Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 106 (1623) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 сентября 1950 года. | 13 год издания цена 15 коп.

Достойно встретив 15-летие стахановского движения, речники и судоремонтники нашего бассейна дружно вступают в предоктябрьское соревнование, чтобы завоевать новые трудовые победы.

По методу инженера Ф. Ковалева

24 августа в «Правде» была напечатана статья инженера тонкосуконной фабрики «Пролетарская победа» Мытищинского района Московской области Ф. Ковалева «Наш опыт» — о передаче стахановских методов всем рабочим. Это новое начинание по пропаганде стахановского опыта совпало с подготовкой к 15-летию стахановского движения. Почин инженера Ф. Ковалева дружно подержан не только на предприятиях легкой промышленности, но и на других заводах и фабриках нашей страны.

По методу инженера Ф. Ковалева сейчас начинают работать передовые инженеры и техники Ленинграда и Баку, Урала и Киева.

Ясно, что почин имеет также ценность и для предприятий речного транспорта. На заводе имени Ленина начальник инструментального цеха инженер тов. Павлов намечает распространение методов передовых людей завода по экономии металла. Многое на этом заводе по изучению передового опыта может сделать инженер тов. Протасевич. То же самое можно сказать и о заводе имени Сталина, здесь инженер тов. Машков в прошлом году в содружестве с другими инженерно-техническими работниками наладил проведение «стахановских вторников», что принесло большую пользу. Вполне понятно, что сейчас, поддерживая метод инженера Ф. Ковалева, на заводе имени Сталина могут еще шире проводить работу по распространению передового стахановского опыта среди всех рабочих.

В передовой статье «Правды» от 25 августа «Важное средство пропаганды передового опыта» указывается, что «пропаганда и внедрение в практику достижений науки и опыта передовиков — не частное занятие отдельных энтузиастов». Это должны понять на каждом заводе и распространять передовые методы на всех предприятиях. Сейчас по методу Ф. Ковалева начинают работать сталинградцы, горьковчане, этот вопрос обсуждается на коллегиях многих министерств. Чтобы равномерно работать в течение всего года, нужно изучать, обобщать и распространять все передовое, что накопилось за 15 лет стахановского движения.

Новый патриотический почин инженера Ф. Ковалева входит в жизнь у нас, на предприятиях речного транспорта, накануне зимнего судоремонта, и это имеет свою особенность, когда лучшие методы знатных стахановцев тт. Ложкина, Афанасьева, Кононенко, Глазова, Леонова, Вербицкого и многих других должны стать достоянием каждого судоремонтника. Пора оживить работу технических кабинетов. Желательно привлечь к чтению лекций наших лучших стахановцев. «Стахановские вторники» можно и нужно проводить на каждом заводе. К этому есть все возможности.

Стахановские методы — всем рабочим! — вот боевой лозунг дня.

В Совете Министров СССР

О строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на р. Волге, об орошении и обводнении районов Прикаспия

Придавая большое народнохозяйственное значение осуществлению мероприятий, обеспечивающих:

А) Улучшение климатических условий Прикаспийской низменности, являющейся одним из серьезных источников суховеев в Поволжье;

Б) Освоение пустынных и полупустынных районов северной части Прикаспийской низменности для широкого развития в них животноводства и земледелия;

В) Орошение южных районов Заволжья для развития в них интенсивного и устойчивого земледелия;

Г) Обводнение и орошение Сарпинской низменности, Черных земель и Ногайской степи для широкого развития животноводства и насаждения лесов промышленного значения и лесов, защищающих от суховеев;

Д) Дополнительное снабжение электроэнергией Центра, Поволжья и Центрально-Черноземных областей;

Е) Улучшение судоходных условий в нижнем течении р. Волги,

Совет Министров Союза ССР **постановил:**

1. Построить на реке Волге в районе г. Сталинграда гидроэлектростанцию мощностью не менее одного миллиона семисот тысяч киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год.

Строительство гидроэлектростанции начать в 1951 году и ввести в действие на полную мощность в 1956 году.

2. Предусмотреть следующее распределение электроэнергии Сталинградской гидроэлектростанции:

А) Передача в Москву четырех миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год;

Б) Передача в районы Центрально-Черноземных областей одного миллиарда двухсот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

В) Передача в районы Сталинградской, Саратовской и Астраханской областей двух миллиардов восьмисот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

Г) Передача для орошения и обводнения земель Заволжья и Прикаспия двух миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год.

3. Осуществить строительство:

А) Сталинградского магистрального самотечного канала и обводнительной системы для обводнения из Сталинградского водохранилища земель в северной части Прикаспийской низменности между реками Волгой и Уралом общей площадью около шести миллионов гектаров;

Б) Оросительных систем на базе использования электроэнергии Сталинградской гидроэлектростанции для орошения одного миллиона пятисот тысяч гектаров земель между реками Волгой и Уралом, севернее Сталинградского обводнительного канала, а также на Волго-Ахтубинской пойме, предусмотрев при этом обводнение земель прикаспийских районов;

В) Каналов и обводнительных систем для обводнения и орошения Сарпинской низменности, Черных земель и Ногайской степи общей площадью около пяти миллионов пятисот тысяч гектаров;

Г) Лесонасаждений на обводняемых территориях (Прикаспийская и Сарпинская низменности, Черные земли, Ногайские степи) закрепляющих пески, и системы выборочного орошения лучших земель для организации пастбищ и развития животноводства в больших размерах.

4. Для осуществления строительства Сталинградской гидроэлектростанции создать строительную организацию — «Сталинградгидрострой».

Назначить начальником «Сталинградгидростроя» т. Логинова Ф. Г. и главным инженером строительства т. Медведева С. Р.

5. Возложить на Гидропроект (т. Жук С. Я.) выполнение всех проектно-изыскательских и исследовательских работ, связанных со строительством Сталинградской гидроэлектростанции и Сталинградского магистрального канала, а также магистральных каналов по обводнению из рек Волги и Терека Сарпинской низменности, Черных земель и Ногайской степи. При проектировании Сталинградской гидроэлектростанции предусмотреть устройство по плотине магистрального железнодорожного мостового перехода через реку Волгу.

6. Обязать Министерство электростанций составить проект развития энергетических систем, которые должны получать электроэнергию от Сталинградской гидроэлектростанции.

7. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР производство изысканий, составление проектов и выполнение строительных работ:

А) По орошению одного миллиона пятисот тысяч гектаров земель в Заволжье;

Б) По обводнению и выборочному орошению из Сталинградского водохранилища земель общей площадью около шести миллионов гектаров в северной части Прикаспийской низменности, между реками Волгой и Уралом;

В) По обводнению и выборочному орошению Сарпинской низменности, Черных земель, и Ногайской степи общей площадью около пяти миллионов пятисот тысяч гектаров из рек Волги и Терека.

При разработке проектов предусмотреть внедрение электроэнергии в земледелие (электропахота и т. д.), в первую очередь на вновь орошаемых землях.

8. Насаждение лесов в северной части Прикаспийской низменности и между реками Волгой и Уралом, севернее Сталинградского обводнительного канала, а также в Сарпинской низменности, на Черных землях и Ногайской степи возложить: на землях госфонда — на Министерство лесного хозяйства СССР, на землях колхозов — на Министерство сельского хозяйства СССР и на землях совхозов — на Министерство совхозов СССР.

9. Возложить на Министерство совхозов СССР создание крупных животноводческих совхозов в обводняемых и орошаемых районах северной части Прикаспийской низменности, Сарпинской низменности, Черных земель и Ногайской степи.

10. Министерству лесного хозяйства СССР, Министерству совхозов СССР и Министерству сельского хозяйства СССР совместно с Академией наук СССР и Всесоюзной академией сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина разработать план лесонасаждений и лесомелиоративных мероприятий по закреплению песков на территории Прикаспийской низменности на землях между реками Волгой и Уралом, а также на территории Сарпинской низменности, Черных землях и Ногайской степи.

Возложить на Главное управление полезащитного лесоразведения при Совете Министров СССР общее руководство и координирование работ по составлению схемы лесонасаждений и лесомелиоративных мероприятий.

11. Министерству совхозов СССР и Министерству сельского хозяйства СССР разработать мероприятия по развитию животноводства и организации пастбищ в обводняемых и орошаемых районах в северной части Прикаспийской низменности, в Сарпинской низменности, на Черных землях и Ногайской степи.

На сэкономленном топливе

Почин Лидии Корабельниковой и Федора Кузнецова дружно поддержан многими экипажами судов Волготанкера. На многих нефтевозах экономия топлива составляет 2.732 тонны, на котором совершили несколько рейсов и проработали 365 суток, это экипажи судов «Академик Губкин», где механиком лауреат Сталинской премии тов. Чеботарев, «Сураханы», «Игарка», «Молдаванин», «Славянин», «Грузин», «Самокритика».

НА ВАХТАХ МИРА

Ведем большегрузный караван...

Выходя из Астрахани с большегрузным караваном, наш экипаж принял новые обязательства: выполнить августовский план на 110 процентов, безаварийно провести караван и доставить груз досрочно, сэкономить 10 тонн топлива.

Рейс был объявлен стахановским.

При буксировке головной баржи «Великая» шкипер Иван Андреевич Тугов, этот инициативный волгарь, снова проявил мастерство и во многом помог капитану Ивану Петровичу Долбилору и всей палубной команде. Все время был отличный правеж, мы без остановок прошли трудные перекаты. Знатный механик речного флота Константин Васильевич Пашатский отрегулировал машину с четкостью авиационного механизма. Весь экипаж встал на стахановскую вахту.

Когда мы проследовали Сталинград, то каждой вахте было видно: обязательства выполняются успешно. Несмотря на то, что диспетчерский аппарат завысил нам техническую скорость на 11 километров в сутки, на Сталинградский рейд мы прибыли точно, как указано в графике.

Мы продолжаем трудовую вахту мира, экипаж ведет большегрузный караван, и скоро речники с теплохода «Академик Павлов» будут рапортовать Родине о новой стахановской победе.

Ф. ШАТОХИН,
второй штурман.

Обязательства будут выполнены

Вместе со всей страной, речники Волготанкера стахановским трудом отстаивают дело мира и на трудовых вахтах завоевывают новые победы, прославляя нашу Родину. Экипаж парохода «Имеретин» усиленно готовился к 15-летию стахановского движения, обязуясь перевыполнить августовский план на 40 процентов и сэкономить 20 тонн топлива.

Каждый речник помнил об этом обязательстве, как о клятве перед Родиной. Из Сталинграда с баржой «Кемь» мы прибыли в Камское Устье досрочно на 50 часов, несмотря на двойную нагрузку каравана. Уже на 23 августа выполнение месячного плана составляло 132 процента. Было сэкономлено 15 тонн топлива.

Прибыв в пункт назначения, мы сообщим о том, как полностью осуществлены нами обязательства.

Сейчас на судне разгорается новое пламя соревнования на каждой вахте.

А. ЕГОРОВ, председкома.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"



Хабаровский край. Пассажирский пароход «А. Жданов» является одним из лучших в Амурском бассейне. Он досрочно выполнил 5-летний план.

НА СНИМКЕ: лоцман Д. Е. Смагин на вахте. Он плавает на Амуре 41-й год.

Фото В. Байдалова.

Пресслише ТАСС.

Прибор, облегчающий составление графика

Составление графиков движения поездов представляет собой весьма сложный и трудоемкий процесс, в котором участвует большой коллектив специалистов. Чтобы ускорить этот процесс, облегчить труд диспетчеров - графистов, работник Урало-Сибирского округа железных дорог А. А. Горшенин создал специальный прибор-интегратор.

Прибор прошел практические испытания в отделениях округа при составлении летнего графика движения поездов.

Интегратор дает возможность освободить графистов от бесчисленных подсчетов и пересчетов времени занятия каждого перегона каждым поездом при накладке и разработке наивыгоднейшей конфигурации движения поездов.

(«Гудок»).

„Говорит Сероглазка"...

Бакенщик Конобеева всегда на посту

— Астрахань, сухогрузный!? Говорит Сероглазка... Товарищ диспетчер, плот за пароходом «Руслан» проследовал пост в 0 часов 45 минут. Распоряжение на сопровождающий пароход «Ямашев» передано!..

Так в любое время суток рапортует о проходящих караванах старший бакенщик с поста № 103 у села Сероглазка тов. Конобеева. Требуется передать распоряжение, проследить, как идет караван, уточнить заявку капитана для Астрахани. Тов. Конобееву не нужно вызывать дважды — она всегда на своем посту и безоговорочно, точно, своевременно и четко выполняет поручение и докладывает диспетчеру о выполненном задании.

Диспетчеры Астраханского участка Волжского грузового пароходства благодарны тов. Конобеевой за образцовый и честный труд и надеются, что все бакенщики дистанции пути последуют примеру скромной труженицы с поста № 103.

В. АРТЮХОВ,
диспетчер участка.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Когда в отделе кадров не заботятся... о кадрах

Ежегодно перед открытием навигации и в период плавания в нашем пароходстве наблюдается немало случаев перемещения работников плавсостава с одного судна на другое. Иногда это необходимо, но нередко проводится без всякой причины. Вот пример: кочегар тов. Бадин долгое время работал на нашем судне, он — растущий и способный товарищ, но весной этого года, когда пароход прибыл в Горький, тов. Бадина неожиданно вызвали в отдел кадров эксплоатационного участка к тов. Баландину и, не поставив в известность меня, вручили тов Бадину приказ о переводе на другой пароход и также на должность кочегара.

Чем вызвана такая поспешность в перемещении? Для меня и механика судна по сей день это остается загадкой. Только на участке взамен т. Бадина нам тут же прислали другого кочегара — тов. Фролова. О том, какой это работник, можно судить хотя бы по тому, что тов. Фролов с первых дней пребывания на судне стал систематически нарушать трудовую дисциплину, не выполнять распоряжений вахтенных начальников, в конце концов нам пришлось списать его на берег в распоряжение отдела кадров участка.

А что же стало впоследствии с тов. Бадиным? Он недолгое время плавал на судах пригородного сообщения в г. Горьком, затем я видел его на заводе имени Бутякова, а сейчас он работает где-то на предприятии другого министерства.

Вот другой случай, который произошел в Астрахани В июне по распоряжению начальника отдела кадров эксплоатационного участка тов. Хрулева с нашего судна был переведен на пароход «Ярославль» кочегар тов. Бураев. Мы долгое время готовили его на эту должность и, надо сказать, он освоил шуровку паровых котлов превосходно. На мое требование оставить тов. Бураева на пароходе тов. Хрулев ответил:

— Ничего, у вас остались еще два кочегара, — справитесь! А мы нуждаемся в кадрах и нам их взять негде.

Мы, командиры судов, которые немало труда вкладываем в обучение и воспитание каждого члена команды, вправе предъявить справедливые претензии тт. Баландину и Хрулеву в таком поверхностном подходе к перемещению речников. Подобная практика приводит лишь к текучести кадров на флоте и дезорганизует работу экипажа.

В. КАТКОВ, капитан парохода «Правда».

У НАС НА ВОЛГЕ

● **На-днях** экипаж парохода «Самокритика», где капитаном тов. Колесов и механиком тов. Павлов, досрочно завершил пятилетний план.

● **Беседы** о работах товарища Сталина по языкознанию проводит секретарь парторганизации парохода «Циолковский» тов. Колозин. Речники знакомятся с напечатанными в «Правде» статьями товарища Сталина о языкознании. Беседы проходят успешно.

● **Вторыми профессиями** овладели многие речники на пароходе «Валерий Чкалов». Рулевой тов. Поляков имеет специальность плотника четвертого разряда, рулевой тов. Романюк может работать плотником и маляром, масленщики тт. Тихомиров, Басманов, Никаншин и кочегар тов. Подликалин овладели профессией слесаря. Кочегары тт. Емельяненко и Митрошкина готовятся стать радистами.

● **В очередной рейс** вышел плавучий санаторий — пароход «Горьковская коммуна».

● **Новые** газетные витрины оборудованы на площадках Астраханского слипа.

● **Сообщения агитаторов** о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на Волге проводятся на судах «Сураханы», «Кулибин», «Академик Губкин».

● **Литературный вечер,** посвященный обсуждению сборника «Каспийские зори», организованный литературным объединением областной газеты «Волга» и редакцией газеты «За советскую нефть», состоялся на-днях и собрал много слушателей.

● **Закончились** соревнования по плаванию и прыжкам в воду в Астрахани с участием спортсменов Москвы, Ленинграда, Сталинграда, Саратова и других городов.

Анри Барбюс

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ СО ДНЯ СМЕРТИ

Знаменитый французский писатель Анри Барбюс родился 17 мая 1873 г. в городе Аньеро (департамент Сены). Окончил в Париже лицей, а затем учился на филологическом факультете в Сорбонне.

Исключительная работоспособность и усидчивость, которые отличали Барбюса еще на студенческой скамье, помогли ему реализовать свои литературные дарования.

Решающее влияние на формирование мировоззрения писателя оказала империалистическая война, начавшаяся в 1914 году.

Письма Анри Барбюса с фронта к жене показывают, как под влиянием суровых будней войны прояснялось сознание писателя, как формировались его революционные взгляды. Содержание этих писем легло в основу книги Барбюса «В огне», которую он писал в окопах.

Подлинный антифашист и борец за мир во всем мире, Анри Барбюс был большим другом Советского Союза. Он много раз приезжал в нашу страну. Благородное дело Советского Союза Барбюс защищал, как свое кровное дело.

В 1923 году Барбюс, логически завершая путь своего идейно - политического развития, вступил в ряды Французской коммунистической партии.

Вскоре Барбюс издал несколько сборников своих статей: «С ножом в зубах», «Слово борца», «Свет из бездны» и другие, говорящие о большом публицистическом таланте писателя.

Вершиной художественного творчества Барбюса является его книга «Сталин». Рисуя образ любимого вождя трудящихся всего мира, Барбюс говорил: «Сталин — это Ленин сегодня».

«Если разразится война, — писал Барбюс в книге «Сталин», — СССР будет защищаться, — он будет защищать себя и все будущее человечество, представителем которого он является... Но что бы ни таило в себе будущее, если разразится война, — величайшим основанием уверенности советских народов будет Сталин».

