «Донбасс», на теплоходах «ВЛКСМ», «Профинтерн», на пароходе «Биби-Эйбат» и многих других.

Жизнь и деятельность вождей международного рабочего класса В. И. Ленина и И. В. Сталина служат примером беззаветного служения народу, примером, вдохновляющим людей на трудовые подвиги на благо любимой Родины.

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 93  
(2629)

Вторник, 25 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## Боевые задачи агитаторов флота

От политической работы на флоте во многом зависит успешное выполнение государственного задания. Агитационно-массовая работа должна способствовать мобилизации моряков на успешное выполнение плана нефтеперевозок, воспитанию членов экипажей в духе честного и добросовестного отношения к труду. Политическая агитация на флоте должна воспитывать моряков в духе высокой сознательности, полного понимания своего долга перед Родиной.

Насущной задачей судовых агитаторов сейчас является пропаганда Устава службы на судах морского флота Союза ССР и Устава о дисциплине работников морского транспорта СССР. Судовые агитаторы обязаны разъяснять каждому труженику моря о необходимости точного соблюдения уставов, о значении его личного труда в общей борьбе за построение коммунизма в нашей стране. Важно, чтобы каждый работник флота понял, что от его работы зависит успешное выполнение хозяйственных планов.

Задачи, поставленные перед коллективом моряков, требуют повышения роли партийных организаций в борьбе за план. Необходимо добиться поднятия идейно-политического уровня агитации. В пароходстве Рейд-танкер многие экипажи с честью сдержали слово о досрочном завершении навигационного задания. В числе их коллективы судов «Гвардеец», «Урицкий», «ВЛКСМ», «Тов. Кузьмичев», «Память тов. Войкова» и другие. Их производственному успеху во многом способствовала правильно поставленная агитационно-массовая работа. Судовые партийные организации, повседневно руководя агитколлективами, сумели широко развернуть социалистическое соревнование за проведение досрочных рейсов, за улучшение технического состояния и технической эксплуатации судов, за безаварийное плавание, за безупречное выполнение уставных требований.

Опыт агитационной работы на судах показывает, что там, где партийные организации повседневно руководят агитколлективами и сами агитаторы правильно понимают свои задачи, там высокая производственная активность, крепкая трудовая дисциплина, точное исполнение уставных положений.

### Есть навигационный!

Экипаж нашего теплохода выполнил свое обязательство в предоктябрьском соревновании. Годовое задание по нефтеперевозкам мы завершили 20 октября.

Воодушевленный успехом, коллектив дал слово перевезти дополнительно 62 тысячи тонн нефтепродуктов, в зиму 1949—1950 гг. отремонтировать судно с высоким качеством.

**Г. КУЛИЧКИН** — капитан теплохода «Память тов. Войкова»  
**А. БОРЦОВ** — старший механик.  
**А. МОХОВ** — предсудкома.

Борясь за досрочное выполнение годового плана, мы сдержали свое слово. 18 октября последним рейсом навигационное задание закончено.

**С. МИТРОФАНОВ** — капитан теплохода «Тов. Кузьмичев».  
**М. ПОДЗОРОВ** — старший механик.  
**К. МЕДИНЦЕВ** — предсудкома.

Всяческого распространения заслуживает опыт работы судовых агитаторов тт. Алексева, Чаплина (теплоход «Богатырь»), Козарь (теплоход «Колхозник»), Пашенко (теплоход «ВЛКСМ»), Ломоносов (теплоход «Гвардеец»), Шишкин (теплоход «Дзержинский»). Они на конкретных примерах воспитывают моряков в духе социалистического отношения к труду, дисциплине, в духе высокой сознательности. Большое место в их деятельности занимает разъяснение о чести и долге советского моряка.

Достоин подражания метод работы агитатора тов. Алексева, о котором рассказывается сегодня на страницах газеты.

М. И. Калинин говорил: «И на плохом поступке тоже нужно строить воспитание, путем его обсуждения на принципиальных позициях. Предположим, человек плохо работает. Тогда нужно показать, что эта плохая работа отзовется на всех. Вот на таких конкретных фактах, на жизненных вопросах, так же как и на общеполитических вопросах, и строится воспитание людей».

Политическая работа на флоте должна быть развернута еще шире. Партийным организациям флота нужно больше уделять внимания налаживанию агитационной работы, повышению роли агитаторов. У нас еще нередки явления, когда агитационная работа ведется от случая к случаю, когда некоторые агитаторы проводят свои беседы в отрыве от задач коллектива, ограничиваются лишь чтением газетных материалов. К таким можно отнести агитколлективы теплоходов «Коммунар», «Батрацион», пароходов «Коминтерн», «Калинин», баржи «Дунай». Неслучайно поэтому здесь низка трудовая дисциплина, не соблюдаются уставные положения. Эти суда — в числе отстающих.

Долг партийных организаций — решительно улучшить руководство агитационно-массовой работой на флоте, систематически оказывать помощь агитаторам в их большой и почетной работе. Партийные организации должны уделять самое большое внимание повышению идейно-политического уровня агитации, разнообразию ее форм, ее целеустремленности и усилению ее действенности.

## 32-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### УСПЕХА ДОБИЛИСЬ БЛАГОДАРЯ СОРЕВНОВАНИЮ

Выполнить навигационный план нефтеперевозок к 32-й годовщине Октябрьской революции — эту задачу поставили мы перед собой в начале навигации. Каждый член экипажа понимал, что сдержать свое слово является делом его чести и вкладывал все силы в борьбу за план.

Механики и мотористы хорошим уходом за двигателями обеспечивали их бесперебойную работу. Палубная команда сэкономила время на всех операциях. Соревнуясь, мы добились досрочного завершения рейсов и перевыполнения месячных заданий.

Это дало нам возможность, включившись в предоктябрьское соревнование, взять на себя повышенное обязательство. Решение наше было такое: завершить навигационный к 20 октября. Но стахановским трудом экипаж на 5 дней раньше выполнил и это обязательство.

Неотъемлемой частью всей нашей работы было социалистическое соревнование. Оно помогало преодолевать трудности, изыскивать пути быстрой доставки нефтегрузов, вышарить дисциплину.

Изучая правила технической эксплуатации, экипаж точно выполнял их в повседневной своей работе и благодаря этому добился отличной оценки по уходу за корпусом и машинами.

Сейчас мы перевозим нефтегрузы сверх навигационного плана и даем слово доставить до конца навигации дополнительно 30 тысяч тонн.

**К. НИКОЛАЕВ** — старший механик теплохода «Гвардеец».

### Груз — сверх плана

Экипаж нашего теплохода, завершив навигационный план, перевозит сейчас нефтегрузы сверх плана.

Недавно мы получили задание доставить на Гурьевский рейд грузовые баржи «Талыча» и «Нефтедаг».

Несмотря на неблагоприятную погоду, экипаж приложил все усилия к ускорению продвижения каравана. Груз был доставлен на 5 часов до-

срочно. При этом машинная команда сэкономила 900 килограммов топлива и 250 килограммов смазки.

В этом рейсе особенно отличились вахты старшего помощника капитана тов. Бурмистрова и II механика тов. Асадуллина.

**А. ЯРЕНКОВ** — III механик теплохода «Урицкий».

### Весь экипаж — на стахановской вахте

Включившись в предоктябрьское соревнование, экипаж нашей баржи встал на стахановскую вахту в честь 32-й годовщины Октября. Моряки дали слово вдвое сокращать время, положенное на швартовку баржи к причалам и танкерам, а также при буксировке и выборке якоря.

Это обязательство с честью выполняется. Недавно баржу подвели к танкеру под погрузку. Казалось, что зыбь не позволит нам быстро пришвартоваться. Но общими усилиями команды мы ошвартова-

лись на 15 минут досрочно и 20 минут сэкономили при открытии клинкетов. Экономия на всем, всего на этой швартовой операции мы сэкономили 45 минут эксплуатационного времени.

Образцы дисциплинированности показывают матросы тт. Руденко, Мещерякова, Громова, Васильев. Они же являются у нас инициаторами соревнования.

**М. ЛИСТАРОВ** — помощник шкипера баржи «Челкар».

### Высокая выработка и отличное качество

Мастерам высокой производительности труда славятся на заводе имени Карла Маркса электросварщики тт. Куличев и Узбеков. Оба они систематически выполняют по три и больше норм в смену.

Недавно тов. Куличеву поручили наплавку отверстий верхнечерпаковых барабанов на земмашине «ВК-1». Умело используя каждую минуту рабочего времени, он выполнил задание в 6 раз быстрее.

Сейчас тов. Куличев производит сварку настила главной палубы парохода «Дербент», обязавшись закончить эту большую работу к 30 октября.