Книга Барбюса вышла в свет в 1935 году. Автор ее не дожил до второй мировой войны, он не был свидетелем величайшей победы советского народа. Но сколь справедливы оказались его предвидения! Это потому, что писатель был беззаветным борцом за коммунизм, был пламенным другом Советского Союза.

Умер Анри Барбюс в Москве 30 августа 1935 года. Прах писателя был перевезен в Париж и погребен на кладбище Пер-Лашез у стены Коммунаров.

«...Пусть его жизнь, его борьба, его чаяния и перспективы послужат примером для молодого поколения трудящихся всех стран в деле борьбы за освобождение человечества от капиталистического рабства».

Так писал Иосиф Виссарионович Сталин о прекрасном писателе и мужественном борце Анри Барбюсе в телеграмме, посланной в Париж на имя Кашена, Тореза и Кутюрье.

В. БЕЛЯЕВ.

Новый Устав службы на судах речного флота

С 1 июля 1950 года введен в действие новый Устав службы на судах речного флота Союза ССР. Этот важный документ четко определяет организационные принципы работы судового экипажа, правила внутреннего распорядка во флоте, а также права и обязанности каждого члена команды судна.

Флот — основа речного транспорта, решающий участок борьбы за выполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов по водным путям. Поэтому к работникам судов советское государство предъявляет особые, повышенные требования. Они должны тесно сочетать отличные знания порученного дела с высокой организованностью и дисциплиной. «Все лица судового экипажа, — говорится в третьем параграфе Устава, — должны обладать теоретической и практической подготовкой в соответствии с занимаемой должностью. Командный состав (старшие лица) экипажа паротеплоходов обязан иметь диплом на право занятия должностей согласно установленным положениям».

Устав подчеркивает высокое положение командира судна. «Капитан паротеплохода является единоначальником и ему подчинен весь судовой экипаж» (§ 5).

Вахта — основное производственное звено на судне. От ее работы зависит успех всего коллектива судна в борьбе за выполнение рейсовых заданий. «В целях обеспечения круглосуточной нормальной деятельности паротеплохода весь судовой экипаж распределяется, как правило, на три смены — вахты» (§ 8).

Вахту по всему паротеплоходу возглавляет вахтенный начальник. «Капитан или штурман (пом. капитана) перед началом вахты обязан лично провести инструктаж членов экипажа, вступающих на вахту, предварительно составив рабочее задание, исходя из условий плеса, необходимой работы, режима механизмов и предстоящих погрузо-разгрузочных операций. Рабочее задание должно быть кратким и ясным» (§ 33). Параграф 11 Устава излагает правила учета работы вахты.

В борьбе за успешную работу флота большое значение имеют чистота и порядок на судах, высокое техническое состояние механизмов. Параграфы 15 и 16 Устава определяют порядок уборки судна и ухода за инвентарем. В целях отличного содержания агрегатов судна «все механизмы, системы, устройства и оборудование на паротеплоходе прикрепляются по расписанию к отдельным лицам судового экипажа, которые отвечают за их исправное действие и состояние (§ 22). «Ежедневно в 12 часов механик и 1-й штурман (первый пом. капитана) докладывают капитану о состоянии паротеплохода и его механизмов» (§ 24). Вместе с тем Устав предусматривает регулярный, не реже одного раза в неделю осмотр судна, трюмов, машинно-котельного отделения, жилых и других помещений капитаном совместно с первым штурманом и механиком.

Во втором разделе Устава кратко излагаются также основные требования к экипажу по обеспечению сохранности судна от аварий, пожаров и т. д.

Устав требует от работников судов точного соблюдения установленного порядка несения вахты, чтобы в любое время вахта могла быть готовой к выполнению задания. «Никто из лиц экипажа паротеплохода не может отлучаться с судна без ведома капитана или вахтенного начальника, а лица машинной команды предварительно получают разрешение механика или старшего по вахте в машинно-котельном отделении» (§ 30).

Четвертый раздел Устава посвящен правам и обязанностям экипажа паротеплохода и особо подчеркивает роль командного состава, который обязан быть примером бдительности, организованности, дисциплины, быть требовательным к подчиненным, воспитывать в них мужество, трудовой героизм, инициативу. «Капитан судна несет полную ответственность за техническое состояние паротеплохода и политико-моральное состояние экипажа» (§ 46). Ряд других параграфов содержит требования к штурманам, механику, его помощникам, масленщикам, кочегарам, боцману, радисту, коку, рулевым, матросам, поднимая их роль и значение в работе судна.

Ответственные обязанности возлагает Устав на экипажи несамоходных судов, которые изложены в шестом разделе Устава.

Введение нового Устава службы на судах направлено на дальнейший подъем работы речного флота. Обязанность хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций довести Устав до сознания каждого работника флота, обеспечить точное выполнение всех его требований.

И. о. ответственного редактора
Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54.
ЯЕ—04758 Заказ 1102. Тираж 850.

Державна бібліотека ім. Короленка. Харків
Електронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 107 (1624) | СРЕДА, 6 сентября 1950 года. | 13 год издания цена 15 коп.

Известие о том, что крупнейшие в мире гидроэлектростанции будут построены на Волге, воспринято речниками нашего бассейна с огромным энтузиазмом.

На Волге засверкают огни новой Сталинской пятилетки!

РЕЧНИКИ ВСТУПАЮТ В ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Дни нового трудового под'ема

Предоктябрьское соревнование в этом году начинается в дни нового политического и патриотического трудового подъема — только на-днях были опубликованы сообщения о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. Это — новое свидетельство о могуществе и расцвете нашей любимой Родины. С этими новостройками намечается улучшение судоходства на Волге, что радует каждого речника. На Волге — самой мощной водной артерии Европы — будут проходить величайшие стройки современности. Это воодушевляет советских речников, они снова и снова благодарят великого Сталина — организатора всех наших побед.

Вот в такой обстановке и начинается предоктябрьское соревнование.

Экипаж танкера «Славянин», вступая в предоктябрьское соревнование, обязуется провести рейс Астрахань—Молотов на сэкономленном топливе. На теплоходе «Измаил» принимают новые повышенные обязательства на сентябрь. На пароходе «Доктор Пирогов», где в августе выполнили месячный план на 130 процентов и сэкономили 25 тонн топлива, сейчас готовятся завоевать новую производственную победу. Такие же обязательства принимают экипажи судов «Кировоград», «Арзамас», «Владивосток», «Юрист». Новые вести о трудовых победах поступают из Сталинграда и г. Молотова. Судоремонтники Астрахани и затона Поджабный также не остаются в стороне от предоктябрьского соревнования, принимая новые обязательства, чтобы сентябрь стал решающим месяцем подготовки к зиме. Такой новый трудовой подъем виден сейчас на каждом участке навигации, на каждом судоремонтном предприятии.

Сберегая трудовые минуты, еще лучше работает экипаж нефтевоза «Валерий Чкалов». На пароходе «Академик Губкин» в августе сэкономили 40 тонн топлива. Так работают люди мирного труда. Так работать должен каждый речник Волготанкера.

Предоктябрьское соревнование во многом поможет нам досрочно завершить навигационный план и рапортовать Родине о том, что слово сдержано.

В дни предоктябрьского соревнования нужно шире развернуть пропаганду стахановского опыта по методу инженера Ф. Ковалева. Эту работу по его методу можно и нужно проводить и на флоте. Пора проверить выполнение договоров о соревновании между заводами Астрахани.

Следует наладить образцовый учет работы передовиков предоктябрьского соревнования, начать выпуск плакатов «Сегодня идут впереди», применяя все шире наглядную агитацию, обеспечивая оперативное руководство соревнованием.

Пусть на каждом судне, на всех предприятиях все ярче разгораются огни предоктябрьского соревнования!

Слово сталинградцев

СТАЛИНГРАД, 4. **(По телефону).** Коллектив эксплоучастка достойно встретил 15-летие стахановского движения, на нефтестанциях справились с принятыми обязательствами. Мы продолжаем скоростную разгрузку барж. На-днях к причалу нефтестанции № 124 была подведена баржа «Ока», где шкипером знатный волгарь К. Д. Ильичев. Началось соревнование речников и эксплоатационников. Каждый работал с исключительной четкостью. Это принесло победу — разгрузили баржу досрочно не на 8 часов, как намечали в обязательстве, а на 14 часов 45 минут. Так работали наши люди на стахановской вахте мира.

Часовая норма выкачки груза в 140 тонн все время перекрывалась.

Также по-стахановски прошла разгрузка баржи «Волга». Шкипер нефтестанции № 122 тов. Хохлов и механик тов. Горюнов наладили в работе такую четкость, что часовая норма в 380 тонн осталась позади, а 510 тонн в час стало обычным показателем. Весь участок выполнил августовский план грузооборота на 109 процентов. Сейчас мы мобилизуем коллектив на досрочное завершение сентябрьского плана.

Речники и эксплоатационники дружно, как все стахановцы города-героя, вступают в предоктябрьское соревнование.

С. ОСИПОВ,
зам. начальника участка по политчасти.

НА ВАХТЕ МИРА

На танкере „Латыш“

В июле экипаж танкера перевыполнил месячный план на 17 процентов, досрочно завершил многие рейсы.

Рейс Астрахань — Горький был проведен по-стахановски и закончен на 23 часа раньше срока, в обратном пути до Астрахани мы сэкономили 30 часов.

Машинная команда научилась экономить топливо, рейс Астрахань—Сталинград проведен на сэкономленном топливе, что достигнуто также в июле.

В августе мы продолжали работать по стахановскому плану и речники, как патриоты Родины, несли трудовые вахты мира.

И. БАТОВ, капитан танкера.

25 тонн на одну индикаторную силу

Экипаж парохода «Аткарск» с первых дней навигации активно участвует в соревновании в честь четвертой сталинской пятилетки, из месяца в месяц перевыполняет план, взяв курс на досрочное завершение навигационного задания. В апреле—мае экипаж выполнил план на 112 процентов, в июне — на 136. Июль также отмечен победой—105 процентов месячного плана.

В середине августа экипажу было дано ответственное и почетное задание — на Астраханском рейде мы забуксировали баржу «Ахтуба», в трюмах которой было больше десяти тысяч тонн груза, что составляет 25 тонн на одну индикаторную силу. Мы начали рейс больше, чем с тройной нагрузкой.

Такого случая в нашей практике не было до войны и в военные годы. Но речники знают: раз нужно для Родины, значит, будет выполнено. Этот рейс мы объявили стахановским и встали на трудовую вахту мира. Каждый речник знал о сверхбольшегрузном караване, который нужно доставить в верховья Волги. Впервые на судне был разработан часовой график и он вошел в действие. Скорость была повышена. Если по приказу техническая скорость судна с баржой «Ахтуба» должна составлять 92 километра, то, встав на стахановскую вахту, мы достигли скорости в 96 километров.

Несмотря на большие трудности при прохождении Шамбайского, Катунского, Копановского перекатов и Пришипинской воложки, эти районы были пройдены безостановочно и безаварийно. Четко работала машинная команда под руководством механика тов. Синицына, можно сказать, с четкостью часового механизма. Наилучших показателей достигла вторая вахта, выполнив задание в этом рейсе на 112 процентов.

Мы достойно встретили день 15-летия стахановского движения, выполнив августовский план.

— Так работать до конца навигации! — вот слово наших речников любимой Родине.

С. ТАРАСОВ,
капитан парохода.

Перевыполним навигационный план

ДЕРБЕЖКИ, 4. **(По радио).** Экипаж парохода «Ташкент» работает в районе мелководья. Но несмотря на трудности, мы выполнили августовский план на 144 процента, досрочно на 13 дней.

Обязуемся также до срока завершить навигационный план на 180 процентов, не допуская ни одной аварии.

А. ГУСЕВ, капитан парохода.

На пароходе „Металлист“

МОЛОТОВ, 4. **(По радио).** С первого месяца навигации по настоящее время на пароходе «Металлист» не снижают стахановских темпов и ежемесячно перевыполняют план. Под опытным руководством капитана тов. Жукова и механика тов. Рычагова также успешно выполнен и августовский план — на 117 процентов и на три дня раньше срока. Сейчас речники «Металлиста» вступают в предоктябрьское соревнование и принимают новые обязательства. Еще лучше работать обязуются первый штурман тов. Демидов, матрос тов. Гикина, кочегар тов. Шумков, рулевой тов. Бумагин.

К XXXIII годовщине Великого Октября подготовка начинается сейчас, чтобы рапортовать любимой Родине о досрочном выполнении навигационного плана.

А. НОРИЦЫН,
диспетчер движения.

Свято выполнять Устав о дисциплине!

Капитан ведет беседу...

...Пароход «Уралнефть» прошел сталинградский рейд. Сменились вахты. После обеда широкоплечий капитан пригласил в салон молодых речников, которые любят Волгу, но часто выходят на палубу, как на завалинку, не бывают подтянутыми, не научились исполнять приказы и об Уставе о дисциплине имеют не совсем ясное представление. В это время вахту нес штурман Александр Иванович Пучков. На капитанском мостике, где он стоял с биноклем, от июльского ветерка шелестел красный вымпел. Передовая вахта! Вот об этом и повел рассказ в салоне капитан Павел Васильевич Плеханов.

— Любо-дорого посмотреть на Пучкова. Настоящий волгарь! Профессию свою любит, Волгу знает, Устав соблюдает. Растет наш Пучков! Таким должен быть весь экипаж. Дисциплина — это сестра нашей победы. Без дисциплины пропадает и экипаж, и каждый из нас. Четкость— вот что нужно транспорту, железнодорожному и речному. Сейчас у нас мирное время, но дисциплина на флоте во время вахты должна быть военной. В этом — залог успеха навигации. Конечно, не нужно «вытягиваться в струнку», как говорят некоторые. Но быть собранным, подтянутым, распорядительным, аккуратным, примерным — вот честь советского речника. Быть сильным и точным,—если хотите знать, — вот каким должен быть каждый из нас—настоящим советским человеком!

Беседа капитана увлекла речников. Он напомнил немного чумазым масленщикам, иногда похожим по тельняшкам и походке на «братишек», которым все безразлично, и подсказал о стахановском мастерстве, о стахановской дружбе и культуре помощника механика Александра Андреевича Мелехина. Капитан решил подробно, просто и ясно, на жизненных примерах, на конкретных фактах, еще и еще раз рассказать и побеседовать об Уставе о дисциплине работников речного транспорта СССР, утвержденном постановлением Совета Министров СССР от 18 июня 1949 года. Позднее, в августе, на судне обсуждали случаи аварий на нефтевозах «Буревестник» и «Капитан», вспомнили о наградах и поощрениях, о порядке наложения дисциплинарных взысканий, о жалобах, о великой чести работать на транспорте.

— Надеюсь, что теперь вам более понятна каждая строка из Устава о дисциплине? Это нужно запомнить на всю жизнь! — напоминал Павел Васильевич.

Были вопросы. Капитан отвечал. Исчерпывающая, ясная и правдивая мысль заполняла ответы, где каждое слово звало работать четко и слаженно, как требует Устав о дисциплине. Эти ответы были построены в строгом и товарищеском тоне. Это имело свою цель и достигало ее.

Когда пароход подходил к Быковым хуторам, к этой «арбузной столице», после вахты и ужина беседу об Уставе стал проводить штурман Пучков. Снова яркие факты, точные указания, и после всего этого — отрадные результаты — дисциплина крепла и крепла. С гордостью здесь звучит фраза — «Мы работаем на транспорте!».

...В салон приходит механик Николай Владимирович Бражников. Беседа об Уставе продолжается...

А. СНЕЖКОВ.

Сэкономлено еще 40 тонн топлива

БОРТ ПАРОХОДА «АКАДЕМИК ГУБКИН», 4. (По радио). В августе, продолжая работать по стахановскому плану, проводя трудовые вахты мира, экипаж выполнил месячный план на 121,6 процента, сэкономив 40 тонн топлива.

Нет сомнения в том, что в сентябре мы завоюем новую трудовую победу. На судне начинается предоктябрьское соревнование.

В. ЦАПИН, капитан парохода.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

Журнал „Партийное просвещение"

ЦК ВКП(б) принял постановление об издании с 1 октября с. г. учебно-методического журнала «Партийное просвещение». Журнал будет издаваться Отделом пропаганды и агитации ЦК ВКП(б).

Основной задачей журнала «Партийное просвещение» должно быть оказание учебно-методической помощи пропагандистам, консультантам и самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию, обмен опытом и обобщение работы различных звеньев партийного просвещения.

В журнале будут публиковаться лекции и консультации в помощь пропагандистам и самостоятельно изучающим марксизм-ленинизм, статьи по вопросам методики и содержания пропагандистской работы, методические пособия к очередным темам занятий кружков по изучению истории ВКП(б), стенограммы наиболее удачных занятий и бесед, ответы на вопросы пропагандистов, консультантов и занимающихся политическим самообразованием. На страницах журнала будут помещаться также статьи, обобщающие и показывающие опыт работы различных звеньев системы партийного просвещения, партийных кабинетов и лекторских групп, учебные планы и программы, библиографические и справочные материалы.

Журнал будет выходить один раз в месяц тиражом в 250 тыс. экз., объемом 4 печатных листа; стоимость номера — один рубль.

(«Культура и жизнь»).

СЛАВНЫЙ ПУТЬ

Вот чуб мальчишеский, вихрастый,
И не сыскать синее глаз...
Сегодня цеху в первый раз
Взволнованно он скажет:
— Здравствуй!

И молот, ухнув, сплющит сталь,
И труд польется песней звучной.
И вместе с мастером подручный
Создаст отменную деталь.

Так дни пойдут чеканить годы
В кипучем, творческом труде...
И, тайной ковки овладев,
Он станет гордостью завода!

И, загораясь синью глаз,
Вошел он в цех, надеждой полный.
...Ударит молот, искря молнии,—
И ковка счастья началась!

Н. ПОЛИВИН,
член литературного объединения при областной газ. «Волга».

Конференция писателей Поволжья

С 6 по 13 сентября в Сталинграде будет проходить конференция писателей Поволжья. В работе конференции примут участие представители писательских организаций 16 областей и республик Поволжья.

Союз советских писателей направляет на сталинградскую конференцию большую группу московских писателей, поэтов, критиков. Среди них — лауреаты Сталинских премий Ф. Панферов, М. Луконин, А. Коптяева, а также писательница А. Караваева, поэт М. Дудин, председатель областной комиссии по русской литературе П. Нилин, председатель комиссии по детской художественной литературе М. Белахова, ответственный секретарь секции прозы Союза советских писателей В. Ковалевский, критик Н. Замошкин, член редакционной коллегии «Литературной газеты» Н. Атаров.

(«Сталинградский водник»).



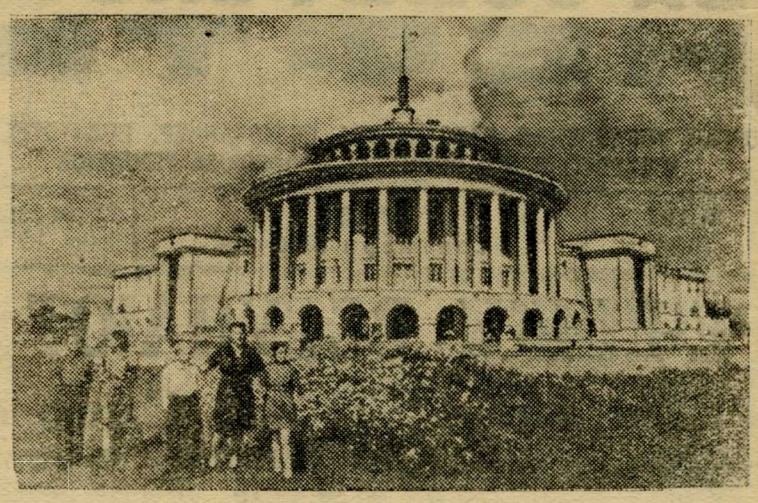
Ленинград. Народный художник РСФСР лауреат Сталинской премии скульптор М. Г. Манизер закончил работу над скульптурой И. Е. Репина. Она будет установлена в саду Академии художеств в Ленинграде.

НА СНИМКЕ: М. Г. Манизер у бюста И. Е. Репина.

Фото Н. Янова.

Прессклише ТАСС.

По родной стране



Дома—на социалистическую сохранность!

Большевистская партия, советское правительство, товарищ И. В. Сталин проявляют неустанную заботу об улучшении жилищных условий трудящихся. За первые четыре года пятилетки государственными предприятиями, учреждениями и местными Советами, а также населением с помощью государственного кредита построено и восстановлено жилищ общей площадью свыше 72 миллионов квадратных метров. Темпы жилищного строительства не снижаются и в 1950 году.

Коллектив нашего домоуправления (№ 195 Щербаковского района Москвы), жильцы наших домов проявили себя как настоящие, рачительные хозяева. Они и раньше следили за порядком и чистотой в квартирах и местах общего пользования, за исправностью различных устройств и оборудования. Теперь же они выступили инициаторами нового патриотического начинания — передачи жилых домов работникам домоуправлений на социалистическую сохранность.

О том, какие значительные результаты дает эта новая форма социалистического соревнования жилищных работников, свидетельствует наш опыт. Домоуправление, которое находится под моим ведением, объединяет двенадцать жилых домов. В них проживает свыше 1.100 человек.

Коллектив домоуправления решил принять здания на социалистическую сохранность. Он обязался организовать тщательный уход за оборудованием, поддерживать его в исправном состоянии с тем, чтобы капитальный ремонт оборудования и устройств потребовался на два—три года позднее установленного срока. Например, раньше лифты ежегодно останавливались для капитального ремонта. Теперь же лифтеры и электромонтеры, приняв лифты на социалистическую сохранность, сами взялись ухаживать за ними и обещали обойтись без капитального ремонта в течение трех-четырех лет. Подобные же обязательства приняли истопники, кровельщики и другие работники домоуправления.

Жильцы со своей стороны дали письменное обязательство — беречь жилища. Они обещали бережно относиться к оборудованию и жилищному имуществу, о всех неисправностях немедленно ставить в известность домоуправление, а весь отделочный ремонт в квартирах производить своими силами.

Наша инициатива получила дальнейшее развитие. Удалось вовлечь в соревнование и ремонтников, которые по договору производят капитальный ремонт наших домов. Коллектив ремонтно-строительной конторы обязался высококачественно производить работы и сдавать нам каждое здание с гарантийным паспортом. Мы решили передавать отремонтированные квартиры жильцам также по акту. Думается, что такой порядок позволит коллективам и других домоуправлений успешнее выполнять обязательства по социалистической сохранности жилищ.

З. ЛОЗНЕВА,
управляющая домами 195 домоуправления Щербаковского района г. Москвы.

НА СНИМКЕ: речной вокзал в Калинине.
Фото Н. Чамова. Прессклише ТАСС.

СМОТР ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

По методу Бориса Бурлакова

БОРТ ТЕПЛОХОДА «КИРОВОГРАД», 5. **(По радио).** Экипаж готовит судно на зимний отстой без заводского ремонта. Работая по методу знатного механика речного флота лауреата Сталинской премии Бориса Бурлакова, механик судна тов. Рыбченко и машинная команда во время плаванья проводят большую работу по профилактике механизмов и часть ремонта выполняют своими силами, в частности отремонтированы насос, инжектор парового котла, двигатель левого борта и другие детали. Вновь изготовлены семь топливных распылителей. Радист-электрик тов. Чепарин второй год сдает радиостанцию и электрооборудование в отличном состоянии без ремонта. Сейчас подготовлены к навигации следующего года электросиловые установки, электротелеграфы, сигнальные огни, электробрашпиль и другие части оборудования.

На палубе окрашена наружная постройка в размере 225 квадратных метров, камерон, иллюминаторы, кухня, баня и другие помещения, а также несколько метров фальшборта.

Комсомольско-молодежный экипаж второй год готовит судно к зиме своими силами, что дает экономии не одну тысячу рублей.

В. ПОЖАРОВ,
капитан теплохода.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Сберегая трудовые минуты...

Комсомольско-молодежный экипаж нефтевоза «Валерий Чкалов» под командованием лучшего капитана речного флота орденоносца тов. Вахрамова и механика орденоносца тов. Шелепаева работает по стахановскому плану, на повышенных скоростях и каждый месяц отмечает новой производственной победой. Речники сберегают трудовые минуты по вахтам. Из этого складываются часы и дни. Работая такими скоростными методами, мы в июне пришли к новой победе — выполнили пятилетний план.

Будни нашего экипажа, людей мирного труда наполнены энергичной стахановской работой. После выполнения пятилетнего плана мы подсчитали: работа по-руслановски принесла государству 195 тысяч рублей экономии.

С начала навигации наш экипаж находится в рядах передовиков соревнования, мы неоднократно получали премии, благодарности, Почетные грамоты.

Отвечая Лидии Корабельниковой и Федору Кузнецову, машинная команда в течение 80 часов работала на сэкономленном топливе. За перевыполнение плана и за другие стахановские показатели нам присуждена Всесоюзная премия в размере 10 тысяч рублей.

В июле мы встали на стахановскую вахту мира.

Борьба за план у нас сочетается с образцово налаженной политико-воспитательной и культурной работой. Политкружком руководит капитан тов. Вахрамов. Хорошо работает кружок художественной самодеятельности. В красном уголке созданы условия для культурного отдыха. На судне занимается школа по повышению квалификаций, первый штурман тов. Смолин, третий штурман тов. Скрябин, помощник механика тов. Курбатов, масленщик тов. Петров и другие намного повысили знания и переведены на новые должности. Сейчас мы готовим рулевого тов. Полякова к работе вторым штурманом, третий штурман тов. Абросимов и матрос тов. Брыков также повышают квалификации.

Мы обязуемся выполнить навигационный план к 20 октября.

А. СКРЯБИН, комсорг.

Что „не нравится" комсоргу Дудиной

Критика и самокритика часто помогает исправлять существенные недостатки, но комсорг тов. Дудина на нефтевозе «Смоленск» имеет «свои» мнения по этому поводу. 20 июля здесь проходило комсомольское собрание, говорили о недостатках. Когда закончилось собрание, Дудина захватила протокол, не подписанный председателем собрания, и внесла в него поправки, именно в тот раздел, где критиковалась работа комсорга, а потом расписалась за секретаря.

Дудиной часто делали замечание на неправильное несение вахты, подсказывали, что комсомольцы должны быть организаторами соревнования, показывать пример. Но она ко всему этому относится пренебрежительно и делает все по своему.

Работникам политотдела по комсомолу следует поинтересоваться состоянием комсомольской работы на нефтевозе «Смоленск».

Б. СВОЕВА.

И. П. Чемоданов

После продолжительной и тяжелой болезни скончался один из старейших речников пароходства Волготанкер, директор судоремонтных мастерских затона Нижний Услон тов. Чемоданов Иван Петрович.

Тов. Чемоданов родился в 1895 году. Трудовую деятельность на речном транспорте он начал в 1910 году учеником слесаря, затем работал масленщиком на волжских судах. В годы советской власти был директором завода им. Урицкого, начальником отдела труда и зарплаты нашего пароходства. В 1929 году тов. Чемоданов вступил в ряды большевистской партии.

Речники пароходства Волготанкер будут чтить светлую память о старейшем работнике Иване Петровиче Чемоданове.

Группа товарищей.

И. о. ответственного редактора Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54.
ЯЕ—04458 Заказ 1107. Тираж 900.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 108 (1625) | ПЯТНИЦА, 8 сентября 1950 года. | 13 год издания цена 15 коп.

Устранить недостатки в работе политотдела

25 августа на бюро Астраханского обкома ВКП(б) обсуждался вопрос о работе политотдела пароходства Волготанкер. В принятом решении отмечены серьезные недостатки в его деятельности.

В этом решении говорится, что политотдел нашего пароходства неудовлетворительно ведет борьбу за укрепление государственной и трудовой дисциплины среди речников, не уделяет должного внимания вопросам организации социалистического соревнования, не принимает мер по популяризации и внедрению передовых методов труда. Политотдел слабо направляет деятельность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций бассейна на улучшение массово-политической и культурной работы, не принял необходимых мер к укреплению первичных партийных организаций, особенно плавающего состава. За полтора года деятельности политотдела количество судовых парторганизаций не увеличилось. Воспитательная работа с кандидатами в члены ВКП(б) находится в запущенном состоянии. Из 41 кандидата среди плавающего состава 35 имеют просроченный стаж. Инструкторы политотдела редко бывают в закрепленных за ними первичных парторганизациях, плохо изучают людей, не принимают необходимых мер к устранению вскрываемых недочетов.

Далее, в решении бюро Астраханского обкома ВКП(б) говорится, что политотдел недостаточно вникает во внутреннюю жизнь первичных парторганизаций, мало помогает им в повышении уровня партийно-организационной и партийно-политической работы, глубоко не изучает и не распространяет положительного опыта деятельности первичных парторганизаций. В большинстве судовых парторганизаций собрания проводятся без необходимой подготовки, решения принимаются неконкретные, контроль за их выполнением отсутствует, самокритика находится на низком уровне.

Политотдел слабо руководит парткомом плавсостава и заместителями начальников эксплоучастков по политчасти, мирится с тем, что комсомольские и профсоюзные работники бассейна мало бывают на судах. На заводах и особенно на судах плохо поставлено марксистско-ленинское образование коммунистов. Слабо контролируется работа кружков, политшкол и самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию. Им не оказывается систематической помощи.

Политотдел проходит мимо фактов невыполнения многими судами и предприятиями социалистических обязательств и стахановских планов. Пароходство работает рывками, допускает аварии и простои флота. Около 50 процентов судов не выполняют производственных планов, графики работы флота систематически срываются. Политотдел терпимо относится к неудовлетворению бытовых и культурных нужд речников. На многих судах не организовано коллективное питание, недостает постельных принадлежностей, посуды и т. д.

Бюро обкома обязало политотдел устранить отмеченные недостатки, принять меры к укреплению партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, добиться улучшения их деятельности. Всемерно развивать большевистскую критику и самокритику недостатков, чутко прислушиваться к критическим замечаниям, идущим снизу, принимать немедленные меры к устранению вскрытых недостатков.

Бюро обкома ВКП(б) обращает внимание политотдела на повышение государственной и трудовой дисциплины, укрепление единоначалия, на строжайшее выполнение Устава о дисциплине, ведя решительную борьбу с авариями и простоями флота.

Бюро обкома ВКП(б) наметило еще ряд мероприятий, безусловное выполнение которых должно способствовать решительной перестройке всей работы политотдела.

Завтра участники собрания партийного актива судоремонтных предприятий, учреждений и флота нашего пароходства должны подвергнуть большевистской критике и самокритике работу политотдела и вскрыть новые недостатки в его деятельности.

На политические органы речного транспорта возложены большие и ответственные задачи по мобилизации работников берега и флота на выполнение государственных заданий по перевозкам, по воспитанию у речников благородного чувства советского патриотизма и всемерному укреплению государственной и трудовой дисциплины на речном транспорте.

Чтобы полностью и с честью осуществить эти задачи, работники политотдела должны прежде всего устранить отмеченные на бюро Астраханского обкома ВКП(б) недостатки и при помощи актива в самое ближайшее время поднять уровень всей партийной работы в нашем бассейне.

Завоюем победу в предоктябрьском соревновании

ГОРЬКИЙ, 5. (По радио). Стахановский труд экипажа в дни проведения вахт мира помог завоевать победу в августе—месячный план выполнен на 130 процентов и сэкономлено 25 тонн топлива. Мы рады заявить:

— Принимай, Родина!

Мы не снижаем темпов и в дни предоктябрьского соревнования, готовимся завоевать новую стахановскую победу.

Такой курс у всего экипажа парохода «Доктор Пирогов».

Н. АНТОНОВ, капитан парохода,
П. БАКУЛИН, секретарь парторганизации,
Ф. КУСМАРЦЕВ, председкома.

Предоктябрьское соревнование

На флоте нарастает трудовой под'ем

Принимаем повышенные обязательства

БОРТ ТЕПЛОХОДА «ИЗМАИЛ», 5. (По радио). На теплоходе все шире развертывается соревнование вахт. После выполнения августовского плана на 103 процента экипаж готовится завоевать новую производственную победу в сентябре.

Мы принимаем повышенные обязательства и до конца навигации проведем новые стахановские рейсы.

А. СМОЛИН, капитан теплохода,
М. СЛЕПЬЯН, секретарь парторганизации.

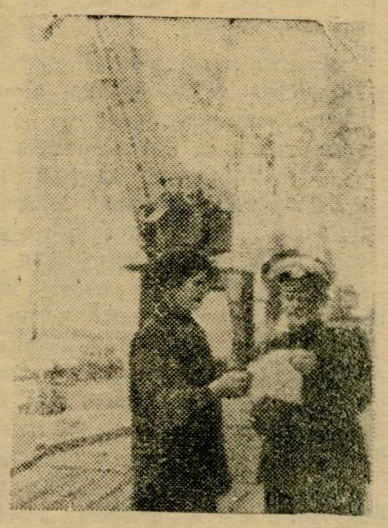
В рейсе Астрахань—Батраки

Когда начинался август, мы приняли обязательства перевыполнить месячный план и сэкономить 50 тонн топлива. Вскоре мы начали подготовку к 15-летию стахановского движения. Очередной рейс на пароходе «Арзамас» был объявлен стахановским.

В этом рейсе каждая вахта работала исключительно четко. Каждый помнил о слове, данном любимой Родине. И вот результат: рейс в Батраки завершен досрочно на 10 часов, 21 августа мы выполнили месячный план на 108 процентов, сэкономлено 50 тонн топлива. Первое место в соревновании заняла вторая вахта, перевыполняя задание по скорости на 15 процентов. В этом рейсе бережливостью топлива и стахановской работой особенно отличился кочегар комсомолец тов. Пономарев.

В. ВОСТРЯКОВ, председкома.

—ПО РОДНОЙ— СТРАНЕ



В Московском Северном порту пароходства Москва-Волга — канал.

НА СНИМКЕ: бригадир стахановской бригады грузчиков С. Жохов (слева) знакомит секретаря партийной организации грузового участка П. Мокшина с социалистическими обязательствами, взятыми его бригадой на III квартал.

Фото С. Стихина.
Пресс-клише ТАСС.

Проследовали Сталинград

СТАЛИНГРАД, 5. (По радио). Экипаж парохода на основе широко развернувшегося соревнования выполнил августовский план на 102,5 процента. Сейчас продолжаем рейс Астрахань — Саратов. Сталинград преследовали на 21 час раньше срока.

С. КОЧЕТОВ, капитан парохода «Юрист».

Рейс на сэкономленном топливе

УВЕК, 4. (По радио). Экипаж танкера «Славянин» продолжает работать по-стахановски и с 19 апреля по 1 августа сумел сэкономить 11 тонн топлива. Мы и в дальнейшем будем работать так, зная, что каждый килограмм топлива тонну бережет.

На сэкономленном топливе мы сможем провести рейс от Астрахани до г. Молотова.

И. ПЛАКАНОВ, капитан танкера.

Новое обязательство чкаловцев

СТАЛИНГРАД, 4. (По радио). Экипаж комсомольско-молодежного судна встал на стахановскую вахту мира, сейчас с большим трудовым и патриотическим подъемом вступает в предоктябрьское соревнование, готовясь выполнить навигационный план не к 20 октября, как сообщалось раньше, а к 15. Мы уверены, что с этим обязательством справимся, так как в августе завоевали новую трудовую победу — выполнили месячный план на 151 процент, сэкономили 15 тонн топлива.

Сейчас каждая вахта еще шире развертывает соревнование за право рапортовать первой о выполнении принятых обязательств, работая по часовому графику.

И. ВАХРАМОВ, капитан парохода «В. Чкалов».

В СЕНТЯБРЕ НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ В АВГУСТЕ

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

Задание третьей декады августа по отправлению нефтегрузов пароходство выполнило на 149,4 процента, в том числе из Астрахани на 168 процентов, с линии—на 140 процентов. Выполнение плана за август составляет: по отправлению в тоннах на 98,7 процента, в тонно-километрах—на 97,3 и по работе флота—на 100,8 процента.