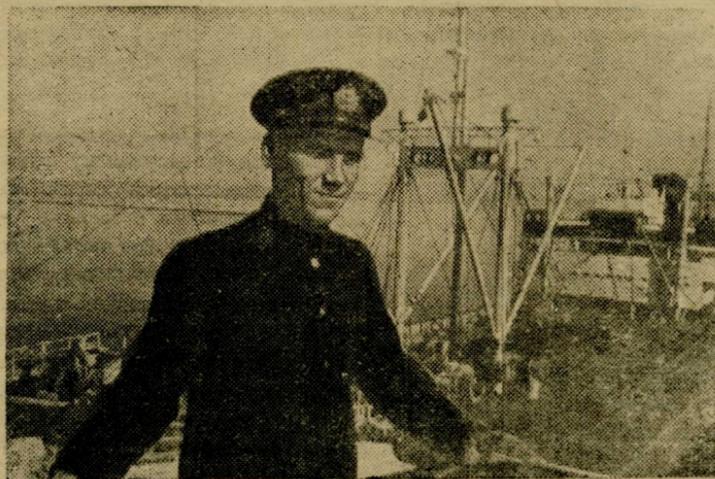
Высокопроизводительный труд по-

зволил стахановцу выполнить в этом году уже две с половиной годовых нормы.

Электросварщик тов. Узбеков дал слово окончить в этом месяце заварку всей обшивки на пароходе «Кура». Подкрепляя свое слово делом, он дает по три нормы в смену. Ни одна минута времени у него не пропадает даром. Если случается так, что на «Куре» почему-либо не подготовлена работа, тов. Узбеков немедленно переходит на сварку обшивки корпуса рядом стоящей шаланды № 320. Качество его работы всегда получает отличную оценку.

**М. МИРОНОВ** — плановик котельно-сварочного цеха.

## На морях и реках страны



**ЖДАНОВ.** Крановщик порта Н. А. Беспалый. За высокие показатели в работе ему присвоено звание «Лучшего крановщика Министерства Морского Флота СССР». Тов. Беспалый досрочно выполнил годовую норму и обязался к 7 ноября завершить второе годовое задание. Фото С. Гендельмана.

Прессклише ТАСС.

### Отважные речники

**ТЮМЕНЬ.** Недавно в Обской губе караван барж, который вел буксирный пароход «Невский», попал в сильный шторм. От каравана оторвало баржу. Ее начало сносить на каменистый мыс.

Капитан «Невского» И. И. Крысов пошел на смелый шаг: он решил перехватить баржу в открытом плесе Обской губы. Отважный судоводитель сумел в одиннадцатибальный

шторм искусно подвести пароход почти вплотную к дрейфовавшей барже и снова взять ее на буксир. Баржа, в трюмах которой находились сотни тонн ценного груза, была спасена. Караван продолжал путь и благополучно прибыл на место.

Смелый и находчивый поступок капитана И. И. Крысова отмечен специальным приказом по Нижне-Иртышскому пароходству.

### ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ НА СУДНЕ

Комсомольская организация теплохода «Москва» Каспфлота развернула физкультурную работу среди экипажа. На судне создан низовой совет физкультуры, избран физорг. 9 моряков вступили в члены ДСО «Водник». 4 человека сдали нормы на значок ГТО.

Под руководством комсомольцев низовой совет физкультуры организовал на судне соревнование по прыжкам в воду, плаванию, поднятию тяжестей, борьбе и другим видам спорта.

### РАДИО НА СУДАХ

В нынешнюю навигацию на Дону радиофицированы все брандвахты земснарядов, все изыскательские партии, три взрывные и две выправительные партии. Установлены радиоприемники также на всех гидроузлах, двух каречкранах и на крупных буксировщиках. Детекторные приемники работают на 165 постах бакенщиков. На очереди — радиофикация остальных постов обстановки пути и мелкого самоходного и несамоходного флота.

Радиофикация путейского флота создала условия для улучшения политико-воспитательной работы и для организации культурного отдыха путейцев.

## ДОРОЖИТЬ ЧЕСТЬЮ МОРЯКА!

Агитационно-массовую работу направлять на неуклонное соблюдение устава службы на судах

### Беседа с молодежью

Экипаж нашего теплохода «Колхозник» — комсомольско-молодежный. Свои беседы с молодыми моряками я стараюсь строить так, чтобы они воспитывали молодежь в духе высокой сознательности и любви к Родине. Недавно, например, я предложил провести беседу на тему «Советская молодежь любит свою Отчизну». Моряки с большой охотой собрались на беседу, вместе с молодежью пришли и пожилые.

В начале своей беседы я рассказал, что перед нашим молодым поколением широко открыты все дороги жизни. Молодежь беспредельно любит свою Родину, гордится ею. Привел примеры о героизме молодежи на фронтах Отечественной войны, о самоотверженном труде в годы послевоенной сталинской пятилетки. Указав на то, что нам, морякам, доверен ответственный участок народного хозяйства, я заострил внимание молодежи на тех требованиях, которые предъявляются Уставом службы на судах морского флота, на том, что мы должны оправдать доверие и дорожить честью моряка.

Слова об этом подкрепил выдержками из устава и фактами из жизни коллектива.

— Многие члены нашего экипажа, — говорил я, — на деле доказывают любовь к Родине, стремятся своим трудом укрепить ее могущество. Вот боцман Косоголов. В дни Отечественной войны, едва оправившись от ранения во время бомбежки, он на костылях пришел на теплоход и умело руководил палубной командой. И сейчас он один из лучших стахановцев в наших рядах. Матросы Тернов и Лыскин всегда добросовестно выполняют все распоряжения старших. А помните, как недавно тов. Тернов под проливным дождем, в шторм не выпускал из рук футштока, указывая путь судну? Каждому моряку надо следовать примеру этих товарищей.

После беседы присутствующие еще долго обсуждали между собой эту тему. Она произвела на них глубокое впечатление.

М. КОЗАРЬ — агитатор.

### Агитаторы воспитывают моряков в духе высокой сознательности

В течение навигации экипаж нашего парохода систематически выполняет задания по нефтеперевозкам. За успешную работу в III квартале коллектив занесен на бассейновую Доску почета.

В этом — большая заслуга наших агитаторов тт. Помыткина, Минина и Храмова. Они проводят большую массово-разъяснительную работу, в своих беседах всегда используют живые примеры, говорящие о том, каким должен быть советский моряк.

Недавно тов. Помыткин беседу о лучших людях нашего парохода начал с того, что зачитал выдержку из устава о дисциплине, где говорится, что советский моряк должен быть честным, правдивым, хорошо

знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться, соблюдать трудовую дисциплину.

— Такие люди у нас есть, — говорил агитатор, — это старший помощник капитана тов. Извозчиков, рулевой тов. Мочанов, матрос тов. Зинченко, II механик тов. Старосветский. С них нужно брать пример.

Факты трудовой доблести членов экипажа не остаются незамеченными. Агитаторы делают их достоянием всего коллектива.

В августе пароход встал на механическую котлоходку. Из машинной команды предложили ускорить работы с таким расчетом, чтобы успеть завершить месячный план и сделать рейсообразот сверх плана. Агитатор

тов. Минин собрал экипаж, рассказал о важности мероприятия и призвал палубную команду помочь кочегарам и машинистам.

После беседы вся палубная команда дружно помогла котлоходам. В результате мы вышли в плавание на 20 часов досрочно, выполнили месячный план и сделали два сверхплановых рейсообразота.

Наша массовая работа не ограничивается беседами. В боевом листке мы также рассказываем о лучших людях судна. Сейчас агитаторы мобилизуют экипаж на быстрейшее завершение навигационного задания.

А. ДЕМИДОВ — секретарь комсомольской организации парохода «Бакинец».

### На конкретных примерах

Матрос Фокин шел небрежной походкой в распахнутом кителе, вбитой набекрень фуражке, с папиросой в уголке рта.

— Матрос I класса Фокин! — вдруг услышал он. Перед ним стоял II помощник капитана Алексеев. — Кто вас отпустил на берег?

— Я...я спрашивался, — растерянно заговорил Фокин.

— Неправда. Вернитесь на судно.

...Вечером в салоне собрались все свободные от вахты моряки. Был здесь и Николай Фокин. Он знал, что его поступок вызвал резкое осуждение экипажа и избегал смотреть в глаза товарищам.

Агитатор Алексеев начал свою беседу. — Сегодня мы побеседуем о чести и долге советского моряка. Давайте поговорим о поступке матроса Фокина. Мне хочется, чтобы вы высказали свое мнение по этому поводу. Поступок матроса Фокина говорит о том, что он не соблюдает дисциплину — самовольно ушел на берег, был неопрятно одет и пытался

обмануть командира. Ведь все, кто видел его на берегу в таком виде, сказали прежде всего, что это матрос с «Богатыря». Значит, он не дорожит честью своего коллектива.

Завязалась живая беседа.

— Недавно мы все смотрели кинокартину «Суд чести», — сказал старший механик тов. Олейников. — Помните тот момент, когда профессор Добротворский, поднимаясь на трибуну суда чести, говорит: «Суд чести это то, от чего человек или рождается заново, или становится посторонним». Пусть тов. Фокин прочувствует нашу беседу, как суд чести, пусть он подумает — быть ему полноправным членом нашего коллектива или посторонним.

Фокин признал свою вину и затем в повседневной работе показал свое прилежание к службе. Стал аккуратным, подтянутым, дисциплинированным. Старший помощник несколько раз хвалил его за усердие.

Однажды в машинном отделении Фокин увидел, как мотористы произ-

водят окраску. Белила ложилась на поверхность неровными мазками. Видно было, что окраска получается некачественная, неумелая. Фокин предложил мотористам свои услуги.

— Давайте сделаем так, чтобы наш теплоход был красивее и чище других судов, — сказал он.