Астраханский эксплоучасток выполнил план по отправлению на 103,5 процента, по грузообороту — на 101 процент.

Сталинградский эксплоучасток выполнил план грузооборота на 109 процентов.

Выполнили планы: Саратовский участок — по грузообороту на 102,7 процента, по отправлению грузов — на 126,9 процента; Молотовский — на 109 процентов, Уфимский — на 119 процентов, Ярославский — на 101,5 процента. Не выполнили планов: Горьковский участок—93 процента, Камско-Устьинский—82 процента, Куйбышевский — 90 проц., «Транснефть» недодала в Ульяновске большое количество нефти, незагруженными и неотправленными остались баржи «Елшанка», «Котловка», «Сухона», «Вязьма», «Шувеляны» и «Яуза». В Саратове не дали груза для барж «Дудинка», «Пахра», «Которосль» и «Мста» всего осталось непогруженных 10 барж.

В августе по вине клиентуры, вследствие отсутствия емкости на базах, а также неподготовленности причалов большое количество тоннажа простояло в ожидании выгрузки. В г. Молотове в ожидании емкости простояли баржи: «Юнпара» — 14 суток и «Вытегра» — 11 суток, «Днестр»—двое суток и т. д.

Главнефтесбыт потребовал от министерства отправления мазута из Уфы с назначением на базу, расположенную на реке Кама, для выгрузки, причем заверили, что «база к приему этих грузов вполне подготовлена». Но когда прибыли баржи с грузом, то оказалось, что производить выгрузку нельзя, подход к этой базе не обеспечивает достаточной глубины, не были проложены необходимой длины трубы для перекачки груза. В результате такого безответственного отношения Молотовского Главнефтесбыта, тоннаж Волготанкера в количестве 8 единиц простаивал продолжительное время в ожидании выгрузки. Начальник Молотовского эксплоучастка тов. Некрасов не проявил достаточной настойчивости к клиенту, не потребовал своевременной разгрузки тоннажа, допустил колоссальные простои.

Для выгрузки на вышеуказанную базу была приведена нефтестанция, но оказалась непригодной, на ней давление не обеспечивает нормальную выгрузку. Начальнику отдела нефтестанций тов. Налевскому необходимо принять соответствующие меры к приведению в порядок этой станции, так как поток грузов на сентябрь увеличен и она будет крайне необходима.

Диспетчерский аппарат линейных эксплоучастков все еще допускает грубые ошибки в процессе работы. Ст. диспетчеру Камско-Устьинского участка т. Чугунову было дано указание — баржу «Сылва» срочно отправить в Ульяновск за баркасом «Качалов» для погрузки нужным сортом нефти, где ожидала уже нагруженная баржа «Сицилия» и пароход «Капитан Панин», но это распоряжение не было выполнено, баржу не подбуксировали также и спускающимся легкачем пароходом «Народоволец», в результате — пароход «Капитан Панин» с «Сицилией» имели непроизводительные простои в ожидании прибытия под погрузку баржи «Сылва» несколько суток. Слабый контроль за обработкой флота нужно отметить и на Саратовском эксплоучастке.

Баржа «Томь» простояла в ожидании парохода более 2 суток.

Для обеспечения выполнения плана нефтеперевозок в сентябре механико-судовой службе пароходства необходимо принять все меры к быстрейшему окончанию ремонта пароходов «Сократ», «Академик Ольденбург», «Ив. Каляев», «Капитан Чесноков», и барж «Виктория» и «Ладья».

Надо отметить, что ремонт парохода «Сократ» еще не начинали, простаивает он с 22 августа в ожидании «очереди», с 7 августа находится в ремонте «Ив. Каляев» с 8-го — «Академик Ольденбург».

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

В помощь агитатору

ДВА ГИГАНТА НА ВОЛГЕ

Академик Г. КРЖИЖАНОВСКИЙ

Нельзя без волнения просматривать листы проектов строительства величайших в мире—Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. Советские люди осуществляют величественные сталинские планы преобразования природы. Мир не знал еще таких темпов подъема энергетики, промышленности, транспорта, сельского хозяйства, роста благосостояния и культуры трудящихся!

21 августа 1950 года было опубликовано постановление Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге. 31 августа 1950 года опубликовано другое постановление Совета Министров СССР — о строительстве Сталинградской гидроэлектростанции. Эти грандиозные сооружения сталинской эпохи явятся важнейшими звеньями в деле создания материально-технической базы коммунистического общества.

О размерах Куйбышевской и Сталинградской ГЭС дают представление объемы строительных работ. Для производства многих десятков миллионов кубометров земляных работ, для укладки миллионов кубометров бетона от советской промышленности потребуются машины и механизмы с небывалой производительностью. Для сооружения мощной сети электропередач понадобится огромное количество металла. Мы будем иметь самые длинные и самые мощные в мире линии электропередач.

Советская тяжелая промышленность должна будет снабдить волжские гиганты крупнейшим энергооборудованием и сложнейшей аппаратурой.

Вопросы автоматизации работы электростанций, дальних передач больших мощностей, режима электропотребления в энергосистемах, рационального использования электроэнергии и т. д. потребуют определенных ответов от Академии наук СССР и всех советских ученых.

Так же, как в 1927—1932 гг. Днепрогэс,—Куйбышевскую и Сталинградскую гидроэлектростанции будет строить весь советский народ.

В отличие от капиталистических стран, использование рек в СССР, имеет плановый, комплексный характер. При проектировании гидроэлектростанций учитываются одновременно все интересы энергетики, судоходства, орошения, водоснабжения, рыбного хозяйства. Преследуется цель наиболее рационального хозяйственного использования всего бассейна и даже смежных бассейнов.

Большое значение будет иметь электроэнергия в реконструкции Москвы, электрификации городов, быта и в общем подъеме культуры советского народа.

Изобилие электроэнергии явится важнейшим средством дальнейшего технического подъема железнодорожного транспорта, строительства электрифицированных магистралей. Электротяга значительно увеличит пропускную способность дорог.

Куйбышевская и Сталинградская гидроэлектростанции будут иметь большое значение в улучшении условий крупного судоходства по Волге и Каме благодаря подъему уровня реки и созданию огромных водохранилищ. Значительно возрастут перевозки нефти, хлеба, леса, рыбы, фруктов, овощей, машин и других грузов. Увеличится движение комфортабельных и быстроходных пассажирских судов.

Известно, что водный транспорт имеет ряд существенных преимуществ перед сухопутным. Он не требует больших эксплуатационных расходов, постоянной затраты труда и службы регулирования движения. Подвижной состав на водном транспорте значительно дешевле, и для его производства нужно гораздо меньше материалов. Затраты мощности, а следовательно, энергии и топлива на водном транспорте намного ниже, чем на железнодорожном. Для продвижения груза весом в две тысячи тонн требуется мощность паровоза до 1.200 лошадиных сил. Буксирный пароход такой же мощности везет до 25 тысяч тонн.

В будущем, при осуществлении всей схемы Большой Волги, будет создана колоссальная цепь бассейнов, по которым грузопотоки примут исключительно массовый характер. Водная магистраль Волги будет способна пропускать грузов примерно в 40 раз больше, чем железнодорожная магистраль.

Чрезвычайно сложной проблемой для Волги является рыбное хозяйство. Будут развернуты работы по искусственному разведению рыбы в водохранилищах.

Кроме обводнения и орошения, на базе электроэнергии Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций будет проведена самая широкая электрификация сельского хозяйства, которая значительно сократит потребление жидкого и твердого топлива, облегчит труд колхозников, увеличит производительность сельского хозяйства, сделает условия труда и жизни колхозников в полном смысле слова культурными.

Каждый киловатт используемой мощности в сельском хозяйстве освобождает до восьми рабочих, занятых физическим трудом.

Большое распространение найдут электротракторы, электрокомбайны, различные электромоторы для приведения в действие многих машин по переработке продуктов земледелия, животноводства и т. д.

О масштабах Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций можно судить по следующим сопоставлениям. Выработка этих станций будет более чем в 10 раз превышать то количество электроэнергии, которое давали все электростанции дореволюционной России. Мощность новых гидроэлектростанций почти в два с половиной раза больше той мощности, которая была запроектирована известным планом ГОЭЛРО в 1921 году на срок 10—15 лет, и в несколько раз больше самой крупной в Европе — Днепровской ГЭС.

И Куйбышевская и Сталинградская ГЭС будут крупнейшими станциями в мире. Они превзойдут такие мощные электростанции США, как Гранд-Кули и Боулдэр-Дэм.

Мощность каждой из крупнейших американских энергосистем (Нью-Йоркской, Теннессийской, Чикагской, Ниагаро-Гудзонской, Тихоокеанской и Бонневильской) намного уступает суммарной мощности Куйбышевской и Сталинградской ГЭС.

Годовая выработка электроэнергии Куйбышевской и Сталинградской ГЭС превышает то количество электроэнергии, которое дают все электростанции Италии, все электростанции Швейцарии и Швеции.

Необходимо добавить, что стоимость одного киловатт-часа гидроэлектроэнергии новых станций будет в три раза дешевле, чем на тепловых станциях.

Никогда нигде в мире техника не знала таких темпов строительства. Сооружение Куйбышевской и Сталинградской ГЭС в течение пяти лет — ярчайшее доказательство все возрастающей технической мощи нашей Родины.

На фоне строительства Днепрогэса, а теперь Куйбышевской и Сталинградской ГЭС ярко выступает неспособность капиталистических стран осуществить у себя сооружения аналогичного размаха, значения и темпов. Например, США и Канада только-только оказались в состоянии закончить разрекламированный ими «американский Днепрострой» — Бохарнуа на реке св. Лаврентия, который они строили более 16 лет. В течение 35 лет американцы никак не могут закончить строительство крупного гидроузла с химическим комбинатом Москл-Шоалс на реке Теннесси.

Известно, что значительно меньшие и несравненно менее сложные инженерные сооружения в капиталистических странах осуществлялись в гораздо более длительные сроки. Плотины в дельте Нила строились 68 лет, Панамский канал—35 лет, Суэцкий—22 года. Каждое из этих сооружений имело крупные инженерные ошибки. Каждое строительство сопровождалось массовой гибелью рабочих — жертв антисанитарных и чудовищно жестоких условий жизни на строительстве.

Гидросооружение Боулдэр-Дэм на реке Колорадо в США превозносится американской печатью уже более 40 лет. После ряда катастроф с ранними сооружениями была построена плотина. Однако до сих пор гидроэлектростанция и оросительная система не вступили еще в эксплуатацию на полную мощность. Считая, что новая огромная плотина создаст ему славу, заклятый враг Советского Союза — тогдашний президент США Гувер назвал это сооружение на Колорадо «плотиной Гувера». Рузвельт после избрания его президентом США снял это имя со станции и назвал ее по месту нахождения — Боулдэр-Дэм.

Но вот прошли годы, и на поверхности американской политической жизни появился Трумэн. Очутившись у власти, он восстановил старое название станции, и уже несколько лет плотина в американской печати опять называется позорным именем Гувера. Построенная руками целой армии американских безработных на народные деньги, станция работает в основном на подготовку войны.

Вторая крупнейшая гидроэлектростанция США у Вашингтона на реке Колумбия — Грэнд-Кули строится уже почти 20 лет, но все еще не достигла полной мощности. Из крупных американских гидроэлектростанций здесь можно было бы назвать также Бонневильскую станцию, которая строилась почти 15 лет.

В капиталистических странах гидросооружения создаются в целях удовлетворения главным образом военных интересов, для обеспечения энергией военной промышленности. Вместе с этим в США такого рода «общественные работы» проводятся для того, чтобы хотя частично занять огромную социально-опасную армию безработных. Главная неамортизируемая часть крупных гидротехнических сооружений (плотины, магистральные ирригационные каналы и прочее) строится часто за счет государства, т. е. за счет трудящихся. Когда эта часть готова, сооружение отдается частным компаниям, которые ставят турбины и генераторы, строят электрические сети и эксплуатируют затем все сооружение в личных целях, присваивая колоссальные прибыли.

Во всех случаях и государство, и частные компании при создании гидротехнических сооружений сталкиваются с целым рядом серьезных препятствий. Обычно те группы капиталистов, которым новое гидростроительство угрожает снижением прибыли, ведут против него жестокую борьбу. Железные дороги ведут борьбу против улучшения водных путей и постройки каналов. Короли угля и нефти, компании, владеющие тепловыми электрическими станциями, стараются сорвать строительство гидростанций. Но главное препятствие заключается в частной собственности на землю, так как новое гидростроительство часто связано с крупными затоплениями, и приходится платить столько денег собственникам затопляемых участков, что нередко предпочитают отказываться от самого строительства.

Советская гидроэнергетика служит интересам всего народа, облегчая его труд, создавая изобилие материальных благ, повышая культуру и способствуя строительству коммунистического общества.

Сооружение Куйбышевской и Сталинградской ГЭС — яркая демонстрация мирного созидательного труда советских людей. Какой новый великий подъем энергии у советских патриотов вызвали решения правительства о строительстве гигантов на Волге! И вместе с тем, как велико возмущение народа черными планами поджигателей новой войны!

Американские гидроэлектростанции работают на войну. Кому не известно, какую важную роль в электроснабжении предприятий военной промышленности США играют правительственные электросистемы—Теннессийская, Бонневильская и другие, питающие заводы атомных бомб. Разжигание военной истерии в США приводит к резкому сокращению потребления электроэнергии трудящимися и мирными отраслями хозяйства. «Энергетика должна работать на войну!» — вот лозунг американских империалистов. Никогда еще простые люди США не испытывали столько нужды и несчастий от безумной растраты достижений энергетической техники, как в настоящее время.

Могучей уверенностью в силах и возможностях нашей Родины, подлинным величием сталинской эпохи веет от постановлений правительства о начале сооружения величайших в мире гидроузлов на великой русской реке Волге.

(«Известия» от 3 сентября).

ОН БУДЕТ СТРОИТЬ ГИДРОУЗЕЛ

Сын волгаря. Знакомый китель.
Сверкает орден. Мой земляк.
Широкоплечий, — посмотрите!
Гвардеец танковых атак.
Он помнит мертвые плотины
Под черным небом у Днепра.
Он шел под звездами Берлина
И «Волга рядом» — как он прав!
Родная песня где-то тонет,
До Камы танкеры плывут...
Земляк наш строит, и в бетоне
Этаж встречает синеву.
С второй профессией механик
Вернулся в милый светлый край.
Наш труд, как творчество. Где грани?
Так путь на подвиг выбирай!
Большие дни у нас в Союзе!
Волгарь идет как рядовой,
Он будет строить гидроузел
Под сталинградской синевой.

Анатолий СОКОЛ.

Писатель И. Дик у речников Волги

По заданию Союза советских писателей для сбора материалов о лучших речниках Волги в Астрахань прибыл молодой писатель И. Дик—автор книги «Огненный ручей» — о восстановлении «Запорожстали» и книги рассказов «Золотая рыбка», выпущенных Детгизом. Писатель посетил г. Молотов, где познакомился с работой порта, затона, многих судов, ремесленного училища. Затем он выезжал в Куйбышев и Сталинград. На Каме писатель посетил плотоведов, побывал у шкиперов и бакенщиков.

В Астрахани И. Дик познакомился с работой экипажа парохода «Академик Губкин», с трудовыми буднями лауреата Сталинской премии В. Чеботарева, а затем посетил речной порт, побывал на Каспии у рыбаков и на плавучем рыбозаводе, а также в заповеднике и в двух рыбацких селах. Писатель собирает материалы о героизме речников, о трудовой доблести, о культуре труда, который становится творчеством, о новом, коммунистическом отношении волгарей к труду.

Эти материалы и записи впечатлений, которые остались у писателя от поездки по речным участкам Белоруссии и Украины, войдут в книгу рассказов о речниках, о Волге.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Автомат простаивает"

На заметку, помещенную под таким заголовком в нашей газете 11 августа, главный инженер завода имени Сталина, инженер-капитан речного флота III класса тов. Балахонцев сообщает, что в материалах правильно отражен факт неполной загрузки автомата. Производительность автомата очень велика и допускает до 40 метров свариваемого шва в час, однако, это требует наличия большого количества специальных сварочных площадок, чтобы переходить с автоматом с одной площадки на другую.

Завод имеет две площадки, на которых работает автомат по сварке секций. Сейчас на заводе строятся еще две площадки для сборки секций, из которых одна готова.

И. о. ответственного редактора
Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54
ЯЕ—04788 Заказ 1117. Тираж 1050.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 109 (1626) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 сентября 1950 года. | 13 год издания цена 15 коп.

Твой станок—достояние Родины

Механический цех завода имени Сталина. Здесь работает токарь Алексей Бузулуков. Рабочее место всегда в образцовом порядке. Чистота радует глаз. На стене, которую освещает утренний луч, на табличке можно прочитать: «Станок принят на социалистическую сохранность».

Токарь Алексей Бузулуков хорошо понимает: станок — это достояние Родины.

Значит, нужно беречь его, продлить сроки службы каждой детали станка. Если он старый, возвратить ему молодость, чтобы он начал, если можно так сказать, вторую жизнь. Станок — это твой друг и помощник, хозяйство цеха, социалистическое достояние. Это стало законом для каждого патриота завода. Об этом часто рассказывают в стахановских школах и на совещаниях по распространению передового опыта тт. Коляшев, Глазов, Захаров с завода имени Ленина, тов. Лаврентьев с завода имени III Интернационала, тт. Ложкин, Афанасьев, Желуховский с завода имени Сталина, вся многочисленная армия стахановцев сталинской пятилетки.

Но так берегут станки не всюду. Чувства нового нехватает многим токарям завода имени 30 годовщины Октября. Здесь все еще не видно культуры рабочего места. Продолжаются поломки станков. Очень немногие рабочие приняли станки на социалистическую сохранность, токарям не рассказано о методах знатного скоростника ленинградского токаря лауреата Сталинской премии Генриха Борткевича, у которого многому можно поучиться, как беречь станок.

То же самое можно сказать о механической мастерской на слипе.

Чтобы еще глубже привить любовь к станку, к родному цеху и заводу, чтобы добиться культуры каждого рабочего места и научить стахановским методам всех рабочих, нужны повседневная забота, внимание, поддержка и помощь мастеров, начальников цехов, инженерно-технических работников. Вопрос о бережливом отношении к станку — это кровный вопрос каждого судоремонтника, особенно сейчас, когда идет подготовка к зиме, когда на заводах начинают применять метод инженера Ф. Ковалева, изучая, обобщая и распространяя передовые приемы работы лучших стахановцев. «Береги станок!»—вот боевой лозунг дня. Пора провести массовую работу по такому жизненноважному вопросу, как бережливое отношение к станку. Можно выпустить художественные агитплакаты, например, на такую тему «Береги станок, как токарь Ложкин!» или «Сохраняй станок, как Бузулуков!». Эту работу, нам кажется, пора начать баскомречу. Нужно предъявить счет областному издательству газеты «Волга», которое также забывает о распространении стахановских методов. Пора на каждом заводе начать проводить «стахановские вторники», на которых подробно рассказать о том, как беречь станок.

Следует разрешить вопрос о выпуске брошюр о тех, кто научился по-хозяйски сохранять достояние Родины. Следует практически разрешить вопрос о поездке группы лучших токарей астраханских заводов Волготанкера в Ленинград, к Борткевичу, чтобы перенять богатый опыт. В этом вопросе нас поддерживают начальник механического цеха завода имени Ленина тов. Цариковский, тов. Фролов с завода имени Сталина и т. д. Дело — за политотделом, пароходством и баскомречем. Польза от такой поездки — несомненна.

Это — назревшие вопросы, волнующие каждого токаря и слесаря, каждого судоремонтника. Те, кто поняли, что станок — это достояние Родины, должны научить такому социалистическому отношению каждого рабочего, который выковывает новую трудовую победу у своего станка во имя дальнейшего расцвета нашей Родины.

В Политуправлении Министерства речного флота

Недавно в Политуправлении министерства был заслушан и обсужден доклад руководителя агитбригады агитпарохода «Сталинец» политотдела Волготанкера тов. Юзгина.

За 75 дней плавания «Сталинец» обслужил 84 паро-теплохода, 146 барж, 11 эксплоатационных участков, на которых было прочитано 88 лекций и 90 докладов.

Однако в работе агитбригады «Сталинца» были отмечены крупные недостатки. Узка тематика лекций: мало было прочитано лекций и докладов о важнейших решениях партии и правительства, о произведениях классиков марксизма-ленинизма, о внутреннем положении Советского Союза. Идейно-теоретический уровень их не всегда был высок. Мало агитбригада оказывала помощи пропагандистам и агитаторам судов: провела всего 5 консультаций за 3 рейса.

Совершенно недостаточно велась пропаганда передового стахановского опыта. Так, из 25 бесед только 2 были посвящены руслановским и бурлаковским методам работы. В составе агитбригады не было ни одного инженера или техника; некому было заниматься научно-технической пропагандой.

Крайне неудовлетворительно агитбригада проводила разъяснительную работу среди речников об укреплении трудовой дисциплины, не мобилизовала общественного мнения против аварийщиков и их покровителей.

Большая доля вины в плохой работе агитпарохода лежит и на политотделе пароходства (начальник тов. Конаков).

В конце совещания заместитель начальника Политуправления тов. Федяшин указал, что политотдел пароходства Волготанкер должен принять меры к быстрой ликвидации недостатков в работе агитпарохода «Сталинец» с тем, чтобы этот агитпароход стал подлинным очагом политической и культурно-массовой работы в бассейне.

(«Речной транспорт»).

От Волги на Неман

На реке золотистой
День богат синевой...
Вспоминают танкисты
Экипаж боевой:
Он от Волги на Неман
Пробирался в огне...
А сейчас видит небо
Серебро на волне.
Брызги. Блицы сверкают.
«Циолковский» в пути.
Только песня такая, —
Может рядом итти,
И о битвах расскажет,
На счету — больше ста:
Вспомни красную сажу
На разбитых кустах,
Кенигсбергские ночи
Без рассвета почти...
Мой рассказ не окончен,
Друга в шлеме почтим:
Был отважный наводчик,
Он саратовский был.
Не придумать короче —
В сердце волжский пыл!
Он сражался, как витязь,
Помнишь, в танке сгорел...
Чтобы сын — смуглый Витя
Сад растил на горе,
Чтобы Родина краше
Одевала наряд,
Чтобы молодость наша
Шла, как первый отряд,
С пионерским горнистом
Сын плывет к Чусовой.
...Вспоминают танкисты
Экипаж боевой...

Анатолий СОКОЛ.

Рапортуем Родине

УВЕК, 7. (По радио). 3 сентября экипаж парохода «Маршал Толбухин» досрочно выполнил навигационный план. До конца навигации обязуемся перевезти тысячи тонн груза.

Нами сэкономлено 20 тонн топлива. Работая по стахановскому плану, взятые обязательства мы выполним с честью.

Н. КАРПЫЧЕВ, капитан,
М. КАРГИН, механик.

Впереди вахта комсомольца Иноземцева

БОРТ ПАРОХОДА «ВИТЕБСК», 7. (По радио). Экипаж в счет социалистического обязательства выполнил августовский план на 111 процентов. Сэкономлено 12 тонн топлива.

Сейчас взято новое обязательство — в сентябре завершить план на 105 процентов и сэкономить 14 тонн топлива. В августе наилучших показателей добилась вахта второго штурмана комсомольца Иноземцева. Эта вахта всегда перевыполняет план.

В. ЧЕКУТОВ, капитан парохода.

Люди мирного труда

МОЛОТОВ, 4. (По радио). Работая по стахановскому плану, экипаж нефтевоза «Труд», где капитаном тов. Лапин и механиком тов. Лебедев, еще вступая в навигацию, обязался досрочно выполнить навигационный план и перекрывать месячные задания также до срока. Слово не разошлось с делом. Например, встав на стахановскую вахту мира, экипаж на один день раньше срока выполнил августовский план на 120 процентов.

Лучшие люди судна — первый штурман тов. Самойлов, рулевой тов. Клюкин, матрос тов. Саблина, кочегар тов. Мясников и масленщик тов. Сидельников на каждой вахте добиваются новых стахановских показателей. Они — люди мирного труда и отстаивают дело мира, как пламенные патриоты нашей Родины.

А. НОРИЦЫН, диспетчер движения.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ



Сегодня советский народ отмечает традиционный праздник — День танкистов. Наша великая Родина славит воинов своих бронетанковых и механизированных войск, гордится заслугами танкостроителей — рабочих, конструкторов, инженеров — творцов первоклассной советской бронетанковой техники. В этот день все советские люди с чувством безграничной любви и благодарности еще и еще раз обращают свои взоры к великому Сталину, с именем которого неразрывно связаны всемирно-исторические победы нашего народа, связано рождение и развитие Советской Армии и ее бронетанковых и механизированных войск.

С особой патриотической гордостью советский народ отмечает, что наша страна является родиной танка. России принадлежит неоспоримый приоритет как в создании этой грозной боевой машины, так и в технических новшествах, которые требовались для ее появления,—гусеничного движителя, малогабаритного двигателя, противопульной брони и др.

Над созданием первого в мире танка трудился сын знаменитого русского химика Д. И. Менделеева, инженер В. Д. Менделеев. Талантливый русский изобретатель детально разработал в 1911 году проект гусеничной боевой бронированной машины. В мае 1915 года в России был построен первый в мире опытный образец танка, сконструированный группой сотрудников технического отдела Северо-Западного фронта. Вскоре после этого появился новый танк отечественной конструкции. В его постройке участвовали великий русский ученый Н. Е. Жуковский и А. А. Микулин, ныне академик, Герой Социалистического Труда.

Начало истории советского танкостроения относится к 1920 году. Тогда на заводе «Красное Сормово» по заданию В. И. Ленина было начато изготовление первых отечественных танков.

В первый период своего вероломного нападения на Советский Союз гитлеровские захватчики, располагавшие промышленностью почти всей Европы, имели временный численный перевес в танках. Однако этому было противопоставлено непревзойденное качество наших боевых машин, исключительное боевое мастерство и массовый героизм советских танкистов и артиллеристов. «Наши танки по качеству превосходят немецкие танки, — указывал товарищ Сталин, — а наши славные танкисты и артиллеристы не раз обращали в бегство хваленые немецкие войска с их многочисленными танками» (И. В. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Издание пятое, стр. 24). В трудных условиях войны героический советский народ строил новые танковые заводы, с каждым месяцем выпускал все больше грозных боевых машин и уже на втором году войны ликвидировал перевес врага в количестве танков.

Советские танкисты с честью пронесли свои знамена через огонь сражений Великой Отечественной войны и сделали значительный вклад в великое дело победы над врагом.

Выдающаяся заслуга принадлежит советским танкистам также в разгроме империалистической Японии.

Партия и правительство высоко оценили боевые дела танкистов и трудовые подвиги танкостроителей. Многие тысячи воинов-танкистов и тысячи танкостроителей награждены орденами и медалями. 1142 танкиста удостоены звания Героя Советского Союза. Многим танкостроителям и конструкторам присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Как всегда, на страже мирного созидательного труда советских людей бдительно стоят Вооруженные Силы СССР. Окруженные заботой и любовью народа, правительства, партии и товарища Сталина, воины-танкисты вместе с воинами других родов войск крепят мощь Советской Армии, продолжая совершенствовать свое воинское искусство, повышать идейную закалку.

Отмечая День танкистов, многомиллионный советский народ чествует своих доблестных сынов, доказавших на деле беззаветную преданность своей Родине, великой партии Ленина — Сталина. Он желает новых успехов танкистам и танкостроителям Страны Советов, славным патриотам, укрепляющим военное могущество родного социалистического государства, неустанно стоящим на страже мира во всем мире.

М. НИКОЛАЕВ.

Из боевой летописи

● **Наши** бронетанковые и механизированные войска сыграли огромную роль в окружении и уничтожении 330-тысячной группировки гитлеровцев под Сталинградом.

● **В грандиозной битве** летом 1943 года под Курском, в которой с обеих сторон действовало около 10 тысяч танков, советские танкисты показали исключительные образцы мужества и стойкости.

● **За месяц боев** Советская Армия уничтожила здесь свыше 4.600 немецких танков и самоходных орудий.

● **Наши** бронетанковые и механизированные войска активно участвовали в осуществлении десяти сталинских ударов по врагу в 1944 году и всесокрушающем наступлении Советской Армии в 1945 году.

● **В завершающих боях** за Берлин с нашей стороны участвовало более 6.300 танков.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПОМОГАТЬ РЕЧНИКАМ В ВЫПОЛНЕНИИ НАВИГАЦИОННОГО ПЛАНА

НА СОБРАНИИ ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА

Недавно проходило бассейновое собрание профсоюзного актива. С докладом о состоянии организационно-массовой работы в бассейне и задачах профорганизаций выступил председатель баскомреча тов. Севрюнов. Докладчик отметил недостатки в профсоюзной работе на флоте и предприятиях Волготанкера, сказал, что газета «Труд» совершенно справедливо критиковала баскомреч, его лично и завком завода им. Ленина. Баскомреч не всегда опирался на профсоюзный актив, не работал с ним, не растил и не воспитывал молодые профсоюзные кадры.

До сих пор более 1.500 речников не вовлечены в члены профсоюза, например, на заводе имени III Интернационала не состоят членами союза 150 рабочих и служащих, в УРСе пароходства Волготанкер — 115 человек, в астраханском порту более 100 человек и т. д.

Неудовлетворительно по бассейну выполняется план сбора членских взносов за третий квартал — только на 33 процента, а по некоторым профорганизациям еще меньше. Такое нетерпимое положение с выполнением плана сбора членских взносов и с вовлечением рабочих в члены профсоюза — результат неудовлетворительной деятельности завкомов, месткомов, результат слабой массовой воспитательной работы среди речников.

В нашем бассейне насчитывается более двух тысяч профсоюзных активистов, из них 1.700 участвуют в различных комиссиях. Однако не все они работают хорошо, а некоторые совершенно бездействуют. Баскомреч, завкомы и месткомы редко проводят собрания с профсоюзным активом и тем снижают уровень критики и самокритики недостатков в профсоюзной работе.

Многие профсоюзные организации поверхностно руководят социалистическим соревнованием, допускают формально - бюрократическое отношение к этой важнейшей массовой работе.

Производственные совещания имеют большое значение для лучшей организации труда, увеличения производительности и улучшения качества продукции. Однако эти совещания проводятся очень редко и часто превращаются в плохие собрания.

По докладу тов. Севрюнова развернулись оживленные прения. Выступило 11 человек.

Профорг нефтестанции № 47 Астраханского эксплоучастка тов. Садреев привел факты о зажиме критики со стороны пом. шкипера этой станции Акаева.

— Продолжительное время,—заявил тов. Садреев, — пом. шкипера Акаев безнаказанно нарушает трудовую дисциплину. Он самовольно покидает вахту и, не предупредив никого, уходит в ... кино. О случаях грубого попирательства Устава о дисциплине со стороны Акаева была опубликована заметка в судовой стенной газете. Акаеву это не понравилось. Он начал оскорблять меня, грозил сбросить за борт и сорвал стенную газету. О таком поведении Акаева был поставлен в известность начальник эксплоучастка тов. Москалев, но он вместо принятия мер назвал меня болтуном и намеревался вместе с начальником кадров Хрулевым перевести меня кочегаром на один из нефтевозов.

Председатель месткома эксплоучастка тов. Губушкин и заместитель начальника участка по политчасти тов. Сергеев совершенно не бывают на нефтестанции и не оказывают профоргам помощи в организации культурной и воспитательной работы на судах.

Работник Астраханского эксплоучастка тов. Цаплин критиковал баскомреч за слабую работу с профактивом. Являясь общественным инспектором по охране труда, он не получал ни инструкций, ни писем от баскомреча и ЦК союза.

Председатель месткома Астраханской дистанции пути тов. Бучин предъявил справедливые претензии баскомречу за плохое культурное обслуживание бакенщиков. Он сказал, что агитпароход «Сталинец» ни разу не бывал у работников пути. Бакенщики ведут большую работу, обеспечивают глубоководный и безаварийный путь караванам, заслуживают того, чтобы их, как и всех речников, обслуживали культурно, читали им лекции, доклады, демонстрировали фильмы.

— Как баскомреч, так и мы, профработники, — говорил председатель завкома завода им. Сталина тов. Пименов, — не помогаем цеховым и бригадным профоргам, не обобщаем и не распространяем лучший опыт. Мы больше всего занимаемся хозяйственными делами и мало интересуемся профсоюзной жизнью на предприятиях.

Затем тов. Пименов критиковал недостатки в работе ЦК профсоюза рабочих речного транспорта. Он привел примеры, когда ЦК союза не отвечает на запросы руководителей низовых профорганизаций и рабочих.

В прениях выступили также председатель завкома завода имени Ленина тов. Кураганов, профорг плотничного цеха астраханского речного порта тов. Аксенов, председатель завкома завода им. 30 годовщины Октябрьской революции тов. Воробьев, директор завода им. Ленина тов. Смирнов и другие.

Участники собрания профактива приняли конкретные решения.

У НАС НА ВОЛГЕ

● **Бригада** представителей пароходства, политотдела и баскомреча на-днях выехала в Москву для проверки выполнения договора социалистического соревнования речников двух бассейнов—Волготанкера и Московско-Окского пароходства.

● **В красном уголке** баржи «Ока» вывешена фотовитрина на тему «Трудовой день нашего коллектива», рассказывающая о борьбе команды за досрочное выполнение плана нефтеперевозок.

● **Столовая** открыта на пароходе «Валерий Чкалов». Речники получают вкусные и дешевые обеды.

● **В книжный киоск** на заводе им. Сталина на этой неделе поступила новая художественная литература, в частности, книги «Генерал Доватор», «Ясный берег», «Александр Можайский» и другие.

● **Закончился** переход курсантов речного училища на парусных ялах по маршруту Астрахань—Сталинград.

СМОТР ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

Токари принимают станки на социалистическую сохранность

Впереди по выполнению плана смена мастера тов. Банатова

Коллектив токарного цеха завода им. Ленина с честью несет стахановскую вахту мира. Токари, фрезеровщики и рабочие других специальностей самоотверженным трудом укрепляют дело мира. Августовскую программу коллектив завершил на 118 процентов, в цехе поднялась производительность труда.

Первенство в социалистическом соревновании завоевала смена мастера тов. Банатова, выполнившая задание на 135 процентов.

Неся вахту мира, токарь-коммунист тов. Кояшев завершил месячное задание на 235 процентов, а токарь - комсомолец тов. Вдовин дал 187 процентов к плану. Более двух норм в смену выработали фрезеровщики тт. Никитин, Волчков и выпускники ремесленного училища тт. Бочарникова и Ерошкин.

Большое внимание в токарном цехе уделено и подготовке оборудования к зиме. Здесь составлен график ремонта станков с учетом вывода их из эксплоатации без ущерба производству. За каждым объектом закреплены бригады слесарей. Между смежными цехами установлена связь. Необходимые детали для ремонта оборудования доставляются в строго установленный срок.

В цехе часть станков уже полностью подготовлена к зимнему периоду. Окончательный ремонт станочного парка будет закончен к 25 сентября.

Станок № 12 вот уже второй год находится на социалистической сохранности у токарей - стахановцев тт. Кояшева, Вдовина, Левчагова. На-днях они своими силами провели профилактический ремонт станка, чтобы на протяжении года он не выходил из эксплоатации. Готовят станки для взятия на социалистическую сохранность расточник тов. Журков и токарь тов. Сурков с учеником тов. Мыскиным.

Однако сейчас, в дни подготовки к зиме, у коллектива цеха вызывает большое опасение нерегулярное снабжение рабочих необходимым инструментом. Цех недостаточно снабжен режущим, мерительным инструментом, недостает фрез, патронов к токарным станкам. Здание еще не остеклено и не отремонтирована крыша.

Все эти недостатки необходимо устранить в самый короткий срок, чтобы коллектив токарного цеха в ближайшее время получил «Паспорт готовности к зиме».