По его примеру в машинное отделение спустились матросы Колесов, Симоненко и другие члены палубной команды. Они помогли отличью выкрасить машинное отделение. Капитан теплохода тов. Лупников высоко оценил их труд.

Как и обычно, в один из вечеров моряки пришли в кают-компанию поговорить о своих делах. Агитатор тов. Алексеев не упустил случая рассказать и об инициативе палубной команды.

Агитация на конкретных примерах способствует повышению высокой сознательности моряков, укреплению трудовой дисциплины на судне.

В. МАТРОСОВ.

*Трудовая дисциплина, основанная на социалистическом отношении к труду и точном исполнении работниками своих обязанностей, должна обеспечить слаженную, бесперебойную и безаварийную работу морского транспорта.*

(Из устава о дисциплине работников морского транспорта СССР).

### Неотложные задачи судовых партийных организаций

Высокие моральные качества и деловая товарищеская слайка, дисциплинированность, беспрекословное выполнение устава службы и социалистическое отношение к труду — вот отличительные черты советского моряка.

Укрепление трудовой дисциплины является важнейшей задачей судовых партийных и комсомольских организаций. Хорошее состояние дисциплины на судне, организованность экипажа, его решимость и способность до конца выполнить поставленные задачи во многом зависят от постановки политико-воспитательной работы. Деятельность партийной и комсомольской организаций может быть признана хорошей лишь в том случае, если на судне нет нарушителей уставных порядков и правил поведения моряков, если экипаж выполняет и перевыполняет государственные задания.

На большинстве судов нашего пароходства коммунисты и комсомольцы осознали стоящие перед ними задачи. Примером этого могут служить экипажи теплоходов «Урицкий», «Колхозник», «ВЛКСМ», «Профинтерн», «Гвардеец», парохода «Бакинец» и многие другие.

Здесь партийные и комсомольские организации сумели добиться высокой трудовой дисциплины, мобилизовать коллективы на стахановскую работу, в результате чего экипажи теплоходов «ВЛКСМ», «Колхозник», «Урицкий» и «Гвардеец» уже завершили свои навигационные планы. Перевыполнили план 9 месяцев экипажи теплохода «Профинтерн» и парохода «Бакинец».

Неплохо работает коллектив дебаркадера «Донбасс», где секретарем парторганизации тов. Комаров, комсоргом тов. Грачев.

Хороших результатов коллективы достигли потому, что судовые парт-

организации по-настоящему руководят социалистическим соревнованием. На партийных собраниях они ставят такие жизненно-важные вопросы, как выполнение плана, итоги соревнования, дисциплина, чистота и порядок на судне. Они помогают агитаторам увязывать свои беседы с практическими делами коллектива.

Резкой противоположностью является состояние дисциплины на пароходе «Калинин», где капитаном был кандидат партии Гребнев. Забыв свой долг руководителя и коммуниста, Гребнев своим недостойным поведением, систематическими пьянками способствовал развалу трудовой дисциплины. Гребнев понес заслуженное наказание — по приказу начальника Главнефтефлота он снят с должности капитана и уволен из пароходства.

Также за нарушение дисциплины снят с должности шкипера баржи «Дунай» коммунист Барсуков.

Недостойно советского моряка было поведение бывшего капитана теплохода «Багратион» кандидата в члены партии Вязового. Однако коммунисты этого судна тт. Мирснов и Рыжов проходили мимо таких явле-

ний. Критика и самокритика в этом коллективе отсутствовала. Вязовой также снят с должности капитана и уволен из пароходства.

Приведенные факты должны послужить серьезным уроком для других работников судов. Особенно это относится к коммунистам: помощнику шкипера баржи № 79 тов. Куваргину, шкиперу баржи «Балхаш» тов. Краснослободцеву, капитану парохода «Коминтерн» тов. Китаеву и парторгу парохода «Коммунар» — тов. Тарасовой, которые слабо еще ведут борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за наведение чистоты и порядка, недостаточно мобилизуют свои коллективы на выполнение заданий.

Коллектив пароходства ведет упорную борьбу за досрочное завершение навигационного плана, в ней должны участвовать все судозапчасти, каждый моряк в отдельности. На решение этой задачи и должны направлять все усилия коллективов партийные и комсомольские организации, исходя из этих задач — строить свою работу.

Я. БЛАГИНЫХ — секретарь парткома плавсостава.

По нашему бассейну

### Командирская учеба в паромоходстве

3 октября в управлении пароходства Рейдтанкер возобновилась после летнего перерыва командирская учеба. На первых занятиях прочитаны лекции «О международном положении» лектором обкома ВКП(б) тов. Верениным, «Морской флот и транспортной системе СССР» — читала тов. Кузнецова, «Трансфинплан и хозрасчет на морском транспорте» — начальник планового отдела пароходства тов. Серета, «О планировании работы транспортного флота» — начальник службы эксплуатации тов. Цыганов.

Все лекции на производственно-экономические темы особенно интересны тем, что строятся они на основе опыта работы пароходства.

В учебном плане на IV квартал этого года значатся такие темы: «Новаторы морского флота и значение их методов работы», «Себестоимость перевозок», «Пути рентабельности работы судна, службы, агентства, стройки, завода и пароходства», «Последние достижения в области отечественного судостроения», «Международный характер Октябрьской революции», «Работа И. В. Сталина «Об основах ленинизма» и другие.

Командирская учеба проводится также среди руководящих работников нефтеагентства, рембазы № 55 и завода имени X годовщины Октябрьской революции.

### Подготовка к празднику в клубе моряков

Деятельно готовится к празднику актив клуба моряков. Здесь делаются большие стенды, на которых будет расположен художественно оформленный монтаж «Достижение нашего бассейна к 32-й годовщине Октября».

Новую концертную программу разучивают кружки самодеятельности. Драматический кружок под руководством тов. Семенова поставит пьесу Шенна «Роковое наследство».

Духовой оркестр и хоровой кружок (руководитель тов. Столяров) выступят с новыми музыкальными номерами.

### Новое в обработке фрез

Слесарь инструментального цеха завода имени X годовщины Октябрьской революции тов. Сесоров слесаря смекалкой и изобретательностью.

Недавно он внес предложение механизировать заточку фрез. Технический совет, разобрав предложение, высоко оценил его. Новый метод в два раза ускоряет заточку фрез и значительно повышает их качество.

Сейчас тов. Сесоров работает над усовершенствованием заливки фрез, что улучшит качество этого инструмента и удлинит срок его службы.

### Трехтонный подъемный кран

В моргагентство Каспфлота прибыл новый подъемный кран грузоподъемностью до 3-х тонн. Этот кран установлен на перегрузателе «Нева».

Монтаж крана осуществлен силами механизаторов моргагентства. Сейчас кран проходит технические испытания и дает хорошие результаты.

Ответственный редактор З. Т. ДУБРОВСКАЯ.

# Пароходство Рейдтанкер выполнило навигационный план

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтяного пароходства, парткома плавсостава и Бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 94 (2630) Четверг, 27 октября 1949 г. Год изд. 16-й Цена 15 к.

Начальнику пароходства Рейдтанкер тов. **ЛОГИНОВУ**  
Секретарю парткома плавсостава тов. **БЛАГИНЫХ**  
Председателю баскоммора тов. **ПЕТРОВУ**

Моряки пароходства Рейдтанкер с честью сдержали свое слово о досрочном выполнении годового плана нефтеперевозок по тоннам и тонно-милям к 32-й годовщине Великой Октябрьской революции.

Поздравляю Ваш коллектив и лично Вас с достигнутыми успехами, создавшими возможность перевезти до закрытия навигации по заданию Министерства сверхплановое количество нефтегрузов и, в частности,

обеспечить перевыполнение плана завоза нефтесырья в Гурьев и вывоза туймазинской нефти.

Выражаю уверенность, что моряки обеспечат выполнение задания по этим перевозкам и своевременно подготовят флот к зимнему ремонту и проведут его на «отлично», чтобы также успешно подготовиться к навигации 1950 года.

**Н. НОВИКОВ** — министр морского флота Союза ССР.

### Планомерно начать зимний судоремонт

До окончания навигации осталось не так много времени. На судоремонтных базах бассейна сейчас спешат закончить подготовку заводского хозяйства к работе в зимних условиях.

Усиленно готовятся к зиме и коллективы судов. В навигацию на флоте Рейдтанкера и Рейдморпути механики-новаторы и машинные команды многое сделали по улучшению технического состояния механизмов. Они использовали все возможное, чтобы продлить срок их службы. Именно это дает возможность экипажам теплоходов «Урицкий», «Гвардеец», «Дзержинский» и «Партизан» обойтись без зимнего ремонта двигателей. Отказался от заводского ремонта и коллектив земснаряда «Сарептский затон».

Лучше в этом году обстоит с подготовкой технической документации в пароходстве Рейдтанкер. Заканчивается калькуляция ремонтных ведомостей. Работники механико-судовой службы серьезно поработали, чтобы обеспечить своевременное составление и проверку ремонтных ведомостей на каждое судно.

Одним из основных условий успешного развертывания зимнего судоремонта является плановое его начало. Расстановка флота пароходства на зимний отстой должна проходить соответственно графику, утвержденному Министерством морского флота, в котором указаны сроки по каждому судну.

Планомерный разворот ремонта флота обеспечит своевременный выпуск судов и высокое качество работ. Поэтому очень важно начать его без малейшего промедления. Никакие причины не должны мешать выполнению установленного графика.

Однако с первых же дней ремонта график Министерства нарушен. Так, теплоход «Тов. Кузьмичев» выведен из эксплуатации на 20 дней позже против плана. Баржи «Лок-Батаи», «Бинагады», «Байчунас», и № 111 по графику должны стоять в ремонте, а они находятся в плавании. Не выведена еще из эксплуатации баржа № 61, предназначенная под ремонтную мастерскую для команд, ремонтирующих суда без помощи завода.

Не все благополучно с обеспечением крайне необходимыми материалами тех судов, ремонт на которых будет проводиться силами экипажей. Нет электропровода и низковольтных лампочек для освещения рабочих мест, задерживается изготовление теплой одежды. Как видно, не проявляют должной тревоги работники отдела снабжения и его начальник тов. Курылев.

Министерством установлены точные сроки вывода флота на ремонт и разоружение уже ставшего на зимовку. Эти сроки должны быть строго выдержаны.

## 32-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

### Моряки выполнили свое обязательство

Соревнуясь за достойную встречу Великого Октября, моряки пароходства Рейдтанкер одержали блестящую победу.

Добиваясь выполнения принятых социалистических обязательств по комплексу соревнований между коллективами Рейдтанкера, Волготанкера и Астраханского отделения Главнефтебывта, моряки нашего пароходства закончили выполнение навигационного плана по тонно-милям 20 октября и по тоннам — 26 октября.

Успешно выполнили свои годовые задания коллективы 8 теплоходов и 18 барж. Экипажи этих судов продолжают доставлять нефть сверх плана.

Воодушевленный победой, коллектив пароходства поставил перед собой задачу в честь великого праздника также успешно и досрочно выполнить повышенное октябрьское задание.

**Н. ЛОГИНОВ** — начальник пароходства Рейдтанкер генерал-директор морского флота III ранга.

### Месячное задание завершили досрочно

В подарок к великому празднику коллектив литейно-модельного цеха завода имени Карла Маркса (начальник цеха тов. Козырев) 25 октября завершил месячную программу. Литейщики и модельщики взяли на себя обязательство до конца месяца дать дополнительно продукции на 13 тысяч рублей.



На передовом теплоходе «Колхозник» установлена приемо-передаточная радиостанция. Во время плавания осуществляется двухсторонняя связь. На снимке: радистка тов. Караева за работой.

Фото К. Юлпотова.

### Добились первого успеха

Бригада слесарей, которой я руковожу, целиком состоит из выпускников школы ФЗО № 14.

Еще совсем недавно молодежь не выполняла нормы — не хватало смекалки и опыта. Бригада из месяца в месяц не справлялась с заданиями.

Много пришлось приложить мне энергии, чтобы помочь молодым рабочим повысить квалификацию. И вот сейчас, в дни предоктябрьского соревнования, я с радостью вижу, что мой труд увенчался успехом.

В сентябре наша бригада впервые не только выполнила, но и перевыполнила свою месячную программу и теперь близка к завершению октябрьского плана.

### Подарки крановщиков

Коллектив пловперегрузателя № 062 (капитан тов. Климачев, старший механик тов. Пиценко) в течение всей навигации удерживает переходящий вымпел. Сейчас все усилия крановщиков направлены на то, чтобы встретить 32-ю годовщину Октября хорошими показателями в работе. 15 октября они уже завершили годовой план и дали слово к празднику переработать сверх плана 8 тысяч тонн груза, сэкономить 12 процентов топлива и смазки.

На 115,5 процента выполнял годовое задание коллектив крана № 6, а крановщики крана № 7 дали 108,8 процента.

В индивидуальном соревновании впереди идут крановщики тт. Кобзев и Бахмутов. Свои годовые задания они завершили еще в начале октября.

**С. ВОСТРИКОВ** — секретарь комсомольской организации моргентства Каспфлота.

### На новостройках Главморстроя

#### ШИРОКО РАЗВЕРНУЛОСЬ СОРЕВНОВАНИЕ

Напряженно трудится в предпраздничные дни коллектив механической мастерской стройуправления № 1. Среди рабочих широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу праздника.

Образцы стахановского труда показывают сварщик Гаврилюк, кузнец Самоходкин и моторист Герасимов. Выполняя срочное задание по монтажу железного водослива на участке, где идет рефулирование нового поселка, они обязались закончить работу в полтора раза быстрее и установить водослив 25 октября. Это обязательство стахановцы выполнили успешно.

Хорошо обеспечивают поковку деталей на строительстве здания ВОХРа, малого пирса и понтонного моста через Воложку кузнец тов. Карамышев и молотобоец тов. Саков. Полторы нормы в смену — стало их обычной выработкой.

Вдвое быстрее выполнили задание по монтажу фундаментов, механического грохота и бетономешалки слесари тт. Колесниченко и Герасимов. Также хорошо трудятся слесари тт. Гладченко и Наваев.

Месячные планы коллектив механической мастерской перевыполняет. **А. ЕФИМОВ** — начальник механической мастерской.

### НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

Станочница деревообделочного комбината стройуправления № 1 тов. Агапова встала на предпраздничную стахановскую вахту. Она систематически выполняет 150 — 160 процентов сменного задания.

К 32-й годовщине Октября стахановка обязалась обучить учениц тт. Хрусталеву и Бондаренко самостоятельной работе на станках по выработке дроби, крайне необходимой на строительстве.

### Высокая выработка строителей

Включившись в соревнование в честь 32-й годовщины Великого Октября, рабочие и служащие 3-го строительного участка стройуправления № 1 взяли на себя повышенные обязательства — выполнить годовой план строительно-монтажных работ к 7 ноября.

Слово не расходится с делом. Полным ходом идет строительство дома ВОХРа, автодороги и понтонного моста через реку Воложку.

Выполняя взятые на себя социалистические обязательства, бригады подсобных рабочих тт. Воронина и Блохина ежедневно выработывают по 250 — 300 процентов нормы, бригада мостовщиков тов. Макарова на строительстве автодороги при дневной норме в 20 квадратных метров вымощивают по 60 — 70 квадратных метров булыжной мостовой. Октябрьский план коллектив участка обязался выполнить на 150 процентов и досрочно сдать в эксплуатацию участок автодороги.

**Н. СМIRHOV** — начальник участка № 3.

### Последователи бурлаковского движения

## Отремонтимурем земснаряд своими силами

Применяя бурлаковские методы в течение всей навигации, машинная команда нашего земснаряда, под руководством старшего механика тов. Лазырина, сохранила механизмы в хорошем техническом состоянии. До конца дноуглубительных работ они прослужат безотказно.

Члены машинной команды, закрепленные за определенными агрегатами, любовно ухаживают за механизмами и не допускают по своей вине ни одной поломки. Профилактический ремонт механизмов мы сочетаем с производственными остановами.

Коллектив правильно использует топливо и смазочный материал. Отработанное масло после регенерации (отстоя) мы употребляем на смазку менее ответственных агрегатов, как подшипники нижнего черпакового барабана, черпаковых роульсов. До конца навигации обязуемся сэкономить 3,5 процента топлива и 2 процента смазки.

Зимой земснаряд будет ремонтироваться вдали от ремонтной базы — у острова Пешной. Мы берем на себя обязательство произвести ремонт главных машин и вспомогательных механизмов по методу Бурлакова

своими силами. Очистку котлов также будем делать сами, причем правильная эксплуатация котлов с применением антинакипина позволяет нам обойтись без вырезки дымогарных труб. Ремонт силами команды даст большую экономию средств.

Свое обязательство мы с честью выполним, но просим начальника Рейдморпути обеспечить нас необходимыми материалами для ремонта.

**И. ОБОРКИН** — багермейстер земмашин «Сарептский затон».

**А. РЯБУХИН** — II механик.

## БЫСТРЕЕ ЛИКВИДИРОВАТЬ ВСЕ НЕДОДЕЛКИ

### Своими силами

Готовиться к зимнему судоремонту наш цех начал давно. Мы составили график и наряду с заданиями по текущему ремонту флота своими силами производили и ремонт оборудования. Все станки у нас уже полностью подготовлены. Котельщики тт. Кунашев и Таишев из бригады тов. Кросина по своей инициативе взялись перекрыть 300 квадратных метров кровли цеха и закончили эту работу за 15 дней. Бригада тов. Волкова хорошо отремонтировала пламенную печь, а бригада тов. Морозова сделала новые мазутные горны.

Оставшееся до начала зимнего судоремонта время мы используем для заготовки инструмента на всю зиму. На этом участке успешно трудится котельщик тов. Ковалев. Он выполняет задания по изготовлению зубил, секачей и клещей на 280 процентов.

Однако с таким инструментом, как ножи для резки металла, струпины и кувалочки, дело у нас обстоит плохо. Этот инструмент нам должен сделать инструментальный

цех, но у него нет инструментальной стали.

Нужно принять решительные меры к приобретению такой стали, ибо в дальнейшем ее отсутствие может вызвать серьезные помехи в судоремонте. Кроме того, необходимо позаботиться также и о снабжении нашего цеха сварочными проводами. Имеющиеся у нас провода так сильно изнашивались, что в сырую погоду работать с ними стало невозможно.