Л. ГЛЕБОВ.

Предоктябрьское соревнование речников

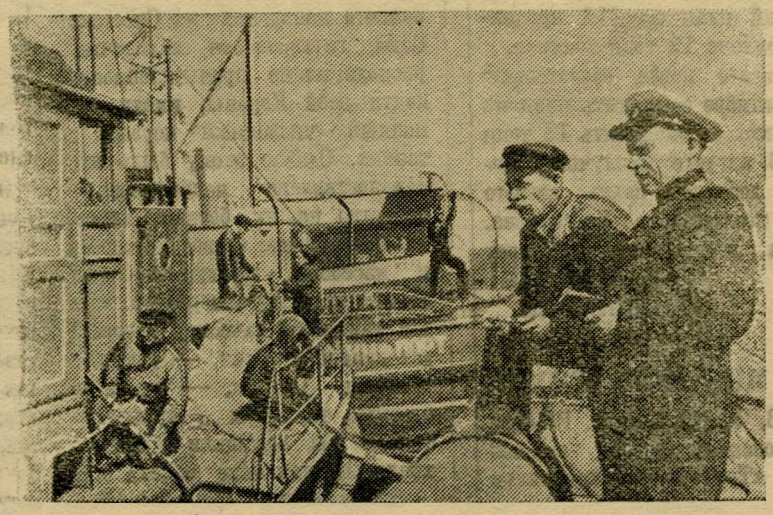
КАЖДОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО—КЛЯТВА ПЕРЕД РОДИНОЙ

Есть пятилетний план!

БОРТ ТАНКЕРА «ЛИТВИН», 7. (По радио). Вместе с тружениками передовых предприятий нашей Родины экипаж танкера два месяца несет стахановскую вахту мира, демонстрируя непоколебимую решимость бороться против войны. Свои подписи под Стокгольмским Воззванием речники подкрепляют стахановским трудом — перевыполнением производственных заданий. В дни стахановской вахты мира июльский план нами выполнен на 319 процентов, августовский — на 198.

На 1 сентября навигационный план выполнен на 129 процентов, а также завершено пятилетнее задание на 102,5 процента. Мы продолжаем нести стахановскую вахту мира, боремся за досрочное завершение сентябрьского плана, безаварийно проведем последние месяцы навигации. Это будет нашим вкладом в дело укрепления могущества любимой Родины.

И. СЕМЕРНЯК,
капитан танкера.



Карело-Финская ССР. Петрозаводский судоремонтный завод досрочно выполнил пятилетний план.

НА СНИМКЕ: бригада В. Ф. Варжунтовича проводит капитально-восстановительный ремонт парохода «Бауман», выполняя две нормы в смену.

Фото Н. Караваева. Прессклише ТАСС.

На ярославском рейде

БОРТ ТАНКЕРА «ПЕЧЕНЕГ», 7. **(По радио).** Прибыв на ярославский рейд, экипаж подытожил работу за август. Стахановский труд в течение всего месяца, из рейса в рейс, и широкое соревнование вахт, плюс работа по часовому графику обеспечили досрочное выполнение августовского плана на 109 процентов.

Такими же темпами будем работать в сентябре, чтобы перевезти сотни тонн груза сверх плана.

А. КИСЕЛЕВ, капитан танкера.

Соревнование приносит победу

БОРТ ТЕПЛОХОДА «КИРОВОГРАД», 5. **(По радио).** Комсомольско-молодежный экипаж теплохода, развивая руслановское движение, применяя передовые методы и с новой творческой силой участвуя в соревновании вахт, в течение четырех с половиной месяцев навигации перевыполняет планы и рапортует любимой Родине о трудовых победах. Мы отстаиваем дело мира, как патриоты большой миролюбивой и трудолюбивой страны. Августовский план нами завершен на 104,5 процента и сэкономлено 5 тонн топлива.

Мы можем заявить о новом достижении нашего экипажа: на 1 сентября выполнение навигационного плана составляет 103 процента, стахановского плана — 97,82 процента.

К 15-летию стахановского движения мы сдержали слово, данное Родине. Начиная предоктябрьское соревнование, экипаж попрежнему будет работать с четкостью часового механизма, мы перевезем сверх плана тысячи тонн груза.

В. ПОЖАРОВ, капитан теплохода,
А. РЫДЧЕНКО, механик.

ПОЛНОЕ СОЛНЕЧНОЕ ЗАТМЕНИЕ

12 сентября будет происходить очередное полное солнечное затмение. В случае благоприятной погоды его можно будет хорошо наблюдать в Сибири и на Дальнем Востоке. Так, например, в Свердловске затмение будет наблюдаться с 6 ч. 27 м. до 7 ч. 42 м., в Новосибирске—с 8 ч. 33 м. до 9 ч. 52 м., в Иркутске—с 9 ч. 43 м. до 11 ч. 18 м., во Владивостоке — с 12 ч. 14 м. до 14 ч. 19 м. Везде часы указаны по местному времени.

Затмение солнца будет полным в полосе шириною в 120 километров, которая пройдет по материку Азии между устьем реки Колымы и Чаунской губой, пересечет Чукотский полуостров в направлении на юго-юго-восток и выйдет в Беринговом море у Олюторского полуострова.

В европейской части СССР солнечное затмение можно будет наблюдать только в северных и восточных районах, при этом в малоблагоприятной обстановке — при самом восходе солнца.

Профессор К. ДУБРОВСКИЙ.

И. о. ответственного редактора
Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54
ЯЕ—04796 Заказ 1129. Тираж 900.

ім. Короленка. Харків
Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

СРЕДА,
27 сентября 1950 года
№ 116 (1633)

13 год издания
Цена отдельного номера
15 коп.

Подготовке к зиме--боевые темпы

В своем приказе № 190 министр речного флота СССР тов. Шашков обязывает руководителей пароходств обеспечить своевременную и образцовую подготовку к зиме. Однако этот приказ министра в нашем бассейне выполняется крайне неудовлетворительно. По большинство промышленных предприятий с подготовкой к ремонту флота не торопится, графики работ по нескольку раз срываются.

Исключительную безответственность и беспечность в этом деле проявляют руководители завода имени III Интернационала. Здесь по существу до сих пор ни один цех не готов к работе в зимних условиях.

Несмотря на такое тяжелое положение с подготовкой к зиме, партийная организация завода (секретарь тов. Титова) не принимает решительных мер к быстрейшей ликвидации отставания, не мобилизует коммунистов и беспартийный актив на устранение серьезных недостатков в деятельности предприятия. До каких же пор партийное бюро будет мириться с порочным стилем хозяйственного руководства заводом со стороны директора тов. Проскурякова и главного инженера тов. Сенниковского?

Завод имени 30 годовщины Октябрьской революции несколько подтянулся, но еще надо многое сделать для того, чтобы в ближайшее время полностью войти в график. В этом номере нашей газеты участники рабкеровского рейда рассказывают о том, почему на отдельных участках этого предприятия сдерживаются темпы их подготовки к зиме. Директору завода тов. Хрисанфову нужно обратить особое внимание на усиление ремонта цехов и станочного парка, а партийной организации (секретарь тов. Мусин) следует по-большевистски взяться за претворение в жизнь принятых на собрании мероприятий по подготовке к предстоящему ремонту флота.

Хорошо готовятся к зиме на заводе имени Ленина, в мастерских Нижнего Услона и затоне Поджабное. Тут со всей ответственностью отнеслись к этому важнейшему делу, и поэтому указанные предприятия идут впереди графика. Казалось бы, руководители отдела промпредприятий (нач. тов. Федотов) пароходства Волготанкер должны были организовать передачу опыта подготовки к зиме отстающим заводам и мастерским. Но ничего подобного нет. Не занимается этим и Астраханский бассейновый комитет профсоюза рабочих речного транспорта.

Сейчас наше пароходство отстает в целом от графика подготовки к зиме на 10 процентов. Это вызывает серьезную тревогу за своевременное и организованное начало ремонта флота, тем более, что его объем по сравнению с прошлым годом значительно увеличен.

Неотложная задача всех партийных, хозяйственных, профсоюзных организаций бассейна — в самый кратчайший срок устранить недостатки и во всеоружии встретить предстоящий зимний судоремонт.

Великие стройки великой страны

С чувством большого удовлетворения встретил коллектив завода имени Ленина постановление Совета Министров Союза ССР о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге. Этому событию было посвящено на днях на предприятии собрание рабочих и служащих.

Заслушав сообщение секретаря Трусовского райкома ВКП(б) тов. Чурзина об исторических решениях Советского Правительства, на собрании выступили секретарь партийной организации тов. Карпенко, директор завода т. Смирнов и другие.

Технолог завода тов. Агеев, выступая на собрании, заявил:

— Постановление Совета Министров Союза ССР о сооружении двух крупнейших гидроэлектростанций на реке Волге является свидетельством того, что наше родное Советское Правительство неуклонно стремится к миру, заботится об интересах народа. С окончанием строительства Сталинградской гидроэлектростанции улучшится судоходство, а заволжские степи превратятся в цветущий, плодородный край. При поступлении на завод заказов для этих новостроек я обязуюсь работать для них 40 часов во внеурочное время.

На собрании было принято решение, в котором говорится, что коллектив завода обязуется досрочно, к 25 декабря выполнить годовой производственный план, умножить ряды стахановцев — отличников качества, превратить медницкий, инструментальный, электромонтажный цехи—в цехи отличного качества.

М. КУРАГАНОВ,
председатель завкома.

Ждановцы помогут строителям

БОРТ ПАРОХОДА «А. ЖДАНОВ», 26. (По радио). В ответ на постановления Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций наш экипаж взял обязательство досрочно завершить сентябрьский план, полностью выполнить стахановский план к 25 октября, обеспечить безаварийную работу до конца навигации.

Команда просит руководителей пароходства бесперебойно загружать судно, не допускать непроизводительных простоев, что имело место в июле.

Я. БАРАНОВ,
капитан парохода.

Знамя зовет к новым победам

СТАЛИНГРАД. (По телефону). Многих речников и стахановцев эксплоучастка в этот день можно было видеть на агитпароходе «Сталинец». На лицах—большая радость: участку вручается переходящее Красное знамя пароходства, политотдела и баскомреча за стахановскую работу в августе.

В торжественной обстановке председатель месткома тов. Лукьянов открыл собрание. В президиум было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с любимым Сталиным. Затем представитель пароходства тов. Юзгин объявил о решении баскомреча—за выполнение августовского плана вручить переходящее Красное знамя, поздравил с победой и пожелал новых стахановских успехов.

Мы завоевали эту победу в радостные дни, когда начинается строительство Сталинградской гидроэлектростанции.

Знамя принял начальник участка т. Баштовенко и от имени коллектива поблагодарил руководителей пароходства и политотдела за оказанную честь, заверил, что сталинградские эксплоатационники не остановятся на достигнутом, завоюют новые победы, удержат знамя до конца года.

Механик нефтестанции тов. Быковников, помощник капитана баркаса «Узбек» тов. Хохлов и другие рассказывали о том, как они работали в августе и сообщали о новых обязательствах, чтобы закрепить успех в дни предоктябрьского соревнования. С приветствием от имени Сталинградского обкома партии выступил инструктор обкома тов. Качалин. Знатный волгарь, шкипер баржи «Ока» Кузьма Димитриевич Ильичев поздравил сталинградцев с новой трудовой победой. Здесь была провозглашена здравица в честь Великого Сталина.

На собрании присутствовало больше ста человек. Торжественный вечер закончился просмотром кинофильма «Смелые люди». Каждый сталинградец помнил: знамя зовет к новым победам, и нет сомнения в том, что в сентябре—октябре мы порадуем Родину новыми трудовыми победами.

С. ОСИПОВ,
зам. начальника участка по политчасти.

***

СТАЛИНГРАД, 25. (По телефону). Сегодня коллектив эксплоучастка выполнил сентябрьский план грузооборота на 107 процентов и обязуется довести выполнение плана до 128 процентов.



Команда баркаса «Пржевальский» единодушно решила объявить рейс Куйбышев — Батраки — Ставрополь — Новодевичье «Рейсом в защиту мира».

Речники обязались добиться высоких показателей в работе и призвали все команды флота Куйбышевского эксплоучастка также встать на вахту мира.

В. БОРИСОВ.

Предоктябрьское соревнование

ВСЕ ВПЕРЕД И ВПЕРЕД!

Прокладываем руслановскую трассу

БОРТ ТЕПЛОХОДА «КИРОВОГРАД», 23 (По радио). Комсомольско-молодежный экипаж «Кировограда» на основе широко развернутого соревнования подвел итоги работы за третий квартал—план нефтеперевозок выполнен досрочно—17 сентября на 111 процентов.

Дружный экипаж на достигнутых успехах не останавливается и, прокладывая руслановскую трассу, продолжая стахановские рейсы, включился в предоктябрьское соревнование. На осенний период нефтеперевозок взяты конкретные обязательства: сентябрьский план выполнить досрочно, дополнительно перевезти сверх стахановского плана к 33 годовщине Октября тысячи тонн груза. Нет сомнения, что эти обязательства будут выполнены с честью.

***

БОРТ ТЕПЛОХОДА «КИРОВОГРАД», 26. (По радио). Комсомольско-молодежный экипаж, включаясь в предоктябрьское соревнование, на период осенних нефтеперевозок взял конкретные обязательства.

Это обязательство, как и прежние, выполнено с честью: сентябрьский план мы первыми на флоте завершили досрочно на 6 суток — 24 сентября на 100 процентов.

Экипаж на достигнутых успехах не остановится и к 33 годовщине Великого Октября придет с еще лучшими успехами.

В. ПОЖАРОВ,
капитан теплохода.

Скоростная разгрузка барж

КУЙБЫШЕВ, 23. (По радио). Коллектив бригады четвертого цеха сызранской нефтебазы, встав на стахановскую вахту мира, обязался до конца навигации грузить баржи в одном районе досрочно на 1 — 3 часа, сокращать на учалке 20 минут, на сборке труб—15 минут, на замерах барж и оформлении документов—30 минут.

Вступив в предоктябрьское соревнование, нефтяники показывают примеры стахановского труда. 15 сентября баржа «Илеть» была погружена досрочно на 2 часа 30 минут, баржа «Лысьва»—за такое же время, баржа «Березина» — на 3 часа 30 минут.

Б. ВОРОНЦОВ,
зам. начальника эксплоучастка.

В СЕНТЯБРЕ ЗАВЕРШАЕМ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

Экипаж парохода «Механик Семигласов», развертывая предоктябрьское соревнование, отправляется в очередной рейс. Этот рейс для нас будет особенно напряженным, так как в сентябре мы завершаем наш пятилетний план.

На основе опыта работы лучших стахановцев тт. Терпугова, Саратовкина, Самойлова, Шагалова, Евлахова и других мы добились того, что работаем безаварийно, систематически выполняя месячные и рейсовые планы.

К концу навигации мы поставим судно на минимальный профилактический ремонт, сэкономив средства на судоремонте.

А. РАДАЕВ,
капитан парохода.

Лучшие из лучших

Награды группе речников

По приказу министра речного флота по итогам работы пароходства на 1 августа награждена большая группа речников нашего бассейна. Значком «Отличник социалистического соревнования МРФ» с выдачей денежной премии в размере месячного оклада награждены: заместитель начальника Уфимского эксплоучастка тов. Зарубин, пом. механика теплохода «Смоленск» тов. Козлов, штурман парохода «Академик Губкин» тов. Тимофеев, пом. механика парохода «Маршал Толбухин» тов. Глазунов.

Почетной грамотой с выдачей двухнедельного оклада награждены 15 человек, в числе их: диспетчер движения Сталинградского эксплоучастка тов. Блаженков, старший рулевой парохода «Андрей Жданов» тов. Блюденов, капитан парохода «Кулибин» тов. Чесноков, механик парохода «Валерий Чкалов» тов. Шелепаев, матрос баржи «Ока» тов. Грозина и другие.

Навигационный план—к 10 октября

БОРТ ТЕПЛОХОДА «ВЛАДИВОСТОК», 23. (По радио). Закрепив успехи, завоеванные в июле, широко развернув соревнование на каждой вахте, экипаж в августе работал значительно лучше и досрочно выполнил план на 124,5 процента. За месяц сэкономлено 10 тонн топлива.

Этот показатель радует речников и они обязуются работать еще лучше. Сейчас приняты новые обязательства. Чтобы быть в первых рядах борцов за пятилетку, экипаж обязуется завершить навигационный план к 10 октября и стахановский план — к 20 октября.

Самоотверженный труд речников—лучшая гарантия того, что наше слово перед Родиной будет сдержано.

В. КОНДРАТЬЕВ, капитан теплохода,
А. ОРЛОВ, механик,
Н. НАГИМУЛИН, секретарь парторганизации,
В. ЧЛЕНОВ, председкома.

Рапортуем Родине

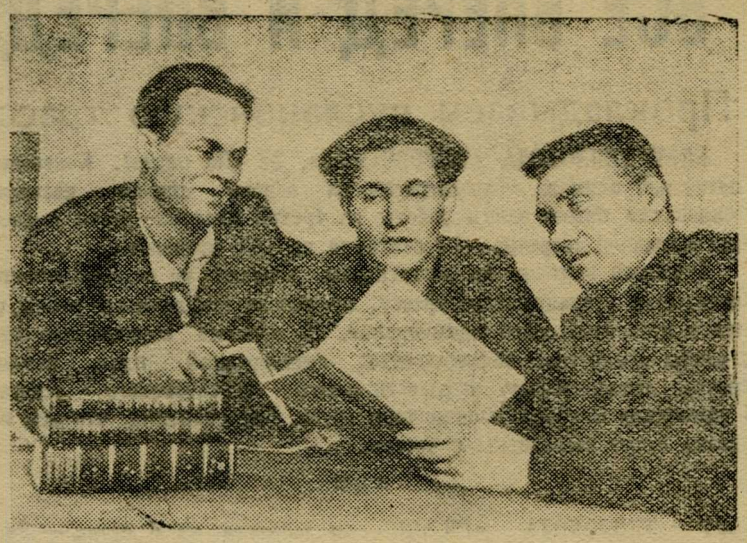
КАМСКОЕ УСТЬЕ, 26. (По радио). Включившись в предоктябрьское соревнование, экипаж парохода «Мичурин» выполнил сентябрьский план 24-го на 105 процентов.