В соревновании с коллективом механического цеха за лучшую подготовку к зимнему судоремонту мы идем впереди. Помещение сварочного цеха уже полностью готово, остались лишь незначительные работы в корпусном цехе, которые в ближайшие дни будут выполнены. Затем мы возьмемся за уборку — вымоем окна, приведем в порядок территорию цеха.

Коллектив нашего цеха встретит начало зимнего судоремонта хорошо подготовленным.

**И. ЗУЕНКОВ** —  
начальник котельно-сварочного цеха.

### Улучшить планирование

К началу зимнего судоремонта коллектив механического цеха должен выполнить большой заказ по сменно-запасным деталям. Однако этот участок работы у нас отстает от графика на 15 процентов. Конечно, основной причиной отставания является недостаточная пропускная способность станочно-токарного парка, но все же и в этих условиях мы могли бы добиться более эффективного использования станков, уплотнить рабочий день и идти по выпуску сменно-запасных частей и деталей на уровне графика. Однако этому мешает плохое межцеховое планирование на заводе. Достаточно сказать, что на первые дни текущего месяца нам запланировали изготовление 92 арматурных деталей. Эти же детали одновременно были запланированы и литейному цеху. Поэтому к нам заготовки на эту арматуру поступили лишь после отливки — 25 октября, да и то не полностью.

Как правило, плановый отдел спускает в цех месячный план с опозданием на 7—10 суток, что затрудняет планирование набора работ внутри цеха.

Отрицательно влияет на производительность цеха и небрежно составляемая техническим отделом документация. Так, например, недавно нам спустили чертеж на расточку очков парового котла для силового хозяйства завода. Токарь приступил к работе, а через 8 дней технический отдел изменил размеры в чертеже, но и эти размеры спустя еще 6 дней заменил новыми. Такая путаница в размерах приводит к пустой трате рабочего времени.

Ремонт цехового оборудования идет в графике, но медленно готовится к работе в зимних условиях само помещение. В цехе еще не настлан пол, не побелены потолок и стены, не заделаны окна. Плотники закончили покрытие крыши, но она по-прежнему протекает.

**Н. ЗАХАРОВ** —  
начальник механического цеха.

### Инструмент надо готовить заранее

В прошлом году из-за нехватки инструмента судоремонтники теряли много рабочего времени. Чтобы это не повторилось в предстоящую зиму, нужно своевременно заготовить весь необходимый инструмент. Такая задача возложена на наш цех, но в эти решающие дни подготовки к зимнему судоремонту мы выдерживаем график лишь на 60—70 процентов. Из 65 тысяч рублей, которые мы должны освоить в октябре, нам выделено только 30 тысяч рублей.

Для изготовления некоторых видов инструмента лет инструментальной стали, однако мы можем выпускать и другой инструмент, на который не нужна эта сталь. Но выпуск такого инструмента плановый отдел завода нам не планирует.

Неважно обстоит дело и с оборудованием. Правда, плановый ремонт

прошли все станки, но они сильно изношены и уже сейчас часто выходят из строя. Особенно нас будет лимитировать зимой строгательный станок. Не готовы и термитные печи, так как руководители завода до сих пор не сумели приобрести к ним измерительные приборы.

Не отремонтировано полностью помещение цеха. Меднотрубники все еще не приступают к восстановлению трубопровода парового отопления, не полностью остеклены и промазаны оконные рамы. Много недоделок и в плотничных работах.

Нужно немедленно помочь нашему цеху в подготовке к зиме. Плановый отдел должен учесть нужду завода в инструменте и запланировать его изготовление.

**Л. ФРОЛОВ** —  
начальник инструментального цеха.

### Передовики соревнования

## У рулевого Быкова есть чему поучиться

Штормовой ветер переваливал судно с боку на бок. Стоять в рубке, управлять теплоходом было трудно. Но рулевой Игнат Федорович Быков твердо держал заданный курс, зорко всматриваясь в непрерывную череду пенных волн разбушевавшегося моря.

— Приближаемся к сто сорок второму бую, — сказал рулевому вахтенный помощник капитана комсомолец Павел Каликин.

— Я вот думаю, как буксировать будем, — высказал Игнат Федорович волновавшую его мысль. — В такую погоду к барже не подойти.

— Придется перед ней встать на якорь и сплывать, вытравливая цепь до тех пор, пока можно будет бросить легость.

— Способ, конечно, надежный, верный. Боюсь только, Павел Николаевич, что времени много потеряем. Провозимся и вахтенное обязательство не выполним.

— О чем речь ведете? — спросил поднявшийся на мостик капитан Орлов.

— Насчет буксировки, Александр Дмитриевич. Шторм, говорю, к барже не прищартуешься, а на якорь становиться не хочется — капитально.

— А что предлагаете, Игнат Федорович?

Больше четверти века плавает на флоте рулевой Игнат Федорович Быков. Жизнь наделила его богатейшим опытом проводки караванов.

Тринадцатую навигацию он работает на теплоходе «ВЛКСМ», до тонкости изучив маневренность судна, его «капризы» и все особенности. Вот почему капитан Орлов обратился к рулевому за советом.

— Думаю, товарищ капитан, попробовать бы сходу подать барже буксир, — начал после небольшого раздумья Игнат Федорович. — Пройдем с подветренной стороны, чтобы не навалило, вдоль борта баржи и бросим легость.

— Маневр сложный, но правильный. Так и сделаем, — сказал капитан и, обратившись к вахтенным матросам Володину и Кухаренко, стоявшим на носовой части теплохода, командовал:

Приготовьте концы! Скажите боцману, буксироваться будем на ходу.

— Есть! — ответили матросы.

Четко давал команду капитан Орлов. И рулевой Игнат Федорович Быков, испытанный моряк, уверенно направлял судно. С предельной точностью теплоход прошел мимо баржи на нужном расстоянии. Матросы под руководством боцмана ловко бросили легость, выпуская за ней серебряную змейку троса.

— Крепи на гак!

Еще несколько минут, и теплоход, выждав, когда на барже поднимут якорь, лег на курс.

Другая баржа была забуксирована у четырнадцатого бую. Вахта второ-

го помощника капитана Каликина, благодаря опыту рулевого и слаженности всего коллектива, была закончена с перевыполнением задания. А снова им заступать пришлось уже когда караван шел по Волге.

Тщательно наблюдая за обстановочными знаками — бакенами и створами, Игнат Федорович Быков вел караван по тиховодам. А в час отдыха после вахты он охотно рассказал об особенностях волжского плеса в ответ на расспросы комсомольца Павла Каликина.

— Скажем, в районе Харбая, помните, где крутой заворот, там нужно прижиматься к левому берегу, а то течением может привалить на мель. Ну, а вот от Ниновки до самого Икряного надо вести караван у правого берега: и безопаснее, и скорость хода будет больше, потому что здесь тиховодье.

Хорошим примером для остальных служит Игнат Федорович и в уходе за рулевым устройством. Особенно он следит за шпонкой сектора руля, которая при невнимании может заедать, нарушить управление судном. Тщательно ухаживает Игнат Федорович и за закрепленными за ним объектами — якорными, швартовными и буксирными устройствами.

— Судно большую заботу любит, тогда оно и ведет себя послушно и работать на нем легко, — поучает он молодых моряков.

**Я. ВИКТОРОВ.**

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

### НА ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

20 октября на заседании Генеральной Ассамблеи избирались три непостоянных члена Совета Безопасности.

По установившейся традиции и в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций кандидатуры непостоянных членов в Совет Безопасности выдвигаются государствами, принадлежащими к определенному географическому району. На этой основе были выставлены кандидатуры Эквадора, Индии и Чехословакии. Чехословакию единодушно выдвинули делегации пяти стран Восточной Европы. Однако в противовес ей по указке делегации Соединенных Штатов Америки была выдвинута кандидатура Югославии.

При первом голосовании были избраны Эквадор и Индия. Югославия не получила требуемого большинства голосов. Только при вторичном голосовании после нового нажима со стороны Соединенных Штатов американцам удалось протащить Югославию в Совет Безопасности.

После оглашения результатов голосования А. Я. Вышинский от имени делегации СССР заявил, что Югославия не сможет и не будет рассматриваться в качестве представителя Восточно-европейских стран в Совете Безопасности. Делегация СССР расценивает введение Югославии в Совет Безопасности как новое нарушение Устава, подрывающее самые основы сотрудничества в Организации Объединенных Наций.

21 октября Генеральная Ассамблея начала обсуждать выдвинутый странами англо-американского блока вопрос о так называемом «нарушении прав человека и основных свобод в Болгарии, Венгрии и Румынии». Англия и США, закрывающие глаза на зверские расстрелы борцов за свободу Греции, усматривают нарушение прав человека в том, что в Болгарии, Венгрии и Румынии судили и наказали заговорщиков против демократического строя, террористов, шпионов и изменников родины. Американский представитель Коэн обвинил эти страны в отказе от сотрудничества и пытался оклеветать их демократические режимы.

С большой речью выступил глава советской делегации А. Я. Вышинский. Он указал, что международная реакция ведет клеветнический поход против стран народной демократии. Прикрываясь разговорами о сотрудничестве, в Соединенных Штатах Америки хотят, чтобы эти государства подчинялись всем указаниям, исходящим из США.

Еще в Специальном комитете, где предварительно разбирался этот вопрос, советская делегация привела документы и доказала, что для обвинения Болгарии, Румынии и Венгрии нет никаких оснований. А. Я. Вышинский разоблачил и попытку обвинить эти страны в том, что, осудив и наказав по закону изменников родины, они нарушили якобы мирный договор. Однако мирный договор прямо обязывает правительства Болгарии, Венгрии и Румынии не допускать существова-

ния и деятельности фашистских организаций.

Постановка этого вопроса на заседании Ассамблеи сводится к тому, чтобы замаскировать попытки руководящих кругов США и Англии вмешиваться во внутренние дела Болгарии, Венгрии и Румынии.

### ЗВЕРСТВА МОНАРХО-ФАШИСТОВ В ГРЕЦИИ

22 октября в центральной печати было опубликовано обращение к товарищу Сталину родственников восьми приговоренных к смерти греческих демократов. Греческий суд приговорил их дважды и трижды к смертной казни. Многие из них подвергались зверским пыткам. От истязаний умер Такис. Евангелио Сарадзи избивали непрерывно целыми днями.

22 октября председатель Всеобщего центрального совета профессиональных союзов В. В. Кузнецов обратился к генеральному секретарю Организации Объединенных Наций Тригве Ли и председателю Генеральной Ассамблеи ООН Карлосу Ромуло с письмом: В этом письме от имени миллионов трудящихся нашей страны ВЦСПС протестует против разгула кровавого террора греческих монархо-фашистов. ВЦСПС призывает Генеральную Ассамблею принять немедленные меры к спасению жизни греческих демократов и прекращению дальнейших пыток и истязаний политических заключенных.

С таким же письмом к Генеральной Ассамблее обратился и Антифашистский Комитет советских женщин.

24 октября глава делегации СССР на Генеральной Ассамблее А. Я. Вышинский сделал на заседании Политического комитета внеочередное заявление о всех этих возмутительных зверствах монархо-фашистов в Греции. По поручению Советского правительства, он обратился к Генеральной Ассамблее с призывом спасти жизнь невинно осужденных греческих патриотов. А. Я. Вышинский предложил принять специальную резолюцию, требующую от греческого правительства приостановить исполнение смертных приговоров в отношении 8 осужденных деятелей народно-освободительного движения и отменить эти приговоры.

Вслед за Жюль Моком Рене Мейер тоже отказался сформировать новое французское правительство. Президент предложил сформировать правительство одному из лидеров партии католиков Жоржу Бидо.

Воиска Народно-освободительной армии Китая вступили в столицу провинции Синьцзян город Дихуа (Урумчи). Эта крупная провинция находится на северо-западе Китая и граничит с Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой.

Будапештский военный трибунал вынес смертный приговор изменникам венгерского народа Дьердь Палфи, Бела Коронди, Деже Немету и Отто Хорвату. Президиум Венгерской Народной республики отклонил просьбы приговоренных о помиловании. 24 октября смертный приговор осужденным приведен в исполнение.

**А. ГИНДИН.**

### Антикоммунистическая кампания во Франции

ПАРИЖ, 22 октября. (ТАСС). Газета «Юманите» опубликовала статью члена политбюро французской компартии Этьена Фажона. В статье говорится: «В течение лишь текущей недели было предъявлено 25 требований о лишении парламентской неприкосновенности депутатов-коммунистов. Их намерены предать суду. В таком же положении находится член Совета республик Анри Мартель — отец двух детей, погибших от рук гитлеровцев. Жюль Мок требует, чтобы он был предан суду. К

следователям вызывают и других коммунистических деятелей, журналистов, руководителей профсоюзов, как, например, Алена де Лепапа».

Отметив, что в стране неуклонно растет движение за единство действий, Этьен Фажон в заключение пишет, что лучшим ответом клеветникам и раскольникам является создание и укрепление широкого и достойного союза народных масс в борьбе за хлеб и свободу, за национальную независимость и мир, за правительство демократического единства.

### Запрещение политических партий в учебных заведениях Японии

ТОКИО, 23 октября. (ТАСС). Как сообщает газета «Ниппон таймс», японский министр просвещения Такэса заявил, что его министерство намерено запретить организацию политических партий во всех государственных учебных заведениях.

Министерство просвещения уже ведет подготовку к этому.

Министр заявил, что в государственных учебных заведениях будет также запрещено распространение политических плакатов, листовок и т. п.

Ответственный редактор З. Т. ДУБРОВСКАЯ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МОРСКОЙ РЕЙД

Орган Астраханского Государственного рейдового нефтеналивного пароходства, парткома плавсостава и бассейнового комитета профсоюза рабочих морского транспорта.

№ 95  
(2631)

Суббота, 29 октября 1949 г.

Год изд. 16-й  
Цена 15 к.

## КОЛЛЕКТИВ ПАРХОДСТВА РЕЙДТАНКЕР ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЕТ 32-Ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

### ШИРИТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА СВЕРХПЛАНОВУЮ ДОСТАВКУ НЕФТЕГРУЗОВ

Успех, достигнутый нашим коллективом в борьбе за план, является результатом самоотверженного труда моряков и береговых работников пароходства.

В этом году, как и в прошлом, экипажи судов с первых же дней плавания начали соревнование за досрочное выполнение плана нефтеперевозок.

Досрочно доставлять нефтегруз — этот боевой лозунг стал законом для каждого моряка.

Еще больше повысилась производственная активность на флоте, когда моряки вступили в комплексное соревнование с речниками и нефтяниками. Было принято повышенное обязательство — выполнять навигационное задание к 25 октября.

Развернувшееся соревнование на нефтеперевозках ширилось с каждым днем и подкреплялось конкретными делами каждого экипажа. Напряженный труд плавающего состава, работников служб и отделов пароходства обеспечил успех в нашей работе. 26 октября мы рапортовали партии и правительству о досрочном выполнении своего обязательства в предоктябрьские дни. Главное в этом соревновании заключается в том, что моряки трудятся с полным пониманием своего долга перед Родиной.

Зачинателями соревнования в на-

шем пароходстве явились моряки теплоходов «Гвардеец», «Память тов. Войкова», «Урицкий», «Колхозник», «Тов. Кузьмичев», «ВЛКСМ», барж «Нута», № 99, № 111, «Буря», «Бинагада» и других. Во главе соревнования встал экипаж «Гвардейца». На этом судне заслуженно развешивается вымпел победителя Всесоюзного соревнования. Коллективы всеми теплоходами и восемнадцатью баржами, досрочно закончив свои навигационные задания, продолжают доставлять груз сверх плана.

Достигнутые успехи не должны вселять самоуспокоенность. Сейчас перед нашим коллективом стоят немалые задачи. В оставшиеся до закрытия навигации дни нам предстоит поработать более напряженно. Надо помнить о том, что работа теперь протекает в особо трудных метеорологических условиях, чреватых всякими неожиданностями, и поэтому требует особой бдительности не только от каждого командира, но и от всего личного состава. Командиры флота обязаны быть образцом выполнения служебного долга и требовать от подчиненных высокой дисциплины. Правила плавания должны соблюдаться с особой точностью, так как любое нарушение правил судоходства и устава о дисциплине может привести к авариям, к задержке в доставке груза.

**Товарищи моряки! Радость одержанной победы — досрочное выполнение навигационного плана — не дает нам права успокаиваться на достигнутом. Родина ждет от нас еще больших успехов.**

**В эти дни, не снижая темпов нефтеперевозок, еще шире развернем предоктябрьское соревнование за доставку грузов сверх плана!**

Начальнику пароходства Рейдтанкер тов. **ЛОГИНОВУ**  
Секретарю парткома плавсостава тов. **БЛАГИНЫХ**  
Председателю бассейнового комитета профсоюза моряков тов. **ПЕТРОВУ**

Политическое управление поздравляет моряков пароходства Рейдтанкер и лично Вас с досрочным выполнением годового государственного плана нефтеперевозок и взятых коллективом обязательств к 32-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Выражаю твердую уверенность, что работники пароходства на основе дальнейшего развертывания социалистического соревнования добьются новых производственных достижений, с честью справятся с зимним судоремонтом и качественной подготовкой флота к навигации 1950 года.

Желаю вам дальнейших успехов в работе на благо нашей социалистической Родины.

**Н. ДОЛИНСКИЙ** —  
заместитель начальника политуправления  
Министерства морского флота.

### ЗИМНИЙ СУДОРЕМОНТ ВСТРЕТИТЬ ВО ВСЕОРУЖИИ!

#### В плавании готовимся к зиме

Экипаж нашего судна успешно справился с заданием навигации 1949 года. Оно завершено на много раньше срока. И сейчас, стоя на стахановских вахтах в честь великого праздника, продолжаем транспортировать сверхплановые грузы.

Одновременно с нефтеперевозками у нас идет деятельная подготовка к зимнему судоремонту. Машинная команда под руководством старшего механика тов. Антипова отремонтировала шпиль и буксирную лебедку. Здесь образцы труда показали IV механик тов. Асанов и моторист тов. Пакалов. Не считаясь со временем, боцман тов. Мурашкин, ру-

левой тов. Быков, матросы тт. Столяров и Трофимов готовят к ремонту палубные устройства и помогают машинной команде. Намечено в ближайшие дни отремонтировать рулевую лебедку и брашпиль. Зимой эти механизмы ремонтировать не будут.