В Камском Устье буксируем две баржи и следуем в Горький.

А. ГУРЕЕВ, капитан,
С. ПРОНИЧКИН, механик.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

По родной стране



Украинская ССР. У коммунистов-горняков передового в Криворожском бассейне рудоуправления имени Кирова.

НА СНИМКЕ: заведующий парткабинетом К. Ф. Цыганков (справа) дает консультацию проходчику комсомольцу А. П. Гаху и бригадиру проходчиков коммунисту А. Н. Артеменко.

Фото С. Вильтмана Пресс-клише ТАСС.

Партийная жизнь

Так мы организуем партийную работу на нефтевозе

В нашей парторганизации насчитывается пять коммунистов. Все они имеют конкретные партийные поручения: третий штурман тов. Крутов—агитатор на второй вахте, редактор судовой стенной газеты и руководитель кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», второй штурман тов. Железцов помогает судкому в лучшей организации социалистического соревнования и является агитатором на первой вахте, капитан тов. Крутов руководит кружком по изучению биографии товарища И. В. Сталина, механик тов. Цыпин — агитатор на третьей вахте.

Наши агитаторы регулярно проводят беседы и читки газет по вахтам. Я, как секретарь парторганизации, два раза в месяц провожу с ними семинар. Недавно я рассказал им о том, что по воле партии большевиков и великого Сталина начинается сооружение гигантских гидроузлов — Куйбышевского и Сталинградского, равных которым нет в мире. Рассказал агитаторам о том, как надо подбирать газетный материал для бесед. Были также проведены семинары по вопросам о текущей политике, о военных действиях в Корее и т. д.

Контроль за работой агитаторов мы осуществляем путем периодического заслушивания их на партийных собраниях. На-днях на собрании отчитывался о работе агитатор тов. Цыпин.

Агитаторы в беседах рассказывают об успехах передовых людей нашего судна и о том, как они добиваются высоких показателей в работе. Действенность таких бесед налицо: каждый из команды, вступая на вахту, стремится перегнать соревнующегося с ним товарища по профессии. Впереди соревнующихся у нас идут штурман тов. Володин, матрос тов. Баранов, помощник механика тов. Сапаев, рулевые тт. Кислов и Захаров, масленщик тов. Несветаев, кочегар тов. Лапухин и другие. Их имена часто можно видеть на судовой Доске почета.

Выполнение социалистических договоров как по вахтам, так и индивидуальных, мы проверяем каждый месяц, строго следим за состоянием агрегатов, закрепленных за членами команды. Итоги соревнования обсуждаем на партийном и профсоюзном собраниях, на которых вскрываются недостатки в работе. На одном из партийных собраний было указано членам команды третьей вахты на содержание лебедки в грязном состоянии. Замечание было учтено, и сейчас эта вахта по чистоте механизмов идет в числе передовых.

Все глубже и активнее развертывается у нас и партийная учеба. На судне создан кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Занятия в нем начинаются с беседы пропагандиста тов. Крутова по предстоящей главе, потом проводится развернутая беседа. Все слушатели ведут конспекты на каждую тему. Сейчас мы заканчиваем изучение XII главы. Часто на занятия кружка приходят комсомольцы, беспартийные речники и домохозяйки.

Партийные собрания стали школой воспитания коммунистов и проходят у нас всегда активно. К ним мы готовимся за несколько дней. Обсуждаем самые жизненные вопросы, чаще всего о работе своего экипажа. За выполнение принятых решений борется каждый коммунист.

В конце августа у нас была допущена авария. Партийная организация не прошла мимо этого факта. Этот случай мы обсудили на партийном, а затем на комсомольском и профсоюзном собраниях. Мы обязались возродить нашу славу мастеров безаварийной работы, досрочно завершить сентябрьский план и обеспечить постановку судна в зиму 1950—1951 годов без заводского ремонта.

А. КОЛОЗИН,
секретарь парторганизации парохода «Циолковский».

ПОДГОТОВИЛИСЬ К УЧЕБЕ

Партийная организация Астраханского эксплоучастка закончила подготовку к новому учебному году в сети партийного просвещения. Созданы два кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», один кружок по изучению биографии товарища Сталина и политшкола.

А. ЮЖНЫЙ.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Пароход идет только...днем

Во время следования парохода «Баку» с караваном из Саратова в Камское Устье из строя совсем вышла динамомашина, и пароход вынужден был, ввиду отсутствия сигналов, простоять ночь с 4 на 5 августа в плесе. Когда же на другой день — 5 августа—пароход пришел в Куйбышев, то несмотря на то, что в Подгабном затоне были динамомашины, нам не разрешили исправить столь серьезное повреждение, и пароход вынужден был кое-как добраться до Камского Устья, следуя только днем и простаивая по 8 часов в плесе ночью. В результате потеряно две суток драгоценного времени.

Руководители Астраханского, Куйбышевского и Саратовского эксплоучастков знали, что на пароходе «Баку» необходимо заменить динамомашину новой и, несмотря на это, до сих пор не приняли никаких мер. Они заинтересованы, видимо, только в том, чтобы скорее отправить груз, а скоро ли он дойдет и как работает пароход—это их не интересует.

Р. БАГАУТДИНОВ, III штурман.

Навести порядок во дворе завода

Много трудов вложено коллективом завода имени Ленина в благоустройство предприятия и поселка, чтобы свой любимый завод сделать красивым, чистым и уютным. После Великой Отечественной войны завод, по сравнению с довоенными годами, стал неузнаваем. К главному входу завода от шоссейной дороги, идущей в поселок Трусово, рассажена аллея деревьев, замощена дорога, фасад забора красиво обновлен, построены буфет, парикмахерская, новая Доска почета и т. д. Во дворе завода разбиты два сквера, вокруг цехов высажено много цветов, установлен памятник В. И. Ленину, поставлены на красивых постаментах статуи товарищей Ленина и Сталина. В одном из скверов сделан фонтан. Все это украшает поселок и завод, где родилось новое движение на речном транспорте — гарантийный ремонт флота и работа по стахановскому плану.

Судоремонтники любят свой завод, наводят чистоту. Но не все руководители цехов и отделов уважают труд тех, кто занят работами по благоустройству. Так, например, начальник административно-хозяйственного отдела тов. Панфильцев, видимо, никогда не любил этого уюта, чистоты и порядка. В результате безответственности к делу вместе с комендантом завода тов. Евдокимовым они настолько запустили территорию у лесорамы и сушилки завода, что к ней подойти невозможно, и глаза не глядят на эти «художества»: бревна, железо, старые доски, кирпич и другие отбросы и отходы разбросаны здесь, не лучше и вокруг котельно-сварочного цеха, где начальником тов. Никулин.

Хочется спросить, когда же эти товарищи наведут порядок и когда директор завода тов. Смирнов с ними по-настоящему займется вопросами благоустройства?

К. МИХАЙЛОВ.

У НАС НА ВОЛГЕ

● **В очередной рейс** до Горького вышел недавно агитпароход «Сталинец». 20 сентября из Саратова руководитель агитбригады тов. Юзгин сообщил, что агитпароход обслужил пять караванов, команды 12 барж, сделано шесть докладов, прочитаны лекции, проведено пять бесед, семь киносеансов и т. д.

● **Новые фильмы**—«Секретная миссия» и «Смелые люди» увидят в сентябре бакенщики на Волге, обслуживаемые агитпароходом «Сталинец».

● **Беседы** о предстоящем Втором Всемирном конгрессе сторонников мира проведены на пароходе «Циолковский». На пароходе «Академик Губкин» механик лауреат Сталинской премии тов. Чеботарев рассказывает об итогах Первой Всесоюзной конференции сторонников мира, участником которой он был в прошлом году.

● **В Академии** речного транспорта начался учебный год. К занятию приступили многие речники, в том числе начальник Саратовского эксплоучастка тов. Зиновьев.

● **Шахматный турнир** проводится на пароходе «Коллективизация». Играми в шашки и шахматы руководит капитан тов. Вдовин и механик тов. Нивоваров.

● **Три лектория** открываются Астраханским отделением Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний на заводах имени Сталина, имени Ленина, имени III Интернационала.

СМОТР ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

Судовые механизмы—на социалистическую сохранность!

БОРТ ТЕПЛОХОДА «СМОЛЕНСК», 26. **(По радио)** По техническому стахановскому плану экипаж теплохода взял обязательство подготовить в навигацию 1950 года судно без заводского ремонта.

К зиме мы выполнили: корпус судна почти полностью покрашен, на палубе и машинно-котельном помещении покрашены все электромоторы и вспомогательные механизмы, полностью подготовлены два компрессора, отремонтирован сепаратор, масловспомогательные двигатели.

У нас сейчас полностью подготовлены электробрашпиль, буксирная лебедка, электроштурвал, пожарный насос и другие вспомогательные механизмы, которые принимаются на социалистическую сохранность. Это будет оформлено актом. При постановке на зимовку команда будет целиком занята на профилактике главных двигателей.

С. СИНЦОВ, механик теплохода.

Сентябрь проходит мимо товарища Хрисанфова...

В предстоящую зиму к заводу имени 30 годовщины Октябрьской революции на ремонт встанет флота почти в два раза больше, чем в прошлом году. Ясно, что значительно увеличится объем работ. Все это обязывает руководителей завода — директора завода тов. Хрисанфова и главного инженера тов. Коренского своевременно подготовить предприятие к зиме. Однако с этим здесь не торопятся. На заводе не поняли, что сентябрь и октябрь—это решающие месяцы подготовки к зиме. Вот факты.

В кузнечном цехе требуется сменить кровлю. Но по вине главного механика завода тов. Воробьева и начальника строительного цеха тов. Морозова к этой работе пока не приступали. Зато сколько было совещаний в начале сентября!

Нужно в ближайшее время сдать в эксплоатацию новую механическую лесотаску, что позволит сократить число рабочих, облегчить труд, увеличить выпуск продукции. Однако строительство лесотаски по-настоящему не налажено, о чем рассказывает бригадир плотников тов. Макаров. Недостает болтов, скоб, металлических оковок. В чертеже монтажа лесотаски имеется много неточностей. Лесопильный цех не обеспечен пилами для рам, ножами к строгательному станку. Нет циркульных пил, не отремонтирован вентилятор. В строительном цехе не закончен ремонт столярных верстаков и долбежного станка. Не готово к зиме и помещение. Такая же картина и в малярном цехе, где временно исполняющим обязанности мастера тов. Терехин.

В кузнечном цехе ничего не делается по установке оборудования вытяжной вентиляции и горнов закрытого типа. Не произведена замена электропроводки. Плохо с ремонтом оборудования и в механическом цехе. Из 30 станков отремонтированы и сданы только 12. Недостает сверл и резцов. В кузнечном цехе задерживают изготовление зубил.

На заводе медленно собирают ремонтные ведомости с судов. До сих пор эти документы не получены с барж «Яна» и «Кельмезь», которым предстоит средний ремонт. Нет ведомостей с 16 барж по текущему ремонту и с 5—по профилактическому ремонту. На нефтестанции № 112, на баркасах «Отважный» и «Проворная» Астраханского эксплоучастка также задерживают ремонтные ведомости, а в начале сентября обещали сдать «в ближайшие дни». Начальник планово-производственного отдела завода тов. Фролов все время ссылается только на механико-судовую службу пароходства. Директор завода тов. Хрисанфов оперативно не руководит этой работой.

Недавно на партийном собрании обсуждался вопрос о подготовке завода к зиме. Коммунисты вскрыли крупные недостатки и наметили конкретные мероприятия по устранению их и усилению подготовки к зиме. Но многие пункты этого решения и сейчас остаются невыполненными. Руководители завода ждут каких-то «особых» указаний, а сентябрь проходит мимо тов. Хрисанфова...

Рейдовая бригада:
А. МЫСИН,
мастер механического цеха,
К. СУЛТАНЕНКО,
диспетчер завода,
М. ДАНИЛОВ,
сотрудник газ. «За советскую нефть».

И. о. ответственного редактора Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54.
ЯЕ—04172. Заказ № 1178. Тираж 950 экз.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗА СОВЕТСКУЮ НЕФТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВА ВОЛГОТАНКЕР, ПОЛИТОТДЕЛА И БАССЕЙНОВОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА РЕЧНИКОВ

№ 117 (1634) | ПЯТНИЦА, 29 сентября 1950 года | 13 год издания цена 15 коп.

Новая скорость

200 КИЛОМЕТРОВ В СУТКИ ВМЕСТО 157

БОРТ ТЕПЛОХОДА «СМОЛЕНСК», 26. **(По радио).** Обсудив на собрании план-приказ, экипаж взял повышенные обязательства: суточный план перевыполнять за счет увеличения скорости.

Вот наши результаты: до Сталинграда скорость была дана 157 километров, а мы шли со скоростью до 180—200, несмотря на задержки в пути из-за тумана на 11 часов. В Сталинград прибыли на 3 часа раньше срока. Стахановцы машинной команды стали мастерами новой скорости.

Это—наш вклад в укрепление обороноспособности любимой Родины.

С. СИНЦОВ, механик теплохода.

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВСЕМ РЕЧНИКАМ И СУДОРЕМОНТНИКАМ

На-днях в зале заседаний политотдела состоялось совещание по вопросу о внедрении метода инженера Ф. Ковалева на предприятия и флот нашего бассейна. На совещании присутствовали секретари парторганизаций, председатели завкомов, инженерно-технические работники судоремонтных предприятий и управления пароходства. Участники совещания приняли активное участие в обсуждении доклада по этому вопросу.

Главный инженер пароходства тов. Владимиров привел много примеров о том, что стахановцы, судоводители, механики и другие работники флота при одинаковых условиях имеют в работе различные результаты.

— Между тем, изучением причин этого мы по-настоящему не занимаемся, — отметил тов. Владимиров,—передовой опыт не обобщаем и не распространяем среди всех речников.

Главный инженер завода имени Сталина тов. Балахонцев, выступая на совещании, рассказал о том, что после опубликования в «Правде» статьи инженера Ф. Ковалева «Наш опыт» на заводе было проведено совещание инженерно-технических работников, где обсудили эту статью и решили внедрить на своем предприятии метод инженера-новатора.

— Инженеры тт. Курин, Улитин, Машков, — рассказывал тов. Балахонцев,—энергично взялись за изучение и распространение передового стахановского опыта по методу инженера Ф. Ковалева, советом и делом помогая работникам цехов в быстрейшем внедрении передовых методов труда. Техник тов. Рогожин изучает работу стахановцев - кузнецов, старший мастер тов. Шевелев знакомится с опытом лучшего токаря тов. Афанасьева.

Технолог завода имени Ленина тов. Агеев рассказал о первых результатах изучения приемов работы токарей тт. Каяшева и Калядина.

— Все лучшие методы,—указал тов. Агеев,—мы стараемся изучить, обобщить, а затем познакомить с ними всех токарей.

Директор этого завода тов. Смирнов, выступая на совещании, предъявил справедливые претензии техническому совету пароходства в том, что руководители его проявляют медлительность в изучении и обобщении всего нового, передового и прогрессивного в нашем бассейне.

О том, что делается на заводе имени III Интернационала по изучению метода Ф. Ковалева рассказала на совещании молодой инженер тов. Мурыгина. На этом предприятии инженеры и техники прикреплены к стахановцам, чтобы повседневно изучать лучшие методы работы, а затем делать их достоянием всех рабочих.

На совещании также выступили главный инженер завода имени Ленина тов. Потапов, представитель механико-судовой службы тов. Ощенков, начальник сектора пропаганды и агитации политотдела тов. Селезнев, председатель баскомреча тов. Севринов.

Настойчиво внедрять метод инженера Ф. Ковалева

Советский народ с великой радостью и гордостью за свою любимую Отчизну встретил исторические постановления Совета Министров СССР о великих сталинских стройках коммунизма — Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Сталинские планы строительства коммунизма вдохновляют советских людей на новые славные трудовые подвиги, еще выше поднимают их творческую активность.

Каждый день в нашей стране рождаются все новые и новые патриотические начинания, ускоряющие рост производительности труда и повышающие темпы в борьбе за успешное завершение послевоенной сталинской пятилетки. Широкий размах приняли в нашем бассейне руслановское и бурлаковское движение, почин Лидии Корабельниковой и Федора Кузнецова за комплексную экономию сырья и материалов. Горячо откликнулись речники и на замечательную инициативу инженера Ф. Ковалева.

Инженерно-технические работники заводов имени Ленина и имени Сталина по методу тов. Ковалева приступили к изучению, обобщению и распространению передового опыта лучших стахановцев. Однако к этому важному делу все еще равнодушно относятся на заводах имени 30 годовщины Октябрьской революции и имени III Интернационала. Не чувствуется огонька и у инженерно-технических работников управления пароходства по внедрению метода Ковалева в бассейне. А ведь мы можем и должны глубоко изучать и обобщать опыт судоводителей тт. Крутова, Кириллова, мастеров технической эксплоатации флота тт. Чеботарева, Пашатского, Яшина, шкипера тов. Ильичева, стахановцев заводов тт. Ложкина, Афанасьева, Кононенко, Глазова, Вербицкого и многих других знатных людей нашего бассейна.

Изучение лучших, передовых методов труда, повседневное распространение их среди рабочих и массовое внедрение в производство — огромная народно - хозяйственная задача. Поэтому партийные и хозяйственные руководители, профсоюзные и комсомольские организации обязаны упорно, кропотливо и настойчиво внедрять на предприятиях и флоте ценный метод инженера Ф. Ковалева.

Вся эта большая и благодарная работа должна сочетаться с борьбой за успешное выполнение навигационного плана, своевременной и высококачественной подготовкой предприятия к зимнему судоремонту.

Повседневно внедрять метод инженера Ковалева на флоте и судоремонтных предприятиях!

ПОД БЛАГОРОДНЫМИ ЗНАМЕНАМИ МИРА

„...Руки, умеющие нежно ласкать ребенка, руки, которые рубят уголь, водят поезда, строят дома и заводы, пашут землю и бережно ухаживают за своими станками,— голосуют за мир!"