Готовится к зиме и инструмент. В настоящее время у нас уже есть резки, зубила, ручники и т. д.

Своевременная подготовка к зимнему судоремонту и его успешное проведение позволят нам хорошо подготовиться к навигации 1950 года.

**А. ОРЛОВ** —  
капитан теплохода «ВЛКСМ».

### РЕМОНТ ЗЕМЛЕСОСА НАЧЕМ БЕЗ ЗАДЕРЖКИ

В течение двух навигаций наш земснаряд проработал, не вставая на ремонт к стенкам завода. В этом году землесос получит капитальный ремонт, будет обновлена большая часть обшивки корпуса.

К ремонту мы готовились заранее. Еще находясь в Урало-Каспийском канале, заточили и исправили имеющийся у нас инструмент и начали разоружение землесоса.

В пути в Астрахань произвели зачистку корпуса, сделали выпарку бункеров, подготовили для съемки детали, промыли и скатали тросы. Все работы по разоружению землесоса закончены на 6 суток раньше срока, и сейчас судно готово к докованию.

Большую работу в подготовке к зимнему судоремонту мы проделали в течение навигации. Все члены нашей команды активно боролись за удлинение срока службы деталей

и механизмов. Так, путем уплотнения колец мы сэкономили от преждевременного износа поршни и золотники. Чтобы увеличить долговечность пальцев крейкопфных подшипников, мы своевременно наплавляли подшипники баббитом.

Благодаря правильному уходу за трущимися частями, у нас хорошо сохранились такие дорогостоящие детали, как шарнирные пальцы главной лебедки, мотылевые пальцы дискового вала кормовой лебедки, серьги воздушного насоса и т. д.

Сохранение деталей значительно сократит объем ремонта и даст экономно денежных средств.

Во время и хорошо подготовившись к зимнему ремонту, мы сможем успешно начать его и досрочно закончить.

**С. ФИЛИППОВ** —  
багермейстер землесоса «Сормово».

### ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

#### СВОЕ СЛОВО МЫ СДЕРЖАЛИ

Электрики завода имени X годовщины Октябрьской революции трудовыми успехами встречают великий праздник. Обязательства, взятые нами в предоктябрьском социалистическом соревновании, выполнены.

План октября мы завершили досрочно. При этом на 27 октября дано валовой продукции на 74,5 процента больше плана и на 37,1 больше, чем намечалось по обязательству.

Годовой план завершён к этому же сроку на 111 процентов.

Воодушевленный трудовыми успехами, коллектив электротехнического цеха с еще большим производственным подъемом развернул соревнование за выпуск сверхплановой продукции.

**Г. ЖИЛЬЦОВ** —

начальник цеха.

**Г. ЛЕВИН** —

парторг.

**А. БУЯНСКИЙ** —

председатель цехового

комитета.

#### ВЫПОЛНИЛИ НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

Теплоход «Партизан» (капитан тов. Босов, старший механик тов. Терновский, предсудкома тов. Лисенко).

Баржа «Доссор» (шкiper тов. Шишканов, предсудкома тов. Борисов).

Баржа «Бирючья» (шкiper тов. Балабин, предсудкома тов. Савельев).

Баржа «Лок-Батан» (шкiper тов. Сазыкин).

Баржа «Макал» (шкiper тов. Сардин, предсудкома тов. Гулеватый).

Баржа «Зайсан» (шкiper тов. Мелешин, предсудкома тов. Будников).

Баржа «Сезан» (шкiper тов. Трофимов, предсудкома тов. Русанов).

Баржа № 61 (шкiper тов. Кожанов, предсудкома тов. Архипов).

Баржа № 99 (шкiper тов. Шагин, предсудкома тов. Горбачева).

#### БЕЗ ВЫВОДА ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Однажды на теплоходе «ВЛКСМ» возникла необходимость срочно переплавить подшипник тременного вала. Чтобы сделать это заводским способом, требовалось бы вывести судно из эксплуатации на 25-30 часов.

Коллектив машинного отделения, памятуя о своих обязательствах в предоктябрьском соревновании, не мог допустить такого простоя, когда дорог был каждый час. Вот почему старший механик тов. Антипов решил провести эту работу своими силами.

В Астрахань теплоход пришел ночью. Получив на складе баббит, тов. Антипов произвел заплавку подшипника прямо на судне, потратив на это 12 часов. А утром теплоход уже отправился в рейс.

Это не единственный случай. Работ, выполненных коллективом машинного отделения без вывода судна из эксплуатации, немало на его счету. Так люди передового теплохода берегут каждый час эксплуатационного времени.

# Н. Г. Чернышевский

(Шестьдесят лет со дня смерти)

Имя Николая Гавриловича Чернышевского, великого писателя-революционера, борца против крепостничества и самодержавия, товарища Сталина назвал среди имен величайших представителей русской нации, прославивших нашу отечественную культуру.

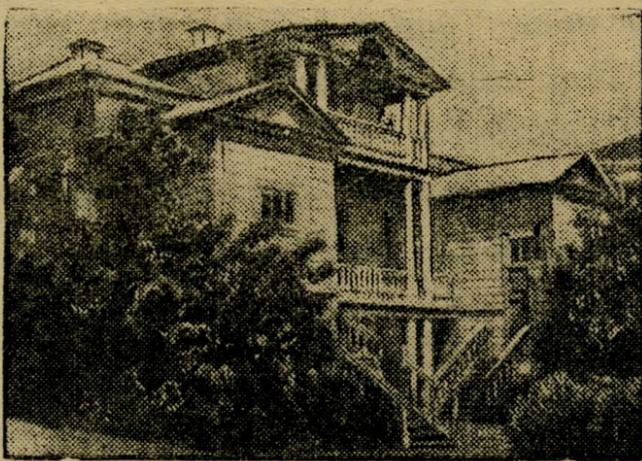
В эпоху 60-х годов, когда выступил Чернышевский, Россия была охвачена пламенем крестьянских восстаний, угрожавших помещичьему строю. Обострение классовых противоречий привело к резкому размежеванию общественных сил, к столкновению двух лагерей — лагеря революции и лагеря реакции, поддерживавшей правительство.

Чернышевский вместе с Добролюбовым, возглавлял революционно-демократическое движение в стране. Вокруг руководимого им журнала «Современник» объединились все передовые люди России. Выражая надежды и чаяния многомиллионных масс крестьянства, Чернышевский продолжал традиции борьбы против самодержавия, начатой еще Радищевым, подвизавшей декабристами, Пушкиным, Герценом, Белинским.

Крупнейший ученый и талантливый писатель, выдающийся экономист и гениальный критик, блестящий публицист и автор революционных прокламаций, Чернышевский подчинял всю свою разностороннюю деятельность интересам и задачам революции. Бесстрашный борец и последовательный демократ, он умел, как писал о нем Ленин, «влиять на все политические события его эпохи в революционном духе, проводя — через препоны и рогатки цензуры — идею крестьянской революции, идею борьбы масс за свержение всех старых властей» (Ленин, т. XV, стр. 144).

В решении теоретических вопросов, в оценке явлений литературы и искусства Чернышевский стоял на материалистических позициях. Однако в силу отсталости русской жизни он не мог подняться до диалектического материализма Маркса и Энгельса. Он не знал, что только развитие пролетариата способно привести к осуществлению социализма, и возлагал свои надежды на полуфеодалную крестьянскую общину. Но, критикуя действительность с наиболее передовых для своего времени позиций, он ближе всех утопических социалистов, приблизился к социализму научному. Он призывал к борьбе с самодержавием, и его «могучая проповедь» (Ленин) воспитывала «настоящих революционеров».

Ленин считал Чернышевского одним из предшественников русской социал-демократии и говорил, что «от его сочинений веет духом классовой борьбы» (том XVII, стр. 342).



В этом доме родился, жил и умер великий революционер-демократ Николай Гаврилович Чернышевский. Более 25 лет назад в доме был создан большой музей с многочисленными документами, фотографиями, книгами, картинами и другими экспонатами, отображающими жизнь и революционную деятельность Н. Г. Чернышевского.

На снимке: Дом-музей Н. Г. Чернышевского в гор. Саратове. Фото Ник. Волякова.

Имя Чернышевского находилось под запретом до революции 1905 года. Только после революции 1905 года было издано собрание его сочинений.

До последнего дня своей жизни Чернышевский оставался верен делу борьбы за свободу. Царское правительство жестоко расправилось с революционером. За свое благородное служение России он заплатил двумя годами заточения в Петропавловской крепости и ссылкой в Сибирь; семь лет пробыл он на каторге, 12 лет — в Вилуйске. Но тяжкие испытания не сломали Чернышевского (как сломали они, например, другого писателя — Достоевского). Через годы заточения в крепости, через ссылку и каторгу пронес Чернышевский веру в правоту своего дела, веру в лучшее будущее русского народа.

В Вилуйске Чернышевский писал: «Все, что воображается мне о нашей родине, видится мне озаренное яркими лучами согревающего грудью вечно весеннего солнца».

В каземате Петропавловской крепости он написал знаменитый роман «Что делать?», который случайно миновал царскую цензуру, но потом был запрещен ею. Значение романа было огромно. В самое короткое время он сделался любимой настольной книгой передовой молодежи. Большой круг политических и общественно-моральных проблем тогдашней жизни был затронут в этой книге. Автор отвечал на вопрос о том, что делать для того, чтобы освободить страну от деспотического режима; он подвергал сокрушительной критике социальные и семейные отношения, утвердившиеся в крепостническом обществе.

Книга эта пользовалась громадным

успехом. Ее переписывали от руки, распространяли в рабочих кружках. Она помогала не только революционерам России, но оказывала огромное воздействие и на сознание передовых борцов других народов. Выдающийся деятель международного революционного движения Георгий Димитров писал:

«Роман «Что делать?» еще 35 лет тому назад оказал на меня лично, как молодого рабочего, делавшего тогда первые шаги в революционном движении в Болгарии, необычайно глубокое, неотразимое влияние. И должен сказать — ни ранее, ни позже не было ни одного литературного произведения, которое так сильно повлияло бы на мое революционное воспитание, как роман Чернышевского. На протяжении месяцев я буквально жил с героями Чернышевского... Я ставил себе целью быть твердым, выдержанным, неустрашимым, самоотверженным, закалять в борьбе с трудностями и лишениями свою волю и характер, подчинить свою личную жизнь интересам великого дела рабочего класса, — одним словом, быть таким, каким представлялся мне этот безупречный герой Чернышевского» (Предисловие к роману «Что делать?», изд. «Молодая Гвардия», 1935 г.).

Прекрасная жизнь и многообразная деятельность Чернышевского являются образцом высокого и честного служения своему народу, Родине. Великий мыслитель и революционер, пламенный патриот, борющийся за прекрасное будущее России, он принадлежит к числу тех славных деятелей прошлого, которыми всегда будут гордиться советские люди — строители коммунизма.

Л. ВИРАПАН.

## Усилить борьбу с потерей рабочего времени

Непроизводительная потеря рабочего времени происходит в большинстве случаев из-за плохой организации труда и несоблюдения правил техники безопасности. Это еще раз подтверждается следующими фактами.

В стройуправлении № 1 бригады грузчиков и подсобники, как правило, начинают свой рабочий день на час — полтора позже и только потому, что им своевременно не подготавливается работа. 15 октября, например, начальник отдела снабжения тов. Селиванов не обеспечил подачу транспорта для перевозки материалов и из-за этого 11 человек потеряли 16,5 часа дорогого времени.

Простой, как заявляют рабочие тт. Воронин, Корень и Успенский,

наблюдаются ежедневно, и объясняется это исключительно нераспорядительностью со стороны руководителей стройки.

На заводе имени X годовщины Октябрьской революции по причине неправильной организации труда и отсутствия технического надзора потеря времени достигает 516 рабочих дней. Не лучше в этом отношении обстоит дело и на заводе имени Карла Маркса.

Надо сказать, что руководители этих заводов очень мало проявляют тревоги за улучшение техники безопасности на своих предприятиях.

17 октября было намечено провести на заводе имени X годовщины Октябрьской революции заседание административно-технического персонала с докладом главного инженера

тов. Прусмана по этому вопросу. Однако в назначенный день тов. Прусман на совещание не пришел и не обеспечил явки людей. Перенесли совещание на 19 октября, но оно тоже не состоялось из-за неявки тов. Прусмана и других руководителей завода.

Партийным и профсоюзным организациям судоремонтных заводов и других предприятий нашего бассейна нужно вплотную заняться такими серьезными вопросами и повести решительную борьбу за улучшение организации труда и техники безопасности.

В. ГЕРАСИМОВ — технический инспектор ЦК союза моряков по Астраханскому бассейну.

## ЧИТАТЕЛИ ПИШУТ

### Повседневно проводить политико-массовую работу в общежитиях молодежи

В общежитиях завода имени X годовщины Октябрьской революции живет свыше 200 молодых рабочих. Политико-массовая воспитательная работа с ними ведется очень слабо. После рабочего дня молодежь в большинстве случаев остается предоставленной самой себе, так как, кроме дежурного коменданта, в общежитиях почти никто не бывает.

Есть при общежитиях два воспитателя — тт. Бурдыгин и Сосулин, они и должны вести работу с молодежью, однако ни тот, ни другой не выполняют своих обязанностей. Лекций, читок газет и бесед они не организуют.

В общежитиях нет ни лозунгов, ни плакатов, помещения под красные уголки уже в течение четырех месяцев закрыты, но все это тт. Бурдыгина и Сосулина не беспокоит.

В стороне от воспитательной работы среди проживающей в общежитиях молодежи стоит и комсомольская организация завода (секретарь тов. Шагохин). Ни комитет ВЛКСМ, ни заводской комитет профсоюза не интересуются запросами и нуждами молодых производственников, а у них нередко встречаются затруднения в быту, им часто нужен совет старшего товарища. Было бы очень хорошо, если бы в общежитиях ходили начальники и мастера цехов, инженеры завода — они могли бы рассказать молодежи много интересного и полезного, но ничего этого не делается.

Нужно немедленно исправить такое ненормальное положение и повседневно проводить среди молодых рабочих политико-массовую работу.

В. РЯБОВ.  
В. ФЕДОРОВА.

### Судну нужно давать полную нагрузку

Коллектив нашего теплохода брал обязательство выполнить месячный план нефтестервозок к 25 октября, но к этому времени мы недовывезли с рейда 10 тысяч тонн. Сдерживать свое слово мы не смогли потому, что диспетчерская не дает судну полной нагрузки, нередко допускаются и пробеги порожнем. В этом месяце, например, пробеги теплохода

порожнем равны трем рейсам с грузными баржами. А это как раз и составляет количество недовывезенного груза.

Диспетчерскому аппарату необходимо планировать равномерную загрузку судна.

С. ХОМУТОВ — капитан теплохода «Багратион»

### Больше заботы о якорном хозяйстве

В текущую навигацию в парходстве Рейдтанкер участвовали случаи утери якорей. За время плавания с судов как самоходных, так и несамоходных было упущено 8 якорей общим весом 800 килограммов, чем нанесено около 60 тысяч рублей убытка. За навигацию только одного теплохода «Тов. Кузьмичев» потеряно два якоря.

Объясняется это исключительно тем, что якорному хозяйству в парходстве не уделяется никакого внимания. Профилактический осмотр якорных канатов и профилактические мероприятия у нас не проводятся, а в наших условиях — при длительном зимнем отстое судов — делать это вполне возможно. Не выполняются и параграфы 150 и 151 правил технической эксплуатации флота, которые требуют от судовой администрации ежегодно выкатывать якорь-канат из канатного ящика и

приводить его в надлежащее работоспособное состояние, а через каждые 4 года предъявлять якорь-канат для осмотра инспекции Регистра СССР на предмет заклинивания о его использовании.

Несомненно, такое отношение к якорному хозяйству может привести к дальнейшей потере дорогостоящих якорей. Допустить этого нельзя.

Руководителям механико-судовой службы парходства в предстоящую зиму надо провести мероприятия по приведению в порядок якорных канатов, а службе эксплуатации составить флот с таким расчетом, чтобы эти мероприятия можно было выполнить.

Пора проявить заботу о якорном хозяйстве.

В. КАЛАБАНОВ — старший морской инспектор парходства.

### Почему не оборудован красный уголок?

В новом здании стройуправления № 1 отведено помещение под красный уголок, но до сих пор оно пустует. В нем нет ни портретов, ни плакатов, ни мебели. Председатель стройкома тов. Селиванов не заботится об оборудовании этого помещения, несмотря на то, что сейчас, с наступлением холодной погоды, красный уголок особенно необходим.

Здесь можно было бы проводить агитационно-массовую работу, громкую читку газет, организовать культурный досуг строителей.

Тов. Селиванов должен, наконец, взяться за оборудование красного уголка и развернуть среди рабочих массовую работу.

А. ПАШКОВА.

### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

#### „В работе столовой много недостатков“

Под таким заголовком в нашей газете от 1 октября была опубликована заметка. В ней говорилось о плохой работе столовой № 1.

Управляющий конторой Торгомтранса тов. Фоменко ответил редакции, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

За неудовлетворительную работу директор столовой тов. Артемьев и

шеф-повар тов. Киселев от работы отстранены.

По договоренности с дирекцией завода имени X годовщины Октябрьской революции до 1 ноября в столовой будет проведен ремонт. Отделу общепита дано распоряжение к этому же сроку обеспечить столовую стульями, столами и другим необходимым инвентарем, а также улучшить обслуживание столоующихся.

#### „НЕГДЕ ХРАНИТЬ ДРОВА“

Под таким заголовком в газете «Морской рейд» 4 октября была опубликована заметка об отсутствии дровяников в некоторых трехэтажных домах рабочего поселка завода имени X годовщины Октябрьской революции. Начальник жилищно-коммунального отдела тов. Рябов в ответ на эту заметку сообщает, что в 1949 году в ряде домов дровяники были встроены, в остальных домах постройка дровяников запланирована на 1950 год.

#### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В редакцию поступило письмо о том, что многие окна в цехах общежитиях завода имени Карла Маркса не остеклены. Это письмо было направлено директору завода. Он сообщил, что факт подтвердился. Дирекцией были приняты меры, и сейчас стекла вставлены во всех летних рамах. Полное остекление вторых рам заканчивается.

Ответственный редактор  
З. Т. ДУБРОВСКАЯ.