(Михаил Шолохов. „Правда" за 24 сентября).

Предоктябрьская вахта

Борт теплохода «Академик Павлов», 26. (По радио). Сейчас, когда по всей стране проходит новая волна соревнования и коллективы предприятий и судов становятся на вахту мира, экипаж нашего теплохода включается в предоктябрьское соревнование, чтобы достойно встретить день 33 годовщины Великого Октября.

Мы обязуемся выполнить план сентября досрочно на 105 процентов, сэкономить 10 тонн топлива, доставлять груз в пункт назначения ускоренными темпами, не допускать ни одной аварии и часа простоя по вине экипажа, подготовить судно к зиме в третий раз без заводского ремонта, провести своими силами, по примеру знатного механика речного флота лауреата Сталинской премии Бориса Бурлакова профилактический ремонт механизмов.

Мы предъявляем социалистический счет диспетчерскому аппарату пароходства, чтобы он полностью загружал караван, не превышая технической скорости, что иногда вызывает перерасход топлива.

Экипаж начинает предоктябрьскую трудовую вахту мира.

И. ДОЛБИЛОВ, капитан теплохода.

Обязательство выполнено!

МОЛОТОВ, 25. **(По радио).** Коллектив нашего эксплоучастка брал обязательство завершить навигационный план к 20 октября. Широко развернув социалистическое соревнование, молотовские эксплоатационники досрочно претворили в жизнь свое обязательство: навигационное задание нами закончено 18 сентября.

Единодушно решено дать еще 15 процентов выполнения задания по нефтеперевозкам сверх навигационного плана.

Ф. НЕКРАСОВ, начальник эксплоучастка.
А. МУРАШОВ, зам. начальника по политчасти.

☆ Досрочно!

Экипаж парохода «Баку», выполняя стахановский план, показывает хорошие результаты в перевозках груза. Июльское задание выполнено на 111,8 процента, сэкономлено 20 тонн топлива.

Еще лучших показателей команда добилась в августе. Рейс из Астрахани до Куйбышева закончен досрочно на 50 часов. Следуя же из Куйбышева до Саратова, мы прибыли в пункт назначения на 5 часов раньше срока. Месячный план выполнили на 120,5 процента, сэкономлено 8 тонн 656 килограммов топлива.

Сейчас речники включились в предоктябрьское соревнование и дали слово не снижать темпов в работе.

Р. БАГАУТДИНОВ, третий штурман.

Стахановская работа

КУЙБЫШЕВ, 25. **(По радио).** 21 сентября вторая диспетчерская смена тов. Фоменкова, вставшая на вахту мира, обязалась досрочно погрузить в одном районе баржу «Хвоя» и в Ульяновске--баржу «Волгодонская». Диспетчеры погрузочных работ тт. Марычев и Иванов на месте мобилизовали на стахановскую работу команды барж и работников нефтебаз. В результате работы скоростными темпами закончили погрузку «Хвои» досрочно на 1 час 45 минут и «Волгодонской» — на 1 час 30 минут.

Б. ВОРОНЦОВ, зам. начальника участка.

Навстречу Великому Октябрю

На заводе имени 30 годовщины Октябрьской революции состоялся многолюдный митинг, посвященный обсуждению обращения коллектива Астраханского рыбоконсервного комбината имени Микояна о развертывании предоктябрьского социалистического соревнования.

Выступившие плотники тт. Макаров и Рогожин, электрик тов. Бакшеев и другие призвали собравшихся ознаменовать предстоящую годовщину Октябрьской революции новыми успехами в труде.

Судоремотники завода под единодушное одобрение приняли новое повышенное обязательство: план по валовой продукции за сентябрь—октябрь завершить к 25 октября, к 1 ноября закончить капитальный ремонт нефтестанции № 28, к 25 октября пустить в эксплоатацию лесотаску, к 10-му этого же месяца закончить все монтажные работы и сдать в эксплоатацию кран в механическом цехе и т. д.

После митинга лучшие бригады, которые возглавляют рамщик тов. Филимонов, литейщик тов. Карпов, электрик тов. Лупичев, кузнец тов. Шубин, плотник тов. Макаров, включились в предоктябрьское соревнование.

В. ВОРОБЬЕВ, председатель завкома.

Рапортуем Родине

БОРТ ПАРОХОДА «АКАДЕМИК ГУБКИН», 28. (По радио). 26 сентября экипаж выполнил месячный план перевозок на 103 процента. Сэкономлено 35 тонн топлива.

Речники принимают новые обязательства, чтобы достойно встретить 33 годовщину Великого Октября.

В. ЦАПИН, капитан,
В. ЧЕБОТАРЕВ, механик, лауреат Сталинской премии.

БОРТ ТЕПЛОХОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО», 28. (По радио). 26 сентября экипаж досрочно выполнил месячное задание, вместе с этим наш коллектив завершил и навигационный план на 101 процент.

Включаясь в предоктябрьское соревнование, речники принимают повышенные обязательства, чтобы до конца навигации сверх стахановского плана перевезти тысячи тонн груза.

В. БОЧКАРЕВ, капитан.

У карты мирной страны

Мы на Волге. Проект «Гидростроя».
Взлеты нашей столетней мечты.
И грядущее, друг мой, раскроем,
С ним сегодня встречаешься ты,
Здесь, у карты, увидишь каналы,
Генератор с напевом своим,
И в огнях вечер звездный и алый,
И поют на щитах соловьи...
Мы у карты, мечтатель - новатор,
— Будет сделано!—скажем стране.
...И бетонщик знакомую песню
Встретит в полдень на светлой волне.

Анатолий СОКОЛ.

ЗАВОЮЕМ НОВУЮ ТРУДОВУЮ ПОБЕДУ

УЛЬЯНОВСК, 27 **(По радио).** Коллектив нефтепункта 21 сентября выполнил навигационный план. Применяя стахановские методы труда, обязуемся до конца навигации довести выполнение плана до 115 процентов.

В дни предоктябрьского соревнования мы завоюем новую трудовую победу.

В. ДУДИН.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

В сжатые сроки подготовить предприятия и жилищно-бытовые учреждения к зиме

С V ПЛЕНУМА БАСКОМРЕЧА

Состоялся V пленум бассейнового комитета профсоюза рабочих речного транспорта. С докладами «О ходе подготовки предприятий жилищно-бытовых и культурных учреждений к зиме» выступили главный инженер пароходства Волготанкер тов. Владимиров и главный инженер Астраханского районного управления речного транспорта тов. Черепахин.

Докладчики отметили, что несмотря на то, что наступил ответственный период подготовки к зиме, на заводах Астрахани все еще медленно идет ремонт оборудования, жилых зданий, культурных учреждений.

— Вопрос, который поднят сегодня на пленуме, — сказал начальник Трусовского ОРСа тов. Юдис, — является своевременным. Докладчики недостаточно охарактеризовали значение рабочего снабжения. А ведь ОГСы будут играть большую роль в проведении зимнего судоремонта.

Сейчас надо проводить закладку овощей и картофеля впрок. Однако с подготовкой к зиме столовых, магазинов и овощехранилищ на заводе имени III Интернационала дело обстоит не совсем благополучно. Директор завода тов. Проскуряков не уделяет внимания вопросу ремонта овощехранилища, ледника и столовых на предприятии.

Трусовский ОРС испытывает большую нужду в транспорте. А ведь нам предстоит завезти на зиму большое количество картофеля, капусты, корнеплодов, лука и т. д.

— Заводской комитет, — говорит зав. библиотекой завода имени III Интернационала тов. Димитриев, — возложил на меня руководство комиссией по проверке подготовки к зиме клуба, детских яслей, детского сада и лечебных учреждений. При проверке установлено, что ремонтные работы в клубе идут неудовлетворительно. Это можно сказать и о детских и лечебных учреждениях.

Выступивший начальник Воздравотдела тов. Непомнящий сказал:

— Рост культурно-бытовых учреждений на наших заводах значительно отстает от роста промышленных предприятий. На каждом заводе имеются общежития, но ни одно из них не подготовлено к зиме. Жилая площадь, которая имеется на заводах, не удовлетворяет плавсостав, прибывающий на зимний период. Надо речников разместить в хороших помещениях, которые обеспечивали бы все санитарные требования.

Затем на пленуме выступили тт. Храмов, Цаплин—капитан баркаса «Юный ленинец» Астраханского эксплоучастка, Макеев — главный инженер завода имени Урицкого, Севринов—председатель Астраханского бассейнового комитета профсоюза рабочих речного транспорта. Они отметили, что подготовка к зиме на заводах Астрахани идет крайне неудовлетворительно.

Пленум по докладам главного инженера пароходства Волготанкер тов. Владимирова и главного инженера Астраханского районного управления тов. Черепахина принял решения, направленные на быстрейшую и образцовую подготовку предприятий, жилищно-бытовых и культурных учреждений к зиме.

***

На пленуме обсужден также доклад председателя Астраханского бассейнового комитета профсоюза рабочих речного транспорта тов. Севринова «О мероприятиях по улучшению работы с профсоюзным активом».

— Газета «Труд» указала на крупные недостатки в работе заводского комитета судоремонтного завода имени Ленина, — говорит председатель завкома завода тов. Курагаков,—однако, профсоюзная организация еще мало что сделала для устранения отмеченных недостатков.

В прошлом году бассейновый комитет должен был организовать учебу и семинары для председателей заводских и местных комитетов. Но это мероприятие в жизнь не было проведено, хотя это помогло бы лучше наладить организационную работу среди членов профсоюза. На заводе была организована учеба с низовым профсоюзным активом. Состоялось два занятия и на этом все кончилось, так как со стороны баскомреча и политотдела не было оказано практической помощи в чтении лекций на политические темы.

Недостаточная работа у нас на заводе ведется и с низовым профсоюзным активом—членами цеховых комитетов, профоргами, общественными контролерами, страховыми делегатами.

— Работа постоянно действующих комиссий играет большую роль в профсоюзной работе,—сказал председатель завкома завода имени 30 годовщины Октябрьской революции тов. Воробьев,—однако, результаты работы проверки комиссий на заседаниях заводских и местных комитетов, как правильно, не обсуждаются и не популяризируются. Если бы мы шире показывали работу общественных комиссий, то к нам примкнул бы и актив.

Выступившая на пленуме зав. культбазой член президиума бассейнового комитета тов. Загородских заявила:

—В жизни каждой профсоюзной организации самым важным вопросом является работа с активом, но ни один председатель завкома и месткома не в силах вести всю работу без актива. Клуб завода имени III Интернационала — один из лучших в нашем бассейне. Но там не ведется никакой работы. Это говорит о том, что правление клуба не имеет своего актива. При всех завкомах и месткомах созданы комиссии, но их деятельность протекает без последовательности и плановости.

По докладу председателя бассейнового комитета тов. Севринова также выступили тт. Мисин—председатель местного комитета районного управления речного транспорта, Миронов—член президиума баскомреча, Забелин — нормировщик, член цехового комитета котельного цеха завода имени Ленина, Алешкина — зав. культбазой, Михайлов—инструктор обкома ВКП(б), Могутин — член президиума баскомреча.

Пленум принял по докладу тов. Севринова развернутое решение, направленное на улучшение работы с профсоюзным активом бассейна.

Г. ЛЫСКОВ,
С. ВЕДЕНИН.

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ ВОЛГОТАНКЕРА

Капитан Курнев

Меня влекло на Волгу.
М. ГОРЬКИЙ.



...Когда январский мороз продолжал крепчать и мешал работать на караване, старший капитан Иван Яковлевич Курнев, одетый в шинель и ушанку, все же посоветовал штурману с нефтевоза «Ленинец» Павлу Ивановичу Швареву остаться еще на часок и продолжить работу в колесах — очистить их ото льда. Старший капитан продолжал руководить работой на караване, хотя гудок известил об окончании рабочего дня. Так складывались трудовые будни Курнева зимой этого года.

Попробуйте увидеть его в диспетчерской!

— Курнев на караване, — можно слышать от дежурного. — Курнев еще не возвращался с каравана! — опять отвечают в диспетчерской.

Иван Яковлевич советует штурманам Володину и Чибизову, овладевшим вторыми профессиями, поработать на судне еще дополнительно 30 минут, чтобы поскорее закончить ремонт, и все время поглядывает на просторы Волги, которая в апреле освободится от ледяных покровов, и снова пойдут караваны в далекий путь до Камы и Уфы, до Ярославля и Молотова...

Сын потомственного волгаря, рожденный и воспитанный на Волге, этот настоящий волгарь стал знатным и авторитетным работником речного флота, который хорошо понимает, что Волга — это одна из главных магистралей страны, значит, нужно работать так, чтобы быть примером, чтобы тебе подражали, у тебя учились. Если до революции Курнев, как и многие ему подобные, перебивались «с хлеба на воду», то в годы советской власти у Курнева открылась настоящая большая жизнь и вместе с упорным трудом пришла слава. Волгарь, часто читающий книги Горького, хорошо понимает, что «здорово тащит Волга. Хребет у нее богатырский — все поднимет». Эти строки из рассказа Горького «На плотах» часто вспоминает Курнев, рассказывает молодым речникам, сам ставший богатырем труда в наши годы.

Недавно отмечено 60-летие Ивана Яковлевича. Сейчас он водит один из мощных волжских нефтевозов «Степан Разин», а когда поднимается на капитанский мостик, то выглядит молодым и приветливым, готовым работать для нового расцвета нашей Родины и своим стахановским трудом прославлять советскую Волгу.

А. ТАМАРИН.

Великий русский художник

Двадцатилетие со дня смерти И. Е. Репина



Среди первоклассных мастеров искусства, И. Е. Репин выделяется необычайной широтой, разносторонностью своего дарования и могучим творческим темпераментом.

Сформировавшийся как художник и гражданин в эпоху революционно-демократического подъема 60-х годов, под воздействием идей великих русских просветителей, Репин уже в 1873 году выступает с картиной «Бурлаки на Волге», в которой впервые в русской живописи с эпическим величием был создан реалистический образ угнетенного, но могучего, не сломленного даже тягчайшим трудом русского народа.

С еще большей силой развернулось огромное дарование Репина в картине «Крестный ход в Курской губернии» (1883 г.).

В русском и мировом искусстве произведений такого широкого охвата провинциальной жизни, такой силы революционно-демократического критического реализма до Репина не было.

Работая над «Крестным ходом», Репин одновременно создает незабываемые произведения — «Арест пропагандиста», «Отказ от исповеди», «Сходка». Среди произведений данного цикла особенно выделяются картины «Отказ от исповеди» (1882 г.) и «Не ждали» (1884 г.). В первой из них дан впечатляющий образ революционера, гордо с презрением отказывающегося от исповеди перед казнью, во второй — показана волнующая сцена неожиданного возвращения ссыльного революционера в свою семью.

Глубокая по психологическим характеристикам изображенных лиц, смелая по новизне темы и композиции, написанная с огромным живописным мастерством картина «Не ждали» является одним из выдающихся творений Репина. Вместе с другими его полотнами она производила громадное революционизирующее воздействие на русское общество, вызывала восхищение передовых кругов и злобные нападки на художника со стороны реакционной прессы.

Над картиной «Запорожцы» (1878—1891 гг.) Репин работал свыше 12 лет, собирая необходимый исторический материал, делая зарисовки старинного оружия, казацкой одежды и, самое главное, ища среди потомков героев-запорожцев нужные ему образы.

С какой любовью, с какой проникновенной глубиной он создавал портреты лиц, «дорогих нации, ее лучших сынов» — Л. Н. Толстого, А. М. Горького, Сеченова, Пирогова, Мусоргского, Стасова, Бородина и других.

Серия его портретов и громадная многофигурная картина «Заседание Государственного Совета» выдвинули Репина как одного из величайших портретистов на первое место в русском и мировом искусстве.

В 1900 году Репин поселился в Финляндии в своей даче «Пенаты» и последующими событиями оказался отрезанным от Родины. Белогвардейская эмиграция вела ожесточенную борьбу за него, пытаясь привлечь на свою сторону престарелого художника. Презренные враги нашего народа рассказывали И. Е. Репину чудовищные небылицы о Советской России, прятали от него письма его искренних друзей. Но правда берет свое!

В 1926 году к Репину выехала делегация советских художников, а К. Е. Ворошилов написал письмо, которое глубоко взволновало Репина.

«...Вчера я получил письмо от тов. Ворошилова... Дивное письмо! Я считаю себя счастливым, получив автограф высокой ценности и признание моих заслуг представителем величайшей страны, имеющей такие заслуги перед человечеством»,—сообщает Репин своему ученику И. И. Бродскому.

И. Е. Репин мечтает включиться в работу советских художников, намеревается написать портреты видных деятелей советского государства и науки. Но пошатнувшееся здоровье мешает художнику вернуться в родную страну, выполнить свои творческие планы. 29 сентября 1930 года И. Е. Репин скончался, достигнув 86-летнего возраста.

В. ПРЫТКОВ.

НОВЫЙ КИНОФИЛЬМ

„Руслановское движение на Волге"

Свердловская киностудия научно-технических фильмов работает сейчас над съемкой фильма «Руслановское движение на Волге».

Сценарий для кино разработан под руководством начальника технического отдела Главцентрофлота М. М. Гладкова.

В фильме будет рассказано о методах стахановской работы лауреата Сталинской премии капитана парохода «Руслан» тов. Букаева по вождению большегрузных плотов и караванов. Мы увидим на экране работу известных волжских капитанов пароходов «Сергей Киров» и «Циолковский» тт. Григорьева и Крутова. Будут сняты моменты из жизни передового комсомольско-молодежного судна «Татария».

Сейчас бригада киностудии проводит съемки кадров фильма в районе Сталинграда. В январе 1951 года трудящиеся нашей Родины увидят фильм о стахановцах речного флота.

И. о. ответственного редактора
Н. А. БЕЛЯКОВ.

Астрахань, тип. «За советскую нефть». Телефон № 1-79. Адрес редакции: 17 пристань, дом связи Волготанкера, 2-й этаж, комн. № 15. Телефон № 1-54.
ЯЕ—04181. Заказ № 1179. Тираж 950 экз.